

2023年第2期 总第21期

“一带一路”学术参考



上海对外经贸大学图书馆主办



目 录

2023 年第 2 期（总第 21 期）

资讯焦点

“一带一路”带火沿线国家旅游 市场热度走高	1
习近平与马克龙会谈，法方愿就第三届“一带一路”高峰论坛开展合作	2
十年市场交融，广交会拓展“一带一路”商机	4
特写：为“一带一路”建设贡献力量	6
中亚五国舆论：中国—中亚关系开启新纪元	10
我国将重点在四方面推进与中亚国家经贸合作	11
RCEP“朋友圈”共享发展新机遇	14

深度透视

“一带一路百人百访”——Stefanie Kam 博士谈中国-新加坡关系	15
“一带一路”和“人类命运共同体”标志着中国作为世界大国的回归	17
“一带一路”倡议：十年征程再出发	20
人民币“国际朋友圈”持续扩容	22
共建“一带一路” 扩大对外开放	26

交流与成果

学者交流

2023中国上海“一带一路”知识产权保护论坛成功举办	33
----------------------------	----

学术前沿

智库报告

新发展格局下“一带一路”建设的推进策略	29
中国推进“一带一路”建设的非传统安全风险	30
“一带一路”在拉丁美洲：美国智库的多重认知与政策主张	31
“一带一路”倡议推进经济全球化模式研究	35

政治法律

共建“一带一路”十周年与中国特色外交创新	36
“一带一路”框架下中俄能源合作：成就、问题与对策	36
“一带一路”沿线间接股权转让反避税立法研究	37
论中国涉外商事仲裁立法国际化改革	38
俄乌冲突对“一带一路”经贸合作的影响及应对	38
“一带一路”沿线国家地缘政治风险评估及影响因素	40

经贸金融

中国OFDI对“一带一路”国家经济增长的主要作用路径研究	41
“一带一路”沿线国家汇率风险溢出及其影响机制	41
创新“一带一路”投融资体系	42
债券市场促进“一带一路”多元化融资初探	43
人民币实际有效汇率变动与我国对“一带一路”国家OFDI的实证研究	45
“一带一路”倡议对中国天然气价格形成机制的影响	47

资讯焦点

1、“一带一路”带火沿线国家旅游 市场热度走高

【来源】财经网（2023-03-31）

【编辑】（王亚静）

【正文】随着中国公民出境旅游的有序恢复，市场热度持续走高。

旅游是“一带一路”交流合作的重要领域之一，自2013年中国提出共建“一带一路”倡议以来，沿线国家旅游交往密切，合作成效显著。随着中国公民出境旅游的有序恢复，市场热度持续走高。

3月中旬，一个由16名中国游客组成的旅游团从厦门飞抵印尼巴厘岛国际机场。当他们走出抵达大厅时，早已等候在那里的当地工作人员为他们献上了鲜花。

中国游客：感受到浓浓的巴厘岛的热情，欢迎我们的到来。一直很期待巴厘岛的美景，接下来会好好感受当地的美景。

自3月15日起，我国扩大开放公民出境团队游国家试点范围，加上第一批的20个国家，目前，已开放出境团队游试点的目的地国家达到60个。最近这段时间，国内各大旅行社在紧锣密鼓地推出各类旅游产品的同时，也感受到了消费者高涨的热情。

某旅行社销售经理张婷婷：第一批（出境团队游试点）开放的时候，大概（每天）平均会接到几十个咨询电话。自从第二批开放了以后，就平均一天要接近两百个电话。

中青旅遨游科技发展有限公司董事长韩杰：从网站的数据量看，咨询量上涨300%—400%。同时，对应的这些国家的签证办理量也是增长非常快。消费者比较青睐欧洲的一些国家，像我们推出的希腊十一日的深度游，目前为止也是成团的状态，而且不断在追加日期。

2019年，中国和“一带一路”沿线国家双向旅游交流超过6000万人次，其中，中国公民首站出境“一带一路”沿线国家人数为5328.9万人次，同比增长19.8%。业内人士表示，今年我国出入境游市场进入加速复苏的通道，而首批出境团队游试点的20个国家基本上都是“一带一路”沿线国家，这些国家在中国的出境旅游市场中所占份额有望不断增长。

以印尼为例，据当地旅游从业者预计，今年到访巴厘岛的中国游客人数有望恢复至30万人次。

印尼巴厘岛免税公司市场营销部主管莱根达：我们期待着中国游客回到巴厘岛，这不仅仅会增加免税品的销量，还会给我们当地人带来就业机会，会给我们带来更多的福利。

印尼巴厘岛某酒店销售主管诺艳婷：欢迎中国游客来到巴厘岛，我们很期待你们的到来。

2、报告显示：“一带一路”国际出版合作取得新成果

【来源】新华丝路网（2023-04-04）

【作者】史竞男

【正文】新华社北京4月3日电（记者史竞男）中国新闻出版研究院3日在京发布《“一带一路”国际出版合作发展报告（第四卷）》。报告显示，2016年至2021年五年间，我国与“一带一路”相关国家签订版权贸易协议增幅达167%，丝路书香工程从2015年至今共资助近3000个项目，版权输出到80多个国家和地区。我国与“一带一路”相关国家的出版合作已建立牢固基础，并沿着提质增效的轨道稳步前进。

该报告由中国新闻出版研究院院长魏玉山主编，中国书籍出版社出版发行，采用国别报告结合案例的形式，反映了我国与“一带一路”相关国家和地区出版合作的发展状况、合作

模式等。

报告显示,2021 年我国与“一带一路”相关国家的版权贸易总数量为 10162 项,同比减少 567 项。其中版权输出 8539 项,同比减少 579 项,略有下降;版权引进 1623 项,同比增加 12 项,基本持平。在严峻的国内外环境下,我国对外版权贸易保持良好发展态势,显示出强韧的定力。在政府层面,通过开展和协调出版走出去工程项目,持续发力,扶持和引导“一带一路”出版合作。亚洲经典著作互译计划、经典中国国际出版工程、中外图书互译计划等共同为促进相关合作搭建平台、创造条件。

魏玉山介绍,在相关部门指导下,我国出版单位与相关国家和地区共同搭建学术、文学、少儿出版合作平台,范围遍及中东欧、东盟、阿拉伯地区等重点区域,架起中外双方密切合作的桥梁。此外,网络文学“出海”掀起新的热潮,在东南亚出版市场产生日益重要的影响力,其空前繁荣催生海外网文创作。中国作家协会发起成立“一带一路”文学联盟,得到多国文学组织和文学家的积极响应,进一步从出版前端保证优质内容的创作与交流。

专家表示,站上新的历史起点,我国出版业要坚持高站位、高水平、高起点、高质量、高标准,切实提升国际传播效能,积极塑造可信可爱可敬的中国形象,将“一带一路”国际出版合作不断引向深入,让走出去步伐更加坚实。

由中国新闻出版研究院组织撰写的《国际出版业发展报告(2021 版)》同步发布。该报告显示,面对重重挑战,各国图书市场整体表现平稳好于预期,数字出版销售对市场的弥补、民众对特定图书品类的需求、畅销书市场对图书销售的拉动为各国出版市场带来生机,出版业市场呈现出持续回稳趋暖的发展态势。

3、习近平与马克龙会谈,法方愿就第三届“一带一路”高峰论坛开展合作

【来源】财新网(2023-04-06)

【责编】徐和谦

【正文】4 月 6 日下午,国家主席习近平在人民大会堂同来华进行国事访问的法国总统马克龙举行会谈。

据“央视新闻”客户端消息,习近平欢迎马克龙再次访华。习近平指出,当今世界正在经历深刻的历史之变,中法作为联合国安理会常任理事国和具有独立自主传统的大国,作为世界多极化、国际关系民主化的坚定推动者,有能力、有责任超越分歧和束缚,保持稳定、互惠、开拓、向上的中法全面战略伙伴关系大方向,践行真正的多边主义,维护世界和平、稳定、繁荣。

习近平积极评价中法关系保持积极稳健发展势头,强调指出,稳定性是中法关系的突出特征和宝贵财富,值得双方精心呵护。双方要用好两国全方位、高水平沟通渠道,保持两国元首密切沟通,今年年内举行中法战略、经济财金、人文交流三大高级别对话机制新一次会议。双方要相互尊重对方主权和领土完整,尊重对方核心利益,妥善处理管控分歧。要坚持互利互惠、共同发展。中国正在大力推进高质量发展和高水平开放,这将为法方提供更广阔市场机遇。中方愿同法方深化农食、航空航天、民用核能等领域合作,培育服务贸易、绿色发展、科技创新等新合作增长点,支持双方共建碳中和中心、加强人才联合培养。欢迎法国担任 2024 年中国国际服务贸易交易会和第七届中国国际进口博览会主宾国。希望法方为中国企业提供公平、公正、非歧视的营商环境。中方愿同法方以明年中法建交 60 周年暨中法文化旅游年、巴黎奥运会为契机,加强相关领域合作。

习近平强调,中方愿继续本着开放态度,同法方在联合国、二十国集团、世界贸易组织等多边机制保持密切沟通和协作,共同践行真正的多边主义,携手应对气候变化、能源问题等全球性挑战。中方支持法方办好 2025 年联合国海洋大会,欢迎法方出席第三届“一带一

路”国际合作高峰论坛。

习近平强调，作为全球两大力量、两大市场、两大文明，中欧关系关乎双方福祉，关乎全球稳定和繁荣。中国对欧政策将保持长期稳定，始终视欧洲为多极化世界中的独立一极，坚持中欧关系不针对、不依附、也不受制于第三方。中方愿同欧方以今年中国同欧盟建立全面战略伙伴关系20周年为契机，全面重启交流对话，稳固中欧友好合作主基调，探讨构建稳定互信的供应链伙伴关系，实现互利共赢。希望法方发挥积极引领作用。

马克龙表示，我对3年多前访华情景记忆犹新，非常高兴再次访华，同习近平主席共同探讨进一步提升法中全面战略伙伴关系。我完全赞同习近平主席对法中关系的积极评价以及就发展双边关系提出的重要建议。明年法中将共同庆祝建交60周年。60年来，法中关系保持了稳定健康发展。虽然法中两国发展模式不同，但双方相互尊重，坦诚交流，各领域合作实现了互利互惠，同时在合作应对当今世界面临的全球性挑战方面取得重要进展。法方尊重并奉行一个中国政策。我此次率庞大代表团访华，就是希望同中方加强合作，促进人文交流。法方祝贺中方成功举办昆明-蒙特利尔《生物多样性公约》第十五次缔约方大会，希望继续在气候变化、粮食安全等问题上同中方密切沟通合作。中方将举办第三届“一带一路”国际合作高峰论坛，法方愿同中方就此开展合作。法方赞赏中方始终遵守联合国宪章宗旨，为解决国际地区热点问题发挥积极作用，期待同中方密切沟通协作，努力实现世界的持久和平与稳定。

马克龙表示，法方坚持独立自主外交，主张欧洲战略自主，反对搞对立分裂，反对搞阵营对抗。法国不会选边站队，而是主张团结合作，大国关系保持稳定。法方愿同中方保持坦诚深入沟通，增进互信，求同存异，开放合作。法方愿积极推动欧中关系发展。

两国元首还就乌克兰危机交换了意见。习近平强调，中方在乌克兰问题上立场一以贯之、清晰明确，核心就是劝和促谈、政治解决。化解危机没有灵丹妙药，需要各方从自身做起，通过积累互信创造止战和谈条件。中方支持欧方为政治解决危机发挥作用，愿同法方一道呼吁国际社会保持理性克制，避免采取使危机进一步恶化甚至失控的行动；严格遵守国际人道法，避免袭击平民和民用设施，保护妇女、儿童等冲突受害者；切实履行核武器用不得、核战争打不得的承诺，反对在任何情况下使用生化武器，反对武装攻击核电站等民用核设施；尽快重启和谈，按照联合国宪章宗旨和原则，兼顾各方合理安全关切，寻求政治解决，构建均衡、有效、可持续的欧洲安全框架；合作应对乌克兰危机在粮食、能源、金融、交通等领域造成的外溢效应，减少乌克兰危机对世界特别是广大发展中国家的负面影响。中方愿同法方就此保持沟通，为危机的政治解决发挥建设性作用。

马克龙介绍了法方看法，赞赏中方为政治解决乌克兰危机发挥的重要作用，表示法方主张重启政治谈判，以外交手段解决危机，实现欧洲持久和平，希望同中方加强沟通，为和平做出共同努力。

会谈后，两国元首共同见证签署农业食品、科技、航空、民用核能、可持续发展、文化等领域多项双边合作文件。

两国元首还共同会见了中外记者。

会谈前，习近平在人民大会堂东门外广场为马克龙举行欢迎仪式。

马克龙抵达时，礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台，军乐团奏中法两国国歌，天安门广场鸣放21响礼炮。马克龙在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队，并观看分列式。

王毅、秦刚等参加上述活动。

3、联合国非经委高官：共建“一带一路”高质量发展契合非洲经济转型目标

【来源】中国一带一路网（2023-04-06）

【作者】王传军

【正文】“‘一带一路’倡议是非常积极的倡议，对非洲经济发展发挥了积极作用，该倡议高质量发展契合能源转型及绿色经济等非洲经济发展目标。”联合国非洲经济委员会(UNECA)技术、气变和资源管理处主任让-保罗·亚当日前接受记者采访时这样说。

今年是共建“一带一路”倡议提出和实施十周年，非洲是共建“一带一路”倡议落地的重点地区之一。曾担任过塞舌尔卫生、财政、外交等多个政府部门部长的让-保罗认为，共建“一带一路”倡议是一个非常积极的倡议，因为该倡议清晰地阐释了中国对外经贸合作的优先事项，参与该倡议的国家可以融入其中，共谋合作，共同发展。共建“一带一路”倡议推动了中国与非洲大陆的经贸合作与往来，塞舌尔也从中受益。

在谈到共建“一带一路”高质量发展时，让-保罗认为，共建“一带一路”高质量发展的方向与非洲推动能源转型以及在太阳能、电动车等领域加大引资等目标是一致的。他说，期待中国在非洲更多地投资，推动非洲本地价值链发展，这是帮助非洲国家提升能力建设的一个重要途径。当然，非洲国家也需要制定适宜的政策去吸引中国投资，尤其是对非洲可再生能源的投资。

让-保罗表示，在非洲的可再生能源领域，中国投资大有可为。虽然中国已经在该领域进行了投资，并提供了相关技术，但是非洲的需求很大。非洲有 6 亿人口没有电，预估到 2030 年，要完全解决 6 亿人口的用电问题，非洲需要 5000 亿美元的投资用于包括太阳能、风能和水能在内的可再生能源建设。目前看来，投资和需求之间存在很大差距，而且当下的经济环境不是很理想，全球多数投资者都远离非洲。让-保罗认为，目前中国可以做一些逆周期投资。中国是全球最大的太阳能板、风能设备等可再生能源设备生产国之一。目前，非洲的太阳能板产量很低，中国可以在该领域加大投资。又比如在电动汽车方面，中国是全球电动汽车的最大生产国，如果中国能在非洲投资建立电动汽车生产线，不仅可以满足本地市场需求，还可以帮助非洲国家出口创汇。当然，为了吸引中国投资，非洲国家需要出台更多的优惠政策，推进非洲大陆自贸区发展。

在谈到今年科摩罗担任非盟轮值主席国期间，中非在共建“一带一路”框架下的合作时，让-保罗指出，科摩罗首次担任非盟轮值主席国，科摩罗总统阿扎利表示将继续推进系列倡议，包括进一步加强非洲大陆自由贸易区实施，推动蓝色经济发展等。在今年 2 月的非盟峰会期间，阿扎利就强调蓝色经济发展有利于整个非洲大陆，并呼吁全球投资非洲蓝色经济。“蓝色长城倡议”是联合国非经委支持，由科摩罗、塞舌尔等 9 个非洲岛国发起的一项旨在鼓励投资海洋保护以有效应对气候变化的行动，比如在沿海地区增加红树林种植面积，有效遏制海平面上升，降低洪水灾害，保护渔业环境。这样的行动不仅能够降低自然灾害，还能促进经济发展，一举两得。该倡议还致力于加强可持续渔业的能力建设。

让-保罗表示，非洲蓝色经济及“蓝色长城倡议”与共建“一带一路”倡议有很多交集。共建“一带一路”框架下，中国可以投资建设港口从而使贸易便利化，提升包括垃圾处理在内的港口运行能力，减少因港口运营带来的碳排放，提供渔业社区所需的设施等。中国可以与非洲国家合作，在“蓝色长城倡议”框架中发挥积极作用，帮助非洲国家发展渔业可持续价值链，推动非洲自由贸易区发展。

4、十年市场交融，广交会拓展“一带一路”商机

【来源】经济参考报网（2023-04-26）

【作者】王文博，丁乐

【正文】近 10 年来，半数采购商来自“一带一路”沿线国家和地区；180 多个全球合作伙伴中有 86 家机构来自“一带一路”沿线国家和地区……被称为“中国第一展”的广交会与“一

带一路”有着不解之缘。正在进行的第133届广交会更是迎来22个“一带一路”沿线国家的370家企业参展，占进口展企业总数的73%。

自2013年共建“一带一路”倡议提出，十年来，中国与“一带一路”沿线国家经贸投资合作稳步增长。作为中国最大的贸易促进平台，广交会积极利用自身优势和资源，为相互的市场交融搭建桥梁，也为中国企业与“一带一路”沿线国家企业贸易合作广拓商机。

采购商中占据半数

本届广交会首日，一大早，来自“一带一路”沿线国家的客商阿卜杜拉·拉赫曼直奔广州虎头电池公司的展位，迫不及待地看看“老伙伴”带来的新产品。

虽然一直有线上联系，但实际看还是耳目一新，产品性能更好了。”他说。尤其是家庭储能系列产品，因为中东地区日照丰富，使用太阳能的条件较成熟。当看到碱性电池新品，他当机立断，敲定了采购一个货柜产品的新订单。

客商在广交会上找到了心仪的商品，展商则广拓了销路。广州市虎头电池集团股份有限公司副董事长周松毅介绍，近年来，通过广交会、数字化营销和海外社媒等多渠道，公司紧抓“一带一路”倡议创造的新机遇，不断扩大了“一带一路”沿线新兴市场。特别是RCEP（区域全面经济伙伴关系协定）签署后，区域内90%以上的货物贸易将逐步实现零关税。“这一利好将为我司的产品出口销售增加价格优势，有助于进一步拓展市场。”周松毅说。

无独有偶，阳江十八子厨业有限公司也通过广交会拓展了“一带一路”市场。“我们已经与马来西亚、菲律宾等国的客户提前约好在广交会上见面，非常期待能与老朋友们线下重逢，也希望能够结识更多的新朋友。此次参展，公司带来了500款面向‘一带一路’市场的产品。”公司业务经理李孔灵表示，广交会帮助企业开拓了很多客户，来自“一带一路”的订单目前占比已达30%。

此种场景在广交会频频上演。十年来，广交会积极邀请“一带一路”沿线国家采购商来采购产品，让中国的优质产品进入其市场。据统计，广交会的采购商中，有一半都来自“一带一路”沿线国家。

进口展的绝对主力

不但中国商品走进了“一带一路”沿线国家，通过广交会的进口展，很多“一带一路”沿线国家的产品也进入到中国市场，例如韩国的榨汁机、马来西亚的咖啡、俄罗斯的蜂蜜等。贸易往来中，市场交融日益密切。

今年广交会的进口展规模也进一步扩大，首次在3个展期均设立，达到3万平方米，较疫情前增长50%。40个国家和地区的508家企业参展，其中“一带一路”沿线国家和地区的企业占73%。

“太忙了！第一天就有二三十个采购商，欧洲、中东、东南亚的都有。”在土耳其进口展团区域内，销售经理穆罕默德·比尔迪伦正在推销电动摩托车。除了英文，在中国出生长大的他还能说一口流利的中文。

这些天，他在展位的小方桌上忙着和一波接一波的客商沟通，时不时在本子上写下数字，大多是关于电动摩托车的价格、型号。桌上还贴有二维码，一扫就能出现更多公司和电动摩托车产品的详细信息。

他介绍：“之所以来广交会，是因为这里聚集了全球各地的客商。我们可以更顺利地把产品卖到更多国家和地区。”中国的电动车产业和市场先进，未来或许与中国政府和中國客户有更多的合作空间。

像穆罕默德·比尔迪伦一样的展商还有很多。十年来，共有41个“一带一路”沿线的国家和地区、6700多家企业参加了进口展，占十年来进口展参展企业总数的60%以上。广交会为沿线国家企业向中国推销产品和服务提供了“快车道”。

新征途上共创新商机

除了展客商的对接合作，广交会还聚焦“一带一路”主题，举办形式多样的活动，成为顺应全球发展诉求和全球治理期许，与沿线国家实现战略对接，推动共同发展的桥梁与纽带。

这也吸引了越来越多的“一带一路”沿线国家的机构参会。统计数据显示，本届广交会有180多个全球合作伙伴，其中86家机构来自“一带一路”沿线国家，占到总数的将近一半。

在本届广交会的“中国—非洲西亚经贸合作新机遇”主题论坛上，广交会大会副秘书长、中国对外贸易中心副主任文仲亮表示，今年是中国提出“一带一路”倡议十周年。在共商共建共享的全球治理理念下，中国与沿线国家往来愈发紧密。

