

2026 第 1 期 总第 32 期

“一带一路”学术参考



上海对外经贸大学图书馆主办



目 录

2026 年第 1 期（总第 32 期）

资讯焦点

期货业赋能共建“一带一路” 助企扬帆出海	1
丝路为桥绘就合作新图景	4
开创高质量共建“一带一路”新局面	6
中欧班列(西安)“量质齐升”塑造开放新优势	8
严控港股 IPO 质量, 打造一带一路国际板	14
前两月我国货物贸易进出口增长 18.3%	15

深度透视

数字基础设施建设与“一带一路”贸易通关效率研究	16
“一带一路”城市工业旅游与通道经济耦合协调发展探究	17
数字技术赋能“一带一路”绿色金融带动乡村振兴的路径研究	18
古代商路与“一带一路”经济协作的模式演进	19
“一带一路”2025 年答卷	22
共建“一带一路”给民营企业开展国际合作带来大机遇	25

学术前沿

智库报告

高水平对外开放何以影响中国企业国际化程度?	26
全球价值链分工地位与国家(地区)间收入差距	26
“一带一路”地缘经济衍生的投资效应	28
“一带一路”视角下中吉企业合资合作模式与管理机制优化	29
“一带一路”生产网络演化及其内生机制研究	30
“一带一路”六大走廊: 从大框架到新格局的路径探索	31

政治法律

共建“一带一路”推进全球经济治理	35
“一带一路”的绿色护盾: 知识产权检察护航绿色经济发展路径	35
“一带一路”的理念与实践创新及世界意义	36
“一带一路”框架下中国与基里巴斯警务合作研究	36
共建“一带一路”背景下我国海外投资保险立法的规范建构	38
柬埔寨主流智库对共建“一带一路”倡议的认知评析	39

经贸金融

“一带一路”倡议下人民币跨境结算的挑战与机遇	40
“一带一路”倡议下我国版权贸易状况及发展路径研究	41
中国对“一带一路”共建国家新能源汽车出口贸易潜力研究	41
“一带一路”倡议对中国企业融资结构的影响研究	42
“一带一路”框架下人民币国际化推广路径探析	43
“一带一路”倡议如何影响中国出口产品质量	44
数字服务贸易壁垒对中国跨境电商出口二元边际的影响	47

资讯焦点

1、期货业赋能共建“一带一路” 助企扬帆出海

【来源】《期货日报》（2026-01-07）

【作者】曲德辉

【正文】从东南亚的橡胶园到非洲的矿场，从国际大宗商品贸易枢纽到应对全球碳排放约束的海运航线，中国期货行业正通过不断完善的全球服务网络、持续创新的金融工具和深耕产业的专业能力，为实体企业更好参与共建“一带一路”保驾护航。

近日，亚洲金融合作协会相关研讨会暨《案例集》发布会召开，上期所、中粮期货、中信期货、南华期货、新湖期货等案例入选单位受邀出席，并向老挝、越南、哈萨克斯坦、匈牙利等国家和地区的 120 余位与会者，分享了期货服务共建“一带一路”高质量发展的实践，展现了我国期货行业在跨境金融合作中的创新成果与责任担当。

据期货日报记者了解，去年 6 月，中国期货业协会（下称中期协）组织会员单位参加亚洲金融合作协会“一带一路”金融合作实践案例征集活动，最终 8 篇案例成功入选，并跻身前 100 个优秀案例之列，成为期货行业服务国家战略的生动注脚。

中期协相关负责人表示，中期协将以此为起点，持续搭建行业与共建“一带一路”国家的合作桥梁，引导会员单位深化跨境金融服务创新、优化国际化服务网络、加强与共建“一带一路”国家金融机构的交流与协作，让期货工具更好地服务跨境贸易与产业合作，为共建“一带一路”高质量发展注入更强劲的金融动力。

定制化方案破解企业经营难题

据了解，在共建“一带一路”国家开展业务的中资企业，普遍面临大宗商品价格剧烈波动、汇率双向浮动、境内外市场规则差异等风险挑战。针对企业痛点，我国期货经营机构深入产业一线，为企业量身定制综合风险管理解决方案。

比如，“走出去”的钢企在进口铁矿石时面临价格与汇率双重风险。对此，广发期货（香港）为国内某大型民营钢企的新加坡子公司提供通过铁矿石掉期合约与弹性外汇合约进行风险对冲的方案。

“该方案不仅通过场外撮合和场内清算可以满足企业大额交易需求、减少市场冲击，还以灵活的合约期限精准匹配企业贸易账期，帮助企业有效管理铁矿石价格、汇率波动的风险，实现了跨境贸易的稳定性和利润空间的最大化。”广发期货（香港）总经理刘博雅告诉记者。

针对我国有色金属贸易企业在参与非洲矿产资源开发中遇到的库存贬值风险与套保效率低等痛点，中粮期货则展现出了工具组合运用的智慧。中粮期货副总经理杨英辉表示，一方面，公司通过“期货场内保值+卖出期权”的组合策略，帮助企业对冲价格风险、增厚收益；另一方面，借助“内外盘比价”方式的互换产品，帮助企业高效锁定进出口贸易中的价差风险，提升风险抵御能力。

积极推进绿色金融创新与发展

随着全球绿色转型加速，欧盟碳排放交易体系（EU ETS）将航运业纳入管制，直接推高了我国涉欧航运及出口产业链的运营成本。为此，我国期货行业快速响应，创新研发跨境绿色金融工具，为企业筑牢碳成本“防护网”。

银河期货旗下风险管理子公司银河德睿积极布局，针对涉欧航运企业的碳成本管理难题，落地了我国首笔碳排放跨境收益互换产品及首笔挂钩 EU ETS 碳排放权的场外期权产品。

银河德睿总经理魏峰告诉记者，这些创新型的衍生工具让我国企业无需设立海外实体且无需占用外汇头寸，即可高效地参与欧洲碳市场，管理碳价波动风险。其中，期权产品犹如

“价格保险”，企业支付固定费用后，可在碳价上涨时锁定成本，下跌时则无需负担额外亏损，这显著增强了企业应对国际绿色贸易壁垒的灵活性与竞争力。

联通境内外风险管理市场

期货赋能我国“走出去”企业，不仅体现在个性化解决方案上，更体现在对跨境交易与清算基础设施的联通上，这为“一带一路”金融合作提供了坚实的底层支持。

中信期货境外子公司中信期货国际在服务一家新加坡大型铁矿石贸易商时，创新参与共建“一带一路”国家的期货市场，为该公司量身定制了“商品+汇率”的组合套保策略。“我们通过铁矿石掉期场内代理清算服务，不仅低成本、高效率地解决了客户对清算信用安全与效率的关切，还帮助客户成功规避了库存贬值损失、大幅降低了汇兑损失，有力保障了客户的经营利润与供应链稳定。与此同时，还深化了中新金融市场的联动。”中信期货国际董事长、执行董事葛文红说。

新潮期货与境外中介机构的合作案例，展现出我国期货市场国际化品种的“稳定器”作用。新潮期货国际业务部负责人胡伟喆介绍，2020 年 WTI 原油期货出现负价格事件时，新潮期货通过成熟的特定品种国际化业务通道，为境外投资者提供接入上海国际能源交易中心原油期货市场的避险路径，使其得以利用相对稳定的境内市场进行风险管理，成功规避了极端风险。

南华期货子公司横华国际副总经理俞振州表示，通过境外子公司，南华期货为一家在全球开展业务的橡胶贸易企业提供覆盖上海、新加坡、日本三地交易所的联动套保与仓单管理一体化服务——不仅能进行跨市场套期保值，还能高效完成保税仓单的跨境流转、质押融资，并利用汇率期货管理外汇风险，真正实现了“期货+仓单+外汇”的跨境全链条服务闭环。

提升“中国价格”国际影响力

我国期货行业在服务共建“一带一路”过程中，不仅帮助企业管控风险，也在潜移默化地推动“中国价格”在国际贸易定价中获得更大的话语权。

作为深耕东南亚天然橡胶全产业链的企业，广垦橡胶集团将参与我国期货市场套期保值作为常态化经营的一部分，其通过在国内期货交易所进行系统性套保，不仅锁定了加工利润、稳定了海外胶农收入，更将国内期货价格深度融入其跨境经营决策，以实际行动提升中国橡胶期货价格的国际影响力。

与此同时，期货经营机构也在不断推动我国期货品种的国际化应用。比如，南华期货协助橡胶贸易企业积极参与国内期货交易所的“丰羽行动”“强源助企”等计划，鼓励企业在与共建“一带一路”国家贸易中采用 20 号胶期货作为定价基准，进一步推动了以人民币计价期货品种在跨境贸易中的应用。

一系列成功案例表明，期货及衍生工具已成为我国企业全球化经营中不可或缺的“稳定锚”“推进器”“缓冲垫”。

2、“护航”赣品“出海”

【来源】《中国财经报》（2026-01-13）

【作者】郭尽美，王小丁

【正文】走进位于江西省景德镇市浮梁县蛟潭镇浯溪村的千亩福安茶叶种植基地，只见茶农们正抢抓晴好天气，精心做好冬季茶园管护，为春茶丰产丰收打好基础。

“2025 年，我们往德国出口了 88 吨绿茶，还收到了来自英国、荷兰、摩洛哥等国的订单。”浮梁县福安茶叶有限公司负责人朱永朝告诉记者。

包括朱永朝在内的广大茶农，不仅是浮梁茶出口海外的破浪者，也是江西农担公司担保支持的受益者。近年来，从普惠金融服务提供者到“发展共同体”，江西农担公司聚焦融资

需求，助力越来越多的赣鄱农企扬帆海外，为江西全省乡村振兴与农业现代化注入更多金融“活水”。

井冈山水果亮相迪拜

饱满的板栗香气醇厚，翠绿的猕猴桃滋味清甜，在迪拜国际农产品展销会上，来自中国江西省吉安市峡江县的鲜亮果品吸引了众多国际采购商的目光。

2024年10月12日，装有井冈蜜柚、翠冠梨、猕猴桃、红美人柑橘等四种“井冈山”区域公用品牌水果的货车从吉安市峡江县金坪民族乡发出。这批水果重约27吨、价值近4万美元，是江西首次向阿联酋、柬埔寨等“一带一路”共建国家出口的品牌水果。

从井冈山的青山绿水到迪拜的国际展厅，江西水果亮相国际舞台，离不开省农担公司“扶上马、送一程”的接续支持。江西农担公司连续5年对江西居闲果业有限公司给予担保支持，既为企业发展和区域品牌建设注入了金融“活水”，也让更多江西特色水果实现了跨越山海的突破。

赣南味道甜润海外舌尖

一年好景君须记，最是橙黄橘绿时。2025年11月1日，赣南脐橙正式开摘，安远县一派丰收景象。

欧阳胜云在安远县经营了一家集脐橙种植、销售、加工、贮藏于一体的农业企业。企业拥有厂房近4万平方米、车间2万余平方米、保鲜库6000平方米，种植脐橙1800亩，年收购、出口量约8000吨。

“我们企业的客户群体主要是海外高端商超，对品质的要求极为严格。我们的分选设备能精准地分析果径、重量、糖酸度及表面瑕疵，并自动化精准分选，从源头确保每个脐橙的品质卓越。”欧阳胜云介绍，自己是江西农担的老客户，在农担的积极支持下，近年来企业发展向好，种植和收购的赣南脐橙出口占比高达90%，主要销往新加坡、马来西亚、印度尼西亚等东南亚市场，2024年还成功进入俄罗斯市场，全年出口约300个专柜，货物产值约4700万元。

红托竹荪香飘赞比亚

将吉安市吉州区樟山镇种植的竹荪带到赞比亚的是胡柏初。

胡柏初原本是一家竹制品加工厂的老板，2020年5月，他流转了400余亩土地后开始筹划种植竹荪。那时种植竹荪经济价值不算太高，在后来赴贵州学习考察时，胡柏初接触到了红托竹荪。区别于一般竹荪，红托竹荪的亚麻酸、β-胡萝卜素等营养物质含量更高，口感也更胜一筹，但种植条件更为挑剔，湿度要更高，温度要更稳定。研究论证后，胡柏初决定对园区进行一次“大换血”，然而资金不足成为摆在面前的现实难题。

2023年9月，江西农担公司为胡柏初提供了100万元贷款担保。在这笔担保贷款的支持下，他改变传统生产模式，转为层架式立体栽培，不仅消除了传统模式受地域、气候、季节等因素影响的弊端，还让土地利用率提升了500%。同时，他还运用物联网技术，智能化控制温度、湿度、光照、通风和水分等参数，降低了生产成本，提高了效率和效益。

近年来，胡柏初致力于研发红托竹荪周边深加工产品，如红托竹荪菌汤包、竹荪面等，产品荣获“全国名优特农产品”等多项荣誉，获得国家地理标志产品保护认证等多项资质，社会影响力不断提升。2024年，胡柏初经营的公司参加了第96届赞比亚农业与商业展览会，现场成交额高达5000万元。

枫田辣椒“走出国门”

近期，吉安市安福县枫田镇处处可见枫田辣椒丰收的盛景。每天早上，外地客商的货车在各个村口排起长队，椒农们挑着一筐筐红彤彤的辣椒，脸上洋溢着丰收的喜悦。

曾经，枫田辣椒因品种退化、产量不稳定等因素，导致其经济效益不断下滑，这个曾让当地人引以为傲的“金字招牌”在时代洪流中渐渐沉寂。全镇的枫田辣椒种植面积从鼎盛时

期的近千亩锐减至困难时期的不足百亩。

“那时种一亩辣椒的收入还比不上种半亩大棚蔬菜的收入,年轻人都不愿留在村里种地,更别说种植这种需要精细化管理的辣椒了。”椒农老李回忆道。

转变始于2024年。在当地政府和江西农担公司的协同赋能下,江西赣福农业发展有限公司(以下简称赣福农业)成功培育出保留原种“通红不辣、甜脆爽口”优良特性的新品种,并创新推广“公司+合作社+农户”的产业化经营模式,提供统一供种、技术指导、收购销售的全链条服务,极大地激发了农户们的种植热情。

“2024年我家种了10亩辣椒,收入达到了8万多元!”脱贫户刘大姐高兴地告诉记者。

如今,枫田辣椒的种植面积不断扩大,已经突破3600亩,带动周边700余户农户增收致富。赣福农业不仅与粤港澳知名超市、卖场签订了订单,每年供给枫田辣椒等蔬菜5000余吨,其种植的“枫恬小福娇”更是成功进军东南亚与欧美市场,目前出口量在10吨左右。

中国有机肥滋养海外土壤

走进位于江西丰城的江西涑腾实业有限公司(以下简称涑腾实业)的生产车间,只见包装袋上标注着多国语言的生态肥料正在有序装箱,即将发往海外。

作为集天然有机肥生产、加工、出口于一体的外贸型企业,涑腾实业凭借海鸟粪、配方肥等核心产品打开了国际市场。然而,跨境贸易中提前备货、生产线适配国际标准、跨境物流周转等环节带来的资金压力,一度阻碍了企业拓展海外市场的步伐。

“农业企业缺乏传统抵押物,大额资金周转需求很难快速满足,海外订单再多也怕卡在资金上。”涑腾实业负责人刘栩坦言。

聚焦企业所需,江西农担公司打破传统信贷模式对抵押物的依赖,自2020年以来累计为涑腾实业提供贷款担保800万元,不仅解决了企业的燃眉之急,更助推其加速开拓全球市场。

如今,涑腾实业的出口版图持续扩大,从欧美发达国家延伸至韩国、澳大利亚、南非等多个国家。自2021年以来,累计出口达5万余吨,成为江西农产品“走出去”的典型代表。

“江西农担公司连续多年的支持,让我们有底气接下大额海外订单,更有信心升级产品品质。”刘栩表示。

3、丝路为桥绘就合作新图景

【来源】《中国会计报》(2026-01-16)

【作者】刘海玲

【正文】“国际财经交流已成为国家会计学院高质量发展的核心定位之一。‘一带一路’财经发展研究中心正是我们践行这一定位的核心载体。”厦门国家会计学院党委副书记、院长丁友刚表示。

作为服务“一带一路”倡议的重要智库与交流平台,厦门国家会计学院依托国际化校园设施、专业化人才团队和体系化实践模式,以“智库研究+国际交流+能力建设”“三位一体”的发展路径,在会计准则协同、财经人才培育、跨境合作对接等领域持续发力。这既为“一带一路”共建国家提供精准专业的会计财经服务,也为中国会计行业深度参与国际合作、实现高质量发展探索出独具特色的实践路径。

深耕专业研究 破解跨境财经难题

“研究是基础,没有扎实的财经研究,国际交流就缺乏内核,能力建设就失去支撑。”厦门国家会计学院党委委员、副院长邓建平强调研究在“一带一路”财经服务中的核心地位。

厦门国家会计学院“一带一路”财经发展研究中心(以下简称中心)组建了一支以17名专业教师为核心的研究团队,联动全院40余名教师智慧,聚焦国际财经领域重点难点问题,形成了极具特色的智库研究体系。其标志性成果《厦会财经研报》已累计编发140余篇,成为服务

国家决策的重要参考。2025年发布的70余篇研报中,有近30篇智库研究报告获得上级机关认可和采纳,其中关于高校预算管理的研究因“接地气、能解决实际问题”,多次得到相关部门肯定。研究团队紧扣时代热点与现实需求,选题覆盖产业链供应链韧性、数字货币创新、国际贸易格局、人工智能、绿色发展等多个前沿领域。

不同于传统学术研究,中心的智库研究始终坚持“实践导向、双向赋能”。在承办“一带一路”国家经贸合作研修班等项目时,研究团队通过问卷调研、面对面访谈等方式,梳理“一带一路”共建国家经贸合作成效及需关注的实际问题,形成的调研报告经《厦会财经研报》报送后,为国家制定相关政策提供鲜活素材。

“我们的研究不是孤芳自赏,而是要打通‘从实践中来、到实践中去’的闭环,让学术成果真正服务于跨境财经合作。”中心主任王智烜介绍,这种将教学实践与研究工作深度融合的模式,既提升了研究的针对性,也让培训内容更贴合学员需求。

中心也积极推动智库成果“走出去”。2025年学院加入东盟与中日韩财金智库网络以来,中心组织教师参与相关活动,主动传播研究成果。2025年10月,经中心协调推动,学院与巴基斯坦特许会计师公会共同启动合作研究项目,旨在推动两国财会经验交流与标准对接。上述研究合作不仅彰显中国财经研究的专业实力,更以学术交流为桥梁,增进共建国家的互信与协作。

搭建多元平台 传播中国财经声音

“如果说研究是内功,那么国际交流就是让内功发挥作用的‘喇叭’,要让中国财经故事被更多国家听到、听懂、认同。”王智烜形象地阐释国际交流的重要性。

为此,厦门国家会计学院着力强化三大国际交流论坛的品牌建设,形成了覆盖不同领域、面向不同对象的交流矩阵,成为传播中国会计标准和财经理念的重要窗口。

“一带一路”国家会计准则合作论坛作为财政部主办、学院承办的核心平台,聚焦会计准则协同这一跨境合作的关键议题,为共建国家搭建专业对话平台;亚太廉洁合规论坛通过与亚洲开发银行、多边开发融资合作中心(MCDF)、中国对外承包工程商会等机构合办,积极推动“建设廉洁之路”,已从初步倡议成长为充满活力的区域性平台;由中国国际经济合作学会与学院联合主办的“一带一路”高质量发展对接交流活动,更侧重于学术交流与务实合作对接,致力于形成实实在在的成果。三大论坛各有侧重、相互补充,构建起多层次、广覆盖的国际交流网络。

交流平台的价值更在于长效合作机制的建立。通过论坛平台,厦门国家会计学院与多个国家、国际组织建立稳定的合作关系。巴基斯坦作为“一带一路”国家会计准则合作论坛的积极参与方,不仅主动承办论坛,还在第六届论坛结束后提出合作研究的意向。这种从“论坛相遇”到“长效合作”的转变,正是交流平台价值的生动体现。

在人员交流方面,学院的援外培训项目是连接中外财经人才的重要纽带。2025年独立承办的4期商务部援外培训项目,涵盖绿色金融、经贸合作、廉洁合规、财税管理四大方向,吸引了20多个共建国家的150余位官员参与。培训过程中,学院不仅注重专业知识传授,更聚焦“沿着习近平总书记的足迹”组织实地调研等活动,让学员直观感受中国财经实践。在经贸合作专题研修中,学员们走进海南深入了解封关运作的政策设计与实践意义。结业后,塞浦路斯学员第一时间向该国财政部汇报,塞浦路斯财政部部长专门致信感谢,指出培训内容为其国家经济规划提供了重要参考。

这些交流活动正逐步构建起非官方的财经外交力量。通过培训建立起“一带一路”财经人才库,为后续常态化交流奠定基础。

“未来,除了官方交流,这些非官方的人脉网络将成为推动‘一带一路’财经合作的重要力量。”丁友刚表示。

创新闭环模式 实现多方共赢发展

“研究出成果、交流扩影响,最终要通过能力建设实现价值落地,让中心能够可持续发展,让合作成果真正惠及共建国家。”王智烜介绍,学院创新构建出“研究—交流—培训”的闭环发展模式,将智库研究成果转化为培训课程,通过能力建设项目实现经费自给自足,同时以培训为载体进一步深化研究与交流,形成良性循环。

在能力建设方面,学院依托“一带一路”财经能力建设平台项目这一第三届“路”国际合作高峰论坛务实合作成果,持续推动涉外培训项目形成品牌效应。作为商务部授权认定的援外培训项目承办单位之一,学院凭借扎实的研究基础和专业的教学团队,自主开发一系列针对性强、实用性高的培训课程。

“由于每一项研究成果都能转化为一门专业课程,教师们能够结合自身研究专长为学员授课,内容既有理论深度,又能回应学员实际工作中的困惑。”邓建平表示。

学院创新实施的“教师负责制”成为提升培训专业性与系统性的关键机制,通过选拔政治素质高、财经专业精、能全英文交流的骨干教师牵头负责项目设计,构建起多层次的能力建设体系。在绿色金融研修班中,项目负责教师以“绿水青山就是金山银山”理念提出20周年为主线,精心设计课程体系,并带领学员“沿着习近平总书记的足迹”走进浙江余村、福建莆田木兰溪、福建厦门军营村等地参访,“见山见水见天地”的教学模式让学员深受触动。

“一带一路”财经能力建设平台不仅为共建国家培育专业财经人才,更推动中国会计标准和财经管理经验的国际传播。越来越多的共建国家官员了解并认可中国的财税管理体系、廉洁合规实践和绿色金融政策,为跨境经贸合作减少制度障碍。同时,培训带来的经费支持,让中心逐步实现自给自足,进而反哺智库研究和国际交流,形成“以培训养研究、以研究促交流、以交流带培训”的良性循环。

近年来,“一带一路”财经能力建设平台成果丰硕,其背后是科学的组织架构。目前,该平台由财政部会计司牵头,厦门国家会计学院具体落实,三家国家会计学院共同建设。学院积极落实职责,通过季度交流、项目协作、密切沟通等方式加深互信,进一步凝聚合作共识。

从智库研究的深耕细作到国际交流的广结善缘,再到能力建设的务实笃行,厦门国家会计学院以“研用一体、知行合一”的实践,为高质量共建“一带一路”写下生动注脚。

“只要方向正确,每年都有新进步,这条路一定能走稳走远。”丁友刚表示,今年将重点推进品牌化建设,计划联合相关单位搭建1—2个机制性活动品牌,形成常态化的跨境财经交流平台,让能力建设成果惠及更多国家和地区。

4、开创高质量共建“一带一路”新局面

【来源】《经济日报》(2026-01-16)

【作者】杨啸林

【正文】2025年中央经济工作会议提出,推动共建“一带一路”高质量发展。这是统筹把握国内国际两个大局作出的重要部署,是“十四五”开局之年扩大高水平对外开放的关键路径,将进一步促进全球开放合作,为世界提供互利共赢新机遇。

迈入发展新阶段

我国与超50个国家和国际组织新签署了共建“一带一路”合作规划;“六廊六路多国多港”的互联互通架构基本形成;“一带一路”绿色发展国际联盟成立,为超120个共建国家培训绿色人才超3000人次……“十四五”期间,共建“一带一路”交出了一份沉甸甸的成绩单,正式迈入高质量发展新阶段。

“共建合作的关键已从单纯强调工程推进与资金投入,转向更加注重规则对接、长期运营和综合绩效提升,通过协同‘硬联通、软联通、心联通’,不断拓展更高水平、更具韧性、更可持续的共赢发展新空间。”北京师范大学一带一路学院研究员万喆表示。

截至目前,中国已与22个共建国家签署了16个自贸协定,并与30多个国家建立了“经认证的经营者”(AEO)互认安排,贸易通关效率显著提升。2025年以来,中国还与越南、孟加拉国等国家相继签署产业链供应链经济合作谅解备忘录,共同构筑更具韧性的区域产供链体系。

高水平联通激发出蓬勃的经贸活力。2025年,我国对共建“一带一路”国家进出口23.6万亿元,增长6.3%,占进出口总值的51.9%。投资合作也持续升温,2025年前11个月,我国企业在共建“一带一路”国家非金融类直接投资2555.3亿元,同比增长19%。

高质量发展的成色,还体现在标志性工程与惠民生“小而美”项目的协同推进。2025年,喀麦隆恩图至恩乔莱公路项目、土耳其图兹湖地下天然气储库扩建项目、阿富汗艾娜克铜矿项目等一批关键工程取得重要进展。同时,鲁班工坊、“光明行”等一批标志性民生工程持续推进,切实改善当地民众生活,凝聚起民心相通的强大力量。

“高质量共建‘一带一路’已成为中国为国际社会提供的重要公共产品,成为各国携手走向现代化和人类通向美好未来的希望之路。”商务部国际贸易经济合作研究院研究员彭波说。

顺应变局育新机

当前,世界进入新的动荡变革期,单边主义与保护主义上升,局部冲突频发,共建“一带一路”面临的外部环境依然严峻复杂。与此同时,“全球南方”国家的群体性崛起,对工业化、现代化与民生改善的普遍追求,为共建“一带一路”合作提供了广阔的市场空间。

面对新形势、新挑战,中央经济工作会议再次强调推动共建“一带一路”高质量发展,彰显出在变局中保持战略定力、于挑战中开拓新局的深远意图。

“推动共建‘一带一路’高质量发展,是对国际社会普遍期待的积极回应,体现了中国推动高水平对外开放的坚定决心与战略定力。”万喆认为,这一部署旨在推动对外开放向制度型开放深度转型,通过更加主动对接国际高标准经贸规则,更深入地参与全球治理体系的改革与完善。

随着新一轮科技革命与产业变革深入发展,高质量共建“一带一路”的内涵正在发生深刻演进。步入“十五五”,我国将加快高水平科技自立自强,引领发展新质生产力。这与广大发展中国家希望弥合技术鸿沟、实现跨越式发展的需求呼应,为双方在绿色转型、数字经济、人工智能等前沿领域开辟了潜力巨大的新蓝海。

“中国拥有超大规模市场、全球最完整的产业体系,以及日益增强的科技创新实力与人才储备,这些构成了与共建国家开展互利合作的独特综合优势。”彭波表示,这些优势将形成强大的赋能效应,助力共建国家在新兴领域实现快速发展,也将推动共建“一带一路”迈向创新驱动、内涵增长的新阶段。

深化合作固根基

如何进一步推动共建“一带一路”高质量发展?专家认为,应加强与共建国家的战略对接,强化合作规划的统筹管理。

具体来看,面对合作领域不断拓宽、合作模式与外部环境日益复杂的局面,高质量共建“一带一路”必须坚持将基础设施“硬联通”、规则标准“软联通”以及同共建国家人民的“心联通”作为有机整体,从顶层设计上进行系统谋划与协同推进,筑牢高质量共建的坚实基础。

“在三大联通基础上,拓展绿色发展、人工智能、数字经济等领域的合作新空间。”彭波表示,这些新兴领域已成为培育新增长点的关键赛道,下一步,可通过共建科技创新平台、专项合作计划、先行区建设等措施,构建系统性合作生态,培育合作新增长点,完善产业链供应链合作机制。

当前,世界变乱交织、动荡加剧,加强海外利益保护是重点工作之一。万喆表示,共建

“一带一路”必须着力实现“高质量发展”与“高水平安全”的有机统一。一方面，完善海外利益保障机制，织牢“事前预警、事中管控、事后追溯”的立体高效防控网；另一方面，引导企业增强风险防控意识和能力，切实做好“走出去”前的风险综合评估，更加精细化地选择合作方向和方式，规范海外经营行为，加强风险源头管控。

站在“十五五”开局的新起点，高质量共建“一带一路”坚持在开放中合作，在合作中共赢，倡导各国共享机遇、共迎挑战、共创繁荣，将为促进全球开放合作、完善全球经济治理作出更大贡献。

5、中欧班列(西安)“量质齐升”塑造开放新优势

【来源】《西安日报》（2026-01-24）

【作者】康乔娜

【正文】中欧班列跨越山海、四季无阻，是高质量共建“一带一路”的“硬核纽带”。经过多年运营发展，中欧班列极大促进了亚欧国家贸易业态的创新发展和产业协作的深度融合。

1月23日，西安市人民政府新闻办公室举行2025年中欧班列（西安）高质量开行情况新闻发布会。记者从会上获悉，2025年，中欧班列（西安）全年开行首次突破6000自然列，达到6037列，同比增长21.1%；运送货物总重696万吨，同比增长23.7%；发送箱59.8万标箱，同比增长14.1%，核心指标继续保持全国领先，中欧班列西安集结中心建设迈入新阶段。

加强开放互联 巩固多元通道优势

“呜——”随着汽笛长鸣，满载货物的中欧班列（西安）从西安国际港站缓缓驶出，奔赴异国。这样的场景，如今每80分钟就会上演一次。这样的开行频率，让西安这座不沿边、不靠海的内陆城市，跃升为全国中欧班列开行最繁忙的枢纽。

据西安浐灞国际港管委会副主任王运动介绍，2025年，中欧班列（西安）新增匈牙利布达佩斯、捷克布拉格全程时刻表班列，开行频次由每周“4去3回”增加至“6去3回”，全程时刻表班列的线路数量和开行总频次居全国首位。

推动跨里海国际运输走廊班列提质增效，创新境外段“4并3并1”多式联运模式，可将全程运输时效稳定控制在11天左右，开行频次从月均1-2列增至高峰期日均1列，全年开行193列，累计开行485列，开行量约占全国总量的50%。

首发“西安国际港-天津港”海铁联运班列，东向国际海铁联运班列全年开行165列。开行首趟中欧班列（西安）跨波罗的海多式联运班列，进一步丰富、拓展班列多元通道，增强通道体系发展韧性。

对标世界一流 持续提升陆港能级

在位于西安浐灞国际港的哈萨克斯坦西安码头，集装箱整齐码放，装卸车繁忙穿梭，从这里集结的货物可直运哈萨克斯坦阿拉木图。

这样高效运转的场景，得益于“枢纽对枢纽”物流模式的赋能。

2025年6月10日，中国·西安哈萨克斯坦码头在阿拉木图建成投用，与哈萨克斯坦西安码头实现了“枢纽对枢纽”升级——不仅有效提高了场站集散分拨能力，而且在阿拉木图-西安之间打开了运输新空间。

中哈（西安）商贸物流有限责任公司现场经理李国栋说：“如果将中欧班列比作人体系统，这些码头就是关键的‘关节’。关节协同运作，系统才能灵活高效。”

他说：“过去，集装箱运抵后常面临高额仓储费，被迫低价处理，极大推高了成本。如今，集装箱实现循环利用，箱子就像放回自己家，综合物流成本显著下降。”

2025年，西安建成西安铁路口岸进境粮食指定监管场地扩建项目、“一带一路”公铁联运中心项目、国际港智能化场站项目及关铁优化提升项目，西安国际港基础设施支撑能力不

断增强。俄罗斯、阿塞拜疆等境外物流场站项目也正在稳步推进。

深化国际合作 增强高质量开放动能

11 月 18 日，第二届中欧班列国际合作论坛在西安开幕，45 个国家和地区的 450 余名代表参会，达成 111 项合作成果，不仅为亚欧各国共商推动中欧班列高质量发展提供了重要平台，也为各国之间架起更加紧密的联通之桥、铺就携手共进的繁荣通道注入了强劲动力。

2025 年西安丝绸之路国际旅游博览会期间，中欧班列（西安）全球合作伙伴对接洽谈会成功举办，签署《中欧班列西安集结中心建设合作备忘录》《中欧班列西安集结中心进出口贸易合作协议》和《中欧班列（西安）运输合作战略合作协议》，为进一步加快中欧班列经济圈建设，促进与中欧班列沿线各方开展更多深入、务实合作奠定了基础。

西安浐灞国际港加强与境外铁路公司合作，推进西安国际港集团与俄铁商业资产公司、阿塞拜疆国家铁路公司、吉尔吉斯斯坦铁路公司组建合资公司，阿铁、跨里海协会办事处在西安落地，中欧班列（西安）国际“朋友圈”不断扩大。

数字引领融合发展 放大“班列+”联动效应

中欧班列，不仅是一条物流通道，更是一条驱动本土产业升级、企业腾飞的经济走廊。“十四五”期间，通道优势加速转化为产业胜势，“西安制造”以前所未有的速度和广度走向世界。

搭乘中欧班列（西安），西安爱菊粮油工业集团在哈萨克斯坦发展“新型订单农业”，合作种植面积达 150 万亩，建立了从田间种植、粮油加工到物流仓储的全产业链体系。哈萨克斯坦的优质小麦搭乘中欧班列（西安）直达西安爱菊园区，经过加工，变成西安市民餐桌上的油泼面。

在促进外贸发展方面，中欧班列（西安）服务企业数量不断增加，特别是服务陕西本地企业效果明显，本地货源货值占比达到 56.9%，带动西安浐灞国际港全年进出口贸易额突破 500 亿元，同比增长 15.8%。

在依托中欧班列发展商贸物流枢纽方面，京东等主力零售业企业拉动社消突破 1000 亿元，约占全市 18%，是全市首个社消达到千亿元的区县（开发区）；批发业企业限上批发额超过 3000 亿元，约占全市 24%，规模居全市第一。

值得一提的是，目前，西安浐灞国际港正加快建设数字港，升级完善云舱系统等信息平台，实现海关、铁路监管数据联通，铁路场站利用率、作业效率进一步提升；推进货单前置服务，企业通过系统完成国联运单制作，减少多平台业务流转操作，提高制单便利度；持续推进信息共享机制，推动与哈铁、俄铁信息互联互通。同时，创新运用“先查验、后装运”“前置集结、区港联动、抵港直装”以及“保税国际中转申报业务”等举措，切实降低了综合成本，提高了发运效率。

2026 年是“十五五”的开局之年，西安浐灞国际港将以中欧班列“高效运输、安全治理、多元通道、创新发展”四大体系建设为引领，以“降成本、提效率、优服务、稳政策、强管理、增效能”为抓手，持续推动中欧班列（西安）“量”的合理增长和“质”的有效提升，加快中欧班列经济圈建设，更好服务区域经济发展、服务共建“一带一路”，为助力陕西西安打造内陆改革开放高地贡献更大力量。

6、“新三样”领跑 皖货畅销“一带一路”

【来源】《安徽日报》（2026-01-30）

【作者】何珂，程思思

【正文】1 月底，在位于安庆市迎江经开区工业园的德生纺织印染（安庆）有限公司内，自动化生产线正飞速运转。“我们的产品主打环保与耐用，正好契合孟加拉国纺织企业的生产需

求，订单量逐年稳步增长。”该公司总经理龚攀峰介绍，2025 年公司对孟加拉国出口额持续增长。

龚攀峰表示，此前受海外需求波动、国际供应链调整等因素影响，公司出口业务面临一定压力。“安庆海关了解情况之后，主动对接开展深入沟通，一方面协助梳理出口产品品类、统计通关数据，精准定位受影响的核心产品线；另一方面结合共建‘一带一路’国家市场需求特点，为我们提供政策咨询与市场信息参考，协助对接相关贸易渠道，引导拓展多元出口市场。”龚攀峰坦言，如今，共建“一带一路”国家市场已经成为公司外贸业务的重要增长点。

越来越多的皖企将“出海”目光投向共建“一带一路”国家。数据显示，2025 年，安徽省对共建“一带一路”国家进出口 5503.3 亿元，同比增长 18%，占同期安徽省进出口总值的 54.3%。其中，出口 3553 亿元，同比增长 15%；进口 1950.3 亿元，同比增长 24.1%。

从单月数据来看，2025 年 12 月，安徽省对共建“一带一路”国家进出口首次突破 600 亿元，达 618.2 亿元，同比增长 37.9%，自 2024 年 10 月以来，已连续 15 个月实现增长；从贸易伙伴来看，智利、越南、秘鲁为安徽省对共建“一带一路”国家中前三大贸易伙伴，分别进出口 476 亿元、458.1 亿元、356.3 亿元，同比分别增长 39.4%、137%、25%，分别占同期全省对共建国家进出口总值的 8.6%、8.3%、6.5%。巴西、泰国、印度尼西亚、沙特阿拉伯、厄瓜多尔、波兰等市场表现活跃，增速均达两位数。

机电产品出口占“大头”。数据显示，2025 年，安徽省对共建国家出口机电产品 2591.5 亿元，同比增长 15%，占同期对共建“一带一路”国家出口总值的 72.9%。其中，汽车（含底盘）出口 831.3 亿元，同比增长 6.9%，占 23.4%。

“前段时间，我们刚签了一笔发往哈萨克斯坦的大订单，现在大家都在全力生产。”1 月中旬，在安徽龙耐智能阀门有限公司的生产车间内，智能生产线高速运转，机械臂精准完成阀门零部件的加工与装配，该公司总经理丁辉介绍，“我们公司主要聚焦于智能阀门及相关通用设备的研发、制造与销售，凭借产品质量，获得了国外客户的好评，目前正在逐步拓展共建‘一带一路’国家市场。”

合肥海关有关负责人介绍：“受欧盟绿色转型政策驱动，安徽对波兰电动汽车出口激增 38 倍；依托奇瑞、比亚迪等车企在泰国建厂及当地激励政策，对泰国电动汽车出口增长 867.8%；在沙特阿拉伯‘2030 愿景’和智利清洁能源目标的强劲需求拉动下，对沙特、智利分别出口锂电池 46.5 亿元、36.9 亿元，同比分别增长 209.7%、148.1%。”

数据显示，去年，安徽电动汽车、锂离子蓄电池、光伏产品“新三样”合计对共建“一带一路”国家出口 480.2 亿元，同比增长 181.8%，占同期对共建“一带一路”国家出口总值的 13.5%。

此外，从进口产品来看，铜矿砂进口量值齐增，机电与农产品进口保持增势。数据显示，去年安徽省自共建“一带一路”国家进口铜矿砂及其精矿 410.9 万吨，同比增加 20%，价值 832.5 亿元，同比增长 35.1%，占同期自共建“一带一路”国家进口总值的 42.7%，进口均价上涨 12.6%。进口机电产品 445 亿元，同比增长 33.1%，占 22.8%；进口农产品 154.1 亿元，同比增长 10.7%，占 7.9%。

7、深企出海：高质量共建“一带一路” 拓展共赢发展新空间

【来源】《深圳特区报》（2026-02-04）

【作者】邹媛

【正文】在迪拜 50℃烈日下，全球最大购物中心的屋顶却仿佛笼罩着一层清凉“铠甲”，红外热像仪显示其表面温度比相邻建筑低 17.5℃，能耗减少 20%。这项为全球降温的无电制冷

技术，正源于深圳的创冷科技，已在全球 30 个国家和地区得到应用，累计节省能源超过 600 万千瓦时，减排二氧化碳数百万公斤，相当于为地球种下了近 30 万棵树。

作为中国对外开放的重要窗口，近年来，深圳与“一带一路”共建国家和地区合作不断拓展，从智能制造的全球布局到新型基建的拓展联通，深圳拥有海陆空铁一体联动、服务全国、辐射亚太、通达全球的枢纽体系和要素流通网络，企业“走出去”正在此借势跃升，从“产品走出去”到“标准走出去”，推动“一带一路”各领域合作迈上新台阶，在高质量共建“一带一路”中勇当先锋、贡献力量。

智能制造拓宽新市场

2025 年 10 月 19 日，小漠国际物流港一片繁忙景象，1380 台比亚迪新能源汽车有序开上比亚迪“常州号”滚装船发往巴西。在此之前，比亚迪“开拓者 1 号”“深圳号”“郑州号”等 7 艘巨轮已先后在小漠港停靠出海。

“它不仅是一艘运输船，更是连接中国‘智造’与世界市场的‘海上桥梁’，让全球用户共享中国技术的红利。”比亚迪集团对公事业部总经理王俊保说。

在刚刚过去的 2025 年，比亚迪交出了一份充满挑战与突破的年终成绩。去年全年新能源汽车总销量达到 460.2 万辆，其中，纯电动车型销量约为 225.7 万辆，同比增长 27.86%。海外销量实现跨越式增长，首次突破 100 万辆大关，问鼎 2025 年全球纯电销量冠军。

目前，比亚迪新能源汽车的业务已遍布全球六大洲、119 个国家和地区。更为重要的是，比亚迪的全球化已从“产品出海”升级为“产业链出海”。在巴西、泰国、匈牙利等地的工厂陆续投产，实现本地化生产。泰国罗勇工厂已实现当地员工独立完成整车生产；巴西工厂则覆盖纯电和插电式混动车型，目标覆盖南美市场。