以与非洲、西亚国家的合作为例，文仲亮说，作为中国最大的进出口贸易促进平台，广交会积极推动非洲、西亚国家的企业共享中国的发展机遇，广交会有180多个全球合作伙伴，其中25家机构来自这里，占到总数的将近15%，极大促进了双方的合作共赢与经济互融。

十年结硕果，共建“一带一路”一步步走深走实。截至今年2月中旬，中国已与151个国家、32个国际组织签署200余份共建“一带一路”合作文件。我国与共建国家贸易和投资规模稳步扩大，基础设施互联互通不断加强，产业链供应链合作水平持续提升。

十年再出发，展望未来，商务部国际贸易谈判代表兼副部长王受文在此前的国新办发布会上说，广交会线上持续举办、线下全面恢复，将为“一带一路”沿线国家的广大客商提供更多机遇，也为中国与这些“一带一路”沿线国家的客商开展合作创造新商机。“我相信，广交会在未来的征途中，将继续为‘一带一路’倡议的实施做出新的贡献！”

5、特写：为“一带一路”建设贡献力量

——记中企承建埃及阿拉曼新城超高综合体项目建设者

【来源】人民网（2023-05-02）

【作者】姚兵，刘月

【正文】4月末的一天，在中企承建的埃及阿拉曼新城超高综合体项目工地上，35岁的钢筋工马哈茂德·伊扎特和他的中国师傅宋国帅穿过“钢筋丛林”，一大早就来到已修建到地上第四层的项目标志塔顶部，开始了一天的忙碌工作。

宋国帅在钢筋图纸上写写画画，计算好每根结构柱的钢筋间距和箍筋数量。伊扎特按照师傅提示，娴熟地用钢丝挽出一个个缠扣。宋国帅露出满意的笑容，随后也加入钢筋绑扎工作。

“我之前在多个项目做过钢筋工，但像标志塔这样高难度、大体量的工程，还是第一次接触。”伊扎特说，自己刚开始连现场的钢筋图都看不明白。

为了提高施工效率，项目部为每个埃及工人指派一名中国师傅，伊扎特和宋国帅因此结下师徒缘分。

宋国帅是位拥有20年施工经验的老技术工人，第一次来到海外建设项目。刚带徒弟时，他非常头疼，因为语言不通，沟通困难。

“后来我想，嘴巴不能交流，那就用手交流。”宋国帅亲自演示钢筋绑扎的过程，伊扎特在一旁看边学。

宋国帅不厌其烦地教了一遍又一遍，把自己的超高层建筑钢筋绑扎工艺倾囊相授，经过一年的指导，伊扎特掌握了墙、柱、梁、板等结构的钢筋绑扎工艺，可以独自熟练按照图纸完成工作。

伊扎特很尊敬这个只比他大3岁的师傅，还学会了用汉语称呼“师傅”，宋国帅也会用简单的阿拉伯语跟他打招呼。现在，师徒两人借助翻译软件进行沟通，从谈工作到聊生活，两人发现彼此有着相似的生活轨迹和对美好未来的追求。

伊扎特来自埃及南部的基纳省，宋国帅来自中国中部的河南省。“我们分别饮着尼罗河水、黄河水长大，又都像候鸟一样迁徙在各个项目，靠着施工技能立足。”宋国帅说。

“标志塔的设计灵感来自埃及的方尖碑，优雅又充满力量，建成后将成为俯瞰阿拉曼新城的最高点。”伊扎特说，“未来，它的光芒会点亮地中海。这样的成就，有包括我和师傅在内的许多中埃两国工人的功劳。”

阿拉曼新城超高综合体项目地处地中海南岸的埃及滨海城市阿拉曼，由中国建筑股份有限公司埃及分公司承建，包括设计和建造一座高度约 300 米的标志塔、4 栋超高层住宅楼及商业配套和市政景观工程，建筑总面积约 109 万平方米。

项目总工程师范鑫锋说，该项目是“一带一路”倡议下中埃合作的又一典范，项目建成后将在充分开发埃及北部地中海沿岸区域优质资源、缓解快速增长的人口压力和交通压力等方面发挥重要作用，并为实现“一带一路”倡议与埃及“2030 愿景”的对接作出新贡献。

来自中国山西的范鑫锋今年 37 岁，在赤道几内亚、埃及等非洲国家从事海外建设工作已有 10 余年。“现在项目上约有 2700 名中埃工人和工程师争分夺秒地工作。”范鑫锋说，项目主体结构建设进度取得新进展，目前 4 栋住宅楼全部突破“百米天际线”，标志塔也完成了地下室浇筑，施工到地上第四层。

因为海外工程岗位担子重、工期紧，范鑫锋与家人聚少离多，日常联系主要通过视频连线。“2023 年春节，妻儿一起来到阿拉曼项目参观，了解我的海外生活和工作，他们也对我有了更多理解。”范鑫锋说，“劳动虽苦，但有甘甜。我们在为埃及新城建设而劳动，为‘一带一路’建设而劳动，也是在为自己的美好生活而劳动。”

7、IMF：中国将成为今年亚太地区经济增长关键驱动因

【来源】中国一带一路网（2023-05-04）

【编辑】王思阳

【正文】新华社北京 5 月 3 日电 国际货币基金组织（IMF）日前发布亚太地区经济展望报告，预计 2023 年亚太地区经济增速为 4.6%，高于 2022 年 3.8% 的增幅。其中，中国经济有望增长 5.2%，将成为拉动亚太地区增长的关键因素。

报告指出，尽管世界经济充满挑战，但亚太地区经济仍充满活力，这主要归因于中国经济快速恢复，以及印度经济增长保持韧性。预计亚太地区对今年全球经济增长的贡献率将高达 70%。

报告说，虽然中国经济面临国际需求下降、一些主要经济体收紧货币政策等不利因素，但国内需求保持旺盛，为经济增长提供了新动能。

报告预测，2023 年亚太地区发达经济体经济将增长 1.6%，其中澳大利亚、日本、韩国经济分别增长 1.6%、1.3% 和 1.5%；新兴市场和发展中经济体增长 5.3%，其中印度、印度尼西亚、马来西亚、泰国经济分别增长 5.9%、5%、4.5% 和 3.4%。

报告警告，由于西方国家上调利率和乌克兰危机等因素使经济活动承压，全球经济增长或将放缓。同时，多国通胀率居高不下、美国及一些欧洲国家银行业危机也给经济前景带来诸多不确定性。

根据 IMF 今年 4 月发布的最新预测，2023 年全球经济将增长 2.8%，中国对今年全球经济增长的贡献率将达 34.9%。

8、特稿：相知相亲逾千年 携手同行启新程——中亚国家期待与中国在合作之路上行稳致远

【来源】中国一带一路网（2023-05-12）

【作者】赵嫣

【正文】中国-中亚峰会将于5月18日至19日在陕西省西安市举行。国家主席习近平将主持峰会。哈萨克斯坦总统托卡耶夫、吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫、塔吉克斯坦总统拉赫蒙、土库曼斯坦总统别尔德穆哈梅多夫、乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫将应邀与会。

两千多年来，丝路古道商贾往来，贯通东西，中国和中亚国家共同谱写了相知相亲、互联互通的壮丽诗篇。如今，双方以真诚互信共同开拓更广阔的合作空间，以平等互利联手打造新型国际关系典范，各领域交流交往不断加深。中亚五国各界人士普遍期待，以此次峰会为契机，与中国携手开创更加美好与辉煌的合作发展、共同发展之路。

期待文明互鉴再谱新篇

2022年9月15日，撒马尔罕崭新的国际会议中心迎来贵宾，习近平主席与乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫在此举行会谈。在中方赠送给乌方的国礼中，有一件“中乌合作修复的希瓦古城历史文化遗迹微缩模型”。

访前，习近平主席在乌兹别克斯坦媒体发表的署名文章中特别提及：“我2013年访问撒马尔罕时启动的希瓦古城历史古迹保护修复项目已经圆满竣工，让希瓦这座古城更加绚烂夺目。”

“我愿出一袋黄金，只求看一眼希瓦。”一句中亚古老谚语道出希瓦古城的历史文化价值。这座千年古城地处乌兹别克斯坦西南部，曾是古丝绸之路之上重要的东西方交汇之地，是乌兹别克斯坦第一处世界文化遗产。城里保存着数十处重点保护历史文化遗迹，部分已年久失修。

希瓦古城伊钦·卡拉内城博物馆馆长沙基尔·马达米诺夫对记者说，中国团队不畏艰苦，把先进的文化保护理念和技术带到古城，深受乌方专家和民众的认可和尊重，“我们对乌中展开更多合作充满期待”。

从希瓦古城到乌兹别克斯坦萨扎干遗址、明铁佩古城遗址，从哈萨克斯坦伊赛克拉克古城拉哈特遗址到吉尔吉斯斯坦红河古城西侧佛寺遗址，中国与中亚考古人员精诚合作，沿着昔日张骞“凿空”之路，推动中国文明和中亚文明互学互鉴、交相辉映。

2022年底，中国在中亚地区建设的首家鲁班工坊在塔吉克斯坦正式启动，成为双方新时代友好关系的又一里程碑。

塔吉克斯坦鲁班工坊由天津城市建设管理职业技术学院携手塔吉克斯坦技术大学共同建设，工坊建筑面积1138平方米，以城市热能应用技术和工程测量技术作为合作共建专业，设有绿色能源实训中心、智能测绘实训中心两个教学区，配备有双语教材、实训教学设备和信息化教学资源。

“在这里我的专业能力得以提升，还能接触到更为先进的设备和仪器。”正在实训中心进行测距实践的塔吉克斯坦技术大学大二学生博佐尔佐达说。

塔吉克斯坦鲁班工坊塔方校长、塔吉克斯坦技术大学副校长沙赫里约尔·萨杜洛佐达说，得益于共建“一带一路”，在两国领导人的共同推动下，鲁班工坊得以落户塔吉克斯坦，推动了文明交流和教育合作，成为塔中两国友好关系的范例。

文明因交流而多彩，因互鉴而发展。在中国和中亚合作走入新时代的今天，双方人文交流不断迭代创新，焕发出更多活力。对于即将举行的中国-中亚峰会，中亚各界充满期待，希望给双方文明互鉴注入更多动力。

“乌兹别克斯坦科学和文化界人士普遍期待峰会取得圆满成功。”乌兹别克斯坦科学院科学发展推广中心副主任阿卜杜拉耶夫说，“我们相信，中国在文化、人文、教育等领域取得的成就，将直接帮助乌兹别克斯坦人民进一步增强经济实力。”

“风与光”延伸绿色丝路

33岁的马克萨特·阿比尔加济耶夫是土生土长的哈萨克斯坦南部小城札纳塔斯市人。在

哈萨克语中，“札纳塔斯”是新石头的意思，这里曾是磷矿石开采和化肥生产中心，人口规模一度达到5.7万。然而，由于产业不够景气，人们纷纷离开这座工业城市，后来全市只剩2.2万人。

阿比尔加济耶夫曾是当地磷矿场的电力工程师，在三十而立之年，他作出了一个重要决定：跳出舒适圈，拥抱“未来”——在他眼中，风能所代表的清洁能源就是家乡乃至整个国家的未来。

据联合国开发计划署估算，哈萨克斯坦仅风力发电潜能就高达每年9200亿千瓦时，哈南部地区资源尤其丰沛。阿比尔加济耶夫作为电力工程师，敏感地意识到如果家乡的风能得到充分利用，将极大改变这里的电力格局。

在“一带一路”倡议与哈萨克斯坦“光明之路”新经济政策对接框架下，中哈率先开展产能和投资合作，形成涵盖52个项目、总金额逾212亿美元的项目清单。札纳塔斯100兆瓦风电项目就是其中之一。项目于2021年6月竣工投产，成为当时中亚地区最大风电场。从投产到2022年底，项目已发电量达7.5亿千瓦时，极大缓解了哈萨克斯坦南部缺电现状。与同容量燃煤电厂相比，相当于节约标煤25.5万吨，减少二氧化碳排放约67.3万吨。

2020年阿比尔加济耶夫辞去磷矿场的工作，来到札纳塔斯风电项目，成为一名见习风电检修工，开始跟着中国师傅们学习风电检修技术，如今已成长为能独当一面的高级检修工程师，工资涨了一倍多。“中国朋友为哈方带来设备和投资、技术和经验，还培养了在哈萨克斯坦几乎是空白的清洁能源本土人才。风电项目为札纳塔斯市创造就业、增加税收，城市发展迎来了第二春。”阿比尔加济耶夫说。

看到中国与中亚的绿色能源合作正日趋增多，阿比尔加济耶夫说出自己的两个愿望，一个是去中国企业总部参观学习，另一个则是参与到更多的风电合作项目之中。

同是在哈萨克斯坦，阿拉木图州卡普恰盖有一座中哈合作投资建设的100兆瓦光伏电站，中哈双方在项目合作中采用了一种新的模式：“中哈合作设计、中国设备采购、哈方土建施工、中哈合作管理”。得益于这一模式，项目团队合理进行设备选型和技术方案设计，光伏组件等设备可以经受零下40摄氏度低温的严峻考验，能够确保电力设备在极寒天气下正常运行。

这一光伏电站已经成为哈萨克斯坦单体最大的光伏发电项目之一，被列入“中哈产能与投资合作重点项目清单”，其并网投运实现了当地大规模新能源电站从无到有的突破，年发电量为1.6亿千瓦时，为当地减少碳排放16万吨。

札纳塔斯的风电与卡普恰盖的光电两个项目，是中国与中亚国家在绿色能源转型紧密合作的生动写照。面对气候变化这一日益严峻的全球挑战，中国与中亚在绿色低碳发展方面既有共识，也有行动。

谈到中国与中亚绿色能源合作，阿比尔加济耶夫描绘了一个美丽的未来图景：天会更蓝，水会更清，人类会居住在一个更加清洁的地球。可以预见，中国-中亚峰会将为深化双方绿色能源合作注入新的动力。

为更美好的未来携手向前

米干村位于土库曼斯坦列巴普州中南部，卡拉库姆沙漠腹地。这里常年干旱少雨，水中盐碱含量高、水质差，饮水困难一直困扰当地居民。急人所急，雪中送炭。中国石油（土库曼斯坦）阿姆河天然气公司在此投资建设“米干村水厂”，现代化净水设施为当地民众带来一泓清水，彻底解决了饮水困难。“谢谢中国公司帮我们修建水厂。我们从心底感谢你们。”米干村村民米合莱大妈说。

同样曾为“水”着急的还有住在吉尔吉斯斯坦卡拉奥伊村的叶夫根尼·雅科夫列夫。在雅科夫列夫的4公顷土地上，种植着1000棵樱桃桃树、苹果树和梨树，还有三叶草和大麦，为给作物浇水，他天刚亮就要去排队打水，“此前建造的灌溉系统早已无法满足我们的需求，

浇不上水是常事”。

2021 年，中国援吉灌溉系统改造工程竣工，位于伊塞克湖州和巴特肯州的三个灌区灌溉条件大幅改善。卡拉奥伊村所处灌区新建水库容量达 47 万立方米，水通过改造过的 5 条水渠流向村民田地。现在，像雅科夫列夫一样的周边农民再也不用担心农作物缺水。

看着土地得以灌溉，各类作物能够“喝饱”，负责用水分配的阿斯坦别克·朱恩杜巴耶夫由衷感谢来自中国的帮助，“将来的日子会越来越好”。

在吉尔吉斯斯坦首都比什凯克，当地小姑娘卡西耶特·阿扎玛托夫娜正在为家门口新修的路欢欣鼓舞：“这是我和妹妹每天去学校的必经之路。看这人行道，多么平整！”

比什凯克有着一百多年建城史，许多道路年久失修、布局欠佳，导致交通拥堵严重，居民出行多有不便。2016 年 10 月，由中国政府资助，中国路桥公司等中企承建的比什凯克市政路网改造工程一期项目正式启动。

坑洼路面铺上平整的沥青、狭窄的道路被拓宽、多年未通车的断头路被打通……一期工程竣工时，共有 49 条街道、总长 95.4 公里的路段得到改造，大幅提升居民出行体验，成为当地民众有口皆碑的“中国路”。

比什凯克市长办公室交通和道路基础设施发展部副主任乌兰·乌兹巴耶夫表示，在高质量建设之外，中方企业还为当地提供大量就业岗位，帮助当地人学到很多先进施工技术和经验，“我希望我们的合作能长久延续”。比什凯克市民伊利亚说：“非常感谢中国，为我们改善城市面貌。最重要的是，项目还在不断推进中，未来的比什凯克将会更加美好。”

“让我们从六国人民共同福祉出发，赓续友谊，推进合作，共同谱写中国同中亚国家关系更加美好的明天，共同推动构建人类命运共同体。”在 2022 年 1 月举行的中国同中亚五国建交 30 周年视频峰会上，习近平主席提出携手构建更加紧密的中国—中亚命运共同体的重大倡议。

“哈方愿同中方一道努力”“吉方愿同中方密切协作”“土方支持中方提出的一系列重大倡议”“将塔中关系提升至新水平”“必将推动新时代乌中全面战略伙伴关系提升至新高度，不断造福两国和两国人民”……五国元首积极响应习近平主席的倡议，加强同中方合作，合力促进地区稳定繁荣、增进人民福祉。

心有所向，路必不远。走过漫长的岁月，中国和中亚国家精心灌溉的友谊之树枝繁叶茂、硕果累累。展望未来，双方必将谱写更多相互尊重、睦邻友好、同舟共济、互利共赢的崭新篇章，携手迈向更加美好的未来。

9、中亚五国舆论：中国—中亚关系开启新纪元

【来源】中国一带一路网（2023-05-22）

【作者】刘恺、关建武、张继业、李奥

【正文】新华社比什凯克 5 月 21 日电 5 月 18 日至 19 日，中国—中亚峰会在西安成功举行。这是中国同中亚国家建交 31 年来首次以实体形式举办峰会，也是中国—中亚机制建立 3 年来的首次峰会，在中国—中亚关系史上树立起一座新的历史丰碑。中亚五国舆论认为，此次峰会标志着中亚国家与中国关系开启了新纪元。

吉尔吉斯斯坦“卡巴尔”国家通讯社 20 日援引政治学家巴克塔耶夫的话报道说，此次峰会标志着吉尔吉斯斯坦和其他中亚国家与中国关系进入全新时代，将为中亚国家经济发展注入实实在在的新动力。峰会上签署的一系列重要文件和协议，将对包括吉尔吉斯斯坦在内的中亚国家经济发展产生积极影响。

哈萨克斯坦世界新闻网 20 日援引学者卡乌肯诺夫的话报道说，中国—中亚峰会成功举行，展示了中国加强同中亚国家关系的极大诚意。此次峰会将助力中国与中亚国家的合作，

并推动中亚国家的自身发展。

乌兹别克斯坦国际问题专家埃尔加舍夫说，中国—中亚元首会晤机制是一个着眼长远的新交流平台，对促进中国—中亚合作具有战略意义。

土库曼斯坦外交部 20 日在其网站发布消息说，正如习近平主席在主旨讲话中强调的那样，世界需要一个稳定、繁荣、和谐、联通的中亚。土库曼斯坦总统别尔德穆哈梅多夫在发言时也指出，此次峰会彰显了中亚—中国关系在新时代的发展成就。延续千年的友好交往和睦邻合作将土中两国人民紧密联系在一起，土方愿稳步加强和中国的友谊与合作。

塔吉克斯坦独立政治观察人士希多亚特佐达表示，中国在国际政治舞台中发挥的作用不断上升。在当前动荡的世界政治经济形势下，中亚国家从维护自身利益出发，将不断强化与中国在贸易、投资等领域的务实合作。

10、我国将重点在四方面推进与中亚国家经贸合作

【来源】中国一带一路网（2023-05-26）

【作者】谢希瑶

【正文】新华社北京 5 月 25 日电：商务部新闻发言人束珏婷 25 日说，首届中国—中亚峰会达成了一系列重要经贸成果，将重点在四方面推进与中亚国家经贸合作。

束珏婷在商务部当天举行的例行新闻发布会上说，商务部同中亚国家经贸主管部门建立了中国—中亚经贸部长会议机制，并分别就深化经贸合作、数字贸易、基础设施和工程建设合作发展等方面签署了三份多边合作文件，充分体现了各方构建更加紧密的中国—中亚命运共同体的坚定决心。在推进与中亚国家经贸合作方面，将重点做好以下工作：

一是推动贸易新业态发展。继续用好中国—中亚经贸部长会议机制等多双边合作机制，推动中国同中亚国家务实合作量质齐升。鼓励企业在中亚建设海外仓，支持中亚国家企业入驻中国电商平台，推动中亚优质商品进入中国市场。

二是实现创新驱动持续赋能。将与中亚国家开展数字贸易，推动规则对接、标准互认和数字基础设施联通，分享人工智能、大数据、5G 等领域发展经验，加快数字化发展进程，共同开辟数字贸易合作的新局面。

三是保障区域产业链供应链安全稳定。将推动跨境基础设施建设，加强石油、天然气等领域合作，推动跨境管线建设；深化农业领域合作，扩大进口中亚优质农产品。

四是加强在多边框架下合作。中国将坚定践行真正的多边主义，愿与哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦加强在世贸组织框架内的协作，支持土库曼斯坦、乌兹别克斯坦早日加入世贸组织。

11、今年前 4 个月我国对“一带一路”沿线国家投资合作情况

【来源】中国一带一路网（2023-05-26）

【编辑】陈麓伊

【正文】2023 年 1 至 4 月，我国企业在“一带一路”沿线国家非金融类直接投资 516.3 亿元人民币，同比增长 17.3%（折合 75.3 亿美元，同比增长 9%），占同期总额的 17.8%，较上年同期下降 1.5 个百分点，主要投向新加坡、印度尼西亚、越南、马来西亚、塞尔维亚、泰国、柬埔寨、阿拉伯联合酋长国、哈萨克斯坦和老挝等国家。

对外承包工程方面，我国企业在“一带一路”沿线国家新签承包工程合同额 2039.2 亿元人民币，同比增长 4.4%（折合 297.4 亿美元，同比下降 3.1%），占同期我国对外承包工程新签合同额的 50.2%；完成营业额 1580.5 亿元人民币，同比增长 11.9%（折合 230.5 亿美元，

同比增长 3.9%)，占同期总额的 54.9%。

12、外交部发言人介绍中国与阿根廷签署共建“一带一路”合作规划有关情况

【来源】人民网（2023-06-06）

【作者】戴楷然

【正文】日前，中国和阿根廷签署了《中华人民共和国政府与阿根廷共和国政府关于共同推进“一带一路”建设的合作规划》，外交部发言人汪文斌 5 日在例行记者会上介绍了有关情况。

汪文斌表示，去年 2 月，中国同阿根廷签署了共建“一带一路”谅解备忘录，阿根廷正式加入“一带一路”倡议。此次中阿签署关于共同推进“一带一路”建设的合作规划，对于深化两国战略对接和各领域务实合作具有重要意义，也将进一步推动中国同拉美和加勒比地区国家共建“一带一路”合作走深走实。

“今年是习近平主席提出共建‘一带一路’倡议 10 周年。中拉共建‘一带一路’合作给双方人民带来更加美好的生活，也让两个大陆更加紧密地联系在一起。”汪文斌说，截至目前，中拉共建“一带一路”的朋友圈扩大至 21 国；中国连续 10 年保持拉美第二大贸易伙伴地位；去年，中拉贸易总额再创历史新高。

“我们相信在共建‘一带一路’的推动下，平等、互利、创新、开放、惠民的新时代中拉关系将持续深化，跨越太平洋的友好合作之路将越走越宽广。”汪文斌说。

13、美媒文章：“一带一路”倡议在中东稳步推进播报文章

【来源】参考消息网（2023-06-08）

【编辑】参考消息网编辑

【正文】美国《国家利益》双月刊网站 6 月 4 日刊登题为《中国“一带一路”倡议在中东的 10 年》的文章。作者为以色列阿什凯隆学院政治和治理系高级讲师莫迪凯·沙齐扎。全文编译如下：

2013 年启动的“一带一路”倡议——旨在通过一个陆上和海上贸易线路网络将亚洲、非洲和欧洲连接起来的全球基础设施和发展战略——是中国外交政策一个重要的转折点，并且已经成为历史上最雄心勃勃和影响深远的发展计划之一。它还被西方，特别是美国的许多人，看作北京按照有利于自己的方式重塑地区政治秩序的一个不那么隐晦的尝试。

有鉴于此，“一带一路”在中东的影响是值得思考的。几条重要的国际能源和海上贸易线路经过这个中产阶级越来越多的地区。

有利的地缘政治位置和对全球经济的融入，让中东国家在“一带一路”倡议框架中能发挥至关重要作用。中国已在将波斯湾同阿拉伯海、红海和地中海连接起来的港口城市和工业园中建立了很深的商业存在。中国已经在过去 10 年里把“一带一路”倡议同中东各国的国家发展战略整合到一起。

“一带一路”倡议是一个将在未来不断进化的长期工程。更重要的是，“一带一路”项目对于需要依赖外国债权人来建立关键有形和数字基础设施的欠发达中东国家来说是至关重要的。这些项目已经投入运转或正在进入开发的第二和第三阶段。

英国的国际战略研究所数据显示中国正在中东进行大量投资，在 2005 至 2022 年间展开了 266 个“一带一路”项目。这些项目大多正在进行或者已经完成。这对中国来说是一个积极信号，显示“一带一路”倡议在中东越来越受欢迎。

数据显示，中国正在该地区大量投资于数字基础设施，随着北京努力扩大其全球影响力，

这种情况很可能在未来几年继续下去。中国企业投资了 202 个“数字丝绸之路”项目，有形基础设施项目为 64 个。这些投资很可能对地区经济和社会产生重大影响。中国最重要的投资涉及转让技术、电信、光缆、安全信息系统和金融科技。

在有形基础设施方面，中国最重要的投资涉及港口、铁路、经济特区、贸易协议和“健康丝绸之路”（与改善公共健康有关的项目）。

可以肯定的是，中国仍然是中东最重要的外国投资者，很可能继续在该地区发展中发挥关键作用。对数字基础设施的强调也许是大多数西方观察家没有意识到的。与此同时，中国将仔细斟酌“一带一路”倡议最初的议题并做出必要的调整，以适应其当前的国内和全球目标。中东仍将是“一带一路”的重要地区，北京显然将在今后几年里继续与之接触。

14、连续 4 个月保持正增长彰显我国外贸“韧实力”

【来源】中国一带一路网（2023-06-08）

【作者】邹多为，魏一骏，黄耀滕

【正文】外贸是国民经济的重要组成部分。海关总署 6 月 7 日发布的数据显示，今年前 5 个月，我国外贸进出口总值 16.77 万亿元，同比增长 4.7%。其中，5 月单月进出口增长 0.5%。月度进出口从今年 2 月开始实现同比正增长，彰显我国外贸较强韧性。

海关总署统计分析司司长吕大良表示，今年以来，我国经济发展呈现回升向好态势，这为外贸稳定增长提供了有力支撑。此外，陆续出台的外贸稳规模优结构系列政策措施，也有有效帮助外贸经营主体积极应对外需走弱带来的挑战，推动我国外贸连续 4 个月保持正增长。

浸泡、洗涤、漂洗、分梳……走进河北宇腾羊绒制品有限公司，记者看到各生产车间里机器轰鸣，流水线有序运转。通过加速智能化转型升级，这家以加工、生产、销售无毛绒及其系列产品为主的羊绒精细加工企业质量效率不断提高，订单数量不断提升。今年前 5 个月，公司出口无毛绒近 12 万公斤，销售金额约 980 万美元，同比增长 49.9%，市场覆盖意大利、韩国等发达国家。

“严峻复杂的外部环境下，用好用足各项政策措施的同时，公司将继续在技术、品质、设计、销售等方面加快创新步伐，努力提高企业市场竞争力，争取在全球竞争中占据更多市场份额。”公司总经理马海涛说。

随着助企纾困政策落地落实，营商环境持续优化，经营灵活度高、市场适应性强的民营企业已经成为我国外贸主力军。前 5 个月，我国有进出口实绩的民营企业 43.9 万家，同比增加 8.8%，合计进出口 8.86 万亿元，增长 13.1%。“当前，民营企业占我国外贸进出口比重提升至 52.8%，为外贸稳定增长发挥了积极作用。”吕大良说。

外贸企业“出海”乘风破浪，素有“新三样”之称的电动载人汽车、锂电池、太阳能电池出口同样表现亮眼。受“新三样”产品出口快速增长拉动，前 5 个月，我国出口机电产品同比增长 9.5%，占出口总值的 57.9%，拉动我国出口整体增长 2 个百分点。

以多种类电池研发、制造、销售为主要业务，浙江天能集团正在国际储能市场走出一片精彩。前 5 个月，公司海外市场电池销售额达 5 亿元左右，同比增长 17%。

“针对海外市场储能电池类产品需求的增长，我们正在加大锂电池储能产品的研发力度，还在多个国家和地区加快布局办事处，为巩固和进一步拓宽海外市场渠道奠定基础。”天能集团海外市场负责人吉华东说。

6 月 2 日，《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）对菲律宾正式生效，至此，协定对 15 个签署国全面生效。当天，广西南宁派吉纸业有限公司一批 112 吨、货值 98 万元的口杯淋膜纸发往菲律宾，南宁海关下属邕州海关为这批产品签发了广西首份 RCEP 项下输菲律宾原产地证书，货物在菲律宾通关时，关税将由原来的 15%降为零关税。

关税减让、原产地规则和贸易便利化等更多开放红利的释放为区域经贸往来注入动力。前5个月,我国对RCEP其他成员进出口占我国外贸比重超过30%。其中,东盟继续为我国第一大贸易伙伴,进出口同比增长9.9%。同期,我国对“一带一路”沿线国家进出口增长13.2%,其中对哈萨克斯坦等中亚五国增长44%。

业内人士分析指出,透过这份“成绩单”还要看到,出口增速低于预期、外贸月度增速放缓、对美国和日本等传统贸易伙伴进出口继续下降等挑战已成为我国外贸面临的新情况。

“当前,全球经济复苏动力不足,美、欧等发达经济体增速下滑尤为明显,受此影响,外需整体偏弱给我国外贸表现带来一定影响。”对外经济贸易大学国际经济研究院执行院长庄芮说,加之去年春夏疫情高峰过后,我国出口增速基数大幅抬高,这也压低了今年5月出口同比增长水平。

庄芮认为,虽然面临一些困难,但我国经济和进出口基本面依然坚实。从长远看,我国外贸发展不仅具有较强的实力和弹力,也具有较大的活力和潜力。政府与企业各方要根据国际贸易形势、贸易伙伴需求变化及时调整,继续挖掘外需潜力,着力推动外贸提质增效。

15、RCEP“朋友圈”共享发展新机遇

【来源】中国一带一路网(2023-06-12)

【作者】汪海月,徐欣涛

【正文】新华社合肥6月11日电:“RCEP为成员国开放市场、扩大市场范围提供了良好机会,能够促进成员国之间的经贸合作。”东盟秘书长顾问兼东盟经济共同体副秘书长安娜·罗本尼奥在日前举办的“2023RCEP地方政府暨友城合作(黄山)论坛”上说。

以“区域合作 共赢未来”为主题,这一在安徽省黄山市举办的论坛释放出《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)成员国加强区域合作、共享发展机遇的强信号。

论坛上,2个友城结好项目、6个经贸合作项目、5个人文合作项目签约,涉及人工智能和区块链、文化旅游、教育医疗等多个领域。

老挝阿速坡省委书记兼省长列·赛亚鹏表示,阿速坡省和安徽省签约建立友好省际关系,是老中地方关系更上一层楼的标志,今后将着力推动双方合作开花结果。

从经贸到人文,与会RCEP成员国代表纷纷表达出对于加强合作的期待。

“RCEP成员国的不同气候条件为不同农产品的生产加工提供了优良的环境,我们将进一步发挥这一优势,促进发展与合作。”经营农产品加工、医药等多领域的跨国企业泰国正大集团副总裁曾劲松在论坛上说。

日本享之旅株式会社社长张明智表示,可以积极推动RCEP成员国地方政府间的文化交流项目,充分利用各国独特的自然景观、历史遗迹和文化体验,大力开发跨境旅游线路,提供更丰富、更多样、别具特色的跨境旅游产品。

推动贸易发展、促进资源流动、加强多边贸易体制……通过加深区域合作往来,RCEP得以充分发挥各成员国优势,释放地方合作潜力。

“区域产业链的发展潜力主要取决于梯次结构,即区域内不同经济体处于产业链的不同位置,形成产业种类和不同环节的互补性。RCEP区域产业链的产业种类多样,分工有深度,因此发展潜力大。”中国社会科学院世界经济与政治研究所国际贸易研究室副主任苏庆义说。

在推动经贸发展的同时,这一区域合作也创造了更多的就业机会,带来先进产能,推动产业链和供应链的优化。

海螺集团位于柬埔寨的马德望海螺水泥项目,通过应用生物质替代燃料系统,每年可减排二氧化碳约20万吨。这一系统结合柬埔寨水稻规模种植的优势,使用稻壳作为燃料,在降低公司生产成本的同时保护了环境。

“海螺在海外项目的生产线全部采用最先进的工艺和装备设施，为投资所在国输入先进的装备制造、工艺技术、管理技术，同时也为当地提供了大量就业岗位，推动了相关产业的发展及本地化人才的培养。”海螺集团董事长杨军说。

据杨军介绍，海螺集团目前在印尼、缅甸、老挝、泰国、柬埔寨等 RCEP 成员国投资规模超 130 亿元，拥有海外员工近 4500 人。

“中国企业在印度尼西亚投资建厂能为我们带来先进的技术，提高产品的附加值。这些技术在印尼得到本地化应用后促成了印尼供应链的调整与升级。”中国印度尼西亚商会主席李源盛说，如今，在以铁矿石出口闻名的印尼也能看到很多服务于新能源汽车的电池工厂。

“通过 RCEP，成员国可以有效应对全球贸易环境的变化。在贸易保护主义抬头的环境下，RCEP 对促进区域内共同繁荣具有重要意义。”大韩贸易投资振兴公社中国地区总部总代表洪彰构说。

16、市场监管总局推动“三个平台”建设 促进“一带一路”规则标准软联通

【来源】中国一带一路网（2023-06-12）

【编辑】王思阳

【正文】规则标准是促进互联互通的重要桥梁和纽带。记者近日获悉，为支撑高质量共建“一带一路”，市场监管总局持续推动“三个平台”建设，以规则标准软联通促进共建“一带一路”国家合作。

最新数据显示，“一带一路”共建国家标准信息平台已展示包括我国在内的 149 个共建“一带一路”国家的标准化概况，集成 54 个国家及国际标准化组织（ISO）、国际电工委员会（IEC）、国际电信联盟（ITU）等 6 个国际标准化组织标准题录信息，题录总量达 129 万个。目前，平台已经实现多维度分析“一带一路”各国标准特点和数量、及时跟踪各国及国际标准化组织标准化动态、适时更新中国标准外文版信息等功能。

合格评定服务贸易便利化信息平台归集整合多双边合作成果和沿线国家政策信息，通过多媒体已发布合格评定国际资讯 500 余篇、视频小课堂 60 余期，为出口企业提供信息服务超 970 万次，收集企业出口 20 余个国家和地区遇到的合格评定问题。

技术性贸易措施公共服务平台已收录涵盖多个共建“一带一路”国家在内，涉及机电、轻工纺织、农副产品、食品等 7 大行业 30 余个细分产业领域的法规、标准、合格评定和案例等行业报告内容。

记者进一步获悉，2014 年以来，市场监管部门积极加强与共建“一带一路”国家的联络沟通，推动签署标准、合格评定等多边合作文件。截至目前，已与 35 个共建国家和 1 个国际组织签署了 43 份标准化合作协议，与 30 多个国家和地区签署 127 份合格评定合作文件和协议，为加强我国与共建国家之间的合作交流搭建了平台，扩大了我国与共建国家在共同关注领域的合作交流和互相支持。

深度透视

1、“一带一路百人百访”——Stefanie Kam 博士谈中国-新加坡关系

【来源】FT 中文网（2023-04-07）

【作者】王英良

【正文】Stefanie Kam 博士是新加坡南洋理工大学拉惹勒南国际研究院研究员，她是笔者的新朋友，以研究中国政治、中国外交等方向著称，作为长居新加坡的高等研究机构学者，她对中国、新加坡、美国三边关系有着独到的见解。

以下是对 Stefanie Kam 博士的采访实录。

当谈及中国在全球化中的角色评价时，Stefanie Kam 指出，随着中国崛起成为世界舞台的主要经济和政治大国，中国对全球事务的参与变得越来越突出。中国对发展中国家的事务参与也迅速提升，特别是在拉丁美洲、非洲、南亚和东南亚。中国参与全球化的主要领域包括“一带一路”倡议、贸易（包括通过《区域全面经济伙伴关系协定》RCEP）、通过国有企业实施对外投资、维和行动等军事参与，以及通过多边外交，尤其是通过参与联合国、世界贸易组织、上海合作组织等渠道发挥作用。但这些为中国参与全球化提供了便利的途径，现正在产生一定的负面效应。比如，“一带一路”倡议在基础设施融资方面带来涉债务的冲突，作为“一带一路”倡议一部分的水坝和其他基础设施项目建设造成了环境破坏，中国基础设施的建造导致东道国土著社区森林遭到砍伐、人员流离失所，这些都加剧了中国同其他国家之间的矛盾。

中新两国元首在京会晤后，双边关系有了新改善，并将在新领域开展合作。3 月 31 日在北京人民大会堂的会晤中，中国领导人同意将两国关系升级为“面向未来的全方位高质量伙伴关系”。两国除了在数字和绿色经济领域寻求新合作外，升级伙伴关系反映了双方对不断扩大双边合作承诺的践行。在东盟成员国中，新加坡率先支持和参与中国改革开放，是最早公开表示支持“一带一路”倡议的国家之一。随着中国经济的发展，新加坡和中国之间的双向互动也在不断拓展。作为中新产业合作的标杆，苏州工业园区已发展成为高科技创新和生物医药、生化产业的集聚地。天津生态城项目也将在 2023 年迎来 15 周年，目前中新两国还有扩大合作的计划。凭借与东南亚以及其他地区的联系，中新（重庆）战略性互联互通示范项目在新加坡参与“一带一路”项目中发挥着关键作用。

中国政府在 2023 年 2 月提出了全球安全倡议（GSI），作为长期研究中国外交政策的新加坡学者，Stefanie Kam 认为，全球安全倡议概述了北京推动与全球南方国家（包括中东、非洲、东南亚、拉丁美洲、加勒比海和太平洋岛屿国家）的全球接触和拓展安全关联的设计。GSI 补充了北京的另外两项倡议，即全球发展倡议和全球文明倡议。GSI 旨在改变或加强中国已经参与的安全举措，例如核不扩散、反恐、联合国维和、海洋事务和网络安全等问题。在 GSI 关联的东盟方向上，Stefanie Kam 认为这一倡议的内容涉及东盟地区安全合作、共识建构、加强安全对话等方面。GSI 还提到要支持推动“澜沧江-湄公河”合作框架等非传统安全领域的合作。然而，GSI 假设东南亚是一个连贯的实体，而东南亚各国对 GSI 的反应各不相同。不容忽视的是，各国国内政治在塑造差异化的区域安全威胁认知以及东南亚特定国家的需求和期望中发挥着作用。作为重要的全球贸易、金融和航运中心，新加坡具有地理优势，加强中新合作可以影响甚至带动东盟国家推动全球互联互通。

在谈及“新加坡-中国-美国”三者关系之际，Stefanie Kam 认为，传统上，新加坡应对美中紧张局势的方法是对冲或制衡美国和中国。从新加坡角度来看，对美中紧张局势的担忧源于几个因素。首先，新加坡严重依赖全球贸易，政治精英担心美中竞争对全球经济会产生不利影响，中美全面贸易战将对世界各国产生负面影响。新加坡还呼吁在气候变化、网络安全和反恐等领域与两国进行建设性接触、管控分歧、避免冲突。新加坡对中美关系的立场一直是呼吁各方尊重国际法并努力和平解决争端，尤其在南中国海议题上。新加坡在外交上明确保持中立，并申明多边主义的必要性。根据 2023 年东南亚的一项调查，该地区对 GSI 的总体反应相当矛盾和谨慎，因为担心 GSI 会加剧美中紧张局势，并加大区域国家“选边站”的压力。

新加坡目前是亚洲实力最强的金融中心，在“香港-新加坡”两地两城之间的竞争及走势

议题上, Stefanie Kam 指出, 作为高度发达的小型经济体, 新加坡和香港因对投资者存在竞争力和吸引力而成为极具魅力的环球金融中心。两地在地理、政治稳定性、经商便利性、税收、语言和人才储备方面仍存在明显差异。首先, 香港是通往中国和亚洲其他地区的门户, 新加坡则是通往东南亚的门户。其次, 与以政治环境稳定著称的新加坡相比, 香港的一系列政治事件引起了投资者的担忧。香港社会的波动, 加上中美贸易战等不明朗因素, 对香港经济造成实质性的影响。统计显示, 2019 年香港经济增速下降 2.25%, 2019 年下半年进入衰退, 按年率计算, 其 GDP 下降了 2.9%, 是十年来最大的降幅。第三, 新加坡和香港都以营商环境著称, 但根据世界银行 2020 年营商环境报告, 新加坡排名第二, 香港紧随其后, 排名第三, 新加坡超越了香港。第四, 新加坡还为企业提供更多样化的税收优惠和豁免, 新港两地存在明显的竞争。第五, 新加坡有四种官方语言, 而香港只有两种官方语言, 即粤语和英语。在英国统治下, 新加坡采用英语作为通用语, 而中文是香港的通用语。最后, 尽管这两个城市都拥有庞大的受过高等教育和熟练的劳动力队伍, 但新加坡的人才储备主要由受过高等教育的居民构成, 这点与香港不同。此外, 由于香港与内地之间的紧密联系, 香港此前严格的新冠防疫政策也迫使国际公司从不断缩减的人才储备中招聘, 使诸多企业别无选择, 只能迁往新加坡。根据欧洲国家制作的 2022 年全球人才竞争力指数报告, 新加坡是亚洲唯一一个在城市和国家排名中均进入全球前 20 名的国家, 新港两地两城的竞争将会激烈且持久。

2、“一带一路”和“人类命运共同体”标志着中国作为世界大国的回归

【来源】凤凰网（2023-05-10）

【作者】拿督马吉德

【正文】今年是习近平主席提出构建人类命运共同体理念以及“一带一路”倡议十周年, 这两项全球公益事业旨在促进世界和平繁荣, 标志着中国作为世界大国的回归。

1978 年, 中国领导人邓小平做出了中国现代史上最重要的决定之一: 对外开放, 使中国重新与外部世界接触。在随后的几十年里, 中国不断融入全球经济, 一跃成为经济强国。