此外，比亚迪还在欧洲建立研发中心，与当地汽车产业深度融合，从“产品输出”转向“技术突破”。2025 年 5 月比亚迪在匈牙利设立欧洲总部，承载销售与售后、车辆认证及测试、车型本地化设计三大核心职能，标志着新能源产业链、供应链的进一步融合发展。

中欧班列铺就新通道

近日，满载着 565 吨“湾区制造”货物的中欧班列（深圳）从深圳平湖南国家物流枢纽鸣笛启程，一路向北奔赴莫斯科沃尔西诺站。这趟班列搭载着女士羊皮鞋、插卡式输入卡、按摩器等日用消费品及电子产品，精准对接海外市场需求。

据了解，作为共建“一带一路”的重要物流载体，中欧班列（深圳）呈现出蓬勃的发展态势，已开通 27 条常态化运行线路，辐射 47 个国家和地区。2025 年，中欧班列（深圳）全年发运出口班列 202 列，同比增长 49.6%，货值 68.7 亿元，同比增长 40%。

另一边，全国最大单体综合物流枢纽——深圳平湖南综合物流枢纽铁路地面层工程去年底具备开通条件，标志着该枢纽核心铁路运输功能正式落地，成功接入全国铁路网络，为上盖智慧物流园区建设与多式联运体系全面贯通奠定了坚实基础。

该中心创新采用“站城一体”垂直布局，直接在铁路场站上叠建物流功能区，实现货物“铁路到站即入仓、仓内分拨即配送”的无缝衔接。项目全面建成后，预计 2035 年货物吞吐量将达 3000 万吨，将成为全国最大的单体铁路物流中心和亚洲单体规模最大的公铁海多式联运中心，显著强化大湾区与共建“一带一路”地区的物流联通效能。

深圳市深国铁路物流发展有限公司经营部总经理康福泉表示：“枢纽将以班列为战略支点，整合中欧班列、国内铁路货运班列与深圳本地制造业、商贸业等产业资源，构建‘串珠成链、聚势成群’的产业生态，强化中欧班列（深圳）联通‘一带一路’、贯穿亚欧的物流贸易大通道辐射力，为区域产业与国际通道协同发展提供有力支撑。”

8、甘肃打造内陆开放新高地

【来源】《甘肃经济日报》（2026-02-05）

【作者】王耀，周龙，李建珍

【正文】时下，在泾川果聚源果汁有限公司生产车间里，工人们正有条不紊地将浓缩苹果汁装箱封膜。这批散发着“甘味”清香的深加工产品，将搭乘国际货运班列远赴非洲。

随着共建“一带一路”进入高质量发展新阶段，甘肃这片古老的丝路热土焕发出蓬勃生机。据兰州海关统计，2025年，甘肃省对共建“一带一路”国家进出口额达502.1亿元，占全省外贸总值比重超七成，较十年前显著提升。共建“一带一路”国家市场，已成为甘肃开放型经济的核心引擎。

向“新”而行：产业升级激活贸易新动能

甘肃外贸的亮眼表现，源于产业结构的持续优化升级。在传统优势领域，“甘味”农产品正通过精深加工实现价值跃升。平凉、庆阳等苹果主产区创新实施出口农食产品“批次检验（检疫）”改革，海关对信用良好企业的深加工产品实现快速验放，带动苹果汁、果干等产品出口额达1.4亿元，同比增长180%，成功实现从“论吨卖”原料到“论斤卖”制成品的转型。

新兴产业的崛起，更让甘肃的出口有了新的增长引擎。酒泉的风电机组、兰州的石油钻机、金昌的电池材料等高附加值产品，正沿着“钢铁驼队”加速出海。天水长城开关厂集团有限公司的预制舱产品成功交付哈萨克斯坦化工项目，兰州电机的大功率电动机首次进入巴基斯坦市场，广通新能源100辆新能源公交车陆续发往乌兹别克斯坦……

“甘肃制造”乃至“甘肃智造”在国际市场崭露头角。2025年，兰州海关关区机电装备类产品进出口额达81.8亿元，同比增长3.3%，成为外贸增长的新支柱。

顺“势”而为：立体通道构筑开放新枢纽

贸易的高质量发展，离不开物流通道的“硬联通”与营商环境的“软联通”。甘肃已构建起以中欧、中亚、南亚、西部陆海新通道等国际货运班列为骨干，多个航空口岸为支点的立体物流网络，线路覆盖亚欧30多个国家和地区。

通道效能的提升，得益于通关便利化的持续突破。兰州海关推广的“铁路快速通关”、出口“区港联动铁公联运”模式，将中欧班列出口整体通关时间压缩至以小时计；“掌上办”服务平台、原产地证书“智能审核”让企业足不出户即可办结业务；农产品出口“绿色通道”和全天候预约查检机制，确保特色生鲜“抢鲜”出海。

乘“风”而起：政策赋能激发市场新活力

从传统监管者到创新“护航员”，兰州海关关员深入产业一线，以“一企一策”精准服务破解发展难题——在田间地头指导果园标准化管理，在工厂车间助力企业获取国际认证，在市场前沿协助应对贸易壁垒。这种精准滴灌的服务模式，让民营企业成为外贸增长的绝对主力，也推动了跨境电商、市场采购等新业态蓬勃发展。目前，甘肃省跨境电商相关企业已超500家，年交易额过亿元的重点企业达15家。

开放的大门越开越大，互利共赢的画卷徐徐展开。在“甘肃制造”走出去的同时，格鲁吉亚红酒、伊朗藏红花等特色商品也走进甘肃百姓生活，秘鲁银精矿等资源性产品则为省内产业链稳定提供了保障。

从“甘味”农产品到“甘肃智造”，从通道优势到经济优势——甘肃正以创新升级的产业姿态和开放包容的胸襟，在共建“一带一路”的宏伟蓝图中书写陇原答卷。

9、河北与共建“一带一路”国家贸易合作日趋紧密

【来源】《河北经济日报》（2026-02-06）

【作者】烟成群，张嘉琪

【正文】河北省对“共建国家”进出口4405.3亿元，同比增长22.9%，占进出口总值的比重较上年提升6.8个百分点至64.6%

其中，出口2438.7亿元

增长10.1%

进口1966.6亿元

增长43.8%

本报讯（记者 烟成群 张嘉琪）记者近日从石家庄海关获悉，2025年，河北省对“一带一路”共建国家（以下简称“共建国家”）进出口4405.3亿元，同比增长22.9%，占进出口总值的比重较上年提升6.8个百分点至64.6%；其中，出口2438.7亿元，增长10.1%；进口1966.6亿元，增长43.8%。

河北依托自身产业优势与区位优势，与共建国家贸易合作日趋紧密。2025年，对中东国家进出口965.6亿元，增长71.9%，其中对沙特阿拉伯、阿联酋进出口分别增长1.4倍、59%；对拉美地区进出口929.7亿元，增长19.7%，其中对秘鲁、智利、巴西进出口分别增长120.7%、54%、4.3%；对非洲国家进出口642亿元，增长51.7%，其中对安哥拉、几内亚进出口分别增长31.2倍、53.1%。

在制造业领域，河北省与共建国家合作更加深入，进出口规模不断扩大。出口方面，机电产品、医药材及药品等工业产品成为主力军。2025年，机电产品出口1114.1亿元，增长6.6%，其中电动汽车、汽车零配件、电工器材分别出口118.9亿元、75.6亿元、61.5亿元，分别增长7.4%、1.9%、22.6%；塑料制品、医药材及药品分别出口60.8亿元、56.5亿元，分别增长0.3%、5.5%。进口方面，以能源、金属矿及矿砂为代表的大宗商品进口需求旺盛。2025年，自共建国家分别进口天然气、铁矿砂、铝矿砂302.7亿元、244.2亿元、100.4亿元，分别增长13.1%、7.9%、41.9%。

随着贸易联系日渐紧密，河北与共建国家的农产品消费更加多元。2025年，河北自共建国家进口农产品325.1亿元，冻虾、葵花籽油、车厘子等特色农产品丰富了消费者的“购物车”，其中自缅甸、厄瓜多尔进口的冻虾分别增长634.6%、11.6%；自哈萨克斯坦进口的葵花籽油增长50.8%；自智利进口的车厘子增长21.2%。同时，河北省马铃薯淀粉、苹果、鲜梨广受共建国家消费者欢迎，对共建国家出口上述商品分别增长535.1%、43.2%、12.9%。

10、我区对共建“一带一路”国家进出口57.46亿元

【来源】《西藏日报(汉)》（2026-02-14）

【作者】耿锐仙、唐艳平、郭元平

【正文】本报拉萨2月13日讯（记者 耿锐仙 见习记者 唐艳平 通讯员 郭元平）近日，在拉萨海关所属吉隆海关监管下，一辆辆满载新鲜苹果等农产品的货车驶离吉隆口岸，发往尼泊尔。这一幕正是西藏与共建“一带一路”国家经贸往来日益密切的生动缩影。

随着共建“一带一路”倡议深入推进，西藏的贸易伙伴从周边邻国延伸至全球。2025年，西藏与155个国家或地区开展进出口贸易。其中，共建“一带一路”国家成为西藏外贸增长的核心动力。数据显示，我区对共建“一带一路”国家进出口57.46亿元，占西藏货物贸易进出口总值的67.77%。

同时，外贸主体活力持续释放，为西藏外贸高质量发展注入强劲动力。2025年，西藏对共建“一带一路”国家有进出口实绩企业186家，同比增长7.5%。其中，民营企业表现尤为突出，进出口额达55.93亿元，占同期西藏对共建“一带一路”国家进出口总值的97.3%。

据了解，西藏对共建“一带一路”国家主要进口金属矿及矿砂、未锻轧铜及铜材、文化产品等，出口则以服装及衣着附件、新能源汽车、文化产品等为主。

11、严控港股 IPO 质量，打造一带一路国际板

【来源】《证券时报》（2026-03-04）

【作者】杨庆婉

【正文】“港股市场的热度，反映出中国香港及国际投资者对经济基本面和上市公司经营前景的信心，但其中潜藏的问题也值得警惕。”全国政协委员、香港中资证券业协会永远名誉会长谭岳衡在接受证券时报记者采访时表示，应加强监管、严控 IPO（首发）质量，避免损害香港市场的国际声誉；同时要以更具前瞻性的眼光，呵护香港资本市场实现良性可持续发展，并建议打造“一带一路国际板”，提升港股市场的国际发行人占比。

今年港股依然延续了火热的趋势。在此背景下，谭岳衡提出应重视市场热度下潜藏的问题，以前瞻性思维呵护香港资本市场良性可持续发展，守护其作为“国家金融安全缓冲区”的战略价值。

谭岳衡认为，需严控 IPO 质量，筑牢市场公信力根基。近期，港股上市申请材料和新上市公司质量出现良莠不齐的情况。一方面，一些资质不佳的公司通过包装“带病上市”；另一方面，一些保荐人等中介机构，盲目追求市场占有率，承接项目超出能力范围，甚至为了抢抓进度放松标准。这不仅会增加投资者风险，更会损害港股市场的国际声誉。

此前，香港证监会与香港交易所已联名致函 IPO 中介机构，就部分上市申请材料质量不佳、存在不合规行为表达监管关切。为推动港股 IPO 实现量质齐升，谭岳衡建议，一是境内企业赴港上市向中国证监会履行境外发行上市备案时，实施适度从严的审查与监管指导；二是两地监管部门加强沟通协作，建立保荐人分类监管机制，对履职不到位的中介机构实行差异化监管。

谭岳衡认为，目前港股市场的国际化程度仍然不高，不足以体现中国香港国际金融中心地位。尽管港股长期致力于扩大国际化发行主体，但目前境外发行人占比依然偏低，东南亚、中东、拉美、欧洲等非中资企业占比不足 5%，低于伦敦交易所、新加坡交易所等市场的国际化水平。

因此，他建议打造“一带一路国际板”，重塑港股国际化格局。具体建议有三：一是从国家战略与顶层设计层面，支持中国香港建设“一带一路国际板”，对特别优质的企业简化上市流程，并推动其尽快纳入港股通标的，以吸引更多优质国际企业赴港上市；二是在现有双重上市、二次上市等安排基础上，允许非中资背景企业以当地会计准则编制财务报告并辅以英文披露的方式上市，进一步提升上市便利度；此外，建议国家级投资基金作为基石投资人，投资拟在香港上市的国际化企业，起到战略引导作用。

同时，还需破解流动性分层困局、激活市场生态。谭岳衡建议，在港交所严格执行退市制度的基础上，两地监管部门合作采取多种手段，提升港股市场整体流动性。具体包括：一是扩大港币、人民币双柜台规模，增强对南向资金的吸引力；二是扩容港股通标的，将恒生综合小型股指数成份股纳入，覆盖更多新经济企业；三是释放政策空间，引导更多外资、社保基金及商业养老基金投资港股，发挥耐心资金对市场的稳定器作用。

此外，他建议健全监管协同机制，防范市场乱象，包括为进入港股通范围做大市值而炒作股价、游资恶意炒作等行为。两地监管机构应加强信息沟通，在合规前提下建立黑名单共享机制，防止相关乱象蔓延。同时，多措并举支持中资金融机构在港做大做强，提升其市场话语权与交易主导权，更好发挥正向引导作用。

当前，全球金融治理体系正经历二战以来最深刻的结构性重塑，谭岳衡同时表示，中国香港兼具“一国”之本与“两制”之利，建议中央相关部委与香港特区政府加强顶层设计与协同谋划，支持中国香港从全球金融规则的“被动参与者”向“主动共建者”跃升，助力中

国深度参与乃至引领全球金融治理。

12、高质量共建“一带一路”在“做实做细”上下功夫

【来源】《国际商报》（2026-03-06）

【作者】李可

【正文】政府工作报告对高质量共建“一带一路”进行了系列部署，北京师范大学“一带一路”学院研究员万喆表示，这是“十五五”规划建议背景下扩大高水平对外开放、开拓合作共赢新局面的关键举措。

报告强调，加强与共建国家战略对接，做实做细“硬联通”、“软联通”、“心联通”。万喆解读道，“做实做细”成为关键词，意味着在继续完善重大基础设施“硬联通”的同时，更要深化政策、规则、标准等“软联通”的磨合，并通过人文交流实现“心联通”的共鸣，让中国的发展战略与共建国家的发展需求精准对接，增强合作的韧性与生命力。

在统筹推进重大标志性工程和“小而美”民生项目建设方面，中老铁路、雅万高铁等重大标志性工程具有示范效应；而以“菌草”为代表的农业合作、“鲁班工坊”等“小而美”项目则直接关乎共建国家普通民众的获得感。这种“大”与“小”的统筹，既展现了推动经济全球化的宏大视野，也传递了聚焦民生改善的温度。

在通道建设方面，报告明确“提升中欧中亚班列发展水平，加快西部陆海新通道建设”。当前，世界变乱交织，战略通道的重要性愈发凸显。中欧中亚班列作为亚欧大陆的“钢铁驼队”，需要从量的扩张转向质的提升，解决运价、时效、通关效率等痛点、堵点。西部陆海新通道的建设则重塑着中国西部的开放格局，为内陆省份开辟便捷的南向出海通道，增强产业链韧性。

此外，报告提出“拓展新兴领域务实合作”，旨在聚焦数字经济、绿色发展、人工智能等新兴领域，培育新的增长极，顺应共建国家实现跨越式发展的需求。

13、前两月我国货物贸易进出口增长 18.3%

【来源】《经济日报》（2026-03-11）

【作者】顾阳

【正文】本报北京 3 月 10 日讯（记者顾阳）今年以来，我国外贸总体上延续了去年以来稳中有进态势，外贸增速持续回暖。海关总署 10 日发布数据显示，前 2 个月，我国货物贸易进出口总值 7.73 万亿元，同比增长 18.3%。其中，出口 4.62 万亿元，增长 19.2%；进口 3.11 万亿元，增长 17.1%。

从贸易方式看，外贸结构进一步优化。前 2 个月，我国一般贸易进出口 4.78 万亿元，增长 13.5%；加工贸易进出口 1.43 万亿元，增长 19.3%；保税物流进出口 1.24 万亿元，增长 36.9%。

从贸易伙伴看，东盟仍是我国第一大贸易伙伴。前 2 个月，我国与东盟贸易总值为 1.24 万亿元，增长 20.3%；我国与欧盟贸易总值为 9989.4 亿元，增长 19.9%。同期，我国对共建“一带一路”国家合计进出口 4.02 万亿元，增长 20%。

民营企业继续保持第一大外贸主体地位。前 2 个月，民营企业进出口 4.51 万亿元，增长 22.8%；外商投资企业进出口 2.2 万亿元，增长 15.3%；国有企业进出口 1 万亿元，增长 7.4%。

国家发展改革委国家信息中心信息化和产业发展部张晓兰表示，受春节因素、复工节奏、基数变化等影响，前 2 个月外贸数据往往波动幅度较大。当前，我国外贸发展面临的外部环境仍然复杂严峻，稳外贸压力仍然不小，需要统筹规模增长和质量提升，在全力稳住外贸基

本盘的基础上，持续推动外贸高质量发展。

深度透视

1、数字基础设施建设与“一带一路”贸易通关效率研究

【来源】《山西科技报》（2026-01-09）

【作者】关国斌

【正文】党的二十大报告提出，要推动共建“一带一路”高质量发展。数字经济已成为打破全球既有竞争格局的新兴力量。伴随“一带一路”合作范围不断拓展，传统通关模式在数据分割、流程衔接与信息响应方面的局限愈发突出，难以适应高频次、多节点的贸易需求。数字基础设施依托信息互联与智能应用的持续嵌入，正在重塑通关运行方式，为提升“一带一路”贸易运行质量提供新的现实基础。

一、数字基础设施赋能“一带一路”通关效率的关键机制

贸易通关效率在很大程度上依赖于信息在各监管部门和企业之间的共享与协同。数字基础设施建设依托网络化平台和数据系统，使得不同边境机构之间能够实现报文统一、实时联接，有助于减少人为重复申报与纸质流程所带来的延误。像单一窗口系统就是此类数字基础设施的重要表现，它将海关申报、检验检疫等功能整合于同一接口，促使通关数据在多个监管主体间流转并即时比对，增强了通关环节的整体流畅度和透明度。在口岸现场，数字基础设施还促使基础作业向智能化方向演进。智能卡口、机器视觉识别、自动数据捕获设备等技术聚合在一起，使货物和车辆的状态信息可在无人工干预的条件下被捕获和传递。这不仅限于速度快的优势，又在于增强风险识别与监管响应的准确性。具体来看，智能化系统能够在货物尚未抵达查验通道时完成预处理，有助于监管部门依据风险特征提前做出判断并安排查验资源，减少了人工分拣和重复核验的时间损耗，也缓解了口岸节点的拥堵状况。

数字基础设施的作用还包括推动制度与技术的深度融合，进而改变传统通关治理逻辑。信息平台在运行过程中逐步积累标准化数据模型，为跨区域乃至多国之间的数据接口兼容与制度对接提供基础支持[1]。此类标准化机制使得海关、检验检疫以及物流各方能够依托同一种数据语言开展工作，提升执行的一致性与效率。多边组织与标准体系的推广，如推动单一窗口系统采用国际通行规范，在“一带一路”沿线国家之间促进了数字通关规则的部分统一，有助于打破单一市场内的制度壁垒，增强了贸易便利化的持久动力[2]。

二、“一带一路”背景下数字通关路径的构建实践

在“一带一路”贸易框架中，沿线国家在通关便利化方面展开多层次的合作探索。多国建立了跨境通关数字平台互联路径，将本地系统与其他国家的数据基础设施对接。例如我国与新加坡、巴基斯坦、伊朗等国家签署了单一窗口合作机制，使得海关、检验检疫等信息在边境间实现联通和互认，促使各国通关作业的数字环节趋于一致。此类合作路径不仅限于技术对接，又在于推动制度互信与通关标准的逐步协调，强化了节点之间的联动效率。在具体实践层面，不同通关主体围绕单一窗口平台构建了一体化的跨境通关路径。多个国家基于统一接口，使得贸易申报、检验证书与物流信息在单一平台上实现实时交换，减少中间环节和人工传递，增强了通关环节的信息透明度与操作连续性。此外，一些口岸在数字底座支撑下推进智慧口岸建设，将智能识别、远程查验与运行管理系统集成进监管机制，使得货物状态、安全风险评估与合规检查形成数字闭环。这些路径依托数字平台运行，不仅便于监管部门进行跨节点协同，又在于促使企业能够在统一界面完成多项申报任务，降低了通关阻滞。跨境

电商与集成通关模式也是一条重要路径。在跨境电子商务综合试验区,海关、税务、外汇管理部门通过电商数据共享、物流信息互换、智能风控系统协同运行,使得跨境电商订单从申报到结算的流程实现一体化处理。