2013 年, 习近平主席提出了“一带一路”倡议和“人类命运共同体”理念, 畅想另一种新的世界秩序。这两项提议表明中国渴望在塑造世界未来方面发挥更大的作用。在提升本国国力的同时, 中国也愿意为推动全世界的发展作出贡献。这也反映了习主席的领导风格——自信满满、意志坚定, 不仅心怀中国, 还要兼济天下。

外界广泛认为, “一带一路”倡议是一项历史性的基础设施倡议, 规模巨大, 为世界上其他任何大国的同类计划所远不能及。而中国雄心勃勃的事业是由众多因素和力量共同作用的结果, 既包含内部原因, 也包括外部考虑。

作为一个经济大国, 中国将基础设施建设视为一种与全球贸易伙伴建立更紧密联结, 促进商业和投资的重要途径。消除极端贫困是中国近年来的主要成就之一, 为世界树立典范。通过“一带一路”倡议, 中国有能力帮助各国发展, 实现工业化, 并为那些社会经济发展动力不足的国家创造机遇。

这便引出了“一带一路”倡议的核心理念: 构建人类命运共同体。这一愿景塑造了中国基于互利关系的新国际秩序观。它主张公正公平的普遍价值观, 寻求通过对话与合作加强安全, 促进经济增长。中国的目标是实现具有包容性的可持续发展, 促进共同利益。我们也可以将这一目标视为中国梦的国际化, 通过“一带一路”等倡议的实施, 提升各国人民福祉, 实现全人类的共同愿望。

今年 1 月, 马来西亚总理安瓦尔为该国推出了一个新口号: “昌明大马”(MADANI)。这句马来语口号概括了指导马来西亚未来发展的六大核心原则: 永续、繁荣、创新、尊重、信任和关怀。在许多方面, “昌明大马”六项原则能够与人类命运共同体理念共鸣, 两者都

力求实现令全民受益的全面、可持续的发展，不分种族、阶级和信仰。

因此，马中两国可以开展合作，为实现各自目标，构建人类命运共同体而努力。在习近平主席强调的以人民为中心的发展理念指引下，中国积极参与马来西亚东海岸铁路等项目，帮助马来西亚实现更公平和平衡的发展，这一战略合作无疑将促进马中两国互惠互利。

“一带一路”倡议进入第二个十年，挑战与机遇并存。全球新冠疫情致使许多项目停滞不前，国际社会需要新的承诺，以重拾失去的发展势头。不仅如此，“一带一路”还将创造更多新的可能。随着中国向高质量发展转型，“一带一路”可能越来越多地从实体基建拓展到数字和虚拟领域，向“健康丝绸之路”、绿色“一带一路”、数字“一带一路”等延伸。

当前，世界形势正经历重大变化，面临前所未有的挑战。共建“一带一路”倡议、践行人类命运共同体理念，将推动世界经济实现更具活力的增长。希望通过这些努力，21世纪全球将朝着更加稳定和共同繁荣的未来迈进。

3、凝聚绿色共识厚植绿色底色——专家学者共话共建绿色“一带一路”

【来源】中国一带一路网（2023-05-11）

【作者】史春姣

【正文】推动共建绿色“一带一路”是中国秉持人类命运共同体理念，支持发展中国家绿色低碳发展，推动共建清洁美丽世界的重要举措。在5月10日在京举办的“一带一路”绿色发展圆桌会暨“一带一路”绿色发展国际联盟会员大会上，海内外专家学者围绕绿色基建、绿色能源、绿色金融以及绿色低碳转型等热点话题，共谋绿色“一带一路”发展路径。

凝聚共识 绿色成为共建“一带一路”的鲜明底色

共建“一带一路”是经济繁荣之路，也是绿色发展之路。生态环境部部长、“一带一路”绿色发展国际联盟联合主席黄润秋表示，近年来，中国始终秉持绿色发展理念，发起了系列绿色行动倡议，启动“一带一路”生态环保大数据服务平台，推动实施“绿色丝路使者计划”和“一带一路”应对气候变化南南合作计划，取得了扎实成效。

“绿色是共建‘一带一路’的底色，中方始终将绿色发展理念融入共建‘一带一路’的各方面全过程。”国家发展改革委区域开放司一级巡视员丁杰指出，在中国与各方共同努力下，绿色丝绸之路建设成果丰硕，顶层设计不断完善，朋友圈不断扩大，务实合作不断深化。

外交部国际经济司司长李克新指出，绿色发展是共建“一带一路”的发展方向，有望为世界经济实现可持续增长带来新的希望，为推动可持续发展目标落实工作重回正轨与加速前进提供新的动力。

贝索斯地球基金总裁兼首席执行官、“一带一路”绿色发展国际联盟联合主席斯蒂尔指出，过去十年中有两大重要转型。一是可再生能源发展的速度远超预期，中国在其中发挥了核心作用。二是知识与智力发展革命。中国处在知识革新的中心，远早于其他国家认识到绿色发展的重要性，尤其是绿色“一带一路”合作令人振奋。

会上，“一带一路”绿色发展国际联盟发布了《“一带一路”绿色交通案例报告》《“一带一路”项目绿色发展指南（三期）》，以及“一带一路”绿色低碳转型、绿色交通、城市气候合作等报告，并启动2023年“绿色丝路行”活动，用一项项新成果、新案例为绿色丝绸之路建设再添鲜活注脚。

协同增效 携手铺就绿色发展之路

当前世界百年未有之大变局加速演进，能源绿色低碳转型、应对气候变化等已成为全球性关注重点，加快能源转型、推动绿色发展的呼声更为迫切。

面对当前形势，丁杰强调，各方需要共同努力，携手应对。各方应进一步强化政策沟通协作，进一步发挥企业主体作用和社会组织作用，同时也要讲好共建绿色丝绸之路故事，持

续汇集共建绿色丝绸之路的合力。

斯蒂尔指出，目前，共建“一带一路”国家都需要落实国家自主贡献（NDC）目标，如果中国能够借助共建“一带一路”针对绿色技术投资，助力各国落实 NDC 目标，将会对整个世界的世界具有重要意义。

新加坡永续发展与环境部部长、“一带一路”绿色发展国际联盟联合主席傅海燕表示，共建“一带一路”倡议在推动社会经济发展的同时，有巨大潜力推动环境保护与应对气候变化行动。新方愿与中方一道，进一步加强绿色发展、气候减缓与适应领域合作。

据悉，作为推进“一带一路”绿色发展国际合作的重要平台，“一带一路”绿色发展国际联盟在提升共建国家环境治理能力、推动共同实现联合国 2030 年可持续发展目标中的作用日益凸显。42 家中外机构已作为首批成员单位加入该联盟。

4、中柬钢铁友谊牢不可破

——洪森首相亲临共建“一带一路”倡议十周年柬埔寨西港特区成果展

【来源】每经网（2023-05-22）

【编辑】方奕奕

【正文】5月22日，共建“一带一路”倡议十周年柬埔寨西港特区成果展正式开幕，柬埔寨首相洪森亲临现场祝贺。中国驻柬埔寨大使王文天、中国驻柬埔寨大使馆经济商务参赞郭国权、中国无锡市委常委、宣传部长李秋峰等领导嘉宾和区内近3万名员工共同参加了活动。

洪森在致辞中表示，他是看着西哈努克港经济特区出生、成长起来的。“一带一路”倡议提出10年来，西哈努克港经济特区更是蓬勃发展，如今已有175家企业入驻，创造了近3万个就业岗位，助力了西哈努克省的经济的发展。他认为，西哈努克港经济特区的发展成果是中柬共建“一带一路”成果的重要组成部分。一直以来，中柬两国全面战略合作伙伴关系不断深化提升，中柬钢铁友谊牢不可破。今年也是中柬建交65周年和中柬友好年，长期以来，中国支持柬埔寨的各领域发展，中柬合作取得了丰硕成果，实实在在地造福了柬埔寨百姓。

王文天在致辞中说道，今年是中柬建交65周年和中柬友好年，同时也是“一带一路”倡议提出10周年。在中柬共建“一带一路”下，西哈努克港经济特区发展迈上了新台阶，成为了“一带一路”上中柬务实合作的样板工程，同时也成为了西哈努克省经济发展的“火车头”、当地民众勤劳致富的“金饭碗”。他希望西哈努克港经济特区能够抓住构建新时代中柬命运共同体的机遇，着力打造特区2.0升级版，共创中柬经贸合作新局面。

中国民营经济国际合作商会会长、红豆集团董事局主席周海江认为，作为中柬两国间的重要合作项目，西哈努克港经济特区自创建以来便得到了中柬两国领导人高度重视和大力支持。特别是“一带一路”倡议提出以来，特区发展快速，不仅带动了当地经济的腾飞，更是提供了大量就业岗位，极大提升了当地群众的生活水平和幸福指数。西哈努克港经济特区的成功是“八方共赢”理念的生动实践。相信在“一带一路”共商共建共享原则下，双方能充分发挥自身优势，为特区高质量发展提供强劲动力。

洪森首相在慰问完区内员工后，和王文天大使一同参观了共建“一带一路”倡议十周年西港特区成果展，认真聆听了西港特区公司董事长陈坚刚关于特区发展巨变的介绍。洪森首相对西港特区公司扎根当地、积极履行社会责任，以及发挥平台作用，推动中柬“丝路电商”感到非常欣慰。陈坚刚表示，下一步，西哈努克港经济特区将建成300家企业入驻，8-10万产业工人就业的配套功能齐全的生态化样板园区，成为产业新高地、城市新中心和经济新引擎，努力为西哈努克省建设成为多功能经济特区，打造柬埔寨“工业发展走廊”起到积极示范引领作用。

随后，洪森首相、王文天大使共同为通用轮胎（科技）柬埔寨有限公司开业剪彩并参观

了生产车间。该项目投资达3亿美元，是目前西哈努克港经济特区内单体投资规模最大的项目，全部达产后，年产可达500万条半钢胎和90万条全钢胎，解决就业约1600人，为公司新增22亿元营收、2.5亿元利润。

5、“一带一路”倡议：十年征程再出发

【来源】中国社会科学网（2023-05-29）

【作者】王义桅（中国人民大学习近平新时代中国特色社会主义思想研究院副院长）

【正文】党的二十大报告指出，“共建‘一带一路’成为深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台”。在中国式现代化基础上，中国发起“一带一路”倡议。十年来，“一带一路”倡议始终坚持共商共建共享原则，以高标准、可持续、惠民生为目标，聚焦重点领域、重点地区、重点项目，持续推进民生工程、民心工程，为推动构建人类命运共同体、畅通国内国际双循环提供了有力支撑和强劲动力。截至目前，中国已同151个国家和32个国际组织签署合作文件，给当地带来实实在在的利益和繁荣。可以说，“一带一路”是中国打造的发展合作平台，是实现“世界版共同富裕”的生动实践。

“一带一路”的立功立德立言

“一带一路”是构建人类命运共同体的重要媒介，推动人类现代化事业，可谓立功立德立言。

立功：“东方物之所生，西方物之所熟。夫作事者必于东南，收功实者常于西北。”《史记·六国年表》这句话，诠释了“一带一路”效应。从国内效应来说，改革开放主要向西方开放，尤其向东南方向开放，但随着世界政治经济格局不断变迁，传统开放模式面临重重考验，开放重点从东南转至西北，这就是古丝绸之路的终点站——欧洲。从全球化效应而言，“一带一路”推动全球化朝着开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展，是有效应对逆全球化、维护全球供应链稳定的伟大事业。

立德：整个世界面临可持续发展的紧迫需求。“一带一路”沿线国家多处于快速工业化阶段或初期阶段，未来将会占据世界碳排放的主要份额，如果这些国家不推行绿色发展，全球减排目标将无法实现。绿色建设、数字丝绸之路建设表明，中国提供了很多发达国家不能给或不愿给，给了也不管用或给了对方也要不起的帮助。作为世界工厂，中国用几十年就完成了发达国家几百年的工业化进程；同时，中国也需要表达自己，因为中国要参与标准制定；更重要的是，中国给出的方案还管用，不是高标准一刀切，而是创造高标准接地气的条件，实现全球化与本土化的统一。

立言：西方污蔑“一带一路”是债务陷阱，是新殖民主义，是因为它正在破除西方的殖民主义、债务陷阱。西方的先验主义改造世界并不成功。中国提供了一种实践理性，鼓励走符合自身国情的发展道路，在发展中规范，在规范中发展。实践呼吁“一带一路”自主知识体系的建构，可从政府与市场关系着手。政党再造国家，国家再造市场，市场再造社会，社会再造文明，是中国式现代化的成功经验，正在助力“一带一路”沿线国家打破西方“普世价值”神话，走符合自身国情的发展道路，实现命运自主。

未来的世界怎么样，越来越取决于“一带一路”干得怎么样。从可爱的中国，到可爱的世界，“一带一路”正在绘就立功立德立言的工笔画。

“一带一路”建设的三重效应

共建“一带一路”是习近平总书记深刻思考人类前途命运以及中国和世界发展大势，推动中国和世界合作共赢、共同发展作出的重大决策。坚持以共商共建共享为原则推动“一带一路”建设，既对新时代我国开放空间布局进行了统筹规划，又对中国与世界实现开放共赢的路径进行了顶层设计，是新时代中国特色大国外交的重大创举，是我国今后相当长时期对

对外开放和对外合作的总规划，是我们党关于对外开放理论和实践的重大创新。共建“一带一路”搭建了广泛参与的国际合作平台，为全球治理体系改革提供了中国方案，成为推动构建人类命运共同体的生动实践，受到国际社会普遍欢迎，在世界发展史上具有重要里程碑意义。世界银行2019年发布《“一带一路”经济学：交通走廊的机遇与风险》报告指出，“一带一路”倡议的全面实施可帮助3200万人摆脱中度贫困（日均生活费低于3.2美元），使全球和“一带一路”经济体的贸易额增幅分别达到6.2%和9.7%，使全球收入增加达2.9%。对于沿线低收入国家来说，外国直接投资增幅达到7.6%。过去二十年，中国帮助非洲国家修建了100座海港、1000条跨江大桥、1万公里铁路及10万公里高速公路。这是构建人类命运共同体的中非合作生动实践。

党的二十大报告指出，“推动共建‘一带一路’高质量发展。优化区域开放布局，巩固东部沿海地区开放先导地位，提高中西部和东北地区开放水平。加快建设西部陆海新通道。加快建设海南自由贸易港，实施自由贸易试验区提升战略，扩大面向全球的高标准自由贸易区网络”。这深刻阐明了“一带一路”的双重效应，即国内开放效应和全球化效应。

第一，国内效应。共建“一带一路”对新时代我国开放空间布局进行了统筹规划，提高了国内各区域开放水平，拓展了对外开放领域，推动了制度型开放，形成了“东西双向互济、陆海内外联动”的新开放格局。第二，中国与世界的合作效应。共建“一带一路”对中国与世界实现开放共赢的路径进行了顶层设计，搭建了广泛参与的国际合作平台，为全球治理体系改革提供了中国方案，成为推动构建人类命运共同体的生动实践。第三，全球效应。共建“一带一路”是构建人类命运共同体的重要实践平台，推动全球化转型从新自由主义全球化向发展导向全球化、包容性全球化转型。同时，聚焦基础设施建设这一最大实体经济投资，助推世界经济脱虚向实，消除全球金融危机产生的根源。发掘世界经济新增长点，引领了疫情后全球地区化和分布式合作模式。另外，增强发展中国家在全球治理中的分量，完善全球治理结构。“一带一路”自主知识体系的建构，回答了“知识就是力量”——谁的知识，谁的力量，打造以人民为中心的全新知识体系。

高质量建设“一带一路”的必要性

党的二十大报告指出，“我国发展进入战略机遇和风险挑战并存、不确定难预料因素增多的时期，各种‘黑天鹅’、‘灰犀牛’事件随时可能发生。我们必须增强忧患意识，坚持底线思维，做到居安思危、未雨绸缪，准备经受风高浪急甚至惊涛骇浪的重大考验”。“一带一路”建设面临五大类问题。

第一，定位。“一带一路”推动全球化朝着开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展，但是现在全球化本身在调整。美国推动全球供应链去中国化，逼迫这些国家在中美之间站队。中国既要稳定又要重塑全球供应链、产业链和价值链，遭遇去全球化和经济全球化去中国化挑战。第二，底层逻辑。“一带一路”建设越深入，越遇到美元霸权、美国技术霸权的制约。美国常常以安全、债务陷阱等为由胁迫相关国家退出“一带一路”，动辄以长臂管辖反制，对我国投资公司设限。“一带一路”融资有赖人民币国际化，而人民币国际化又遭遇美元霸权制约。第三，投资模式。建设周期—盈利周期—政治周期—国际周期不匹配，给“一带一路”投资模式带来巨大挑战。第四，二元性问题。“一带一路”沿线国家经济基础相对比较落后，上层建筑、意识形态、法律制度等受西方发达国家影响较深，所以如何把中国硬件和所在国的软件进行对接？按照国际通行的法则，需要因地制宜，因此统筹不易。沿线国家的法治化、国际化营商环境如何建立，可谓任重道远。第五，西方国家搅局。国际环境、地缘政治冲突也给“一带一路”建设带来挑战。一些国家与中国合作进行大型基础设施建设存在建设难、成本高、破坏易、代价小的问题。为此，要大力吸引西方企业参与，发起全球基础设施安全倡议，倡导“一带一路”法治化、韧性发展。

为此，“一带一路”具备以下新的使命：从原来的市场拓展合作，到全球政治经济生态

体系的再造；服务于“双循环”新逻辑，即国际大循环确保国内大循环，而不是国内循环服务于国际循环，尤其是关键原材料、零部件、数据、粮食、医药等领域健康稳定的供应链。

应对上述挑战，要求我们高质量建设“一带一路”，秉持共商共建共享原则，坚持开放、绿色、廉洁理念，努力实现高标准、惠民生、可持续目标。

高质量建设“一带一路”与国内强调高质量发展一脉相承，就是从要素投入型向创新驱动型转变，这也是国内高质量发展的应有之义。坚持开放、绿色、廉洁理念，不搞封闭排他的小圈子，把绿色作为底色，推动绿色基础设施建设，绿色投资、绿色金融，保护好我们赖以生存的共同家园。坚持一切合作都在阳光下运作，共同以零容忍态度打击腐败。引入各方普遍支持的规则标准，推动企业在项目下建设运行管理，采取采购、招投标等环节，按照普遍接受的国际规则、标准、形式进行，同时尊重各国法律法规。构建全球互联互通伙伴关系，走出一条互利共赢的康庄大道。

高质量建设“一带一路”，具有国内外双重意义。共建“一带一路”，推动建设合作共赢的开放体系；共建“一带一路”，是我国扩大开放的重大举措和经济外交的顶层设计。推进“一带一路”国际合作，形成全面开放新格局。“一带一路”推动国内市场一体化，减少沿海与内地发展差距。推进“一带一路”国际合作，建设高水平开放型经济新体制，构建开放型世界经济，也是推动自由贸易区提升战略。

“一带一路”是“双循环”的重点。在新自由主义经济全球化的中心—外围格局里，中国从外围走到中心。中国主动谋局，改变“在人家土地上种庄稼”的尴尬局面，掌握“卡脖子”技术和关键零部件，打造主场全球化。

6、人民币“国际朋友圈”持续扩容

【来源】中国一带一路网（2023-05-30）

【作者】邱海峰

【正文】最近，人民币国际化接连传来新消息——

5月16日，来自阿联酋的液化天然气（LNG）运输船“马尔文”轮在广东顺利接卸，成为中国首单以人民币结算的进口液化天然气；

5月15日，内地与香港利率互换市场互联互通合作（以下简称“互换通”）正式上线运行；

4月26日，阿根廷政府宣布将使用人民币结算从中国进口商品贸易……

伴随着中国经济的成长、开放水平的提升，人民币的跨境支付、投融资、储备和计价等国际货币功能全面增强，“国际朋友圈”越来越大。有关部门负责人表示，接下来，将进一步完善人民币跨境投融资交易结算等基础性制度，提高中国外汇和金融市场开放和准入程度，继续有序推进人民币国际化。

“互换通”带来新选择——

中国银行间债券市场对外开放力度不断加大

达成人民币利率互换交易162笔，名义本金总额82.59亿元人民币——5月15日，“互换通”上线首日，吸引近50家境内外机构参与交易，覆盖境外银行、境外券商等各个类型境外投资者。

作为首批报价商之一，德意志银行全球新兴市场中国区交易总监徐肇廷表示：“我们明显感受到市场的热度。首日交易量很活跃，在岸做市商积极报价，境外投资者踊跃参与，成交金额、成交量、成交频次等数据充分反映出境外投资者对‘互换通’的欢迎和认可。”

“互换通”是指境内外投资者通过香港与内地基础设施机构连接参与香港金融衍生品市场和内地银行间金融衍生品市场的机制安排。根据这一机制安排，投资者在不改变交易习惯、

有效遵从两地市场法律法规的前提下，可以便捷地完成人民币利率互换交易和集中清算。初期，先行开通“北向互换通”，香港及其他国家和地区的境外投资者可通过香港与内地基础设施互联互通参与内地银行间金融衍生品市场。

近年来，中国银行间债券市场对外开放力度不断加大，吸引越来越多境外投资者参与。最新数据显示，截至今年4月末，进入银行间市场的境外机构增至1084家，覆盖逾60个国家和地区；境外机构持有银行间市场债券达到3.17万亿元。随着境外投资者持债规模扩大、交易活跃度上升，其利用衍生品管理利率风险的需求持续增加。

“‘互换通’进一步丰富了人民币资产生态圈，支持使用离岸人民币投资在岸利率互换市场，为投资者带来新选择，并将推动更大范围且可持续的人民币国际化进程，提升人民币在全球市场的地位。”香港交易所集团行政总裁欧冠升说。

“互换通”上线不到一周，人民币国际化传来另一新消息：5月19日，香港交易所宣布，拟于6月19日在香港证券市场推出“港币-人民币双柜台模式”。在双柜台模式下，投资者可以互换同一个发行人发行的港币柜台证券及人民币柜台证券，两个柜台下的证券属于同一类别证券，因此两个柜台的证券可以在不改变实益拥有权的情况下相互转换。

数据显示，截至5月22日，已有超过20家港股上市公司申请增设人民币柜台。中金公司分析师刘刚认为，双柜台模式将为发行人和投资者提供更多交易选择，促进人民币在港股交易中的使用，未来有望逐步扩大至更大股票和产品范围、更广投资者群体，助力推动人民币国际化。

用人民币支付——

跨境人民币结算及贸易支付规模稳步增加

除了跨境投融资，人民币跨境支付也有新进展。

阿根廷政府4月26日宣布，将使用人民币结算从中国进口商品贸易。阿根廷经济部长马萨介绍，阿根廷4月从中国进口的价值10.4亿美元商品改用人民币支付。5月，预计进口的价值7.9亿美元的商品也将使用人民币支付。

“从去年11月阿根廷人民币清算行服务启动，到这次实际用于结算进口商品，人民币在阿根廷经济生态中发挥着越来越重要的作用。”阿根廷布宜诺斯艾利斯大学经济学教授豪尔赫·马奇尼说，鉴于美联储持续采取激进货币政策，不少经济体考虑采用非美元方式进行交易和储备，在这方面人民币是一个不错的选择。当前，使用人民币结算从中国进口商品有助于阿根廷有效应对外汇储备不足等严峻经济挑战，期待未来在更多两国经贸活动中使用人民币。

此前的2月7日，中国人民银行宣布与巴西中央银行签署了在巴西建立人民币清算安排的合作备忘录。2个月后，巴西境内的人民币清算行中国工商银行（巴西）有限公司发布消息，工银巴西已成功办理首笔跨境人民币结算业务，标志着该行在巴西市场的跨境人民币业务取得实质性进展。工银巴西负责人表示，该行将继续积极发挥巴西人民币清算行优势，努力为两国企业提供便利、高效、安全的跨境人民币结算服务。

新进展还体现在具体领域。3月底，中国首单以人民币结算的LNG采购交易达成，标志着中国在油气贸易领域的跨境人民币结算交易探索迈出实质性一步。据悉，此单交易由中国海油与道达尔能源在上海石油天然气交易中心完成，LNG资源来自海合会国家阿联酋，以人民币结算的进口LNG成交量约6.5万吨。

“中国作为全球LNG市场的重要买家之一，交易基础设施规模不断扩大，国际贸易参与主体日益增加。”上海石油天然气交易中心董事长郭旭说，该交易中心将继续发挥平台作用，加强跨境人民币结算业务的金融基础设施建设，构建现代化油气交易生态体系，为国际国内油气资源的充分流通提供更便利的渠道。

据统计，2022年，跨境人民币收付总额达到42万亿元，比2017年增长3.4倍，人民币

在本外币跨境收付总额中占比提升至约 50%。今年一季度，中国跨境贸易人民币结算额同比明显上升，福建、广东等多地实现两位数甚至三位数增长。此外，中国人民银行已在 29 个国家和地区授权 31 家人民币清算行，累计与 40 个国家和地区的央行或货币当局签署了双边货币互换协议，协议总额超过 4 万亿元。

“跨境支付结算功能是体现人民币国际化进展的重要指标之一。越来越多国家和地区使用人民币进行结算和贸易支付，反映出人民币进一步走向国际化。”中国银行研究院资深研究员王家强说。

纳入外汇储备——

更多央行及货币当局把人民币作为其储备资产
作为储备货币，人民币在国际上也越来越受青睐。

根据巴西央行日前发布的报告，2019 年，人民币首次出现在巴西的国际储备货币行列。到 2022 年底，人民币占巴西国际储备比例达到 5.37%，超过欧元 4.74% 的比例，成为该国第二大国际储备货币。

包括巴西央行在内，已有 80 多个境外央行或货币当局将人民币纳入外汇储备，人民币跃升为全球第五大储备货币，在国际货币基金组织特别提款权货币篮子中的权重排名第三。

王家强表示，作为官方储备货币，相关国家央行可直接将其作为通用资金用于国际支付。目前，全球的外汇储备仍以美元、欧元为主，但美元比重显著下降。根据国际货币基金组织最新数据，2022 年末全球央行持有的美元储备规模为 6.47 万亿美元，全球份额为 58.36%，已明显低于高峰期的 72.7%。相比之下，人民币在全球外汇储备中的占比较 2016 年刚加入特别提款权货币篮子时上升了约 1.6 个百分点。

“越来越多央行和货币当局把人民币作为其储备资产，这是市场需求的充分反映。过去很多年里，各国央行持有的外汇储备多是美元，但近年来美元变数明显增多，这种‘把鸡蛋放在一个篮子里’的做法显然不利于国际市场稳定。而随着人民币储备货币地位逐渐被认可，其为各国央行提供了一种可靠的新选择。”中国国际经济交流中心研究员张焕波说。

业内人士认为，一系列新信息表明，今年以来人民币国际化取得了新的突破和进展。当前，人民币国际化还面临一些较好的环境和机遇，特别是随着人民币清算行和本币互换网络的建立、离岸人民币市场的发展、国内金融市场的开放以及中资金融机构海外布局不断完善，人民币已经初步具备了国际化使用的网络效应；此外，人民币投资和避险功能逐步增强，企业在跨境贸易、投融资中使用人民币以规避货币错配风险的意愿上升，国际货币体系发展更趋多元。

“我们将以市场驱动、企业自主选择为基础，统筹好发展和安全，有序推进人民币国际化。”今年 3 月，中国人民银行副行长、国家外汇管理局局长潘功胜在出席新闻发布会时表示，下一步将聚焦贸易投资便利化，完善人民币跨境投融资交易结算等基础性制度，完善跨境人民币基础设施，扩大清算行网络；加快金融市场向制度型开放转变，进一步提高我国外汇和金融市场开放与准入程度；支持推动离岸人民币市场的健康发展，促进人民币在岸离岸市场的良性循环。

7、共建“一带一路”为各国共同发展提供新机遇

【来源】中国社会科学网（2023-06-07）

【作者】赵莉，薄凡

【正文】新时代，中国提出并推动共建“一带一路”，携手共建国家和地区深入合作，促进了全球互联互通和共同发展。十年来，从理念转化为行动，从愿景转化为现实，共建“一带一路”为中国开放发展开辟了新天地，也为世界各国共同发展提供了新机遇，增进了共建国

家和地区人民的福祉。共建“一带一路”成为中国坚定不移走和平发展道路的生动实践，为既造福中国又惠及世界的中国式现代化作出生动注解。

为构建新型国际关系作出贡献。习近平主席指出：“我们要坚持对话协商、共建共享、合作共赢、交流互鉴，同沿线国家谋求合作的最大公约数”。共建“一带一路”是和平合作之路。参与各国在尊重彼此主权、尊严、领土完整，尊重彼此发展道路和社会制度，尊重彼此核心利益和重大关切的基础上，加强政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，实现要素与资源共享、产业优势互补、经济互利共赢。通过共建“一带一路”，中国不断扩大与各国利益汇合点，建设更紧密的“一带一路”伙伴关系，探索促进共同发展的新路子。2013—2022年，我国与“一带一路”沿线国家货物贸易额从1.04万亿美元增长到2.07万亿美元，双向投资累计超过2700亿美元。

为建设开放型世界经济提供引擎。作为当今世界广受欢迎的国际公共产品和规模最大的国际合作平台，“一带一路”展现出旺盛生命力和强劲吸引力，为推动建设开放型世界经济提供了重要引擎。十年来，中国已经与150多个国家、30多个国际组织签署了合作文件，形成了3000多个合作项目。比雷埃夫斯港、雅万高铁、匈塞铁路等建设运营稳步推进，中欧班列、丝路海运等扩展了国际大通道，丝路基金、亚投行等为经贸合作提供了金融保障……共建“一带一路”有力促进互联互通，促使沿线国家和地区更好融入全球供应链、产业链、价值链，为发展中国家提供更多发展机遇和空间，推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展。

为完善全球治理拓展实践。习近平主席指出：“‘一带一路’是大家携手前进的阳光大道，不是某一方的私家小路。所有感兴趣的国家都可以加入进来，共同参与、共同合作、共同受益。”共建“一带一路”顺应全球治理体系变革的内在要求，不仅是经济合作，还是完善全球发展模式和全球治理的重要途径。共建“一带一路”秉持共商共建共享原则，倡导真正的多边主义，让大家的事大家商量着办，推动各方各施所长，通过双边合作、三方合作、多边合作等形式，把各方的优势和潜能充分发挥出来。通过集思广益、优势互补，共同应对风险挑战，让发展成果更多更公平惠及各国人民。在共建“一带一路”中形成一系列互利合作的机制性平台，完善了全球经济治理体系。

为深化文明交流互鉴搭建平台。古丝绸之路绵亘万里，延续千年，不仅是一条通商易货之道，也是一条知识交流之路。今天，“一带一路”传承以和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢为核心的丝路精神，深化文明交流互鉴，推动各国相互理解、相互尊重、相互信任。共建“一带一路”参与国在科学、教育、文化、卫生、民间交往等各领域广泛开展合作，艺术节、影视桥、研讨会、智库对话等人文交流丰富多彩，促进民相亲、心相通。今天，共建“一带一路”已成为一条文明之路，各国通过多层次人文合作机制互学互鉴，共同推动人类文明发展进步。

8、共建“一带一路”助力构建开放型世界经济

【来源】中国社会科学网（2023-06-12）

【作者】余虹（新加坡国立大学东亚研究所高级研究员）

【正文】中国继续同沿线国家高质量共建“一带一路”，必将不断增进开放合作，促进互利共赢、共同发展

今年是共建“一带一路”倡议提出10周年。截至目前，中国已同150多个国家和30多个国际组织签署200余份共建“一带一路”合作文件，许多国家选择将自身发展战略与共建“一带一路”倡议相对接。10年来，共建“一带一路”倡议拉动近万亿美元投资规模，形成3000多个合作项目，为沿线国家创造42万个工作岗位，让将近4000万人摆脱贫困。2013年

到2022年,中国与“一带一路”沿线国家货物贸易额从1.04万亿美元扩大到2.07万亿美元,年均增长8%。这些数据表明,共建“一带一路”倡议受到沿线国家广泛欢迎,取得了丰硕成果。

共建“一带一路”充分展现中国推动开放发展的坚定决心。面对逆全球化思潮抬头、地缘政治博弈加剧以及新冠疫情冲击等不利因素,中国持续推进共建“一带一路”高质量发展,以实际行动向世界分享中国市场机遇,积极推动构建开放型世界经济。中国企业深度参与区域和全球产业链分工,助力发展中国家推进工业化进程。共建“一带一路”框架下的大量合作项目帮助沿线国家加快基础设施建设,提升物流运输能力与效率,便捷人员流动,释放经济增长潜力,增强经济竞争力。

中老铁路是共建“一带一路”的标志性工程。这条铁路使老挝从“陆锁国”变为“陆联国”。通过该铁路,中国生产的化肥、电子通信、汽车零配件等产品更便捷地出口到老挝,橡胶、稻米、木薯等老挝优质农产品更便捷地进入中国市场,双方贸易规模和水平得以提升。该铁路还带动了老挝沿线地区的物流运输、商贸和旅游业发展,为老挝人民提供大量就业机会。中老铁路改变老挝国内交通运输格局,改善区域间互联互通,生动体现了中国长期坚持的互利共赢理念。

中国企业深耕“一带一路”沿线国家,抓住新的市场机遇,扩大对外投资,积极拓展双边经贸联系。目前,共建“一带一路”合作正在向新兴制造业、新能源、数字经济和卫生医疗等诸多领域延伸。例如,中国汽车企业比亚迪首个海外乘用车生产基地落户泰国。中国企业对泰国新能源汽车产业的投资带来相关产业链和技术,助力泰国经济转型和绿色发展。此类合作项目不仅有利于中国企业利用自身技术优势挖掘新兴市场的发展机遇,也有助于深化东盟国家同中国在制造业等领域的合作。

后疫情时代,各国迫切需要合力建设开放型世界经济,打造更具韧性的区域和全球产业链。中国的行动对实现这一目标非常重要。中国坚持扩大高水平对外开放,人员、货物、资金和技术跨境流动更加便捷。中国开放发展的活力不断增强,为世界经济复苏贡献了更强劲动力。

一个更加开放的中国将在世界经济中发挥更加重要的作用。中国继续同沿线国家高质量共建“一带一路”,必将不断增进开放合作,促进互利共赢、共同发展。

9、共建“一带一路” 扩大对外开放

【来源】中国社会科学网(2023-06-14)

【作者】李永杰

【正文】10年来,“一带一路”倡议在沿线国家落地生根,硕果累累。

2013年,习近平主席着眼人类前途命运及中国和世界发展大势,提出“一带一路”倡议。10年来,在各方共同努力下,“一带一路”朋友圈不断扩大,累计150多个国家、30多个国际组织签署了合作文件,涵盖投资、贸易、科技、人文等领域。统计数据显示,10年里,“一带一路”倡议拉动近万亿美元投资规模,形成3000多个合作项目,为沿线国家创造42万个工作岗位,让将近4000万人摆脱贫困。

作为海上丝绸之路的发源地之一,10年来,广东紧紧围绕国家赋予的“一带一路”建设枢纽、经贸合作中心和重要引擎的定位要求,全面深化务实合作,优化贸易投资布局,取得了亮眼的成绩。据统计,10年来,广东与沿线国家和地区的进出口总额从1.1万亿元增长至2.3万亿元,占全省外贸的比重从16.4%提升到27.1%;沿线国家对粤投资额从47.4亿元增长至65.7亿元,年均增长3.69%;广东企业在沿线国家累计新设立境外企业(机构)1468家,实际投资48.4亿美元。广东已成为中国与“一带一路”沿线国家和地区贸易量最大、双向投

资最多的省份。

十年共建 硕果盈枝

2021年11月19日,习近平总书记在出席第三次“一带一路”建设座谈会并发表重要讲话时强调,把基础设施“硬联通”作为重要方向,把规则标准“软联通”作为重要支撑,把同共建国家人民“心联通”作为重要基础。

在中山大学区域开放与合作研究院6月1日举行的“开放合作30人论坛”上,澳门大学社会科学学院院长胡伟星介绍,“一带一路”基础设施“硬联通”取得了令人振奋的成果,六廊六路、多国多港的互联互通架构基本形成。“软联通”遵循“一带一路”国际规则标准,坚持可持续发展理念,不断完善创新,强化合作机制建设,构建全球互联互通伙伴关系。例如,中国发起建立“一带一路”共建国家标准信息平台;此外,计量、海关、检验检疫等“软联通”合作不断深化。“心联通”才能让“一带一路”真正走出去,才能够高水平、高质量地建设“一带一路”。

复旦大学经济学院教授沈国兵告诉记者,产业链供应链投资共建与“一带一路”营商环境关系的实证研究表明,中国对“一带一路”沿线国家的直接投资总体上改善了东道国的营商环境,促进了东道国制度质量的发展。在他看来,中国的投资不仅带来了就业,还对东道国的国家治理、社会稳定、政府效能等方面产生了积极的影响。

“‘一带一路’倡议在新全球化中能够发挥重要角色。”香港大学经管学院教授、亚洲环球研究所所长邓希炜表示,“一带一路”是最能有效抵抗逆全球化的倡议,抵制了西方某些政治利益、政治团体的逆全球化思潮。数据显示,2013—2022年,我国与“一带一路”沿线国家货物贸易额从1.04万亿美元扩大到2.07万亿美元,年均增长8%。因此,在邓希炜看来,“一带一路”是一个有实力推动全球化共同合作,并可以凝聚不同文化背景、不同政治制度国家的长远倡议。

推动高水平开放构建新发展格局

党的二十大报告强调,稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放,推动共建“一带一路”高质量发展,深度参与全球产业分工和合作,维护多元稳定的国际经济格局和经贸关系。目前,中国已成为参与全球治理不可或缺的重要力量,对全球规则的变革和制定发挥着日益重要的作用。知名学者郑永年曾多次呼吁,中国应积极参与国际规则制定。会上,世界银行高级经济学家曾智华同样建议,中国要积极参与新兴领域国际规则的制定。

经济走廊是指通过特定的地理标识和运输线把沿途经济体联系起来的一种机制,其主要功能是解决区域间发展不平衡问题。国家发展改革委、外交部、商务部在2015年联合发布的《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》中首次提出,根据“一带一路”走向,共同建设新亚欧大陆桥、中蒙俄、中国—中亚—西亚、中国—中南半岛、中巴和孟中印缅六大经济走廊。

中国社会科学院亚太与全球战略研究院院长李向阳表示,深化经济走廊建设是共建“一带一路”高质量发展的内生要求,经济走廊为不同经济节点或枢纽、市场的供给与需求提供了联系渠道,有利于实现“一带一路”建设的高标准、惠民生、可持续目标。中国可以利用价值链重塑的本地化、区域化发展趋势,使正在形成的新发展格局加快成为全球最大的最终消费市场,为构建以中国为主的区域价值链提供坚实基础。

辽宁大学校长余淼杰建议,加快构建新发展格局的一个重心应该是向东发展,重点是进一步扩大中国和俄罗斯经贸合作;而海上丝绸之路在RCEP实施后应该向北发展,即继续推进中、日、韩之间的经贸合作,积极构建东北海陆大通道。

建设“一带一路”贸易大通道

构建全球互联互通伙伴关系,是推动“一带一路”倡议机制化发展的方向。中山大学区域开放与合作研究院院长毛艳华发布的国家社科基金“一带一路”专项项目研究成果《“一

带一路”十年贸易大通道建设发展报告》指出,“一带一路”倡议提出10年来,中国与“一带一路”沿线国家加强贸易通道建设合作,协同完善贸易畅通网络,推动贸易大通道建设在8个方面取得了重要进展,包括海运合作成为先行示范、航空合作稳步推进、中欧班列成为国际物流新通道、西部陆海贸易新通道建设初现成效、贸易便利化能力合作积极开展、跨境电商蓬勃发展、人民币国际化与“一带一路”协同发展、境外产业合作园区提质增效。

报告对共建“一带一路”10年中国与沿线64个国家的双边贸易数据进行量化分析显示,中国与“一带一路”沿线国家的贸易规模平稳增长,贸易方式以一般贸易为主,贸易质量呈现波动上升的趋势,中国与“一带一路”沿线国家产业合作日趋紧密,正在形成从上游至下游的国际产业合作关系链。同时,中国与“一带一路”沿线国家的跨境贸易成本下降趋势明显,物流综合水平显著提高,“一带一路”产业合作园区不仅带动了当地经济、就业增长,还能促进中国企业构建国际产业链和供应链,进一步推动双边贸易增长。

交流成果

一、学者交流

1、2023 中国上海“一带一路”知识产权保护论坛成功举办

【来源】上海对外经贸大学新闻网（2023-06-17）

【作者】法学院老师

【正文】今年是“一带一路”倡议提出10周年。6月16日上午,由上海知识产权联合研究院、上海市知识产权保护中心、上海市“一带一路”综合服务中心共同主办的“2023 中国上海‘一带一路’知识产权保护论坛”在上海世博展览馆举行。

上海对外经贸大学校长汪荣明、上海市知识产权局副局长余晨、上海市国际贸易促进委员会副会长马屹出席论坛并在开幕式致辞。

汪荣明向论坛的成功召开表示了热烈的祝贺。他提到,上海对外经贸大学是长三角地区唯一一所聚焦对外经贸领域的高校,近年来在国际经贸领域决策咨询研究和国际组织人才培养等方面确立了独特的地位和发展优势。随着国际形势变化、大国竞争升级,知识产权越来越成为国际贸易的“标配”、创新竞争的“刚需”和大国博弈的“焦点”。中国企业走出去,既面临着更广阔的知识产权机遇,也面临着更大的知识产权风险。本次论坛的举行是为高质量共建“一带一路”贡献知识产权智慧和力量。他指出,学校将围绕服务共建“一带一路”、知识产权强国建设战略,深入贯彻落实上海市知识产权强市建设纲要和“十四五”规划,为上海加快建设国际知识产权保护高地和国际知识产权中心城市,实行更高水平对外开放、加快推进“五个中心”建设等战略任务提供强有力的支撑和保障。