三、结语

数字基础设施作为“一带一路”贸易协同的重要支撑,其价值不仅限于技术赋能,又在于推动跨境治理方式的深层重构。在这一演进过程中,制度契合与标准共享成为路径可持续的基础条件,也为区域合作的稳定性注入长期动力。未来数字通关的发展方向,应在平台互联的同时兼顾规则协同,在加强设施协同的同时引导边境机制协同,使数字基础设施真正成为构建开放型世界经济的关键引擎。

2、“一带一路”城市工业旅游与通道经济耦合协调发展探究

【来源】《中国工业报》(2026-01-12)

【作者】王芳

【正文】当前,共建“一带一路”开启高质量发展新阶段,核心区建设正从以基础设施“硬联通”为主,加速向规则标准“软联通”与人文交流“心联通”深化。新疆作为丝绸之路经济带核心区,其境内的枢纽节点城市已成为国际物流、贸易往来与产业协作的战略支点。然而,传统通道经济在带来“流量”的同时,也面临产业附加值不高、对本地经济带动模式单一、文化品牌效应不彰等挑战。与此同时,以体验为核心的工业旅游方兴未艾,成为推动产业融合、塑造区域品牌的新动能。在此背景下,推动“一带一路”节点城市工业旅游与通道经济实现耦合协调发展,绝非简单的“旅游+口岸”,而是通过系统性的要素重构与功能融合,盘活存量资源、提升通道价值、培育开放型新质生产力,对于优化区域产业生态、打造向西开放文化名片、增强城市综合竞争力具有重要的理论与现实意义。

耦合协调发展的核心价值

工业旅游与通道经济的耦合,本质上是通过旅游体验对枢纽的“流通功能”与工业的“生产场景”进行价值转化与赋能,意义深远。

驱动通道经济价值跃升,培育开放型新质生产力。传统通道经济依赖物流周转与贸易差价,价值创造链较短。耦合发展的核心在于将跨境保税加工、智能物流分拨、多式联运组织等现代经济活动本身,转化为可参观、可研学、可体验的旅游产品。这种深度融合,能将过往的商务客、物流从业者转化为深度体验者,延长其停留时间,带动餐饮、住宿、文创等综合消费,从而将通道的“过路经济”升级为“停留经济”与“体验经济”。这实质上催生了一种以“商贸实景体验”为特色的新业态,推动生产要素从单一物流向“物流+信息流+客流+资金流”多元互动演进,是培育服务于高水平对外开放新质生产力的具体体现。

赋能城市品牌与软实力建设,夯实可持续发展根基。“一带一路”节点城市不仅是货物流通的关口,更是国家与地区形象的窗口。工业旅游是讲述“中国制造”“丝路故事”的生动载体。这种“硬实力展示”与“软文化叙事”(如丝路商贸历史、多民族创业精神)的结合,能极大增强城市品牌的辨识度与吸引力。一个兼具效率与魅力、联通世界与展现自我的枢纽城市形象,不仅能促进旅游业发展,更能为吸引高端产业投资、汇聚人才技术筑牢信任与情感根基,实现经济与文化的良性循环,为长远发展注入持久动能。

耦合协调发展的核心策略

实现从“简单叠加”到“深度耦合”的转变,需从基础设施、产品生态、政策体系三个维度协同发力,构建系统性支撑环境。

强化基础设施与场景融合,筑牢协同发展物理基座。融合发展的前提是空间与设施的兼容性规划。首先,应在顶层规划中实现“多规合一”,编制口岸经济区、国际陆港区、重点产业

园区规划时,同步嵌入旅游参观廊道、体验中心、数字化解说系统等模块。其次,应大力推动数字技术赋能场景穿透。针对涉及安全、保密或连续生产的核心区域,可利用5G+AR/VR技术,开发“云览国门”“数字孪生口岸”等沉浸式产品,让游客在特定体验中心即可实时感受班列换装、集装箱吊装的震撼过程,打破物理与安全壁垒。最后,需建立数据交互与安全标准。在保障关键生产数据与口岸监管信息安全的前提下,研究制定旅游业态所需的、脱敏后的物流效率数据、商品溯源信息等展示标准,实现有限度、有价值的数据资源共享,同时部署必要的网络安全防护,确保万无一失。

培育“通道+”产品创新生态,激发市场内生动力。产品是耦合发展的生命线,必须围绕枢纽特色,构建层次丰富、体验独特的产品体系。重点打造四大主题线路:“枢纽之光”观光线路(聚焦陆港、空港、口岸的宏伟运营场景);“丝路链上”研学线路,深入保税区、物流园,了解全球供应链运作;“班列之旅”主题体验,跟踪特定商品从集结到出境的全过程;“绿能密码”探秘线路,探访光伏基地、风电公园,感受绿色工业魅力。在具体实施层面,可借鉴“灯塔工厂”模式,打造标杆性融合项目——“丝路明港”。

优化政策与标准体系,引导产业规范健康发展。良好的制度环境是破除壁垒、稳定预期的关键。首先,需加强顶层设计与战略统筹,建议在自治区层面研究制定《关于推动“一带一路”节点城市工业旅游与通道经济融合发展的指导意见》,明确发展目标、重点任务与部门职责。其次,出台精准扶持政策,对主动开放参观并投入设施进行旅游化改造的园区和企业,按改造费用给予一定比例补贴或税收减免;设立自治区级融合创新专项基金,奖励优秀的融合产品设计与运营项目。

综上所述,推动“一带一路”节点城市工业旅游与通道经济的耦合协调发展,是一项涉及空间重构、产业联动与治理创新的系统工程。其终极目标并非追求旅游人次的简单增长,而是通过旅游的“体验赋能”与“传播放大”效应,实现通道功能价值的多维跃升与城市品牌形象的立体塑造。新疆作为丝绸之路经济带核心区,拥有得天独厚的枢纽资源与特色工业体系,具备打造全国乃至“一带一路”沿线“工旅通道”融合样板的潜力。

3、数字技术赋能“一带一路”绿色金融带动乡村振兴的路径研究

【来源】《甘肃科技报》(2026-01-13)

【作者】张珊珊

【正文】在“一带一路”倡议与乡村振兴战略深度融合的大背景下,绿色金融作为连接生态保护与经济发展的重要桥梁,其在乡村振兴里的支撑作用愈发突显。从数据共享到智能风控,从精准耦合到跨国协同,数字技术正重塑绿色金融服务模式,推动其更恰当地适配“一带一路”沿线乡村的发展需要。综合探究数字技术赋能下“一带一路”沿线地区绿色金融带动乡村振兴的价值与实践路径,对实现沿线地区乡村生态效益与经济效益的双赢具有重要的实际意义。

一、数字技术赋能“一带一路”绿色金融支持乡村振兴的价值内涵

数字技术为“一带一路”绿色金融注入了高效运转的核心动力,其价值内涵集中体现在资源配置优化、风险管控升级与服务边界拓展三个维度。在资源配置方面,大数据技术能够整合沿线乡村的生态资源禀赋、产业发展规划及农户信用信息,构建多维度的绿色项目评估体系,打破传统金融服务中信息不对称的壁垒,使金融资源精准流向光伏农业、生态养殖等优质绿色乡村项目。区块链技术则通过不可篡改的特性,实现绿色金融交易信息的全流程追溯,保障资金专款专用,提升资金使用效率。

在风险管控层面,人工智能算法可对绿色项目的环境风险、市场风险进行实时监测与动态预警,通过模拟不同情景下的项目收益波动,为金融机构提供科学的决策依据,降低因环

境不确定性带来的投资风险。同时，数字技术构建的跨境金融信息交互平台，能够适配“一带一路”沿线不同国家的金融监管规则，实现风险信息的跨境同步，为跨国绿色金融合作提供安全保障。在服务边界拓展上，移动支付、线上信贷等数字金融模式，摆脱了物理网点的限制，将绿色金融服务延伸至偏远的乡村地区，使农户、村集体经济组织等主体能够便捷获取绿色信贷、绿色保险等服务，提升绿色金融的普惠性。

二、数字技术赋能“一带一路”绿色金融支持乡村振兴的路径探讨

在数字基础设施建设过程中，需推动“数字丝绸之路”与绿色金融的深度融合，凭借多边合作机制统筹资金资源，推动沿线欠发达乡村地区升级通信网络、投放智能终端，建设覆盖全面、稳定高效的数字基础设施网络，兴办区域性数字技术标准联盟，让数据接口与技术规范达成一致，实现跨境数字金融服务的相互通达。

就数据治理而言，应构建多层的数据安全保障体系，实施区块链、加密算法等技术的应用推广工作，对敏感数据进行全流程生命周期加密保护。推进沿线国家签订数据安全合作契约，确立数据跨境流动的规则与责任划分，形成数据安全争议的化解办法；处理好数据利用与隐私保护的关系，搭建综合性的绿色金融数据共享平台，把政府部门、金融机构、科研机构的相关数据进行汇总整合，实现数据资源的合规分享及高效运用。

在人才培养及机制建设事宜上，切实强化复合型人才的培养，采用与高校合作、进行职业培训等方式，培育一批既懂得数字技术又熟悉绿色金融与乡村发展需求的专业人才；完善政策激励机制，引导各国政府出台财税补贴、风险分担等配套政策，降低数字绿色金融项目投资面临的风险；搭建多边协同的监管体系，促进不同国家金融监管政策的协调统一，为数字绿色金融创新营造稳定的制度格局，带动金融机构与科技企业深度配合，携手开发匹配乡村需求的数字绿色金融产品，如基于物联网打造的农业绿色信贷、基于卫星遥感的生态保险项目等。

三、结语

数字技术为“一带一路”沿线地区绿色金融助力乡村振兴给出了极具创新性的解决办法，通过优化资源配置模式、加强风险的监管、拓宽服务的边界，提升绿色金融的效能水平。只有借助构建完善的数字基础设施网络、健全数据治理体系、增进人才培养与政策协同，才能把数字技术的赋能潜力充分挖掘出来，促进“一带一路”沿线地区的乡村实现绿色、可持续发展。

4、古代商路与“一带一路”经济协作的模式演进

【来源】《重庆科技报》（2026-01-16）

【作者】付珍珍

【正文】古代商路是人类早期文明中开展经济合作的重要途径，其贸易通道的主要代表有“丝绸之路”。随着历史的不断发展、人类文明的持续演进，这些贸易通路也发生了巨大的变化，逐渐从传统的商品交换模式向传播文化和制度互动转型，对欧亚大陆甚至全球经济格局产生了重要影响。现阶段，经济发展处于全球化和区域一体化进程中，“一带一路”理念的提出与古代商路精神有着高度契合之处，有助于跨国经济协同发展的系统性升级与结构性重塑。因此，系统梳理古代商路与“一带一路”跨国经济协作模式的演进历程，既有助于深度解读其内在逻辑关系，凸显当代社会价值，同时也能够为新时代国际合作提供重要的历史参照。

一、从单一的贸易往来向多层次的经济协作转型

古代商路背景下的跨区域经济发展以商品的流通和物质的交换为主要模式，参与主体多为商人群体，商品类型包括丝绸、香料、金属制品等，贸易过程有着交易链条较短、附加值有限的局限性。在全球经济结构重构和国际分工体系持续细化的背景下，“一带一路”框架

下的跨国经济合作形式不管是在功能上还是在层次上都有了显著的变化。首先，合作的内容从传统的货物交易逐渐延伸到双向投资、产能合作、技术转移甚至数字经济领域，并逐渐形成了跨国协同发展的复合型经济网络体系。其次，参与贸易的主体也从单一的市场主体向政府、企业、金融机构和社会组织等多元主体扩展。这种多层次的、立体化的经济协作框架可以大大提升共建国家参与全球价值链分工的可达性，也突出了跨国经济协作模式开始从“量的扩充”向“质的提升”的演进趋势。

二、从松散互惠的关系向制度化、合作化体系转型

跨区域的经济活动在古代商路运行模式下往往较多地依赖习惯法、行会规则和地方政权的保护，具有非正式性的特点，且合作秩序也有着较强的偶然性和脆弱性，难以构建长期、稳定的制度保障。“一带一路”理念倡导在吸收传统历史经验的基础上同步重视制度建设，以此夯实跨国经济协作的基础。例如，关注顶层设计角度的沟通、发展战略的对接以及规则标准的协调，这样一来，各参与主体可以在贸易便利化、投资保护、金融合作和风险防控等方面逐渐形成系统。既减少制度之间的摩擦和信息壁垒的出现，还能显著增强各国在跨国合作中的信任度与责任意识，促使跨国经济协作从利益驱动型向规则约束型与共识引领型并重转变，保证跨国经济合作的可持续发展。

三、从经济交流功能向综合发展共同体拓展

古代商路的服务范围主要是区域间的经济往来，而“一带一路”框架在整个跨国经济协作中呈现出更加明显的综合发展趋势。各参与主体不仅要关注自身的经济增长，还要重视基础设施的互联互通，形成持续向好的区域新发展格局，借助经济上的合作实现对社会发展、民生改善和生态保护的联动效应。在这一背景下，跨国经济的协作需要与教育、文化、科技和公共治理等相关领域深度融合，加快形成多维互动的发展共同体。该种模式不仅可以突破传统经济合作中功利性的弊端，还能使跨国协作达到共同繁荣，并在价值层面有效强化文明互鉴与命运共担意识，真正为形成包容、均衡和可持续发展的国际合作共同体奠定坚实的基础。

四、结语

综上所述，从历史发展逻辑角度看，古代商路与“一带一路”跨国经济协作模式是一脉相承的，但从实践形态和发展内涵上看，后者明显比前者要有显著的跃升。从贸易主导到多领域协同、从松散互惠到制度化合作、从经济交流到发展共同体构建，这一演进模式不仅深刻反映了国际经济体系的变革趋势，同时也有效凸显了“一带一路”倡议在新时代经济发展背景下对古代商路精神的创造性转化与创新性发展。系统总结这一历史演进经验，对深化跨国经济协作理论的研究、推动“一带一路”高质量共建具有重要的价值。

5、更加深度融入共建“一带一路”大格局

【来源】《陕西日报》（2026-01-30）

【作者】屈荔鹏，梁易炜

【正文】中欧班列（西安）开行 6037 列、增长 21.1%，带动陕西进出口 415.4 亿元、增长 11.7%；新设外资企业 428 家，国际货邮吞吐量增长 111%；第二届中欧班列国际合作论坛、丝绸之路国际博览会等的影响力持续提升……

过去一年，陕西开放成果丰硕、步履铿锵。

政府工作报告提出，“深化重点领域改革，扩大高水平对外开放”“提升对内对外开放质效”“深度融入共建‘一带一路’大格局”。省两会上，代表、委员纷纷表示，陕西应立足“一带一路”关键节点优势，破除壁垒、深化协作，以更高水平开放推动高质量发展，加快打造内陆改革开放高地。

发挥跨区域联结作用

融入全国统一大市场

充分发挥陕西作为跨区域联结枢纽的支撑带动作用，主动融入全国统一大市场，是对接周边、协同发展的现实需要，更是释放区位潜能、全面提升开放能级的关键路径。

“陕西作为‘一带一路’关键节点，独特的区位优势决定了其在区域联动中的枢纽地位。”省政协委员、省科协党组书记李豫琦表示，当前，应立足陕西这一优势，深化省际产业协作，增强辐射带动能力，在全国统一大市场中更好发挥枢纽作用。

李豫琦建议，推进省际贯通，夯实“西联东进、北拓南融”基础，强化与成渝、晋蒙等地区的互联互通；通过加快西十、西康、延榆等高铁建设，打造“半日经济圈”物流干线，推动能源、信息通道升级；提升中欧班列西安集结中心功能，开行定制班列，打造中西部货物集散与组织核心。

在推动跨省协同上，他提出以“小切口”突破激活协作动能。聚焦先进制造、现代能源等重点产业链，与周边省份建立协同伙伴关系，打造双向开放的资源配置枢纽；在省际毗邻地区建立合作示范区，推动市场准入、检验检测等规则统一，实现从地理接壤到市场融合的跨越。

此外，李豫琦建议，提升西安国家中心城市辐射能级，形成“研发在西安、制造在周边”的产业链格局；做大榆林“能源极”，推动能源产业转型升级，强化与华北市场联动；引导关中、陕北、陕南错位互补发展，打造跨省协作“微中心”，让跨区域联结优势转化为发展实效，助力陕西更好融入全国统一大市场。

建强跨国产业链

打造开放合作新高地

提升对内对外开放质效，是今年政府工作报告部署的关键任务。报告提出，深度融入共建“一带一路”大格局，提升上合组织农业基地建设水平，深化中国—中亚农业创新合作。

“我们打造‘海外基地、跨境班列、国内园区’三位一体体系，是为了企业自身发展，更是想为陕西乃至全国探索一条通过国际农业合作保障供应链安全、提升开放水平的可行路径。”省人大代表、西安爱菊粮油工业集团董事长贾合义说。

基于企业实践，贾合义认为，陕西要深化与中亚的农业合作，关键在于推动产业链深度融合与能级跃升。他指出，合作应超越传统贸易，要向农业技术、良种推广、人才培养等全要素合作拓展，并通过中欧班列（西安）创新运营模式，将陕西打造为中亚农产品进入中国市场的核心集散与加工中心。

如何实现从“物流通道”到“经贸与产业合作通道”的跨越？贾合义建议：“采取共建共享的深度合作模式。可以考虑由政府牵头，在中亚合作共建‘陕西—中亚农业技术示范园区’，推动我们的技术、装备、标准集成输出。同时，在陕西配套建设高水平的贸易服务平台与深加工产业园，吸引产业链集聚，最终形成‘通道带物流、物流带贸易、贸易带产业’的良性循环。”

贾合义还建议，构建开放共享的产业生态，整合成功经验，鼓励更多涉农企业“组团出海”；通过举办丝绸之路农业博览会，以及创新消费场景，让陕西的开放发展成果更好地服务百姓生活。

做强做优通道

推动对外开放提质增效

政府工作报告提出，建设中欧班列经济圈，打造港贸产融合的国际物流枢纽中心，深度对接西部陆海新通道，优化产业链供应链跨境布局，提升海外仓等境外设施服务效能。

“‘十五五’期间，陕西应坚持立足资源禀赋，高质量建设中欧班列、系统升级开放通道枢纽、打造高能级开放平台，从而在共建‘一带一路’大格局中发挥更重要的作用。”省

政协委员、西安市第一医院口腔科主任赵明莉说。

推动开放提质，关键在于做强做优开放通道。赵明莉表示：“应深化中欧班列（西安）集结中心建设，建立班列产业项目攻坚专班，‘一链一策’精准招商，实现从‘物流高地’向‘产业高地’的质变，加快优势产能‘走出去’。”

同时，赵明莉聚焦打造“空中丝绸之路”提出建议：“要依托西安国际航空枢纽，强力推进多式联运体系建设，建设西部跨境电商航空物流基地和生鲜食品集散中心，并提升西安国际港站与空港新城间的快速转运能力，实现‘空铁联运’无缝衔接，从而深度融合‘通道+枢纽+产业+贸易’。”

此外，赵明莉建议，发挥自贸试验区创新优势，培养“改革标兵”。全面升级功能，深化制度对接，优化营商环境，压缩通关时间；加强金融产品创新，支持供应链与结算便利化；布局量子科技、具身智能等未来产业，建设高端产业创新孵化平台，推动产业集群高质量发展。

6、“一带一路”2025 年答卷

【来源】《华夏时报》（2026-02-02）

【作者】张智

【正文】1 月 27 日 14 点 50 分，随着一声长长的汽笛，满载 54 个 40 英尺集装箱、总重约 308.14 吨的汽车零配件的 X8205 次中欧班列，从内蒙古最大中欧班列发车基地七苏木国际物流枢纽的中欧班列集散中心缓缓驶出，不久之后，该趟列车将从二连浩特铁路口岸出境，奔赴欧洲腹地。

据了解，二连浩特铁路口岸是中欧班列中通道唯一进出境铁路口岸，2025 年首次在年内通行列数突破 3900 列、中欧班列搭载货运量突破 500 万吨，至 1 月 23 日，经二连浩特铁路口岸驶出的中欧班列总数突破 2.2 万列。2025 年，全年中欧（亚）班列开行 3.4 万列、发送 317 万标箱，同比分别增长 9.8%、7.6%，其中中欧班列开行超过 2 万列。

繁忙的中欧班列，是我国“一带一路”的缩影。

商务部副部长鄢东在 1 月 26 日国新办召开的发布会上介绍，2025 年，我国与共建国家货物贸易额达到 23.6 万亿元，同比增长 6.3%，快于整体贸易增速 2.5 个百分点，占比提升至 51.9%。从结构看，我们对共建国家电子元件、机械设备等产品出口，以及计算机及零部件等产品进口增势良好，助力共建国家提高产业发展水平。从业态来看，举办“丝路电商惠全球”主题活动，吸引 100 多个国家参与，达成了 240 余项合作成果，帮助更多共建国家优质产品进入中国市场。