在主旨演讲环节,INCOPAT 合享智慧科技有限公司董事宋建福,上海对外经贸大学、上海知识产权联合研究院副教授夏玮,上海国际仲裁中心仲裁员、金杜律师事务所合伙人瞿淼,上海恒瑞医药有限公司知识产权负责人辜艳分别围绕“‘一带一路’国家知识产权数据库建设助推知识产权保护中心”“CPTPP 知识产权高标准与上海高水平开放创新”“中国企业出海常见知识产权问题及解决方案”“企业海外创新药知识产权布局”等进行精彩发言。

在圆桌论坛环节,上海对外经贸大学法学院、上海知识产权联合研究院讲师、博士刘润涛,上海国际仲裁中心合作发展部部长许索晟、紫光展锐(上海)科技有限公司知识产权负

责人宋桂芬，上海段和段律师事务所副主任居晓林分别围绕“‘一带一路’知识产权维权或侵权应对经验”展开讨论。

论坛上还发布了《海外“一带一路”专利及商标申请实务指引》，为中国企业在海外进行专利及商标布局提供帮助。

本次论坛是第九届上交会特色论坛之一，是在上海市知识产权局、上海对外经贸大学、上海市国际贸易促进委员会的共同指导下举行，旨在共商共建“一带一路”知识产权保护及支撑体系建设，在更大范围、更高水平、更深层次国际合作的实践中开启“一带一路”新征程。上海对外经贸大学法学院百名师生代表参加论坛。

学术前沿

一、智库报告

1、中国制造业价值链地位测度：基于“RCEP”和“一带一路”的比较

【来源】《统计与决策》（2023年第6期）

【作者】田晖，彭姝婷

【关键词】KPWW分解方法；RCEP；“一带一路”；竞争优势；价值链分工

【摘要】文章通过测度显示性优势指数、贸易竞争优势指数、GVC指数和价值链比较优势指数等指标，系统考察中国制造业在“RCEP”地区和“一带一路”地区中竞争优势地位、全球价值链分工地位和区域价值链分工地位的高低，并对中国制造业在这两个地区竞争优势和分工地位的异质性进行深入探讨。对各国进行指标排名后发现：在“RCEP”地区和“一带一路”地区，中国制造业均具有较高竞争优势地位。相比之下，其竞争优势在“一带一路”地区更强；无论是相比“RCEP”成员国还是“一带一路”沿线国家，中国制造业参与全球价值链分工情况均为“较低参与程度，较高分工地位”，且在“一带一路”地区的分工地位高于“RCEP”地区；在“RCEP”地区和“一带一路”地区，中国制造业参与区域价值链分工的地位均为主导，且在“一带一路”地区的主导地位更突出。

2、新发展格局下“一带一路”建设的推进策略

【来源】《江苏社会科学》（2023年第2期）

【作者】于津平，刘依凡

【关键词】“一带一路”；高质量发展；新发展格局；区域经济一体化

【摘要】“一带一路”建设有力促进了沿线各国的互联互通，为沿线各国经济增长注入了动力。总结近十年来“一带一路”建设的成就，剖析存在的难题，明晰在国内外环境变化中面临的挑战，提出新发展格局下推进“一带一路”建设的建议。坚持开放、绿色、廉洁的建设理念，恪守高标准、惠民生、可持续的建设原则，是有效应对外界干扰、提高风险防范能力和项目建设效益的保证。要加强贸易投资自由化便利化的机制建设，明确新形势新格局下“一带一路”建设的重点国家和重点领域，以更高水平的自主开放和制度型开放夯实“一带一路”建设的国内基础。

3、美国智库对“一带一路”倡议在非洲的认知评析

【来源】《智库理论与实践》（2023 年第 2 期）

【作者】沈刘袁，申钟秀

【关键词】美国智库；非洲；“一带一路”；中非合作

【摘要】[目的 / 意义]研究美国智库对于“一带一路”倡议在非洲的认知，有利于准确研判美国相关的舆论现状和政策导向，对中非共建“一带一路”的长远发展具有重要的参考价值。[方法 / 过程]本文以筛选得到的 8 家智库的 19 份研究材料作为样本库，分析得出美国智库的主要观点。[结果 / 结论]由于意识形态的偏见和自身利益考量，美国智库对“一带一路”在非洲的认知以负面评价居多。这些负面评价将会影响美国及其盟友的政策取向，扰乱“一带一路”的建设环境。我国应当理性地看待美国智库的认知，挖掘美国智库认知的外宣价值和镜鉴价值；加强中非共建“一带一路”的第三方合作；利用中非智库论坛，为“一带一路”在非洲塑造更好的运行环境。

4、“低端锁定”还是“协同发展”？

——关于我国与“一带一路”沿线国家产品结构升级的考察

【来源】《南开经济研究》（2023 年第 4 期）

【作者】刘灿雷，张静，李计广

【关键词】“一带一路”倡议；贸易冲击；产品结构；协同发展

【摘要】“一带一路”倡议自提出以来受到国际社会的广泛关注。在双边经贸领域，我国与“一带一路”沿线国家在贸易规模不断扩大的同时，是否促进了沿线国家的产品结构升级，事关“一带一路”沿线国家持续响应战略合作及能否深度推进双边经贸关系。本文利用 1998—2018 年的双边贸易数据，基于国际生产分工协同发展的视角和合成工具变量方法，实证检验我国产品结构升级对“一带一路”沿线国家的影响。本文研究表明，在国际生产分工格局的结构升级方面，我国与“一带一路”沿线国家并不存在消极的“低端锁定”，而是产生了助推“一带一路”沿线国家产品结构升级的“协同发展”作用，具有较强的需求互补效应和供应链效应。本文研究对于优化“一带一路”倡议对外传播和深度推进“一带一路”倡议的实施具有重要的启示，也是对所谓“中国出口冲击”相关研究的回应。

5、中国推进“一带一路”建设的非传统安全风险

——基于反对型利益相关者行为的视角

【来源】《人文杂志》（2023 年第 4 期）

【作者】王发龙，张程锦

【关键词】“一带一路”；非传统安全风险；反对型利益相关者

【摘要】作为一种人为风险，非传统安全风险是行为体在安全场域内通过主体间、交互性内隐行为以塑造安全威胁的可能性，具有隐秘性、建构性、难预测性等属性。十年来，“一带一路”建设反对型利益相关者因与中国在观念、身份、利益等层面存有国际认同缺失问题而视中国推进“一带一路”建设为“存在性威胁”，以致引发认知谬误、情感拒斥、意志抗衡等非传统安全风险。在全球认同危机时代，认同缺失是引发国家安全和国际安全风险的核心变量。随着全球风险社会的来临，中国与“一带一路”建设反对型利益相关者需秉持“聚同化异”理念，协力凝聚价值共识、建构身份认同、促进利益共享以应对相关非传统安全风险。

6、“一带一路”在拉丁美洲：美国智库的多重认知与政策主张

【来源】《智库理论与实践》（2023年第2期）

【作者】冯存万，甄飞扬

【关键词】国智库；“一带一路”倡议；拉丁美洲；大国竞争

【摘要】[目的/意义]研究美国智库对“一带一路”倡议延伸至拉美地区的多重认知与政策主张，对我国研判美国就“一带一路”倡议延伸至拉美地区的关注重点以及未来政策走向具有重要意义。[方法/过程]在8家美国主流智库的涉华文本中，选取14份相关文本，运用内容分析法，分析美国智库对“一带一路”倡议延伸至拉美地区的多重认知与政策主张。[结果/结论]研究结果发现，美国智库认为中国将“一带一路”倡议延伸至拉美地区不仅蕴藏着经济、政治、安全、软实力等多重动机，还将借此扩展中国在该地区的影响力，削弱美国在该地区的传统优势，并威胁美国的地区经济、政治与安全利益，加剧中美在多领域的竞争。对此，美国智库提出了以“有限合作+竞争”为特征的政策主张，希望以此限制中国在拉美地区日益增长的影响力，维护美国的地区利益。美国智库的认知主要是负面的，相关政策主张体现了其明显的“冷战思维”及对政界的依附属性，不利于“一带一路”倡议在拉美地区的持续推进。为维护自身的战略利益，我国应保持战略定力，持续提高“一带一路”倡议的供给能力，加强中拉间的人文交流力度，进一步提升我国智库的媒介化运营水平，助力“一带一路”倡议在拉美地区的未来发展。

7、“一带一路”沿线国家粮食出口增长的三元边际及其影响因素研究

【来源】《世界农业》（2023年第5期）

【作者】何江梦，魏凤

【关键词】三元边际；影响因素；粮食出口；“一带一路”

【摘要】本文采用2000—2020年“一带一路”沿线37个国家粮食出口HS6位编码数据，从种类、数量和价格视角对各国粮食出口进行三元分解，并探究其出口增长动力及影响因素。结果表明：区域层面上，独联体、中东欧的扩展边际优势较大，数量边际均表现出下降趋势，价格边际贡献较大的则为东亚、东盟；国别层面上，印度、俄罗斯等粮食主要出口国的扩展边际都较高，产品种类扩增拉动出口增长的作用不断提升，数量边际的贡献开始下滑，除马来西亚、新加坡、日本等少数国家的价格边际始终较高之外，其余国家出口价格逐渐达到世界平均价格；从动态演变分析来看，各国出口种类差距先减小后增大，出口数量的差距则先增大再缩小，出口价格的差距也逐步缩小并缓慢接近世界平均价格；影响因素方面，粮食供给、贸易成本及贸易关系等因素成为影响出口增长三元边际的重要因素，且各区域存在差异。基于此，中国可充分利用沿线各国粮食出口增长边际优势，加强政府间的交流合作与信息互通，探索多元化贸易合作方式，拓宽粮食进口渠道。

8、“一带一路”建设的成效与动因：新冠疫情期间（2020—2022）

【来源】《和平与发展》（2023年第2期）

【作者】高飞，魏建勋

【关键词】“一带一路”倡议；新型全球化；新冠肺炎疫情；互联互通

【摘要】在新冠肺炎疫情冲击下，国际贸易下滑、人员往来受阻、大宗商品价格震荡，加之美国等西方国家竞争阻挠，“一带一路”建设面临着严峻挑战。面对困难，中国保持战略定力，坚定推动“一带一路”高质量发展。疫情期间，“一带一路”建设在政策沟通、设施

联通、贸易畅通、资金融通、民心相通等领域取得了系列积极进展，展现出巨大活力和强大韧性，为世界经济稳定和复苏发挥了积极作用。“一带一路”在疫情困扰下依然能取得较大进展，关键在于这是中国倡导的以发展为导向的新型全球化，顺应了经济全球化发展大势。后疫情时代，高水平、高效益、高质量、高韧性的“一带一路”建设将为世界和平发展做出更多贡献。

9、华侨华人商会参与高质量共建“一带一路”现状、问题与展望

【来源】《亚太经济》（2023年第3期）

【作者】陈胤默，张明，王喆

【关键词】华侨华人；商会；“一带一路”

【摘要】今年是“一带一路”倡议十周年。在“一带一路”倡议的引领下，华侨华人商会围绕着“五通”参与共建“一带一路”的新型职能日益凸显。当前，华侨华人商会存在民间外交职能有待加强、资金融通有待提高、投资贸易风险信息共享不足、统筹各大商会力量难度较大等问题。绿色发展、“数字丝绸之路”、人民币国际化是华侨华人商会参与高质量共建“一带一路”的新机遇和新方向。

10、“一带一路”倡议推动国际贸易的共享效应分析

【来源】《经济研究》（2023年第5期）

【作者】张辉，闫强明，李宁静

【关键词】“一带一路”倡议；共享效应；贸易网络；专业化生产

【摘要】共建“一带一路”是实践构建人类命运共同体重大理念的重要举措，旨在跨越不同地域、不同发展阶段、不同文明，为世界各国提供一个互惠共赢、共享发展的合作机遇。本文基于“一带一路”倡议形成的贸易合作网络，在控制了“一带一路”倡议的直接影响下，详细论证了“一带一路”贸易网络带来的发展机遇是否为世界各国共享。通过利用2010—2018年的全球双边贸易数据，结合Borusyak et al. (2022) 偏离份额方法的分析框架，本文发现：“一带一路”倡议形成的贸易合作网络显著促进了各国的贸易出口。从理论机制来看，这种促进作用主要是通过降低各国的生产成本和提升各国的产品需求引致。与此同时，随着各国出口行为的转变，“一带一路”网络内部的贸易联系显著增强，各国分工模式趋于专精化，协调互补的合作模式提升了“一带一路”贸易网络的活力，“一带一路”共谋发展、成果共享的初心使命得以实现。

11、“一带一路”沿线国家交通基础设施对入境旅游的空间效应研究

——基于多重距离权重的考察

【来源】《干旱区地理》（2023年第5期）

【作者】雷振仙，王坤，赵松欣

【关键词】交通基础设施；入境旅游；多重距离权重；空间效应；“一带一路”

【摘要】“一带一路”倡议背景下，交通基础设施的互联互通推动了区域入境旅游的发展，少有研究从空间关系视角揭示交通基础设施对入境旅游发展的影响。采用空间自相关、核密度估计、空间计量模型等方法实证探讨2000—2021年“一带一路”沿线国家交通基础设施建设对入境旅游影响的空间效应。结果表明：（1）交通基础设施呈现明显的“核心-边缘”分布，铁路网以捷克、波兰、匈牙利、斯洛伐克等中东欧国家为核心并向区域东北方向延伸，

公路网核心区主要位于研究区域东西两端,一端为中国、越南、老挝、泰国,另一端为波兰、捷克、斯洛伐克、立陶宛,机场设施在南部沿海地区集聚,呈现沿海高而内陆低的特征。(2)入境旅游发展在空间上呈现以克罗地亚、巴林、匈牙利、捷克、新加坡等沿海国家为核心向内陆国家扩张的“核心-边缘”扩散的空间格局。(3)地理邻近、经济或制度相似国家或地区的入境旅游发展具有明显的空间正向溢出效应,溢出系数分别为0.381、0.311、0.233,且地理邻近对入境旅游发展的带动作用最强,文化类型相似国家的入境旅游发展具有明显的竞争效应。(4)交通基础设施建设是入境旅游产生空间溢出的重要路径,铁路基础设施对制度相似国家的入境旅游产生空间正向溢出效应,溢出系数为1.507;公路基础设施对地理邻近和制度相似国家的入境旅游有正向溢出,溢出系数分别为0.040、0.101;航空基础设施对制度相似国家的入境旅游具有明显的带动作用,且对地理邻近国家入境旅游的竞争效应较为明显。研究结果对于深化大尺度区域内旅游和交通关系机理的认识具有重要价值。

12、面向“一带一路”企业技术标准联盟的主体互动机制研究

【来源】《管理评论》(2023年第5期)

【作者】周青,高延孝,刘瑶,王东鹏

【关键词】企业技术标准联盟;互动机制;生态系统;程序化扎根

【摘要】在比较分析面向“一带一路”企业技术标准联盟生态学特征基础上,通过文本挖掘收集整理研究素材和资料,运用程序化扎根理论方法对面向“一带一路”企业技术标准联盟展开分析。研究发现:面向“一带一路”企业技术标准联盟参与主体主要包括技术标准提供者、标准产品制造商、标准产品消费者以及标准应用推动者,联盟参与主体之间的互动机制主要有标准输出应用、标准协同共建、标准融合共生三种形式。在此基础上构建面向“一带一路”企业技术标准联盟的主体互动机制模型,并探讨不同互动机制下各参与主体的互动关系和功能作用。

13、多边汇率、OFDI与能源贸易——基于中国与“一带一路”国家传统能源贸易实证分析

【来源】《重庆大学学报(社会科学版)》(2023年第6期)

【作者】谢非,王洋

【关键词】多边汇率;汇率波动;汇率失衡;传统能源进口;能源OFDI;一带一路

【摘要】能源作为重要的经济要素之一,是国民经济稳定和发展的基石。受新冠疫情、地缘政治风险、极端天气等多重因素影响,全球能源危机或将进一步加剧。作为全球最大的能源消费国、净进口国,并受汇率波动及全球能源危机影响,我国传统能源进口已出现结构性失衡。作者选择传统能源进口量排名较高的澳大利亚、美国及“一带一路”合作国家中的俄罗斯、沙特阿拉伯、马来西亚、印度尼西亚等6个国家作为研究对象,并整理了2006—2021年我国从该6个国家的传统能源进口数据,首先,依据OFDI贸易效应理论,引入多边汇率波动影响因子,运用贸易引力模型,研究了多边汇率波动、能源对外直接投资(OFDI)以及国际能源战略合作对我国传统能源进口的影响机理;其次,基于国际投资理论,构建了多边汇率波动和能源OFDI双因素、多因素对我国传统能源进口调节机制检验模型,分析了多边汇率波动对能源OFDI进口效应的调节作用;最后,依据国际贸易理论,分析汇率、投资、能源战略合作对我国传统能源进口的综合影响路径,研究了“石油美元”对我国传统能源进口的影响作用。研究表明:多边汇率波动对我国传统能源进口具有显著抑制作用,其中人民币单边汇率失衡的抑制作用最强,双边汇率波动的抑制作用次之,第三方汇率波动的抑制作用最弱;能源OFDI对我国传统能源进口存在显著进口促进作用,国际能源管道联通建设对我国传统

能源进口具有显著促进作用；同时，多边汇率波动和能源 OFDI 双因素、多因素对我国传统能源进口的调节效应分析表明，人民币单边汇率失衡、双边汇率波动对能源 OFDI 的进口促进效应均具有增强作用，第三方汇率波动对能源 OFDI 的进口促进效应具有抑制作用，多边汇率波动的综合交互项对能源 OFDI 的进口效应具有显著的调节促进作用；短期内，“石油美元”在国际传统能源贸易市场中仍具有重要地位，人民币兑美元汇率波动在国际投资决策中仍是关键参考项。因此，我国应持续推进能源供需结构优化，大力发展新能源，积极布局推广国际贸易中“新能源+人民币”战略，赋能能源绿色转型，助力我国能源安全；通过在“RCEP”及“一带一路”沿线国家中进一步扩大人民币经常项目下的结算范围和份额，推进“人民币—石油”战略布局；通过加强同俄罗斯、沙特阿拉伯、马来西亚等国家的能源贸易对话，深化国际能源贸易合作，促进我国能源投资区域多样化；此外，我国还应引导企业在能源贸易投资决策时遵循“汇率中性”理念，鼓励企业将套期保值纳入日常财务决策中，规避能源汇率风险，提高企业对汇率双向波动新常态的适应力。

14、中国与“一带一路”沿线国家空间联通水平差异与成因分析

【来源】《干旱区地理》（2023年第6期）

【作者】肖懿晨，文军，李玲玉，冯庆旺

【关键词】“一带一路”；空间联通；航空联通；差异与成因分析

【摘要】交通基础设施联通是“一带一路”五通的重要组成部分。考虑到我国与周边国家复杂的地理特征，铁路和公路的建设成本高、周期长，在搭建“一带一路”沿线国家空间联通时，应率先提高我国与“一带一路”国家航空运输的联通水平。通过对中国与“一带一路”沿线国家航空运输联通水平的现状梳理，结合其内涵特点构建了航空运输联通水平的评价指标体系。从中国民航局、飞常准和《从统计看民航》收集所需数据，采用因子分析法计算中国与“一带一路”各国的航空运输联通度综合得分，并采用 K-均值聚类算法，将“一带一路”国家航空联通水平综合指数按自然断裂法分为高联通、较高联通、基本联通、较低联通和几乎无联通 5 个等级。研究表明：（1）中国与“一带一路”不同国家间航空运输联通水平差异显著，呈现“金字塔”型非均衡发展特征。（2）航空政策、航空网络、区域地理特征、区域经济水平是导致“一带一路”沿线国家航空运输联通水平发展不均衡的主要原因。本文为提高中国与“一带一路”国家空间联通水平提供了理论依据，以期通过发展“一带一路”国际航空运输市场，推动丝绸之路经济带沿线国家和地区的区域经济建设，助力“空中丝绸之路”的搭建、畅通与繁荣。

15、企业国际化战略与数字化转型能否实现共赢？——来自“一带一路”倡议的经验证据

【来源】《当代经济管理》（2023年第6期）

【作者】周梦玲，江康奇，郭维

【关键词】双循环；数字化转型；“一带一路”倡议；文本分析

【摘要】双循环新发展格局的构建中，国内循环和国际循环是相互促进、相辅相成的。开放与合作提升了企业利用全球资源提高国际竞争力的外部动力；数字化升级转型则强化了企业生存与发展的内部引擎。在此背景下，更多的企业面对着国际化部署和数字化转型的双重压力。文章着眼于“外循环”发展格局与数字经济之间的联系，聚焦企业国际化战略与数字化的协同效应，基于中国 A 股上市公司 2007—2020 年数据，采用文本分析法刻画企业数字化转型程度。在此基础上，运用双重差分模型，考察“一带一路”倡议作用于企业数字化转型的总量效应、渠道机制以及异质性影响。研究发现，“一带一路”倡议显著提高企业的数字

化转型程度，并通过增加企业税收优惠、促进跨国经营以及强化人力积累，为企业转型创造更加充裕的资源条件。同时，数字化建设能有效化解企业参与“一带一路”建设后可能出现的财务管理难题，提升实施“一带一路”倡议的绩效。以上表明，企业的国际化部署和数字化战略可实现相辅相成的协同效应。此外，“一带一路”倡议的数字化转型驱动效应在大企业、外部融资依赖高的企业、拥有高学历 CEO 的企业以及经济政策不确定性较低的地区中更加显著。