“外部需求依然是 2026 年中国经济增长的重要因素之一，一方面是中美阶段性的缓和，另一方面海外的 AI 基础设施引领的投资需求，与中国优势制造业和高端制造业相契合。2026 年，全球新一轮降息和财政扩张，外需韧性仍在，叠加整个南方国家的新兴市场工业化、欧美再工业化，预计我国对‘一带一路’尤其是非洲、拉美这些中东国家的出口将保持强韧。”招商基金首席经济学家李湛对《华夏时报》记者介绍。

国境线上的“加速度”

作为高质量共建“一带一路”的旗舰项目，中欧班列凭借着安全快速、绿色环保、时间稳定等优势，已经成为共建国家广泛认同的国际物流品牌。

随着跨境运输需求持续增长，七苏木国际物流枢纽自 2016 年开行首趟中欧班列以来，班列开行数量、频次始终保持增长态势。与此相对应，二连浩特铁路口岸中欧班列开行方向、数量、货物品类等方面均呈现持续增长态势，运行线路也由最初的 2 条逐渐增加至 75 条，通达德国、波兰等 10 余个国家 70 多个枢纽站点，国内辐射中欧班列大部分首发城市。

不仅如此,运输货物从最初的金属、化工、服装鞋帽为主逐步转变为现在以新能源汽车、电子产品、家用电器等高附加值产品为主,以国产汽车、机械设备为代表的高附加值货物占比逐年提升,正成为“中国制造”走向世界的重要通道。

《华夏时报》记者从国铁集团获悉,2025 年,全年中欧(亚)班列开行 3.4 万列、发送 317 万标箱,同比分别增长 9.8%、7.6%,其中中欧班列开行超过 2 万列。

忙碌的中欧班列背后,是我国进出口的快速增长。

1 月 26 日,昆明海关发布数据显示,2025 年云南对东盟进出口 1320.8 亿元,同比增长 20.8%,进出口规模创历史新高;总体来看,云南货物贸易进出口 2737.4 亿元,同比增长 10.2%。其中,对中东、拉美、非洲进出口分别增长 3.7%、51.1%、75.6%。

1 月 26 日,重庆市政府新闻办举行的新闻发布会上,重庆海关副关长、新闻发言人陈海介绍,2025 年全年,重庆外贸进出口达 8006.8 亿元,同比增长 12%,其中,主要优势产品笔记本电脑出口 1521.5 亿元,占中国笔记本电脑出口值比重提升至 30.2%,稳居全国首位。

“从对外贸易来看,2025 年,我国有效应对外部冲击挑战,统筹发展货物、服务、数字贸易‘三大支柱’,大力开拓多元化市场,推动贸易创新发展。进出口规模创历史新高,全年货物进出口 45.47 万亿元,增长 3.8%;前 11 个月服务进出口 7.2 万亿元,增长 7.1%。”鄢东表示。

“对新兴市场国家包括‘一带一路’国家出口占比的上升,分散了来自单一市场的冲击。区域多元化、出口多元化、产品多元化是 2025 年我国出口高增速的主要原因。”中信证券首席经济学家明明对《华夏时报》记者表示。

稳外资外贸仍是重点

在对外投资方面,2025 年,在高质量共建“一带一路”的引领下,中国企业对外投资保持健康平稳有序发展。

我国推动产供应链国际合作,促进贸易投资一体化,深化“一带一路”经贸合作。2025 年,我国对共建国家非金融类直接投资 2833.6 亿元,增长了 18%。我国在共建国家承包工程完成营业额 1.1 万亿元,增长 9.6%。其中,中吉乌铁路全线开工,匈塞铁路塞尔维亚段全线开通运营。组织实施包括标志性工程和“小而美”民生项目在内的各类援助项目 700 余个。总体来看,截至 2025 年年底,中国在境外设立企业超过 5 万家,遍布 190 个国家和地区。对外投资存量连续 9 年保持世界前三。2025 年对外直接投资 1743.8 亿美元,比上年增长 7.1%,稳居世界前列。

在吸收外资方面,我国更大力度吸引和利用外资,有序扩大服务领域自主开放,共建国家对华直接投资 1168.1 亿元,增长了 1.9%。总体来看,全年新设外资企业 7 万余家,增长 19.1%,吸收外资 7476.9 亿元,其中高技术产业引资占比 32.3%。

2025 年,我国与共建国家新签 18 份产供应链合作、数字经济、绿色矿产等合作文件,中国马来西亚、中国印尼“两国双园”合作积极推进。我国与东盟签署自贸区 3.0 版升级议定书,生效实施与马尔代夫自贸协定,推进对非洲建交国 100%零关税等单边开放措施落实,为全球发展注入更多确定性和正能量。

据了解,目前我国已与 31 个国家和地区签署 24 个自贸协定,自贸伙伴占货物贸易总额的 45%。

2025 年,我国在共建国家承包工程完成营业额 1.1 万亿元,增长 9.6%。

在市场人士看来,在当前外部环境大变化下,我国做好稳外贸稳外资工作的同时还要扩大朋友圈,以此推动出海有序有质地推进,帮助企业避免一些风险,有助于双循环的实现。

7、深度融入高质量共建“一带一路”

【来源】《新华每日电讯》(2026-03-07)

【作者】胡昌升，向清凯，王博

【正文】高质量共建“一带一路”是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大倡议，是新时代我国全面推进高水平对外开放的重要部署。习近平总书记考察甘肃时指出，甘肃最大的机遇在于“一带一路”。要找准发力点，加强同相关省份和共建国家开展实质性、多领域合作，加快构建内外兼顾、陆海联动、向西为主、多向并进的开放新格局。我们将认真贯彻落实党中央重大决策部署和习近平总书记重要指示精神，大力弘扬以和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢为核心的丝路精神，深度融入高质量共建“一带一路”和西部陆海新通道建设，全面构建高水平对外开放体制机制，努力实现高水平开放与高质量发展良性互动。

一是全面打造高能级开放平台。近年来，甘肃不断优化空港、陆港、海关特殊监管区域功能布局，加快综保区、航空、铁路口岸一体化发展，促进区域、政策、功能、信息、营运联动，积极推广“跨境电商+产业带”模式，以平台升级有力支撑对外开放。2025年，甘肃成立海外综合服务平台，在28个国家运营海外仓58个，兰州新区综合保税区进出口额增长1.37倍，全省跨境电商进出口额增长1.85倍，开放平台功能得到有效增强。面向“十五五”，我们将加强平台建设的研究谋划，统筹原有平台做强做大和新平台规划布局，推进中国—吉尔吉斯斯坦文化遗产保护、中国—哈萨克斯坦草原生态修复两家“一带一路”联合实验室建设，切实发挥开放平台牵引支撑作用。进一步拓展兰州新区综合保税区等平台功能，强化甘肃（兰州）国际陆港货物集散能力和运营能力建设，持续提升口岸旅检、货检效能。深化区港联动和智慧口岸建设，促进各类平台高效衔接、功能互补，培育一批加工贸易产业园和跨境电商产业带，不断提升特色产品出口服务能力，切实发挥好高能级开放平台支撑作用。

二是全面打造高效率开放通道。这些年，甘肃加快中欧班列节点城市建设，推进兰州、敦煌国际机场与全国十大国际航空枢纽的连接，加强与沿海港口合作，构建多向多条国际通道。2025年，全省国际货运班列发运车数增长28%，中吉乌多式联运班列实现图定运行。“十五五”时期，我们将积极推进公路“内通外畅”、铁路“补网提速”、机场“扩容延伸”，加快多式联运换装设施与集疏运体系建设，切实用好陆上通道、繁荣空中通道、畅通海上通道。构建多层次一体化交通枢纽系统，谋划争取建设国际班列集结中心，推动国际货运班列和货运航线扩量提质。拓展与欧洲、中亚、南亚、东南亚的贸易通道，扩大向共建“一带一路”国家出口贸易规模、同重点资源进口国长单合作，以通道枢纽功能促要素聚集、促产业发展、促对外贸易。

三是全面打造高质量开放型经济。近年来，甘肃坚持内外贸一体化发展，全面落实国家吸引外商投资政策，巩固提升集成电路、石墨电极、石化装备等机电产品竞争优势，加快推动风电整机及组件、光伏产品、新能源汽车等产品出口，稳步扩大中药材等特色农产品出口规模，主动融入全球产业链供应链。2025年，全省新设外资企业增长27.3%，实际利用外资增长8.8%，国家级经开区实际利用外资增长21.7%。“十五五”时期，我们将围绕有序推进产能合作、强化战略性资源保障等重点领域，加快壮大外贸产业，大力发展行业性、专业性电子商务平台，引导产业链供应链合理有序跨境布局，积极培育数字贸易、绿色贸易、服务贸易等新业态，为“链接全球”搭桥铺路。加快承接加工贸易梯度转移，提高资源性产品精深加工产能，培育供应链龙头和国际分销商、代理商，做强做优供应链核心企业，不断提高外贸贡献度和支撑性。纵深实施“引大引强引头部”行动，引进更多实力雄厚、带动力强、集聚效应明显的头部外贸企业，培育和招引更多垂直型、细分型国际贸易综合服务企业，不断提升甘肃投资咨询、金融保险、商事法律等服务水平。

四是全面打造高标准开放环境。过去三年，甘肃连续开展优化营商环境攻坚突破年、提质增效年、全面提升年行动，常态化推进“高效办成一件事”，落实市场准入负面清单和“包抓联”“六必访”等服务企业制度，打造稳定、公平、透明、可预期的发展生态。2025年，

全省营商环境评价14项一级指标中的11项、57项二级指标中的46项在全国排名靠前。“十五五”时期，我们将深入开展营商环境创一流行动，加快推进政策迭代升级、数智赋能提质、法治安全保障、涉企服务增效和要素精准匹配。持续深化数字政府建设与应用，积极推动人工智能与政务服务深度融合，不断完善涉企全生命周期服务体系，全面提升政务服务效能。着力构建覆盖各类主体、制度规则统一、共建共享共用的信用服务体系，强化守信行为激励，依法依规开展失信惩戒，为各类企业开展国际化经营创造良好条件。

五是全面打造高水平开放机制。近年来，甘肃不断完善省级统筹、市县落实、部门协同的对外开放工作体系，支持有实力的企业合理有序跨境布局，全方位深化国际人文交流合作。截至目前，甘肃已在12个国家建立16家岐黄中医中心（学院），“一带一路”高校联盟覆盖共建国家和地区197所高校，国际友好城市达到71对，“朋友圈”不断扩大。“十五五”时期，我们将进一步完善产业链供应链务实合作、投融资多元保障、风险防控内外协同和高水平国际传播等机制，为构建全省对外开放新格局提供有效制度供给。持续加强同“一带一路”共建国家使领馆、商协会的交往，建立定期互联互通、相互支持合作、促进产销对接机制，不断强化多领域多层次交流合作。围绕教育科技、医疗卫生、绿色环保、文物保护等领域，实施若干有影响、有显示度的标志性工程，建设一批“小而美、见效快、惠民生”的合作项目，促进文明互学互鉴、民心相连相通，奋力谱写中国式现代化甘肃篇章。

8、共建“一带一路”给民营企业开展国际合作带来大机遇

【来源】《中华工商时报》（2026-03-13）

【作者】曹原源

【正文】3月12日，十四届全国人大四次会议第三场“代表通道”集中采访活动中，全国人大代表、博发康安控股集团有限公司董事长陆晓琳表示，“共建‘一带一路’，让民营企业在‘走出去’开展国际合作上遇到了非常大的机遇。”

陆晓琳告诉记者，她所在的企业参与了“一带一路”沿线多个境外工程项目的建设。让她最难忘的是东南亚的一个大型电站项目，当时，光发电机的定子就重达300吨，定子就是发电机中静止不动的那部分，相当于8架波音737飞机的重量。要把这些设备运到山里的项目地并且安装完成，是个大难题。“经过反复勘察，我们最终确定了‘路桥加固+江河混运’的运输方案，趁汛期水位最高的时候，用驳船运送核心的零部件，最终解决了这个难题。”

除此之外，施工队伍中有中方的，还有外方的工程师，语言不通、文化差异都给项目的顺利开展带来了极大挑战。“为此，我们每周都开双语协调会，并且还开设了‘文化交流角’，食堂中还增加了咖喱饭等当地的特色食物，当然了，还有东北的水饺，特别受欢迎。”陆晓琳还告诉记者，“在技术合作方面，我们的中方工程师教外方工程师如何操作大型的起重机，外方人员则带领我们勘察地形、避开雨季的禁忌等，提出了多种类型的优化施工方案。”

“当电站成功建成并网送电的那天，整个城市像过节一样，有很多当地的员工带着家人和朋友来到项目地，骄傲地向他们介绍自己曾参与建设的‘能源奇迹’。”陆晓琳回忆，“有很多当地的媒体报道，‘中国朋友不仅是带着技术和设备而来，更是带着友谊的接力棒而来。’在那一刻，我深切地感受到，中国的‘一带一路’倡议不仅是基础设施的联通之路，更是民心相通之路。”

让陆晓琳印象深刻的还有非洲的一个建设项目，当时，公司的几名项目人员遇到了一些安全方面的紧急情况。她第一时间向中国驻当地的使馆求援，使馆紧急联系当地政府以及军警等力量帮助，最后在使馆的有力协调和帮助下，公司的项目人员最终安全获救。“当我看到中国大使馆门口五星红旗迎风飘扬的时候，我伫立在那里，一下子就红了眼眶。在那一刻，我深切地感受到，在我们的身后，有个强大的祖国！”陆晓琳说。

现如今,博发康安控股集团已完成了20项关键设备的技术革新并获得专利,打破了一些关键设备被发达国家垄断30年的局面。今年,企业在北非的一个建设项目中,首次实现了国产高端装备进入北非市场的新突破。

陆晓琳表示,作为人大代表,她始终将本职工作与代表履职紧密结合在一起,比如针对曾遇到的国际经贸纠纷法律保障的实际问题,她提出了“深度融入‘一带一路’建设,扩大高水平对外开放”等多项建议。

“习近平总书记去年在出席民营企业座谈会时指出,新时代新征程民营经济发展前景广阔、大有可为。总书记的重要讲话让我们倍受鼓舞!”陆晓琳表示,“今后,我希望能更好地履职尽责,积极发挥作用,立足黑龙江构筑我国向北开放新高地的重大机遇,发挥电机装备产业优势,通过一个项目一个项目地推进,推动更多中国装备走出去,让‘中国装备’的招牌更加闪亮!”

学术前沿

一、智库报告

1、高水平对外开放何以影响中国企业国际化程度?

——来自共建“一带一路”倡议的经验研究

【来源】《价格月刊》(2026年第1期)

【作者】李维

【关键词】共建“一带一路”倡议;企业国际化程度;融资约束;技术创新

【摘要】共建“一带一路”作为中国高水平对外开放的高地,为企业“走出去”搭建广阔的国际平台,推动了国内外市场联动发展。将“一带一路”倡议作为一项准自然实验,基于2006—2023年中国沪深A股上市公司的经济面板数据,构建双重差分模型实证检验共建“一带一路”倡议对企业国际化广度和国际化深度的影响效应及作用机制。研究发现:共建“一带一路”倡议对企业国际化广度和深度具有显著提升作用,且这一结论经过稳健性、内生性检验后依然成立。动态效应检验结果表明,共建“一带一路”倡议对企业国际化广度影响具有及时性,且影响效果随着时间推移有所增强,对企业国际化深度的影响存在一定滞后性,其正向效应始于政策实施后一期。异质性检验结果表明,共建“一带一路”倡议对重点对接省份、服务行业、新兴优势行业、技术密集型行业及国有企业国际化广度和深度的促进效应更加明显。机制检验结果表明,共建“一带一路”倡议通过融资约束效应、技术创新效应两种方式促进企业国际化程度提高。进一步研究表明,共建“一带一路”倡议能够扩大企业国际化范围并提高企业国际化倾向,且为更高国际化战略导向企业带来更加显著的促进作用。

2、全球价值链分工地位与国家(地区)间收入差距——“一带一路”倡议的政策效应

【来源】《云南财经大学学报》(2026年第1期)

【作者】李景睿,刘嘉瑜

【关键词】全球价值链;收入差距;“一带一路”倡议

【摘要】基于2007—2022年60个国家(地区)的面板数据探讨全球价值链分工地位对国家(地区)间收入差距的影响,并采用倾向得分匹配双重差分法(PSM-DID)评估“一带一路”倡议

在缩小国家(地区)间收入差距中的作用机制。研究发现:首先,全球价值链分工地位的显著提升缩小了后发国家(地区)与前沿国家(地区)之间的收入差距,有助于后发赶超;其次,全球价值链分工地位对国家(地区)间收入差距的影响存在典型的阶层差异,在高收入阶层表现得更为突出;再次,“一带一路”倡议强化了全球价值链分工地位对缩小国家(地区)间收入差距的作用,有效促进了全球经济包容性增长;最后,基于政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通和民心相通的异质性分析表明,“一带一路”倡议对缩小国家(地区)间收入差距的作用在“五通”程度较低的国家(地区)间更加明显。“一带一路”倡议通过促进均衡型全球价值链分工格局的形成对缩小国家(地区)间收入差距有明显的政策效应。

3、“一带一路”沿线国家专利合作网络演化与影响因素

【来源】《地理研究》(2026 年第 1 期)

【作者】王武林,陈倩,黄丽,万纳

【关键词】“一带一路”;专利合作;Mann-Kendall;社会网络分析法;地理探测器模型

【摘要】深化国际专利合作是推进“一带一路”沿线国家技术交流合作的有效途径,亦是加快技术创新、产业升级和区域协同发展的重要方式。基于 PATENTSCOPE 数据库,利用 Mann-Kendall 趋势分析检验法、社会网络分析法和地理探测器模型,本文着力探讨 1990—2021 年“一带一路”沿线国家专利合作网络演化与影响因素。结果表明:(1)“一带一路”沿线国家专利合作大致历经缓慢增长(1990—1995 年)、快速增长(1996—2012 年)、转型提质(2013—2021 年)3 个阶段;专利合作网络整体密度较低,形成了以中国为核心,新加坡、韩国、意大利、俄罗斯等为次核心的网络结构形态。(2)中国与“一带一路”沿线国家多限于同类型技术合作,跨领域的交叉合作尚待强化,IPC 技术合作主要集中在 H04W、H04L、H04B 和 A61K 等领域;合作频次和强度大致呈“东南亚>东欧>东亚>西欧>西亚和北非>南亚>撒哈拉以南非洲>南美洲>中美洲>大洋洲>中亚”的空间差异格局,洲际国家间专利合作空间非均衡性特征显著;中国本土企业和“一带一路”沿线国家的跨国企业主体数量均有所增长,科研院所和其他类型占比有所缩减。(3)选择 32 个样本国家研究中国与“一带一路”沿线国家专利合作网络演化的影响因素具有代表性,经敏感性分析说明相关研究结论具有较好稳定性,研发支出占 GDP 比重、R&D 研究人员数量、居民专利申请量、信息和通信技术服务出口、知识产权使用费等因素对提高中国与“一带一路”沿线国家的专利合作水平存在显著正向影响,知识产权使用费、人口规模、研发支出占 GDP 比重、教育公共开支占 GDP 比重、人均 GDP 以及“一带一路”沿线国家首都与中国首都的距离等因素交互具有较强的正向影响。

4、全面推动共建“一带一路”高质量发展的理论逻辑、现实困境与推进方式

【来源】《东北亚经济研究》(2026 年第 1 期)

【作者】刘国斌,尹椿瑞

【关键词】共建“一带一路”;高质量发展;推进方式

【摘要】全面推动共建“一带一路”高质量发展意义重大,基于以技术创新理论为重要动力、产业升级理论为核心基础、绿色发展理论为关键保障、要素流动理论为重点途径的理论逻辑分析,从“健康丝绸之路”发展平台化、“绿色丝绸之路”发展机制化、“创新丝绸之路”发展系统化、“数字丝绸之路”发展智能化、“能源丝绸之路”发展现代化、“冰上丝绸之路”发展多元化、“空中丝绸之路”发展协同化七个方面论述全面推动共建“一带一路”高质量发展的新趋势,进而从技术创新机制、产业升级机制、市场作用机制、政策保障机制、贸易合作机制、绿色低碳机制六个方面总结全面推动共建“一带一路”高质量发展的作用机

制。在此基础上,系统分析全面推动共建“一带一路”高质量发展的现实困境、布局方向,提出具体的推进方式,旨在全面推动共建“一带一路”高质量发展。

5、“一带一路”地缘经济衍生的投资效应——兼论东道国社会环境的调节效应

【来源】《山东财经大学学报》(2026年第1期)

【作者】李众宜,李艳艳,祁玉良

【关键词】地缘经济;对外直接投资;空间分布;经济联系;调节效应

【摘要】在地缘经济已成为国际经贸关系主导因素的背景下,中国对“一带一路”共建国家直接投资面临着多重挑战。采用2004—2021年数据从空间指标和经济关联度两个角度测度“一带一路”地缘经济,并分析“一带一路”地缘经济对中国对外直接投资的影响。研究发现,区域内国家的空间分散分布以及经济差异性均有助于提升中国对外直接投资规模。进一步分析表明,“一带一路”地缘经济对中国对外直接投资效应在互补关系国家和低收入国家更明显。调节效应检验表明,东道国良好的政治质量、双边政策协同度以及基础设施水平加强了“一带一路”地缘经济对中国对外直接投资的提升作用。基于此,应通过优化投资区位协同布局、实施差异化投资以及强化多边合作等举措提升企业对外直接投资质量与风险防控能力。

6、“一带一路”背景下新疆西北部城市经济联系与区域经济发展研究

【来源】《中国商论》(2026年第1期)

【作者】王辰婷

【关键词】新疆西北部;城市经济联系;区域协同发展;交通通达性;产业分布

【摘要】新疆西北部地处国家向西开放前沿,区域内城市间经济联系对推动区域整体发展具有重要作用。本文研究基于交通网络、产业分布、人口流动与投资传导等核心要素,系统梳理城市间经济联系的结构特征,识别城市节点功能与协同障碍,量化分析资源要素流动效率与区域发展差异变化趋势,同时结合乌鲁木齐等核心城市的辐射效应,评估其在产业集聚与要素整合中的驱动路径,提出提升交通通达性、优化产业分工机制与健全政策协调体系的推进策略,以期为新疆西北部区域一体化与经济协同发展提供数据支撑与结构优化依据。

7、“一带一路”赋能开放型经济高质量发展的路径研究——基于扎根理论的质性分析

【来源】《北方金融》(2026年第1期)

【作者】陈立轩

【关键词】“一带一路”;开放型经济;实现路径;扎根理论

【摘要】本文通过扎根理论对2015年至2025年间“一带一路”背景下开放型经济发展的官方政策文件进行编码分析,构建了开放型经济高质量发展的多维协同路径模型,尝试厘清其背后的形成机理及内在作用机制。研究发现,开放型经济高质量发展是一个从战略势能转化为发展动能,最终实现价值跃升的动态过程,呈现出一定的阶段性特征,而其核心机制则是耦合效应。当“通道建设+制度标准”“人才科技+经济金融”“区域协同+人文交流”在“战略设计”的统筹下发生共振,并通过“防控机制”化解伴生的不确定性,才能突破发展的锁定效应,实现开放型经济的高水平跃升。

8、“一带一路”视角下中吉企业合资合作模式与管理机制优化

【来源】《中国市场》（2026 年第 3 期）

【作者】苗建诚

【关键词】“一带一路”倡议;合资合作;管理机制;产业优势;互补性分析

【摘要】文章聚焦“一带一路”倡议，深入研究中国与吉尔吉斯斯坦两国企业在合资合作模式下的改良方案与内部管理机制提升办法，探寻两国在资源禀赋及优势产业方面如何实现深层次的协同发展。通过分析过往的企业案例后发现，中吉两国在能源、农产品生产、基础设施建设等重要合作方面展现出显著的优势互补。当前，两国企业间的合资合作存在组织架构冗余、人力资源管理体系建设力度不足、财务管理公开度有待加强等问题，需要采取多项对策，如精简组织内部不必要的层级设置，不断完善适应跨国管理需要的人才招聘与培训体系，公开、公示必要的财务收支信息，从而大幅提升企业内部的财务透明度。中吉企业采用的特定合资模式以及管理机制是否科学合理，影响着双方合作能否取得切实的成效，文章研究为两国企业长期、稳固合作提供了关键支撑。

9、“一带一路”下中俄贸易与远东开发：深化合作与未来路径

【来源】《黑河学院学报》（2026 年第 1 期）

【作者】康茂华，李细妹

【关键词】“一带一路”;中俄贸易;远东经济开发;贸易特点

【摘要】自俄罗斯东向以来，一直在远东开发问题上投入大量的精力，从政策、宣传、国际会议到与相关国家之间的合作，再到俄罗斯联邦政府制定各种投资计划，加大远东地区土地、房地产、资源、超前开发区建设、自由港项目等。包括中国在内的一些国家也在这一过程中就某些项目投入了一定的资金，甚至是较大资金，但这种投入有巨大的倾向性，决定着中俄之间当前乃至今后相当长时间的贸易特点，对外国投资进入俄罗斯有较大影响。同时，也影响着俄罗斯远东开发的广度、深度及规模。

10、区域战略叠加视域下高质量共建“一带一路”节点城市的创新路径与协同实践

【来源】《丝路百科》（2026 年第 1 期）

【作者】王珺琪

【关键词】区域战略叠加视域;“一带一路”节点城市;创新路径;协同实践

【摘要】在区域战略多重叠加的背景下，高质量共建“一带一路”节点城市亟须加强创新路径与协同实践，以提升其在全球价值链中的位势。本研究聚焦探究区域战略叠加如何有效融合国家政策导向与地方特色优势，进而构筑推动“一带一路”节点城市崛起的基石；系统梳理并归纳节点城市的多样化发展模式，重点剖析创新突破过程中跨境协作机制的构建，以及多边合作平台与资源共享体系的搭建；深入剖析节点城市面临的通道韧性弱、产业同质化严重、规则差异化显著等现实困境，着力构建全域联动的现代化高质量发展新格局，通过深化区域协同与国际互联互通，为“一带一路”倡议提供实践范式

11、“一带一路”沿线经济体贸易隐含碳网络及其动态演化机制

【来源】《生态经济》（2026 年第 1 期）

【作者】罗明，郑锐豪，范如国

【关键词】多区域投入产出模型;贸易隐含碳网络;时间指数随机图模型;内生演化机制

【摘要】利用多区域投入产出模型对“一带一路”沿线经济体贸易隐含碳进行测度，并构建贸易隐含碳网络，采用时间指数随机图模型探究空间关联特征及内生演化机制。研究表明：(1)网络结构稳定，呈现出“小世界”和“中心—边缘”特征。(2)贸易隐含碳规模不断增大，交流日益频繁。互惠性主要存在于发达经济体板块内部；发达经济体和落后经济体之间的对称可达性较弱，存在不平等的碳排放关系。(3)网络形成和演化存在结构依赖和时间依赖效应。其中，聚敛性、多连通性、三元传递闭合性和路径依赖效应明显；发送者的出口污染密度以及接收者的经济发展水平与贸易隐含碳关系的形成概率呈正相关关系，而接收者的环境监管力度与贸易隐含碳关系的形成概率呈负相关关系；贸易隐含碳关系随着不断深化的中间品贸易而增强。

12、“一带一路”倡议下我国数字创意产业的发展路径与趋势探究

【来源】《中国商论》（2026年第2期）

【作者】林亮景，胡琦

【关键词】数字创意产业；“一带一路”倡议；跨界融合；产业融合；数字创新

【摘要】“一带一路”倡议为我国数字创意产业的国际化发展提供了重要的战略机遇。本文立足于该背景，旨在系统探究数字创意产业的发展路径与内在趋势。本文厘清了数字创意产业作为文化与科技深度融合的战略性新兴产业这一核心定位，构建了由“智慧供给—产业升级—人才助力”构成的三维发展路径框架：强调需利用大数据思维优化资源配置与投融资环境；推动产业通过跨界融合实现价值链攀升；构建多元化通道引进国际化复合型人才。在发展趋势上，本文展望了三个方面：在产业结构上，驱动经济向低耗、高效的可持续模式转型，加速传统业态的迭代升级；在协作方式上，促进政府、市场与社会的协同共治格局，使共识更易达成；在社会形态上，则直接助推“智慧城市”建设，重塑民众生活方式与文化交往模式。本文研究为“一带一路”背景下数字创意产业的动力机制与演进方向提供了整合性分析框架，对其高质量发展具有参考价值。

13、跨境电子商务平台赋能绿色“一带一路”高质量共建——基于不同阶段的纵向比较研究

【来源】《企业经济》（2026年第1期）

【作者】陈婷婷，张蔚，于法稳

【关键词】绿色“一带一路”；跨境电子商务平台；比较研究

【摘要】绿色“一带一路”建设仍面临发展格局碎片化、协同性不足的挑战，系统厘清并有效发挥跨境电子商务平台的赋能作用，对于破解上述困境具有重要的现实意义。本文采用比较研究方法，以绿色市场体系初步构建、绿色发展取得明显成效、绿色发展格局基本形成这三个关键战略阶段为锚点，对比分析跨境电子商务平台在其中发挥的推动作用及其战略功能的动态演进。面对未来形成绿色发展格局的战略目标，跨境电子商务平台须主动担当起绿色治理、合作治理与创新治理责任。为促进绿色“一带一路”高质量建设，本文从深化综试区改革、完善相关法律体系、加强绿色技术研发、延伸绿色供应链、拓展创新治理路径等方面提出相应建议。

14、“一带一路”生产网络演化及其内生机制研究

【来源】《管理评论》（2026年第1期）

【作者】刘敏，何黎松，付强，于富喜，耿紫珍

【关键词】“一带一路”生产网络;结构演化;内生机制;TERGM 模型

【摘要】运用增加值数据构建网络模型,分析“一带一路”生产网络结构特征及演化,进而基于社会网络理论推断影响网络演化的内生机制,并利用 TERGM 模型进行实证检验。研究发现:(1)“一带一路”共建国家在“国家-总体”和“国家-行业”两个层级生产网络中的生产分工与合作“距离”越来越小,互惠特征日益明显,关系日趋紧密。(2)网络内形成了以中国为引领的东-南亚社团和以俄罗斯为引领的欧洲-中亚-西亚社团,社团成员构成相对稳定。(3)中国成为处于网络中心地位、与他国接近程度和影响力最高的核心国家。(4)“一带一路”生产网络的演化受内生机制影响,其中,互惠性和延迟互惠性产生了积极的正向影响;“一带一路”生产网络具有无中心势的扩张效应,共建国家间的合作关系没有被少数国家垄断;共建国家具有通过多种路径达成合作关系传递的趋势,且倾向于“抱团合作”。进一步分析发现,不同线路、不同社团和不同行业类型生产网络演化的内生机制存在差异;“一带一路”倡议提出后,生产网络的互惠效应大幅提升。

15、一带一路倡议下贵州农业产业国际化路径创新研究

【来源】《高科技与产业化》(2026年第1期)

【作者】鄢非,贾文文

【关键词】一带一路;农业;国际化;路径;创新

【摘要】在一带一路倡议下,逐步形成特色产业集群与跨境合作网络。但现阶段,贵州农业存在加工能力不足、国际规则适配性差等问题,导致农产品出口受阻。因此,针对贵州农业产业国际化发展中的问题,整理总结了两种创新路径:强化标准认证促进国际化发展;建立自贸区打破合作壁垒。通过上述创新路径,提升农业综合效益,完善国际合作机制。最终实现农业高质量发展与一带一路倡议的深度融合。

16、人文精神驱动的智能制造国际化路径研究:“一带一路”倡议下企业案例的实证分析

【来源】《产业与科技论坛》(2026年第2期)

【作者】陈杰,杨保华,陈炳伟,董永健,唐恒耀

【关键词】人文精神;智能制造;国际化;文化软实力;跨文化适应

【摘要】智能制造已成为推动产业升级的重要力量,尤其在“一带一路”倡议背景下,智能制造企业的国际化进程备受关注。本研究探讨了人文精神如何通过多路径推动智能制造企业国际化,分析了人文精神与技术创新融合对跨文化适应和全球竞争力的提升作用。基于“人文精神—作用路径—国际化关键环节”的理论框架,结合企业案例验证了该框架的实际应用效果。研究发现,人文精神在推动国际化过程中发挥了关键作用,特别在价值观驱动、社会责任落实、跨文化适应和技术创新方面,能有效提升企业的全球认同感和市场竞争力。最终,研究认为,通过人文精神驱动,智能制造企业能够突破文化壁垒,提升品牌影响力,达成可持续的全球竞争力提升。

17、“一带一路”六大走廊:从大框架到新格局的路径探索

——基于交通经济融合视角下的观察与思考

【来源】《价格理论与实践》(2026年第2期)

【作者】李连成,王杨堃,刘思琦

【关键词】共建“一带一路”;国际经济合作走廊;高质量发展

【摘要】新亚欧大陆桥等六大经济走廊，是共建“一带一路”的基本支撑框架和分区施策的载体，在深化互联互通合作、紧密我国同沿线国家间的供应链伙伴关系、促进沿线国家经济社会发展、推动我国全方位对外开放等方面已取得积极成效，并逐渐成为全球经济组织新范式。当前，百年未有之大变局加速演进，大国博弈日趋激烈，以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴进入关键期。立足新发展阶段，高质量推进六大走廊建设，亟须统筹共建“一带一路”和构建新发展格局，加强多层次对接、强化高水平立体互联、促进宽领域经贸往来、推动可持续资金融通、深化多维度务实合作，打造基于六大走廊的开放型经济新格局。

18、“一带一路”背景下内陆跨境电商综试区发展瓶颈与突破路径

【来源】《国际商务财会》（2026 年第 4 期）

【作者】彭艳

【关键词】一带一路；内陆地区；跨境电商综试区；发展瓶颈

【摘要】“一带一路”倡议为内陆跨境电商综试区带来广阔发展机遇，使其成为推动内陆地区外贸转型升级的重要引擎。但受地理区位、产业基础等因素制约，内陆综试区普遍面临物流效率偏低且成本高企、政策监管协同不足、产业与品牌竞争力薄弱、复合型人才稀缺等困境。文章结合“一带一路”建设契机，从物流体系优化、政策监管创新、产业品牌培育、人才队伍建设等维度，提出针对性突破路径，旨在为内陆跨境电商综试区破解发展难题、实现高质量发展提供参考，助力内陆地区深度融入全球数字贸易格局。

19、何以从“合作平台”到“开放先导”

——共建“一带一路”对我国自主开放与单边开放的战略支撑逻辑

【来源】《开放导报》（2026 年第 1 期）

【作者】颜少君

【关键词】共建“一带一路”；自主开放；单边开放；规则标准

【摘要】自主开放与单边开放是我国对标国际高标准经贸规则、重塑开放新优势的战略选择，共建“一带一路”在我国自主开放和单边开放中角色定位尚需深入研究。“十五五”时期，共建“一带一路”应该实现从“合作平台”到“开放先导”的转型，在我国自主开放和单边开放中进一步发挥基础性支撑作用。推动我国已形成优势产能的行业集群“出海”，将周边国家和地区纳入我国内大循环产业链供应链的延伸拓展带，打造共建“一带一路”跨境电商产业带，提升共建“一带一路”在自主开放和单边开放中对跨国产业链供应链的关键支撑作用。支持新疆打造亚欧黄金通道和向西开放桥头堡，内蒙古、黑龙江打造向北开放重要桥头堡，广西建强面向东盟开放合作的桥头堡，云南建设面向南亚东南亚辐射中心，打造内外联动新格局；推动中国规则标准与共建国家规则标准互认与对接，依托优势产业推动中国标准“走出去”，稳步扩大制度型开放，完善推进高质量共建“一带一路”机制。

20、“一带一路”背景下口岸可达性的沿边产业集聚效应研究

【来源】《商业经济研究》（2026 年第 3 期）

【作者】李杰梅，许文娟，张倚泽

【关键词】口岸可达性；沿边产业集聚；空间溢出效应；“一带一路”

【摘要】为获取“一带一路”影响下边境口岸可达性的时空演化特征及其对沿边产业集聚的影响机理，测算口岸可达性及四类沿边产业区位熵，本文构建 SPDM 平台探究口岸可达性对

沿边产业集聚的拉动效应。结果表明：第一，口岸可达性呈西南和东北高、西北低的空间分异格局，“一带一路”重要通道上的口岸可达性在“一带一路”后的年均增长率大于“一带一路”前。第二，沿边产业集聚演变过程受经济发展水平、交通区位条件及“一带一路”经济走廊规划等影响，在不同地区呈现等级差异。第三，四类沿边产业迁移均呈从一般口岸城市逐渐向“一带一路”重要经济走廊上的枢纽口岸城市转入趋势。第四，四类沿边产业的集聚程度显著依赖于口岸通达性，其影响机制涵盖本地直接效应与跨域溢出效应双重路径，路网密度、对外贸易总额和邻国人均 GDP 对四类沿边产业集聚度的直接效应系数均显著为正。因此，应建设内引外联的交通网络，积极发展对外贸易及跨境经济合作，以增强口岸货源吸引力，促进沿边产业集聚。

21、“一带一路”沿线国家经济发展与航空运输关系的异质性研究

【来源】《综合运输》（2026 年第 2 期）

【作者】李春廷。白杨

【关键词】“一带一路”倡议；航空运输；经济发展；VECM 模型；因果森林算法

【摘要】“一带一路”倡议为全球经济合作和交通互联提供了重要契机。本文基于 2007 年至 2019 年“一带一路”倡议中 74 个国家的航空运输面板数据，结合面板误差修正模型(VECM)与因果森林算法，分析航空运输发展与经济发展的关系，探讨不同经济发展水平国家经济发展对航空运输影响的异质性。研究发现高收入国家航空运输与经济增长之间存在显著的双向因果关系；中等收入国家经济增长对航空运输的推动作用较强；在低收入国家二者间因果关系较弱。因果森林进一步发现区域经济发展水平与航空运输需求呈显著正向关联，但存在阈值效应。

22、推动“一带一路”数字标准共建：路径、挑战与未来策略

【来源】《中国科学院院刊》（2026 年第 2 期）

【作者】孙晓蕾，李龙飞，袁莉莉，宋宇，张大永

【关键词】“一带一路”；数字标准共建；全球数字治理；国际合作

【摘要】作为数字经济时代的基础性规则体系，数字标准为技术协同、数据流通、产业升级及安全保障提供重要支撑。然而，当前欧美国家通过技术标准政治化和设置数据跨境流动壁垒等手段，遏制中国参与数字标准共建。与此同时，我国在核心技术自主创新能力、国际标准化机构影响力等方面仍存在提升空间。文章系统剖析“一带一路”数字标准共建的发展路径、实践成效及现实挑战，梳理我国在 5G、区块链等优势领域的数字标准共建实践经验，构建以政府-企业协同、技术-产业协同、本土-国际协同为核心的数字标准共建协同创新路径。基于此，文章从设施联通、规则互通、生态融通 3 个维度，提出推动“一带一路”共建国家在新兴科技领域开展数字技术标准战略合作的政策建议。

23、产业链现代化对我国出口贸易竞争力的影响——基于“一带一路”沿线省域的实证

【来源】《商业经济研究》（2026 年第 4 期）

【作者】张莉

【关键词】产业链现代化；出口贸易竞争力；“一带一路”；产业聚集

【摘要】在全球贸易环境日趋复杂的形势下，出口贸易竞争力备受瞩目。产业链现代化建设作为新发展格局的关键驱动力，对提升我国外贸发展水平具有至关重要的作用。本文基于

“一带一路”沿线省域作为具体研究对象，从产业链创新、可控性、韧性和安全性四个维度构建产业链现代化评价体系，实证分析产业链现代化对我国出口贸易竞争力的影响效应。研究表明：产业链现代化对“一带一路”沿线省域出口贸易竞争力具有显著的促进作用，且这一结论在稳健性检验中依然成立；作用机制发现，产业聚集在产业链现代化对出口贸易竞争力的影响中起到了部分中介效应；地区异质性发现，产业链现代化对“一带一路”沿海节点省域和内陆节点省域出口贸易竞争力的提升作用存在差异，沿海省域的提升作用更为明显。

24、现代流通体系发展对中国与共建“一带一路”国家贸易效率的影响效应分析

【来源】《商业经济研究》（2026 年第 4 期）

【作者】刘居首，张艺，刘智媛

【关键词】现代流通体系；贸易效率；双循环；“一带一路”共建国家；随机前沿引力模型

【摘要】现代流通体系是促进国内高水平生产与消费循环、实现更高层次的国内国际双循环的重要支撑。而“一带一路”倡议作为现代流通体系建设的重要内容，是我国发展国际贸易流通和参与全球经济循环的实践范本。因此，本文运用随机前沿引力模型，通过收集 2013–2023 年中国与共建“一带一路”国家的面板数据，实证分析了现代流通体系发展对中国与共建“一带一路”国家之间贸易效率的影响效应。结果发现：现代流通体系在流通经济效率、流通运行质量、流通发展规模、流通基础设施等维度均对中国与共建“一带一路”国家之间的贸易效率具有明显的促进作用，而在流通创新动力维度的影响不显著。异质性分析表明：我国与共建“一带一路”国家之间的贸易效率呈现出较大的差异性，东南亚、中亚、西亚等地区国家的平均贸易效率较高，南亚、东欧地区的贸易效率较低。研究结论为加快发展现代流通体系建设和推进“一带一路”倡议提供了经验证据，为进一步提高中国与共建“一带一路”国家贸易效率奠定了理论基础。