16、基于多经济体视角下的“一带一路”经济复杂度测度与应用

【来源】《数理统计与管理》（2023 年第 6 期）

【作者】唐晓彬，张岩

【关键词】“一带一路”；经济复杂度；多经济体；进口贸易

【摘要】本文创新地将广义经济复杂度指数与新经济复杂度指数相结合，测度了“一带一路”沿线各国的经济复杂度，并将其应用于分析沿线国家进口贸易的影响因素。研究结果表明：“一带一路”沿线国家之间、区域之间以及各贸易群体之间的经济复杂度存在显著差异。相对比其他经济体，“一带一路”经济体中贸易国经济复杂度的提升、市场规模的扩大、对外开放的扩张、信息技术的进步以及文化认同度的提高均有助于促进进口贸易；“一带一路”沿线国家新兴经济体居多，更注重复杂产品的进口，大国依旧是推动贸易的“龙头”，走出去也是促进进口贸易的重要因素；然而，“一带一路”沿线国家间市场壁垒较高，依然有很大的改进空间。政策建议：完善“一带一路”多边合作机制、加强“一带一路”基础建设、改善中国对欧洲的进口贸易产业结构、继续夯实“一带一路”沿线国家间的贸易关系基础。

17、“一带一路”倡议推进经济全球化模式研究

【来源】《世界经济研究》（2023 年第 6 期）

【作者】高磊

【关键词】“一带一路”倡议；经济全球化；设施联通；标准和规则

【摘要】“一带一路”倡议所推进的经济全球化，是以国家间战略合作为前提，以“共商、共建、共享”为原则，通过设施联通降低“一带一路”沿线许多国家长期存在的国际物流成本。“一带一路”倡议推进经济全球化的成功经验表明，设施联通是推进经济全球化的重要条件，但不是唯一条件。与设施联通相关的标准和规则供给，比签署区域贸易协定更能发挥推进经济全球化的效应。同时，文章使用网络分析法，构建了全球各国双边班轮网络和双边出口产品多样性网络，并测算了沿线国家网络中心度的变化。结果表明，倡议提出后，沿线国家与中国的双边班轮网络指数以及出口至中国的产品多样性都明显高于与其他国家的平均水平，证实了中国在推动沿线国家深度嵌入全球运输网络及增强其出口多样性中的重要作用。

二、政治法律

1、贸易壁垒和技术动态化对“一带一路”区域价值链分工地位的影响

【来源】《统计与决策》（2023 年第 7 期）

【作者】张慧芳，徐子嫒

【关键词】贸易壁垒；技术动态化；“一带一路”；价值链分工

【摘要】文章采用多阶段全球价值链生产模型，以2002—2019年“一带一路”沿线国家为样本，实证分析了贸易壁垒和技术动态化对各国区域价值链分工地位的影响，并研究了其攀升路径。研究表明：受沉没成本冲击，贸易壁垒对固定投资与技术间互动关系的可调节性使“一带一路”上游、下游国家区域价值链技术演化形态差异显著；短期内在“出口学习”效应下，商品贸易壁垒和技术壁垒下降能有效促进本国技术演化；制度摩擦逐渐替代贸易机制成为“一带一路”沿线各国技术演化的关键因素。

2、共建“一带一路”十周年与中国特色外交创新

【来源】《国际论坛》（2023年第3期）

【作者】刘乐

【关键词】“一带一路”；中国外交；外交创新；外交哲学；包容性建构

【摘要】“一带一路”是中国外交的重要创新。十年来，“一带一路”建设积极稳步推进并不断深化拓展。在此过程中，中国进行了一系列的外交理论和实践创新，发挥了首倡、推动和引领的重要作用。具体来说，中国外交所开展的理念创新主要包括共商共建共享的合作原则、相互对接的合作思路、互联互通的合作主线、正确义利观的合作伦理、命运共同体的合作愿景；中国外交所开展的机制创新主要包括“一带一路”国际合作高峰论坛、第三方市场合作、“国际组织+”。在本质上，包容性建构是中国外交在“一带一路”建设过程中所做的创新的核心特征与根本价值，具体体现为“一带一路”合作设想的世界性、合作内容的亲缘性、合作对象的开放性、合作议题的延展性、合作设计的交互性、合作安排的兼容性等多重内涵，而这也反映出中国传统政治哲学中一体思想、无外思想与协和思想的现代转换。与此同时，中国外交对于“一带一路”的包容性建构还面临着包容成本、不对等包容和包容悖论三重挑战。对此，可从循序逐步包容、促使双向包容和塑造包容规范三个方面予以应对。

3、“一带一路”框架下中俄能源合作:成就、问题与对策

【来源】《人文杂志》（2023年第4期）

【作者】李兴，韩燕红，陶克清

【关键词】“一带一路”；中俄关系；能源合作

【摘要】在能源供需问题上中俄之间存在极强的互补性。在“一带一路”框架下，中俄能源合作取得很大的成就：中俄油气贸易总量和金额实现稳步双增长，油气资源运输通道建设快速发展，在煤炭、电力和核能等领域的合作也成绩斐然。但中俄能源合作仍然存在不少问题，主要包括：政治引导经济合作模式的负面效应，国际政治经济格局变动带来的负面影响，中俄能源贸易长约合同带来的弊端，当前能源生产、消费、运力的限制及抗风险能力的缺失，俄罗斯能源储备的下降和中俄环境可持续性发展政策的调整，等等。进而提出几点对策建议：在政府协调的基础上加强中俄能源企业间的自主合作；提高人民币在中俄能源贸易中的结算比例；排查风险，提高应对能源突发风险能力，加强能源输送通道建设；加强两国北极能源合作和海运能源通道建设；改善现有能源结构，加强清洁能源领域的合作。

4、“一带一路”沿线投资争端风险识别及经验借鉴——基于投资仲裁案例的实证分析

【来源】《西安交通大学学报(社会科学版)》（2023年第4期）

【作者】谷婀娜，邓晨晨

【关键词】“一带一路”倡议；国际投资；投资仲裁；投资风险；政治变量；和解

【摘要】“一带一路”倡议自提出以来,得到了多个国家的积极响应和支持。“一带一路”沿线国家在文化、宗教、政治、法律、经济等方面存在明显差异,对于投资争端风险的识别和评估已成为企业在“走出去”过程中面临的一项重要议题。通过收集和整理“一带一路”沿线国家涉及的 547 起投资仲裁案件,采用计量经济学回归分析方法,从宏观层面挖掘影响争端产生以及数量多寡的因素,从微观层面分析影响投资者和东道国和解意愿的因素。结果表明,在“一带一路”倡议实施的背景下,沿线国家投资争端产生的概率显著增加,监管质量、腐败控制等宏观政治变量在很大程度上影响“一带一路”沿线的投资争端风险,案件索赔额和法律层面东道国的政策偏好对双方的和解意愿具有较为突出的影响。为此,中国投资者必须深刻认识到法律风险在“一带一路”建设过程中的重要意义,更加聚焦投资协定中的实体规则条款,密切关注“一带一路”沿线国家投资政策的最新动向和发展态势,熟谙并充分利用国际投资争端解决机制,进而更好地推动“一带一路”建设的高质量发展。

5、“一带一路”沿线间接股权转让反避税立法研究

【来源】《税收经济研究》(2023 年第 2 期)

【作者】赵洲,吕思彤

【关键词】一带一路;间接股权转让;合理商业目的;反避税

【摘要】当前一些国家在国内法和国际税收协定中建立了关于非居民直接转让股权的征税规则。但是,非居民可以通过筹划设计公司股权的层级架构,间接转让投资东道国企业的股权,从而规避其在直接股权转让规则下的纳税义务。对此,需要进一步建立和完善相应的特殊反避税规则,即间接股权转让规则(ISTR)。分析表明,“一带一路”沿线各国的股权转让税制尚处于“碎片化”的不协调状态,多数国家尚未建立 ISTR,其原因和不利后果是多方面的。少数沿线国家虽已建立 ISTR,也存在着各种缺陷与不足。对此,我国应积极谋求实现“一带一路”区域股权转让税制的“软联通”,引领沿线国家普遍建立和不断完善 ISTR,以共同维护沿线国家在股权转让领域的税收利益,并使之与商业自由等政策目标实现动态协调平衡。

6、与我国涉贸的“一带一路”主要国家原油出口力评估及障碍因素分析

【来源】《干旱区地理》(2023 年第 4 期)

【作者】李逸,赵媛,鄢继尧,王珂

【关键词】原油出口力评估;指标体系构建;熵权 TOPSIS 模型;障碍因素

【摘要】以“一带一路”倡议下与我国涉贸的 20 个主要原油出口国为研究对象,基于 2010、2015、2020 年截面数据,从原油供应能力、国内政治经济环境、国际关系、与中国的关系和运输可达性 5 个维度构建原油出口力评价指标体系,利用熵权 TOPSIS 模型评估样本国家原油出口力,并运用障碍度模型进行主要障碍因素分析。结果表明:(1)2010—2020 年 20 个样本国家的原油出口力总体呈波动下降趋势。(2)样本国原油出口力时空格局演变整体相对稳定,但仍存在差异。从地区层面看,独联体地区原油出口力整体水平较高,非洲地区较低,美洲、中东和东南亚地区处于中间水平。从国家层面看,原油出口力排序变幅较小,马来西亚、文莱等 10 国排名未变化,印尼、伊拉克等 4 国排名上升,伊朗、阿联酋等 6 国排名下降。(3)不同国家在各维度中各具优劣势。委内瑞拉、沙特原油供应能力得分较高,俄罗斯、阿联酋国内政治经济环境得分较高,沙特、阿联酋国际关系得分较高,俄罗斯、哈萨克斯坦与中国的关系及运输可达性得分较高。(4)影响原油出口力水平的主要障碍因素是地理区位优势、运输方式多样化、贸易开放程度等,各国原油出口力障碍因素存在一定差异,应针对

各自的主要障碍因素，因地制宜采取措施降低障碍影响，提升原油出口力。

7、布鲁塞尔体系下仲裁独立性的回归及其对“一带一路”仲裁合作的启示

【来源】《江苏大学学报(社会科学版)》(2023年第3期)

【作者】李天生，伍方凌

【关键词】布鲁塞尔体系；仲裁独立性；司法审查；“一带一路”倡议；仲裁合作

【摘要】相较于《布鲁塞尔公约》和《布鲁塞尔条例I》，《布鲁塞尔条例I(重订)》在一定程度上弱化了仲裁除外条款适用范围的有限性给仲裁独立性带来的挑战。重塑仲裁的独立性有助于支撑其在跨国商事纠纷解决领域发挥重要作用，这对于“一带一路”仲裁合作有着重大意义。“一带一路”商事仲裁合作需要处理好仲裁庭自裁管辖权与法院司法审查权之间的“拉锯”问题，强化当事人意思自治和国际礼让原则在国际商事仲裁中的影响力，并逐步建立统一的仲裁协议法律适用法。

8、论中国涉外商事仲裁立法国际化改革

——以建设“一带一路”国际商事仲裁中心为目标视角

【来源】《学术探索》(2023年第5期)

【作者】李姗姗，石现明

【关键词】涉外商事仲裁；立法改革；目标方向；理念原则

【摘要】在建设“一带一路”和构建“一带一路”争端解决机制背景下，中国涉外商事仲裁立法改革应以建设“一带一路”国际商事仲裁中心为根本目标，以国际化为基本方向。中国涉外商事仲裁立法改革应当树立支持仲裁的理念，扩大可仲裁事项范围，放宽仲裁协议效力及其法律适用限制，强化司法支持弱化司法监督；应当彰显契约化民间化理念，突出涉外仲裁的契约性和仲裁机构的民间性。中国涉外商事仲裁立法改革应当遵循公正与效率兼顾原则，既保障公正又提高效率；应当坚持自治与干预结合原则，赋予当事人充分意思自治权，仅在维护正当程序和公共政策方面进行司法干预。

9、新发展格局下国际税收合作助力“一带一路”建设的路径研究

【来源】《中国物价》(2023年第5期)

【作者】侯燕磊，魏巍

【关键词】“一带一路”倡议；双循环；新发展格局；高质量发展；国际税收合作

【摘要】新发展格局下“一带一路”建设将发挥更重要的作用，也对国际税收合作提出新要求。当前“一带一路”税收合作仍面临持续践行多边主义、收集税收信息等难度增大、大规模商贸往来日益频繁以及新经济新业态的不断涌现等各种风险挑战。应借鉴欧盟、北美自由贸易区等地区 and 国家的先进经验，保持国际税收对话高频高效，统筹完善国内外税收合作机制设计，健全国际税收人才培养机制，加强国际税收征管合作。

10、俄乌冲突对“一带一路”经贸合作的影响及应对

【来源】《价格月刊》(2023年第5期)

【作者】徐舒悦，何敏

【关键词】俄乌冲突；“一带一路”；经贸合作；高质量发展

【摘要】从对贸易投资总体影响、对国际通道和跨境物流的影响以及金融博弈和贸易摩擦影响等视角对俄乌冲突下“一带一路”经贸合作发展变化情况进行了分析。结果显示：俄乌冲突及美俄博弈对“一带一路”能源和农产品贸易、中国-中东欧投资合作项目、国际海洋运输产生了一定程度的负面影响，同时也为推动人民币国际化和构建“一带一路”区域产业链带来了新的机遇。中国应进一步深化与“一带一路”国家的经贸合作，采取有力措施，管控危机，把握机遇，切实推进“一带一路”高质量发展。

11、“一带一路”倡议下中国 OFDI 的母国就业效应研究

【来源】《世界经济研究》（2023年第5期）

【作者】赵蓓文，王跃

【关键词】“一带一路”倡议；OFDI；就业效应；中国；产业结构升级

【摘要】就业与人民福祉紧密相连，“一带一路”倡议对就业有深远影响。文章基于2000～2020年中国291个城市面板数据建立理论分析框架，并使用Bartik工具变量缓解内生性问题，对“一带一路”倡议下中国OFDI的国内就业效应进行实证检验。实证结果表明，中国OFDI促进了生产要素的国际流动，使国内外生产要素呈现互补关系，扩大了国内就业规模，因此“一带一路”倡议通过促进中国OFDI拉动了国内就业。同时，就业效应会因城市区位、城市级别以及产业而异。此外，文章还发现，“一带一路”倡议显著促进了资源型城市的就业，产业结构升级是OFDI影响就业的重要中介变量，人力资本高级化对就业效应产生显著的负向调节作用。为此，文章提出应进一步加快“一带一路”建设，不断提升其影响力和经济效益，同时要积极应对产业结构调整所带来的就业压力，加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

12、“一带一路”背景下企业创新国际化中的海外知识产权保护

【来源】《企业经济》（2023年第5期）

【作者】黄栋，王娟娟

【关键词】“一带一路”；企业创新国际化；海外知识产权保护；专利布局

【摘要】“一带一路”倡议的提出促进了中国企业“走出去”。企业创新国际化中的海外知识产权保护问题已然成为政界、业界、学界关心的重要问题。目前中国在“一带一路”沿线国家的专利申请量比例较低、趋势波动较大、区域分布不均衡，专利质量呈现下降趋势。海外知识产权纠纷频发，主要体现在诉讼纠纷和贸易壁垒两方面，集中反映了中国海外知识产权风险防控意识不强、维权资源受限以及维权渠道受阻等问题。为此，本文提出以下对策建议：企业海外技术创新需构建知识产权风险预警机制、企业海外多元扩张应健全知识产权法律保护措施、企业海外发展要完善知识产权服务平台管理体制。

13、“一带一路”倡议与债务陷阱论：来自南亚东南亚国家负债率的证据

【来源】《昆明理工大学学报(自然科学版)》（2023年第3期）

【作者】徐杰，张琳，周婧，米文红

【关键词】“一带一路”倡议；债务陷阱论；国家负债率

【摘要】客观准确评价“一带一路”倡议对沿线国家债务水平的影响效应，是当前国内外学术界关注的焦点。然而，既有研究主要采用定性分析方法，对债务陷阱论具有直接说服力的实证检验仍不足。鉴于此，论文以债务陷阱论重点炒作的南亚东南亚国家为研究对象，运

用配对样本 T 检验法验证了 2013 年以来沿线国家负债率确实显著提升,进一步基于倾向得分匹配的双重差分法对“一带一路”倡议与南亚东南亚国家债务水平的关系进行实证检验,发现“一带一路”倡议的实施并未显著提升其国家负债率,且结论通过了一系列稳健性检验,从而有力反驳了债务陷阱论这一伪命题。

14、FTA 条款深度与区域价值链参与:来自“一带一路”国家的证据

【来源】《经济体制改革》(2023 年第 3 期)

【作者】魏方,范馨

【关键词】“一带一路”国家;FTA 条款深度;区域价值链;前向参与;后向参与

【摘要】在全球价值链区域化特征愈发明显、区域自贸协定进展如火如荼的背景下,探讨“一带一路”国家间签署的 FTA 条款深度对区域价值链参与度的影响。理论分析发现,FTA 条款深度可以通过降低交易成本、优化资源配置、提供制度保障来提升一国的区域价值链参与度。在此基础上利用 2007~2021 年 35 个“一带一路”国家的面板数据进行实证检验。结果显示,FTA 条款深度确实对提升区域价值链参与度具有显著的正向作用,且通过一系列稳健性、异质性和内生性处理后该结论依旧成立。“一带一路”国家应优先选择区域内资源要素互补的国家签订 FTA,以构建区域价值链为导向提高条款深度,进而借由“一带一路”国家间高水平的 FTA 网络提高区域价值链参与度,共同化解在全球价值链中被低端锁定的风险。

15、国家地缘能权水平演变及其驱动路径——以“一带一路”沿线国家为例

【来源】《经济地理》(2023 年第 5 期)

【作者】张强,杜德斌,胡森林,李希雅,曹宛鹏,夏启繁

【关键词】地缘政治;地缘能权;空间格局;驱动路径;“一带一路”;
军事力量;能源利益共同体

【摘要】国家在全球“能源权力金字塔”中的地缘位势,影响该国的能源安全和战略决策。基于 2001—2020 年多源异构数据,借助纵横向拉开档次法和定性比较分析法等方法模型,对“一带一路”沿线主要国家地缘能权的时空演化格局及其驱动路径进行了全面探析。研究发现:(1)2001—2020 年期间,“一带一路”地区的能源权力集中在少数国家,排名前 10 国家拥有沿线国家约 1/3 的权力,整体上呈现出“两极分化严重、动荡不稳定”的统计特征。(2)“一带一路”国家地缘能权由俄罗斯和荷兰主次双核心,逐步演变为中国、俄罗斯、沙特阿拉伯主导的“三足鼎立”格局特征,各时期均显现极少数的能源大国周边散布着大规模破碎地带的空间分布规律。(3)不同地缘要素相互依赖和联动,构成高水平地缘能权的差异性驱动路径。识别出 3 条驱动路径包括“军事力量型”,“军事—稳定型”和“稳定—融洽型”。据此,文章为中国能源权力的巩固和“一带一路”能源利益共同体的建立提出政策建议。

16、“一带一路”沿线国家地缘政治风险评估及影响因素

【来源】《热带地理》(2023 年第 6 期)

【作者】胡芳,李誉博

【关键词】地缘政治风险;“一带一路”;风险评估;空间杜宾模型

【摘要】“一带一路”倡议旨在实现各国共同发展与共同繁荣。构建科学合理的地缘政治风险评估体系是“一带一路”沿线国家防范和化解地缘政治风险的重要前提。基于事后交易成本构建地缘政治风险评估体系,通过全排列多边形图示指标法、全局莫兰指数以及空间杜

宾模型,分析“一带一路”沿线国家地缘政治风险水平、时空分布特征与影响因素。研究结果表明:1)从时间维度看,“一带一路”沿线国家地缘政治风险呈现“先上升后下降”的态势。2)从空间分布看,沿线国家地缘政治风险集聚特征明显,主要集中在中东和东欧地区,但东亚的地缘政治风险近年有所升级。3)地缘政治风险影响因素研究表明,政治稳定、经济自由、经济增长率、教育支出以及自然资源对地缘政治风险有显著的抑制作用。基于此,研究认为“一带一路”沿线国家需要提高政府治理能力,加快国家现代化转型,主动融入“一带一路”区域经济合作框架,提高地缘政治风险抵御能力。

三、经贸金融

1、中国 OFDI 对“一带一路”国家经济增长的主要作用路径研究

【来源】《国际贸易》(2023 年第 3 期)

【作者】苏仙红,李艳梅,李云燕

【关键词】“一带一路”;中国对外直接投资;经济增长;多重链式中介模型

【摘要】基于 2003—2017 年 65 个国家的数据,文章构建了个体固定效应下多重链式中介效应模型,研究了中国对外直接投资对“一带一路”沿线国家经济增长的中介效应和传导作用机制,并将 65 国分成逆梯度组和顺梯度组进行对比检验。研究发现:(1)中国对外直接投资主要通过经济规模这一中介效应对“一带一路”沿线国家的经济起推动作用,其次是技术溢出中介效应,产业结构中介效应最小;(2)在全样本组中,中国对外直接投资主要通过“中国对外直接投资→资本积累→技术进步→经济增长”这一链式传导路径促进“一带一路”沿线国家经济增长;(3)顺梯度组中的链式传导路径与全样本组相同,而在逆梯度组中的链式传导路径则为“中国对外直接投资→技术进步→产业结构升级→经济增长”。因此,中国应该加大投资力度,并发挥中国对外直接投资的链式传导机制作用,促进“一带一路”沿线国家经济增长。

2、中国与“一带一路”国家资本品、中间品及消费品贸易效率研究

【来源】《工业技术经济》(2023 年第 4 期)

【作者】李可爱,翁诗棋

【关键词】贸易潜力;贸易效率;时变随机前沿引力模型;贸易非效率模型;
贸易结构;地域差异

【摘要】本文分别从贸易结构以及地域差异的视角对中国与“一带一路”沿线国家贸易潜力和贸易效率进行分析,结果显示:影响贸易规模的传统因素以及影响贸易效率的人为因素对中国在资本品、中间品和消费品三类产品上的影响基本符合理论预期;从贸易结构来看,中国进出口产品贸易效率整体偏低,出口方面主要是由中间品和消费品的出口贸易效率低造成的,进口方面则主要是由于资本品和消费品的出口贸易效率低造成的;从地域差异来看,中国与北线、中线和南线三线国家在不同品类产品进出口贸易效率上表现出明显差异。基于实证结果,本文进一步从贸易结构和地域差异层面对新发展格局下中国与沿线国家的贸易效率提升及未来发展前景进行了深入探讨。

3、“一带一路”沿线国家汇率风险溢出及其影响机制

【来源】《财经科学》(2023 年第 4 期)

【作者】李延喜, 任艺, 赵恒

【关键词】“一带一路”; 汇率风险溢出; 网络结构; 风险冲击应对

【摘要】本文通过构建汇率风险溢出网络刻画了“一带一路”国家汇率风险溢出关系,并结合网络结构特征探讨了汇率风险溢出的影响机制以及如何应对外部风险冲击。结果发现,“一带一路”倡议提出后,沿线国家整体汇率风险溢出水平提高,发达经济体在网络中扮演风险溢出角色,但新兴经济体和发展中国家的风险溢出水平有所上升,应警惕其成为我国外部风险的重要来源。进一步分析网络社群结构发现,“一带一路”倡议提出后,社群内部经济联系更加紧密,整体汇率风险溢出相应增加,而边际风险溢出相对降低;一国可通过加强与其他国家的经济联系,推动经济发展和区域合作,弱化外部风险冲击。本文为整体把握“一带一路”外汇市场格局、防范汇率风险传导提供了参考。

4、中国与“一带一路”经济走廊产业国际竞争力比较

【来源】《统计与决策》(2023年第7期)

【作者】田晖, 刘梦蝶, 程倩

【关键词】“一带一路”; 经济走廊; 产业国际竞争力; 产能合作

【摘要】文章基于2013—2018年UN Comtrade贸易数据,通过比较优势指数、竞争优势指数和综合指数构建中国与“一带一路”经济走廊产业国际竞争力综合评价指标体系,比较分析中国与“一带一路”六大经济走廊开展国际产能合作的产业国际竞争力与产业路径选择。结果表明,制造业是推动中国与“一带一路”经济走廊国际产能合作建设的主力军;中蒙俄和中国—中亚—西亚经济走廊在能源密集型产业优势明显,是中国合作的主要方向;中国—中南半岛和孟中印缅经济走廊的初级产品具有较强的国际竞争力,与中国形成产业互补;中巴经济走廊劳动密集型产业的国际竞争力显著,能够与中国深化合作;新亚欧大陆桥经济走廊资本密集型产业优势瞩目,中国应与其协同发展该产业。

5、创新“一带一路”投融资体系

【来源】《宏观经济管理》(2023年第4期)

【作者】李长治, 曹忠祥

【关键词】“一带一路”; 投融资新体系; 金融支持

【摘要】投融资问题是共建“一带一路”持续推进面临的突出难题,对项目建设形成较大阻碍。当前,共建“一带一路”项目建设融资供不应求、压力持续加大,投融资仍面临资金来源不足、融资模式单一、融资风险可控性弱等突出问题,亟须构建层次多、来源广、风险可控的投融资新体系,强化对共建“一带一路”的金融支持,保障共建“一带一路”高质量发展

6、“一带一路”沿线国家纺织品贸易的社会网络分析

【来源】《世界地理研究》(2023年第2期)

【作者】王晓卓

【关键词】“一带一路”; 纺织品贸易网络; 中心性; 块模型; QAP

【摘要】基于2001—2020年“一带一路”沿线66个国家的纺织品贸易数据,运用社会网络分析方法测算网络中心性,运用块模型方法考察“一带一路”沿线内部各国纺织品贸易的竞互补关系,并运用QAP方法对纺织品贸易网络结构及影响因素进行分析。研究发现:①“一

带一路”倡议实施以来,纺织品贸易网络密度显著提升,网络呈现明显的核心-边缘结构,中国始终处于纺织品贸易网络中心位置。②“一带一路”倡议提出前后,中国、印度、泰国等核心国由内部型板块转为双向溢出板块且核心国之间存在纺织品贸易竞争关系。③影响因素对“一带一路”沿线国家纺织品贸易网络的影响从大到小排列依次为:经济规模、国家间区域贸易协定、人口规模、文化近邻性以及地理距离。立足研究结论,结合“一带一路”沿线国家纺织品贸易网络格局,提出社会网络视角下促进中国与“一带一路”沿线国家纺织品贸易高质量发展的相关政策建议。

7、文化距离对中国出版物出口贸易效率的影响——来自“一带一路”沿线国家的证据

【来源】《南京理工大学学报(社会科学版)》(2023年第2期)

【作者】赵巍,徐筱雯,张纪凤

【关键词】出版物出口;文化距离;贸易效率;随机前沿引力模型

【摘要】基于2009—2020年中国对“一带一路”沿线36个国家出版物出口数据,借助Hofstede发布的文化维度测算国家间的文化距离,利用随机前沿引力模型测算出口贸易效率,分析文化距离对中国出版物出口的影响。研究结果显示,文化距离对中国出版物出口贸易效率有明显阻碍,贸易国经济规模、政府效率、贸易自由度等对中国出版物出口贸易效率有促进作用;“一带一路”倡议加剧了文化距离对中国出版物出口贸易效率的阻碍作用;与东盟国家相比,文化距离对出口欧洲国家贸易的阻碍更为明显;出口效率和潜力呈现出显著的地域性和不平衡性,东盟国家贸易效率处于最高水平,而独联体国家平均贸易效率较低。

8、债券市场促进“一带一路”多元化融资初探

【来源】《当代经济研究》(2023年第4期)

【作者】刘超,赵磊

【关键词】债券市场;一带一路;融资;多元化

【摘要】随着我国债券市场对外开放程度逐步增加,债券市场在多元化融资体系的作用越发凸显。加快“一带一路”债券市场机制的建设和完善有助于更好地促进对外开放及“一带一路”多元化融资体系的发展。本文在梳理债券市场在“一带一路”多元化融资体系中的作用的基础上,对“一带一路”债券市场进行深入分析和讨论,并针对现存的问题提出相关政策建议。

9、扩大开放视角下地区营商环境优化对跨境贸易的影响

——基于“一带一路”沿线省域的样本分析

【来源】《商业经济研究》(2023年第8期)

【作者】文竹

【关键词】扩大开放;营商环境;跨境贸易;“一带一路”

【摘要】营商环境作为贸易便利化的重要基础,在我国与“一带一路”沿线国家跨境贸易中发挥重要的基础作用。本文基于我国“一带一路”沿线18个重点省域2017—2021年的样本数据,通过构建并测算省域营商环境指数基础上,实证研究了营商环境优化对我国“一带一路”沿线省域跨境贸易的影响。研究发现,我国省域营商环境之间存在较大的差距。上海、浙江、广东营商环境指数最高,海南、福建、陕西和重庆营商环境次之,新疆、甘肃、宁夏、青海、黑龙江、辽宁、广西、云南、西藏、内蒙古和吉林11个省域营商环境指数较低。营商

环境优化对我国“一带一路”沿线省域跨境进出口贸易具有显著的正向赋能作用，但对省域跨境进口贸易和跨境出口贸易的正向赋能效应却存在较为明显的异质性。相对而言，营商环境优化对省域跨境进口贸易的正向赋能作用更强。同时，客观存在的省域营商环境差距对跨境贸易存在显著影响差异。营商环境优化指数越高的省域，其对跨境进出口贸易的赋能作用越强。

10、中欧班列开通的贸易增长效应——基于“一带一路”沿线地区的研究

【来源】《南京财经大学学报》（2023年第2期）

【作者】杨继军，李艳丽

【关键词】中欧班列；贸易增长；“一带一路”倡议；双重差分

【摘要】基于2004—2016年中国海关和城市层面数据，采用双重差分模型，从“城市—国家”维度出发，检验了中欧班列开通对中国和“一带一路”沿线地区贸易的影响。研究发现，中欧班列开通通过贸易成本效应和政策补贴效应显著促进了中国对“一带一路”沿线地区的出口贸易，对进口贸易的影响不显著，且“一带一路”倡议对中欧班列开通的贸易促进作用起到了正向调节效应。从异质性分析来看，中欧班列开通对内陆城市和节点城市的出口贸易影响更显著，对沿海城市和途经城市的出口贸易影响不显著。应加强中欧班列开通与“一带一路”倡议的对接，优化班列的运行路线，打造中欧班列和国际内陆港组合，强化中欧班列枢纽节点建设，畅通中国与“一带一路”沿线地区新的贸易通道，提高进出口贸易的广度和深度。

11、“一带一路”国际工程承包项目外部风险关联网络分析

【来源】《统计与决策》（2023年第8期）

【作者】姚迪，詹伟

【关键词】“一带一路”；风险关联网络；外部风险

【摘要】自“一带一路”倡议提出后，我国承包商在沿线国家开展国际工程承包项目的步伐逐渐加快，项目合作和贸易往来日益频繁，投资和项目运行对东道国的风险环境产生影响，进而影响国际工程承包项目的投资决策。政治风险、金融风险、社会文化风险等外部风险是影响投资决策的重要组成部分。文章围绕项目在东道国面临的政治风险、经济风险、社会治安风险、商业风险、自然环境风险等外部风险，运用主成分分析方法，构建“一带一路”倡议提出前后沿线各国外部风险的综合评价指标，计算“一带一路”倡议沿线国家外部风险的相关性并构建风险关联网络，分析“一带一路”倡议启动和实施前后在沿线相关国家开展项目面临外部风险的关联结构变化，并采用最小生成树方法来实现网络结构的稀疏化。研究发现：在“一带一路”倡议实施后，国家间的地理位置距离仍然是影响外部风险相关性强弱的主要因素，中国由网络边缘移至中心地位，逐渐发展成为外部风险网络中的重要节点，欧洲国家在风险网络中的地位基本不变。

12、“一带一路”倡议与中国企业对外投资绩效——基于来源国合法性溢出视角

【来源】《技术经济》（2023年第4期）

【作者】唐晨曦，杜晓君，冯飞，张铮

【关键词】“一带一路”倡议；对外投资绩效；来源国合法性溢出；政治风险

【摘要】从来源国合法性溢出视角，探讨“一带一路”倡议对中国企业对外投资绩效的影

响,并基于中国上市公司对外投资数据,采用渐进双重差分模型进行实证检验。研究发现:“一带一路”倡议对中国企业投资绩效有显著正向影响,在利用倾向得分匹配、工具变量等方法缓解可能存在的内生性问题之后,上述结论依然稳健;与非基础设施行业相比,“一带一路”倡议对基础设施行业企业投资绩效的正向影响更加明显;与非国有企业相比,“一带一路”倡议对国有企业投资绩效的正向影响更加明显;在作用机制上,“一带一路”倡议通过改善来源国合法性进而正向影响中国企业投资绩效。研究结论对企业“一带一路”投资实现互利共赢有重要启示。

13、数字经济背景下互联网金融企业海外市场进入模式研究

——以蚂蚁金服进入“一带一路”沿线国家为例

【来源】《技术经济》(2023年第4期)

【作者】冯乾彬,向姝婷,蒋为

【关键词】互联网金融;数字经济;海外市场进入模式;定性比较分析;一带一路

【摘要】作为数字经济典型主体的互联网金融企业,其海外市场进入模式及其进入模式选择的背后路径研究尚不充分。据此,本文构建了互联网金融企业海外市场进入模式的理论模型和投资环境评估体系,以及投资环境对其进入模式选择的影响路径。选取蚂蚁金服进入“一带一路”沿线国家的样本开展研究。首先,对沿线国家的投资环境进行综合评价;其次,基于理论模型,进一步提炼出蚂蚁金服的海外市场进入模式;最后,采用清晰集定性比较分析工具(csQCA),研究投资环境要素的组合效应对进入区位和进入模式选择的影响。研究发现:(1)“一带一路”沿线国家投资环境差异明显;(2)互联网金融企业的主要进入模式按照控制制度和资源承诺的高低可分为四类,包括投资+输出技术和经验、股权投资、战略合作和接入服务;(3)互联网金融企业会倾向于进入母国周边邻近国家,进入市场需求较大和基础设施较完善的地区。政府治理水平较高且制度环境较差的国家,不适宜采用高控制度高资源承诺的模式进入;当制度环境较差时,可采用战略合作的方式进入,避免政治风险。本文对数字经济背景下,互联网金融企业的国际化理论和实践发展具有一定意义。

14、人民币实际有效汇率变动与我国对“一带一路”国家 OFDI 的实证研究

【来源】《重庆师范大学学报(社会科学版)》(2023年第2期)

【作者】古广东,李慧

【关键词】一般均衡模型;人民币有效汇率指数;出口;OFDI;TVP-VAR模型

【摘要】通过构建包含汇率、出口和 OFDI 三种因素的一般均衡理论模型,分析汇率变动对出口和 OFDI 的影响。理论分析表明,本国货币升值将抑制其出口,但是将促进其对外直接投资。同时采用考虑转口贸易因素的贸易权重法构建“一带一路”人民币实际有效汇率,以反映人民币在区域层面的币值变动。在此基础上,使用时变参数的向量自回归模型实证分析沿线国家的人民币汇率变动对出口和 OFDI 的影响,并与总体进行对比。实证结果与理论分析相反,文章从人民币真实币值被高估、比较优势和疫情冲击对中国出口的叠加影响三个方面解释了人民币升值对出口的促进作用,同时从汇率预期和汇率波动两个方面解释了人民币升值对 OFDI 的抑制作用。此外,还对比分析了总体与沿线国家出口与 OFDI 的相互影响。最后给出文章的结论及建议。

15、连通性对中国国际贸易影响研究——以“一带一路”沿线国家为例

【来源】《地理科学》（2023年第4期）

【作者】焦敬娟，马王钰青，李红昌，卜伟，王姣娥

【关键词】一带一路；互联互通；货物贸易；门槛效应；集聚效应

【摘要】交通基础设施互联互通（下文简称“连通性”）既包括基础设施的物理（硬）连通，也包括交通组织的运营（软）连通等，主要服务于人员流动与货物贸易。“一带一路”倡议的实施改善了中国与沿线国家间的连通性，影响了国家间的双边贸易。以2008—2018年中国与“一带一路”沿线国家双边货物贸易为研究对象，构建面板回归模型，分别从交通设施连通与否及其连通性水平2个层面定量评价和测算了不同类型交通连通性对中国与沿线国家货物贸易的“门槛效应”和“集聚效应”。研究发现：（1）连通性提升对货物贸易具有显著正向促进作用；（2）不同交通方式对双边货物贸易的影响存在较大差异，其中，海运的影响最大，其次是公路和航空运输，而中欧班列的运行影响不显著；（3）不同交通方式对双边货物贸易的行业影响也存在显著差异。研究结果可为连通性提升在双边货物贸易中的外溢提供合理的分析和解释，也可为中国如何提升与“一带一路”沿线国家双边货物贸易提供启示。

16、“一带一路”倡议下中哈两国畜牧业合作探析

【来源】《对外经贸实务》（2023年第5期）

【作者】王田田，合斯莱提·斯马依陈永琴

【关键词】“一带一路”；中国；哈萨克斯坦；畜牧业合作

【摘要】哈萨克斯坦位于中亚，东南部接壤中国新疆，北邻俄罗斯，是中国的第二大邻国，哈萨克斯坦经济以石油、采矿、煤炭和农牧业为主。中国已是哈萨克斯坦第二大出口市场和第一大进口来源地，而哈萨克斯坦则是中国在中亚的第一大贸易伙伴和在欧亚地区的第一大对外投资目标国，2022年是“一带一路”倡议提出的第9年，也是中哈两国建交30周年。本研究通过对“一带一路”倡议下中哈两国在畜牧业贸易、科技、投资经营等合作情况进行信息收集和分析，得出中哈两国畜牧业合作的重要条件、优势与潜力、劣势和威胁，并提出中哈两国农业合作发展策略与建议，为中哈两国畜牧业高质量合作提供理论支持。

17、“一带一路”倡议下贸易区域内饲料企业物流供应链发展研究

【来源】《中国饲料》（2023年第10期）

【作者】吕成城

【关键词】“一带一路”；自贸区；饲料企业；物流供应链

【摘要】为适应经济全球化的趋势，我国提出了“一带一路”发展倡议。在沿线地区成立了自贸区，加快了与沿线其他国家的战略贸易合作。在分工日益细化的今天，随着贸易区内企业物流基础设施不断完善，饲料企业也参与了业务合作。以饲料企业为例，在“一带一路”倡议指导下，贸易区内的饲料企业积极参与合作，但这些饲料企业自身基础薄弱，存在某些制约性因素，这些制约性因素阻碍了饲料企业在物流供应链中的长远发展。针对这种情况，文章提倡建立一站式服务，有效整合供应链资源，制定物流供应链标准化、模块化的策略。

18、机器学习在中国海外投资效率预警中的应用——来自“一带一路”沿线国家的证据

【来源】《金融理论与实践》（2023年第5期）

【作者】崔镇关，靳懿德

【关键词】机器学习；“一带一路”沿线国家；海外投资效率；效率损失预警

【摘 要】通过建立机器学习模型，对中国在“一带一路”沿线国家的投资效率损失提出预警，并在对比传统线性模型的基础上，检验机器学习模型预警的优劣与关键预警变量的异质性，以寻求提升投资效率的理想数值区间。结果表明，各类机器学习模型对中国在“一带一路”沿线国家投资效率的预警准确率普遍高于传统线性模型，且人工神经网络的预测效果最佳；当中国在高收入、高制度质量“一带”国家投资时，“一带一路”沿线国家的工业占比是最为关键的预警因素；反之，“一带一路”沿线国家的资源禀赋、城市化率、服务贸易占比的预警重要性值得重视；对关键变量预测可达到理想的预警效果，并明确了不同影响因素提升中国海外投资效率的理想数值区间。

19、共建“一带一路”国家主要货币汇率联动效应研究

【来 源】《中国物价》（2023 年第 6 期）

【作 者】田亚楠，李冰

【关键词】汇率联动；人民币国际化；“一带一路”

【摘 要】本文基于 SDR 标价的汇率月度值构建共建“一带一路”国家货币汇率联动网络，运用主成分分析法构建各货币外汇市场影响力指数和外汇市场吸收率指数，测度各货币对外汇市场联动性的影响力大小及汇率网络整体关联度。结果表明，共建“一带一路”国家汇率联动网络中分别存在以美元和欧元为核心的持续稳定汇率联动板块。随着人民币汇率市场化改革深化以及共建“一带一路”倡议的实施，人民币与美元的挂靠程度大幅下降，人民币去美元化进程取得明显成效。外汇市场整体关联性存在明显的周期性特征，重大危机事件发生之前，通常伴随着吸收率指数的骤升，危机发生中、危机发生后，随着泡沫的破灭，吸收率指数快速下降，外汇市场汇率联动性下降。

20、中国面向南亚的旅游经济联系格局及驱动因素——基于“一带一路”建设前后的比较

【来 源】《华侨大学学报(哲学社会科学版)》（2023 年第 3 期）

【作 者】田里，孟帅康，王桀

【关键词】旅游经济联系；社会网络分析；南亚；一带一路

【摘 要】南亚是我国“一带一路”建设过程中的重要区域之一。以“一带一路”建设前(2010 年)和建设期间(2019 年)为时间截面，采用改进的引力模型和社会网络分析法，系统分析了中国面向南亚的旅游经济联系格局，并借助二次指派程序方法和地理探测器对驱动因素进行探讨。结果显示：(1)“一带一路”建设以来，“中国—印度”旅游经济联系强度占据中国面向南亚旅游经济联系的 90%以上，并呈现快速攀升趋势；(2)中国在面向南亚的旅游经济联系网络中的“强节点”“辐射中心”“中间人”角色不断凸显，合作地位不断提升，逐步取得与印度“等同”的网络地位；(3)经济发展差异与中国面向南亚的旅游经济联系格局具有高相关性，第三产业发展和旅游资源禀赋是空间层面的核心驱动力。

21、“一带一路”倡议对中国天然气价格形成机制的影响

【来 源】《价格月刊》（2023 年第 6 期）

【作 者】魏恒姝，马远

【关键词】“一带一路”；天然气价格；价格倒挂；定价权博弈

【摘 要】中国是天然气进口大国。“亚洲溢价”和国内“双轨制”定价模式交织引发价格倒挂问题，导致中国天然气价格形成机制严重扭曲。为同时保障生产者和消费者福利，不能

单向传导式地“以外定内”进行顺价，而应通过提升天然气定价权博弈能力，不断降低天然气进口成本，“一带一路”倡议的推进为此提供了重要契机。笔者从多元化进口来源、增强市场灵活性、加大海外投资和推进买方合作等四个方面，深入分析了将中国天然气进口需求转变成与出口国议价的权利来源。