二、政治法律

1、“一带一路”倡议下境外铁路项目建设安全管理路径与启示——来自典型案例的分析

【来源】《项目管理技术》（2026 年第 1 期）

【作者】牛通，杨晓旭，刘玉明，熊彬臣

【关键词】“一带一路”倡议；境外铁路项目建设；安全管理；经验教训；风险分析

【摘要】在“一带一路”倡议推动下，我国企业承建的境外铁路项目数量持续增长，覆盖范围遍及亚洲、非洲、欧洲等多个地区。这些项目不仅带动沿线国家和地区基础设施的改善，也深化中外经济技术合作与人文交流。然而，境外铁路项目建设普遍面临地缘政治复杂、法律法规差异大、自然环境恶劣、语言与文化障碍等多重挑战，尤其在安全管理方面压力巨大。因此，选取具有代表性的境外铁路项目为研究对象，从公共安全管理和安全生产管理两个维度，深入分析典型案例在规划、施工及运营过程中面临的主要风险与应对策略，系统总结成功经验与典型教训，并结合当前国际形势和技术发展趋势，对未来境外铁路项目的安全管理新趋势与新需求进行前瞻性研判。研究结果旨在为我国企业在境外开展铁路基础设施建设提供可行的安全管理参考与改进建议，提升项目整体风险防控能力和可持续发展水平。

2、“一带一路”背景下“一站式”国际商事纠纷解决机制的创新路径研究

【来源】《上海企业》（2026 年第 1 期）

【作者】章润兮，焦玉，吴家宜

【关键词】“一带一路”；国际商事纠纷；纠纷解决程序；司法保障

【摘要】在“一带一路”倡议的推进下，国际商事活动愈加频繁，衍生出的商事纠纷日益增多。为提高纠纷解决的效率和便捷性，“一站式”国际商事纠纷解决机制应运而生。该机制以政策指导为基础，整合诉讼、仲裁和调解三种传统解纷方式，通过构建高效衔接的平台，以实现纠纷解决程序的规范化和信息化。在此背景下，本研究从政策指引、理论模型和实践操作等多个层面，探讨“一站式”国际商事纠纷解决机制的创新路径，以期能为相关方加大“一带一路”国际商事合作的司法保障力度提供有价值的参考。

3、共建“一带一路”推进全球经济治理

【来源】《宏观经济管理》（2026 年第 1 期）

【作者】刘宥熙，张文涛

【关键词】共建“一带一路”；全球经济治理；新兴经济体

【摘要】当前，全球经济治理体系整体延续二战后治理架构，无法适应世界经济结构性演变、全球价值链重构以及应对全球共同挑战的需要，应进一步提升全球经济的开放性、有效性和包容性。共建“一带一路”弥补了全球治理面临的“市场失灵”与“国家失灵”，缓解了全球发展的“参与失衡”和“结果失衡”，有效推动发展议题回归，向发展中国家分享我国发展经验。实践中，共建“一带一路”在贸易投资、金融货币等领域推动全球治理改革的成效显著。现阶段共建“一带一路”仍面临霸权主义、地缘政治等风险，应积极处理好引领与参与、短期和长期、存量和增量的关系，在贸易治理、投资治理、货币金融、新兴合作领域推动构建互利共赢的治理模式。

4、中等强国与“一带一路”国际合作：角色属性、功能定位及对策研究

【来源】《北京科技大学学报(社会科学版)》（2026 年第 1 期）

【作者】丁工

【关键词】中等强国；对位竞争与错位合作；地缘政治；支点；区域主义

【摘要】在高质量共建“一带一路”的新阶段，中国需要做到在既聚焦重点、又统揽全局的基础上，依照单向带动、双向互动、多向联动的合作路径，通过“聚点成线、以点带面”的方式，达到提升“一带一路”成本-收益的效果，实现增强“一带一路”资源利用率和集中度的目标。中等强国与作为大国的中国不构成对位竞争，对“一带一路”总体上比大国群体更为积极。同时，中等强国是除大国外综合实力排序最靠前的群体，在全球和区域层次具有不可忽视的导向性、关联性作用。特别是在介于全球和区域之间的区域间互动上，中等强国比一般中小国家更有实力、比大国更有意愿发挥角色的属性，这决定了其与“一带一路”现阶段新型区域合作机制的功能定位高度契合。文章从主观意愿和客观条件两个维度考量，认为中等强国能够在高质量共建“一带一路”中扮演起支点角色，并提议从强化针对性、储备性和前瞻性研究以及运筹大国外交等方面发挥中等强国的支点作用。

5、“一带一路”的绿色护盾：知识产权检察护航绿色经济发展路径

【来源】《中国集体经济》（2026 年第 2 期）

【作者】牟杰，莫薇

【关键词】“一带一路”；知识产权；检察职能；绿色经济

【摘要】“一带一路”倡议自提出以来，在全球经济发展中发挥了重要作用，也为绿色经济的发展指引了方向。知识产权是创新驱动、数字化转型和绿色化发展的核心要素。然而，随着国际合作不断加强，绿色技术专利数量不断增加，知识产权侵权案件也不断攀升。检察机关在发挥知识产权检察职能过程中存在证据采集认定难、共建国家保护差异大、企业法律意识淡薄等困境。建议完善证据采集与认定机制、协调共建国家保护差异、提升企业法律意识与配合度、紧抓重点领域专项治理等，从而探索出知识产权检察护航“一带一路”绿色经济的发展路径。

6、“一带一路”的理念与实践创新及世界意义

【来源】《亚太经济》（2026年第1期）

【作者】李向阳

【关键词】“一带一路”；全球治理体系；发展导向；共商共建共享；正确义利观；人类命运共同体

【摘要】过去十余年，“一带一路”的理念与实践创新取得了重大的进展，但国际社会对其认知还远未达成共识。“一带一路”的理念与实践创新究竟体现在哪些方面？这不仅关系到能否讲好“一带一路”故事，而且关系到共建“一带一路”的可持续性。问题的关键在于要理清“一带一路”与现行全球治理体系的关系。“一带一路”在理念与实践上既不是对现行全球治理体系的简单复制，也不是在现行全球治理体系之外另起炉灶，而是对现行全球治理体系的超越。具体表现为：一是“一带一路”所奉行的发展导向，超越了现行全球治理体系的规则导向；二是“一带一路”以互联互通为基础，致力于为发展中国家创造动态比较优势，超越了现行国际经济合作中静态比较优势；三是共建“一带一路”坚持共商共建共享原则，超越了现行全球治理体系霸权治理观；四是共建“一带一路”秉承正确义利观，超越了现行全球治理体系下功利主义经济外交观；五是共建“一带一路”推动构建人类命运共同体，超越了现行全球治理体系下自由主义国际秩序观。正是上述理念上的超越带来了“一带一路”实践上的创新，进而为推动共建“一带一路”高质量发展指明了方向。

7、“一带一路”视域下境外经贸合作区与孔子学院协同发展研

【来源】《时代经贸》（2026年第1期）

【作者】林航

【关键词】“一带一路”；境外经贸合作区；孔子学院；协同发展

【摘要】境外经贸合作区与孔子学院是当前中外经贸合作和人文交流的重要平台，两者的协同发展是推动“一带一路”贸易畅通的客观要求，也是促进“一带一路”民心相通的应有之义，也是实现新时期两者可持续发展的内在需要。在微观实践层面，两者的互动合作尚处于自发探索阶段，存在合作形式单一、互动力度不足、尚未形成长期合作机制等问题。新时期，中国应在宏观层面建立相关政府部门之间的协调机制，以“一带一路”沿线国家（地区）为重点区域，大力推动合作区与孔子学院的交流合作，构建符合东道国实际的产教融合育人实践模式，推进共建“一带一路”高质量发展。

8、“一带一路”框架下中国与基里巴斯警务合作研究

【来源】《福建警察学院学报》（2026年第1期）

【作者】吴梦寒，王梓涵

【关键词】“一带一路”；基里巴斯；警务合作；区域安全

【摘要】作为“一带一路”和“21 世纪海上丝绸之路”的自然延伸，中国与基里巴斯共和国合作有着重要的战略意义。中国与基里巴斯友好交往活动的日益增多，助推了两国警务合作活动的开展。当前中基警务合作虽依托“中国-太平洋岛国执法能力与警务合作部级对话”机制取得阶段性进展，但也必须面对域内外国家互动背景下的战略博弈、基里巴斯政权更迭带来的不确定因素、中基警察制度和犯罪形态的差异等挑战。因此，中基警务合作应借鉴我国与南太平洋其他岛国的警务合作经验，有针对性地对方提供警务援助，以期建立全方位、多层次、可持续的中基警务合作格局。

9、共建“一带一路”：构建新型全球空间的中国行动

【来源】《北部湾大学学报》（2026 年第 1 期）

【作者】袁伟华，李莹

【关键词】“一带一路”倡议；新型全球空间；人类命运共同体

【摘要】共建“一带一路”是新时代中国外交的战略依托和重大创举。十多年来，共建“一带一路”扬弃了不平等和非正义的空间生产，坚持以人民为中心的空间生产逻辑超越了西方的资本逻辑，以共商共建共享的空间构建原则超越了主体的二元对立，构建多元共存共生的差异性空间超越同质化的空间。共建“一带一路”不断推进全球空间正义，中国与共建国家携手构建一种新型全球空间，推动建设一个持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世界。

10、“一带一路”倡议下中资能源企业海外项目的安全风险管理策略

【来源】《国际公关》（2026 年第 2 期）

【作者】徐以舟

【关键词】“一带一路”；中资能源企业；海外能源项目；安全风险管理

【摘要】本文以“一带一路”倡议下中资能源企业的海外项目为研究对象，结合沿线国家的能源合作实践与企业经营现状，系统剖析安全风险管理的核心价值，指出当前企业在风险识别维度、评估体系、应对手段以及协同机制方面存在短板，进而从全周期识别、本地化评估、差异化应对、多方协同、数字赋能五个层面构建风险管理策略体系，旨在为中资能源企业提升海外项目的风险抵御能力、保障项目的可持续推进提供实践路径。

11、“一带一路”国际工程项目风险识别与演化机理研究

【来源】《工程研究——跨学科视野中的工程》（2026 年第 1 期）

【作者】杨蕾，姜卉

【关键词】“一带一路”；国际工程项目；风险识别；演化机理

【摘要】“一带一路”倡议为中国企业带来机遇的同时，也使其面临共建国家高度异质环境下的复杂风险挑战，现有研究在风险动态演化机理及情境化应对方面尚有不足。本研究基于扎根理论方法，对 20 位“一带一路”国际工程项目一线人员进行深度访谈，并辅以权威机构报告等多源二手资料进行交叉验证，以我国国际工程承包商的视角，系统挖掘和分析项目风险。通过开放性、主轴式和选择性编码，构建了“情境约束下的风险系统演化与承包商适应性管理互动”的理论模型。模型揭示，项目风险根植于特定的情境约束，并通过传递、叠加、转化机制形成一个动态演化的复杂风险系统。承包商通过风险应对、关系管理与组织

学习等适应性管理策略,与此风险系统持续互动,这一过程的本质是企业构建和提升自身组织韧性的动态实践,此互动过程及其产生的多维度结果受到内外部介入条件的调节。本研究深化了对高复杂性国际工程项目风险内在机理及承包商适应性管理过程的理解,为参与“一带一路”建设的承包商有效开展风险管理、提升组织韧性提供了理论指导与实践参考。

12、“一带一路”倡议下中国(新疆)自由贸易试验区知识产权国际合作机制研究

【来源】《丝路百科》(2026 年第 1 期)

【作者】李田田

【关键词】“一带一路”;新疆自贸试验区;知识产权

【摘要】在“一带一路”倡议的纵深推进背景下,中国(新疆)自由贸易试验区作为连接中亚的开放枢纽,在很大程度上推动了中国式现代化的发展进程。当前,中国(新疆)自由贸易试验区在促进跨境数字贸易、扩大我国外贸规模、提升对外开放水平等方面取得了显著的成绩。但是,知识产权的国际合作机制面临着重大的现实挑战和战略机遇。基于目前自由贸易试验区知识产权国际合作中所面临的法律制度差异障碍、企业知识产权意识缺乏等现状,通过借鉴国内外自由贸易区成功的经验,提出知识产权国际合作机制的优化路径:完善政策法规体系、提升企业知识产权意识和能力、构建多元化国际知识产权合作机制等,为促进国际经济合作,提升我国国际竞争力提供坚实的基础,同时推动“一带一路”沿线国际知识产权合作规则的构建。

13、“一带一路”视域下央行数字货币跨境支付的法律风险与协同规制研究

【来源】《丝路百科》(2026 年第 1 期)

【作者】刘康,姜淑怡

【关键词】一带一路;央行数字货币;跨境支付;法律风险;协同规制

【摘要】在“一带一路”倡议深入推进的背景下,央行数字货币在跨境支付中的应用日益受到关注。沿线国家在金融基础设施、法律制度、监管体系等方面存在显著差异,央行数字货币的跨境流通面临主权冲突、法律效力认定、支付标准不一、监管协同缺失等多重法律风险。本文基于货币主权理论与国际金融法视角,系统分析“一带一路”沿线央行数字货币跨境支付中的核心法律风险,并提出国内立法完善、区域规则协同、国际标准对接等多层次规制路径。中国应依托数字人民币的先发优势,积极参与“一带一路”金融治理体系构建,推动形成开放、安全、高效的跨境数字货币支付生态。

14、共建“一带一路”背景下我国海外投资保险立法的规范建构

【来源】《金融理论与实践》(2026 年第 2 期)

【作者】余贺伟,孔小霞

【关键词】“一带一路”;海外投资保险;规范建构

【摘要】海外投资保险制度是海外投资者应对共建“一带一路”国家风险的重要保障。制定国家层面的海外投资保险法律对完善海外投资保险法律体系、构建海外投资保险管理规范体系和海外投资保险合同规范,以及对接国际规则、解决实践中的问题等具有重要意义。部分国家的海外投资立法在立法模式、规范设计等方面的一些经验可供参考。由此提出,完善海外投资保险机构设置、构建海外投资保险合同规则、建立符合国内外法治协调的海外投资保险经营规则等建议。

15、“一带一路”农业合作政策特征、热点及展望——基于文献量化分析的视角

【来源】《中国农业资源与区划》（2026 年第 2 期）

【作者】李秋青，陈秧分

【关键词】“一带一路”倡议；农业合作；农业走出去；政策工具；政策量化

【摘要】[目的]“一带一路”倡议是中国深入推动国际合作、优化全球资源配置的重要部署。深入挖掘“一带一路”农业合作政策特征和热点，对于审视当前政策体系、优化未来政策设计具有重要的参考价值。[方法]基于 2014—2024 年中央发布的相关文件，运用统计和质性研究方法，研究“一带一路”农业合作相关政策特征、热点及优化方向。[结果]①“一带一路”农业合作政策的发布主体级别高，重点管理部门参与积极，发文情况呈现出从早期跨部门联合发文较多到后期专业部门主导的转变。②政策数量呈现波动性变化，与国际环境紧密相关，政策工具以需求型和环境型为主，供给型工具使用较少。③政策功能以贸易畅通、政策沟通和设施联通为主要导向，政策内容从早期聚焦农业基础设施和合作机制，逐步转向规则保障、绿色发展、农产品反走私治理等多元领域。[结论]农业合作政策应以高质量全面互联互通为目标，聚焦技术创新、贸易治理、绿色发展等重点领域，通过强化多边规则与完善多元化政策工具，提升“一带一路”农业合作的可持续性，为全球粮食安全和区域经济发展提供更有力的支持。

16、“一带一路”数字经济合作中的数据跨境流动行政规制研究

【来源】《中国商论》（2026 年第 4 期）

【作者】孙晓晓，杨士浩

【关键词】“一带一路”倡议；数字经济合作；数据跨境流动；行政规制；数据安全

【摘要】在全球数字经济发展及“一带一路”倡议迈向规则“软联通”的背景下，数据的跨境流动是“数字丝绸之路”建设核心要素，但其行政规制问题制约着数字经济合作高质量推进。本文以该规制为研究对象，采用规范与比较分析法，梳理研究背景、国内外现状，剖析“一带一路”数字经济态势、数据跨境流动场景及特点，明确规制需求。研究发现，目前存在“规制碎片化”、区域协同机制缺失、安全与效率难平衡三大困境。基于此，本文借鉴欧盟、美国、东盟经验，结合“一带一路”建设特征，提出构建多层次协同规制框架、优化规制工具、提升执行效能的路径，以实现数据安全与数字经济发展动态平衡。

17、柬埔寨主流智库对共建“一带一路”倡议的认知评析

【来源】《普洱学院学报》（2026 年第 1 期）

【作者】李涛，樊献薇

【关键词】柬埔寨智库；“一带一路”倡议；对华决策；中柬关系

【摘要】研究柬埔寨主流智库对共建“一带一路”倡议的认知与反应，能及时获悉柬埔寨各界对该倡议的态度倾向，将有效为下一阶段中柬共建“一带一路”提供智力支持，对夯实中柬“铁杆”关系、推动新时代全天候中柬命运共同体建设具有重要意义。选取柬埔寨 5 家主流智库的 29 篇极具代表性文章作为研究样本进行文献解析，重点解读柬埔寨主流智库对中柬共建“一带一路”倡议的内涵动因、项目评估、得失权衡及未来展望，并分析学者认知背后的缘由。研究发现，柬埔寨主流智库对共建“一带一路”倡议主要持正面、积极的态度，也对该倡议潜在的负面影响深表担忧。柬埔寨主流智库的消极认知主要源于国际社会对中柬

共建“一带一路”倡议的负面舆论、倡议项目存在的问题以及我国对柬民间社会有限的软实力影响等因素。我国需提升国际话语传播效能、强化对柬国别研究、加强对柬公共外交建设及与柬埔寨主流智库的合作，从而推进中柬各项合作战略的有效对接，造福两国人民。

三、经贸金融

1、金融协同赋能“一带一路”跨境要素流动：机制、挑战与优化路径

【来源】《大众投资指南》（2026 年第 1 期）

【作者】武敬

【关键词】金融协同；一带一路；要素流动

【摘要】以解析资金融通协同、金融市场互联互通、金融服务一体化三大核心机制为抓手，科学分析跨境金融在国别风险、制度规则、基础设施、创新适配四大维度面临的挑战，提出优化“一带一路”跨境金融作用的对策。

2、“一带一路”倡议下人民币跨境结算的挑战与机遇

【来源】《商展经济》（2026 年第 1 期）

【作者】李正达，陈童，梁硕

【关键词】“一带一路”倡议；人民币跨境结算；经济全球化；货币合作；金融科技

【摘要】“一带一路”倡议为人民币跨境结算提供了新契机，推动其在规模、范围、模式及政策支持等方面取得显著进展，对拓展贸易、提升人民币接受度与信任度、促进金融创新意义重大。然而，“一带一路”共建国家面临经济金融发展不平衡、金融科技创新不足、双边货币合作覆盖面不广以及货币惯性等挑战，制约着人民币跨境结算业务的持续深入发展。本文通过剖析这些制约因素，提出助力“一带一路”共建国家经济金融均衡发展、强化金融科技合作与监管协同、深化双边货币合作与优化清算行布局、突破货币惯性制约等对策建议，以进一步推动人民币跨境结算业务发展，促进区域经济繁荣，为人民币国际化提供理论借鉴与实践参考。

3、数字金融：共建“一带一路”高质量发展与“双循环”新发展格局

【来源】《中国软科学》（2026 年第 1 期）

【作者】王栋，李明波

【关键词】数字金融；共建“一带一路”高质量发展；“双循环”新发展格局；

出口—内需结构指数

【摘要】数字金融兼具更强的地理穿透性和低成本优势，能够引导资金在生产、流通等市场环节合理配置，已成为打造“双循环”新发展格局的关键动力源。基于 2013—2023 年中国 30 个省份面板数据，围绕数字金融对“双循环”新发展格局的影响开展量化检验。研究表明：数字金融可助推“双循环”新发展格局构建，在经过内生性处理和多维稳健性检验后该结论仍然成立。异质性分析结果显示，相较于中部、西部、东北以及劳动密集型地区，数字金融对“双循环”新发展格局的赋能效应在东部和资本密集型地区更强。中介效应检验结果表明，数字金融通过推动共建“一带一路”高质量发展助力“双循环”新发展格局构建。调节效应分析探知，在市场化水平的作用下，数字金融对“双循环”新发展格局构建的推动作用会得到明显增强。研究不仅拓展了数字金融的经济后果研究，亦为加快畅通国内国际经济循环提

供新启示。

4、“一带一路”倡议下我国版权贸易状况及发展路径研究

【来源】《现代商贸工业》（2026 年第 1 期）

【作者】陶思源

【关键词】一带一路;版权贸易;发展路径

【摘要】版权贸易是文化贸易的组成部分，其发展体现了一个国家的创新能力和文化软实力，能够促进国家知识经济的发展。本文梳理了我国版权贸易发展的状况，在相关数据分析的基础上，进一步揭示了我国版权贸易发展中存在的问题，提出了我国版权贸易发展的路径。通过与“一带一路”国家和地区开展文化交流，对于推进我国版权贸易的规模、结构升级和数字化转型以及提升我国版权的国际影响力具有重要意义。

5、共享发展：“一带一路”倡议对沿线经济体工业机器人进口的影响研究

【来源】《国际商务研究》（2026 年第 1 期）

【作者】刘青，郑休休，刘璐

【关键词】“一带一路”；工业机器人进口；智能制造；新质生产力

【摘要】中国秉持“共商、共建、共享”的原则，推动共建“一带一路”高质量发展。工业机器人是智能制造活动的核心装备，其应用有助于加快形成新质生产力。本文选取 2010～2022 年各经济体工业机器人进口金额，结合经济体宏观经济与制度特征数据，采用双重差分模型检验了“一带一路”倡议对沿线经济体工业机器人进口的影响。结果显示：倡议的实施显著促进了沿线经济体扩大工业机器人进口规模，该积极作用是通过“五通”综合影响实现的。上述积极作用主要存在于中低收入经济体、“海上丝绸之路”沿线经济体，且并非局限于沿线经济体与中国之间，而是显著推动了沿线经济体与欧盟等世界范围内更广泛贸易伙伴的工业机器人经贸往来。这些证据表明在智能制造领域内，“一带一路”倡议的实施有助于推动区域内外经济体共同实现“共享发展”的目标。

6、中国对“一带一路”共建国家新能源汽车出口贸易潜力研究

【来源】《商业经济》（2026 年第 1 期）

【作者】赵青松，刘静

【关键词】中国新能源汽车出口；“一带一路”共建国家；贸易效率；贸易潜力

【摘要】通过总结中国对“一带一路”共建国家新能源汽车出口贸易特征，构建随机前沿引力模型与贸易非效率模型，测算中国对“一带一路”共建国家新能源汽车的出口贸易效率与贸易潜力。研究表明：中国对“一带一路”共建国家新能源汽车出口规模不断扩大，其中，纯电动汽车出口占比超过 90%，出口市场的集中度较高。贸易双方经济规模显著促进新能源汽车出口，“一带一路”共建国家的人口规模和地理距离则抑制出口；是否为汽车生产国、是否签署 FTA、进口国二氧化碳排放量、政府效能显著提升贸易效率，关税及腐败指数的提高则降低贸易效率。中国车企应大力开拓“一带一路”多元化市场，优化新能源汽车出口贸易结构，扩大对共建国家的直接投资，挖掘汽车贸易潜力。

7、“一带一路”视域下内陆地区跨境电商综试区高质量发展研究

【来源】《中国商论》（2026 年第 1 期）

【作者】彭艳

【关键词】“一带一路”倡议；内陆地区；跨境电商综合试验区；高质量发展；协同发展

【摘要】本文旨在探究“一带一路”背景下内陆地区跨境电商综试区高质量发展的实现路径，采用文献研究法、案例分析法与比较研究法，系统梳理内陆跨境电商综试区的发展现状，剖析其在“一带一路”建设中的定位与作用，识别发展过程中面临的多重困境及关键制约因素，揭示“一带一路”倡议与综试区高质量发展的内在耦合机制。研究发现，内陆综试区在物流体系、产业基础、政策协同等方面存在显著短板，而“一带一路”倡议带来的通道建设、市场拓展等机遇为其突破瓶颈提供了支撑。本文认为，需通过构建协同高效的跨境物流网络体系、培育特色鲜明的跨境电商产业集群、完善统筹协调的政策监管服务体系、打造多元赋能的人才技术支撑体系及搭建精准对接的国际合作交流体系等维度发力，推动内陆地区跨境电商综试区实现高质量发展，助力内陆地区融入“一带一路”贸易网络。

8、“一带一路”倡议对中国企业融资结构的影响研究

【来源】《上海大学学报(社会科学版)》（2026 年第 1 期）

【作者】王竹泉，季丁筠

【关键词】“一带一路”倡议；债权融资；融资结构；竞争力；跨国投资

【摘要】党的二十届四中全会明确指出要高质量共建“一带一路”。在全球经济格局深刻调整、外部不确定性上升的背景下，“十五五”时期企业对外投资的风险与机遇并存。聚焦“一带一路”倡议对企业融资结构的影响，以 2008—2024 年中国 A 股上市公司为研究样本，结合单时点与多时点双重差分模型展开实证分析。结果表明：“一带一路”倡议显著降低了参与企业的债权融资比例，该效应在非基础设施建设行业、高竞争企业中更为突出。机制检验表明，该影响主要通过提升企业市场竞争力以优化融资选择和增强政府支持力度以改善融资条件的作用路径来实现。结论不仅为评估“一带一路”倡议的微观政策效应提供了经验证据，更为企业优化资本结构、防范债务风险及提升全球资源配置能力提供了决策参考。

9、“一带一路”沿线国家数字经济创新对中国对外直接投资区位选择的影响

【来源】《中国货币市场》（2026 年第 1 期）

【作者】张如庆，王继香

【关键词】“一带一路”；数字经济创新；对外直接投资；区位决策

【摘要】在全球经济发展进程中，数字经济正日益成为推动经济增长和社会变革的核心引擎，创新活动在其中发挥着至关重要的驱动作用。本文立足于数字经济创新研究框架，通过构建数字经济创新指标全面衡量 45 个“一带一路”沿线经济体（东道国）的数字经济发展水平，深入探讨东道国数字经济创新能力对中国投资区位决策的影响及其传导路径。研究发现：东道国数字经济创新水平的提升会显著增强该国对中国对外直接投资的吸引力；东道国数字经济创新主要通过制度优化和投资便利度的改善，对中国对外直接投资的区位决策产生积极影响。

10、双向 FDI 对中国碳排放的影响——基于“一带一路”样本的实证研究

【来源】《华东经济管理》（2026 年第 1 期）

【作者】夏子惠，古丽娜尔·玉素甫

【关键词】“一带一路”；双向 FDI；双边随机前沿模型；碳排放；空间衰减边界

【摘要】文章利用 2014—2023 年中国与“一带一路”共建国家双向 FDI 与碳排放面板数据，结合双固定面板模型、内生中介机制模型、双边随机前沿模型以及空间杜宾模型，构建“直接效应、效应分解、作用机制、空间效应及衰减特征”的整合分析框架，解析双向 FDI 的碳减排效应。研究发现：双向 FDI 对碳排放产生显著的抑制作用；双向 FDI 对碳排放的“抑制效应”使碳生产率高于前沿水平 29.35%，而“促进效应”使其低于前沿水平 15.72%，总体上抑制了碳排放；双向 FDI 通过扩大产业规模、产业结构高级化及绿色技术创新影响碳排放；空间溢出效应随地理距离阈值增加而呈现以 900 km 为阈值的空间衰减边界。

11、“一带一路”框架下人民币国际化推广路径探析

【来源】《国际商务财会》（2026 年第 2 期）

【作者】茹椿洋

【关键词】一带一路；人民币国际化推广；货币信任；特里芬难题

【摘要】随着“一带一路”合作深入推进，人民币在跨境贸易中的作用越来越明显。为进一步提高人民币在国际贸易中的作用，文章立足“一带一路”框架分析了人民币国际化推广中面临的跨境清算体系有待完善、国际货币竞争激烈、其他国家对人民币信任问题及“特里芬难题”等挑战，并提出针对性的解决策略，以期为“一带一路”框架下人民币国际化进程的推进提供参考。

12、“一带一路”倡议对跨境人民币结算的影响效应与机制研究

【来源】《湖南财政经济学院学报》（2026 年第 1 期）

【作者】李艳丰，黄纪强

【关键词】“一带一路”倡议；跨境人民币结算；政府注意力；对外直接投资；人民币国际化

【摘要】基于中国 31 个省（区、市）平衡面板数据，使用多时点双重差分模型，评估“一带一路”倡议对跨境人民币结算的政策效应，研究发现“一带一路”倡议显著提升了各省跨境人民币结算水平。基于政府注意力以及对外直接投资的机制检验表明，倡议通过提升政府注意力推动高水平制度开放，促进贸易投资便利化；同时通过提升对外直接投资，促进企业在共建“一带一路”国家价值链延伸以及产业链升级，创造人民币使用经济场景，显著促进了跨境人民币结算。基于异质性检验发现，在东部与中部地区、金融发展程度高的省份以及市场化程度高的地区，“一带一路”倡议对跨境人民币结算有正向促进作用。

13、“一带一路”倡议下中国对共建国家出口贸易效率的影响研究

——基于多期双重差分模型的实证分析

【来源】《中国商论》（2026 年第 2 期）

【作者】卡哈尔·阿不拉，陈骁童

【关键词】“一带一路”倡议；贸易效率；出口贸易；双重差分法；随机森林模型

【摘要】本文选取 2003—2023 年中国与 60 个“一带一路”沿线及非沿线样本国家的出口贸易面板数据，构建随机前沿引力模型测算出口贸易效率，并运用双重差分法系统考察“一带一路”倡议对中国出口贸易效率的影响及作用机制。研究发现：（1）“一带一路”倡议的实施，显著提升了中国对沿线国家的出口贸易效率水平，特别是对高收入、中高收入国家及高经济自由度国家的促进作用更为显著。（2）机制检验揭示出，倡议通过“五通”有效降低了贸

易成本,其中设施联通与贸易畅通的边际效应最为突出。(3)基于随机森林模型的变量重要性分析显示,沿线国家的物流绩效、政治稳定性及人均 GDP 是影响中国出口贸易效率的关键因素。基于此,本文提出相关政策建议,以供参考。

14、中国 OFDI 对“一带一路”国家农产品贸易影响研究

【来源】《山西农经》(2026 年第 3 期)

【作者】李佩璐

【关键词】空间杜宾模型;农产品贸易;对外直接投资

【摘要】农业领域对外合作与贸易是中国开放的重要内容。基于面板数据并引入空间效应,采用空间杜宾模型检验中国对“一带一路”国家直接投资对农产品贸易的影响。结果表明,中国在“一带一路”国家的直接投资与其农产品贸易呈替代关系,即投资增加会减少对该国的农产品贸易。同时,投资还产生负向空间溢出效应,会抑制周边国家与中国的农产品贸易。基于此,建议政府应推动农产品贸易均衡发展,完善政策协调;企业应提升农业效率和产品竞争力,以更好开拓“一带一路”市场。

15、对外直接投资促进制造业新质生产力发展研究——基于“一带一路”共建国家的证据

【来源】《浙江工业大学学报(社会科学版)》(2026 年第 1 期)

【作者】杜群阳,王振宇,李中源

【关键词】“一带一路”倡议;对外直接投资;逆向技术溢出;市场拓展;新质生产力

【摘要】制造业企业发展新质生产力是经济高质量发展的内在要求和着力点,是培育增长新动能的关键。现阶段,对“一带一路”共建国家直接投资已经成为制造业突破新质生产力发展瓶颈的关键战略举措。基于 2015—2023 年 A 股制造业上市公司样本,系统探讨了对“一带一路”共建国家直接投资对于企业新质生产力的影响。研究表明:对“一带一路”共建国家的直接投资显著提升了企业的新质生产力。其中,逆向技术溢出、劳动力要素优化配置、海外市场拓展起到了渠道作用。调节效应显示,企业高管海外经历强化了对“一带一路”共建国家直接投资与新质生产力之间的关系。此外,对“一带一路”共建国家直接投资对于新质生产力的影响在发达东道国、非国有企业、资本密集型企业的样本中更大。研究结论对于开放背景下决策部门推动新质生产力发展具有启示意义。

16、“一带一路”倡议如何影响中国出口产品质量

【来源】《产业经济评论》(2026 年第 1 期)

【作者】胡兵,蒲永瑜

【关键词】“一带一路”倡议;出口产品质量;双重差分模型

【摘要】本文基于 HS 六分位贸易数据,构建双重差分模型考察“一带一路”倡议对中国出口产品质量的影响。回归结果表明,“一带一路”倡议显著促进出口产品质量的提升,一系列稳健性检验均支持这一结论。机制分析表明,“一带一路”倡议通过贸易环境改善效应和基础设施完善效应降低企业贸易成本,进而促进出口产品质量的提升。异质性分析表明,“一带一路”倡议显著提升了中国对内陆国家、非高收入国家出口产品的质量,而对非内陆国家、高收入国家的影响不显著,对海上丝路沿线国家的出口质量提升大于对陆上丝路沿线国家。本文研究有助于深入理解“一带一路”倡议的广泛经济效应,对推动我国经济高质量发展具有重要意义。

17、“一带一路”倡议下贵州传统产业数字化转型的路径研究

【来源】《中国商论》（2026 年第 3 期）

【作者】姚羽佳，彭文奇，母其凤

【关键词】“一带一路”倡议；贵州；传统产业；数字化转型；高质量发展

【摘要】在“一带一路”的时代背景下，贵州传统产业数字化转型已成为地区经济实现高质量发展的关键路径。当前，贵州传统产业数字化转型虽具备一定发展基础，但仍存在诸多亟待解决的问题，整体发展成效尚未达到预期水平。基于此，本文对该课题展开深入研究与分析，并提出切实可行的优化路径。一方面，可通过深化国际协作，借助“一带一路”沿线各国的资源优势与市场优势，实现互利共赢；另一方面，需着力构建完善的数字基础设施，为数字化转型奠定坚实基础。同时，应强化技术革新与人才队伍建设，增强本地区传统产业数字化转型的核心竞争力；积极推动本地区传统产业融合及绿色转型，促进产业协同发展，实现绿色低碳转型目标。上述路径的落地实施，将为贵州传统产业数字化转型注入强劲动能，对推动本地区经济高质量发展具有重要意义。

18、“一带一路”倡议背景下新疆跨境电商物流的发展路径研究

【来源】《中国市场》（2026 年第 5 期）

【作者】方欣怡，杨叶勇

【关键词】“一带一路”；新疆跨境电商；物流发展路径

【摘要】聚焦“一带一路”倡议背景下新疆跨境电商物流发展，结合区位优势与政策红利，剖析其发展现状与问题。研究发现，新疆跨境电商物流规模快速增长，枢纽价值初显，但存在基础设施滞后、多种群协同不足、复合型人才短缺等瓶颈。据此提出“政府—企业—院校—国际”四维发展路径：政府主导完善基建与政策保障、企业推动模式创新与技术赋能、产学研协同补齐人才短板、深化国际合作拓展内部空间。研究为新疆跨境电商物流高质量发展提供参考，助力其发挥“丝绸之路经济带”枢纽作用。

19、中国对“一带一路”沿线国家中医药产品出口：影响因素与贸易潜力

【来源】《对外经贸实务》（2026 年第 1 期）

【作者】黄小洪，徐卓

【关键词】一带一路；中医药；引力模型；贸易潜力

【摘要】在“一带一路”倡议推进背景下，中医药“出海”成效显著，中医药产业国际化迎来快速发展机遇。本文基于拓展贸易引力模型，分析影响中国向“一带一路”伙伴国出口中医药产品的主要因素。结果显示：（1）“一带一路”协议签订对中医药产品出口有显著促进作用，亚洲是中国中医药出口的核心市场；（2）沿线国家 GDP 越高，65 岁以上人口占比越高，与中国共同语言越多，越能推动我国中医药出口，而两国地理距离越远，对中医药出口的阻碍作用越强。进一步测算贸易潜力发现，中国与大部分沿线中医药资源进口国的贸易潜力属于潜力巨大型，合作空间广阔。基于此，本文提出优化贸易便利化水平、深化文化传播与需求对接、依据贸易潜力类型精准施策等政策建议。

20、“一带一路”背景下数字型跨国公司在东南亚的投资风险及策略研究

【来源】《商业经济》（2026 年第 2 期）

【作者】赵加欣，冉春芳

【关键词】数字型跨国公司；因子分析法；对外直接投资；风险评估

【摘要】数字型跨国公司作为我国参与全球数字价值链竞争的核心力量，其在东南亚市场的投资布局既面临数字基础设施升级、消费市场扩张的机遇，也受制于区域内政治监管差异、经济波动、数字鸿沟等多重风险。以东南亚 11 国为研究对象，构建涵盖政治、经济、社会及数字的四维评估体系，通过因子分析法提取 4 个核心风险因子，并计算综合投资风险指数。研究发现，东南亚各国投资风险差异显著；数字技术与研发能力对投资决策影响权重最大，凸显其在数字型跨国公司投资决策中的核心地位。基于此，从数据安全治理、技术分层落地、风险转移机制等方面提出针对性策略，为数字型跨国公司在东南亚的稳健投资提供理论与实践参考。

21、“一带一路”倡议对中国医疗器械出口的影响效应——基于双重差分模型的实证分析

【来源】《时代经贸》（2026 年第 2 期）

【作者】仲卉妍，陈心怡，黄伟森，颜家卿，张庆纯，王星丽

【关键词】“一带一路”倡议；医疗器械；双重差分模型；产业链；规模效应

【摘要】本文分析了“一带一路”倡议的推进对中国医疗器械出口的影响效应，并据此提出对策建议。通过将“一带一路”倡议作为准自然实验，构建双重差分模型，进行实证研究。实证结果表明，“一带一路”倡议对中国医疗器械的出口具有显著的促进效应，且“一带一路”建设的推进对我国不同种类医疗器械出口的正向影响具有异质性。对此，应关注辅助型、医院内部使用、低风险医疗器械的研发创新，以促进中国医疗器械行业更好地实现国际化发展。

22、“一带一路”背景下人民币汇率响应机制、国际化进程及政策建议研究

【来源】《知识经济》（2026 年第 8 期）

【作者】蒲俊华

【关键词】“一带一路”；人民币汇率；人民币国际化；贸易结构

【摘要】本文通过对“一带一路”的合作情况、“一带一路”外贸金额变化情况的深入分析，发现“一带一路”建设通过贸易、投资和金融市场等渠道对人民币汇率产生多方面影响，同时带来了人民币国际化、经济增长、贸易结构优化、金融稳定等积极效应。为更好地适应“一带一路”背景下人民币汇率形成的新特点并推进人民币国际化，研究提出了完善汇率形成机制、加强金融合作、促进贸易和投资便利化、加强宏观经济政策协调等政策建议。

23、市场一体化建设对“一带一路”沿线省域农产品流通效率的影响

【来源】《商业经济研究》（2026 年第 5 期）

【作者】韩贝，郑晓舟

【关键词】“一带一路”；市场一体化；农产品流通效率；信息化建设

【摘要】在全球化和数字化背景下，“一带一路”倡议成为推动区域经济发展的关键，也为国内区域间农产品流通带来新的契机。因此，本文以 2013-2023 年“一带一路”沿线 18 个省域为研究对象，探讨市场一体化建设对“一带一路”沿线省域农产品流通效率的影响，以期为加快我国市场一体化建设、增强农产品流通效率提供理论借鉴与科学依据。结果发现：

市场一体化能够显著提升农产品流通效率；作用机制发现，市场一体化能够通过加强乡村信息化建设的中介路径来提升农产品流通效率；异质性检验结果显示，市场一体化对农产品流通效率的提升作用在沿海和内陆省域均显著，但对沿海省域的影响效果更为明显。

24、数字服务贸易壁垒对中国跨境电商出口二元边际的影响

——基于“一带一路”沿线国家的实证

【来源】《商业经济研究》（2026 年第 5 期）

【作者】王乾润

【关键词】数字服务贸易壁垒；跨境电商出口；二元边际；“一带一路”

【摘要】本文基于 2014-2023 年中国与“一带一路”沿线 43 个贸易伙伴国的面板数据，系统评估了数字服务贸易壁垒对中国跨境电商出口二元边际的影响效应及其作用机制。研究发现：第一，数字服务贸易壁垒显著抑制了中国跨境电商的出口边际扩展。无论是广延边际还是集约边际，均受到来自东道国数据服务贸易壁垒的显著抑制。第二，机制分析结果表明，数字服务贸易壁垒对我国跨境电商出口二元边际的抑制效应主要通过提高双边贸易成本实现。第三，异质性分析显示，相较于发达国家，数字服务贸易壁垒对中国跨境电商出口边际的抑制作用在发展中国家更为显著。本文研究不仅拓展了数字贸易壁垒影响出口结构的实证证据，也为中国跨境电商在全球数字规则重构背景下的制度应对提供了理论支持，对推动我国跨境电商高质量发展和参与数字贸易国际治理具有重要启示意义。