

2021年第4期 总第15期

“一带一路”学术参考



上海对外经贸大学图书馆主办



目 录

2021 年第 4 期（总第 15 期）

资讯焦点

“一带一路”八周年 一大批合作项目落地生根	1
专家：推动共建“一带一路”高质量发展	2
中老两国政府签署国境铁路协定	3
“一带一路”驶上共同发展“快车道”	4
中欧共建“一带一路”呈现三大亮点	5
北京新一轮“一带一路”高质量行动计划正式发布	6
入世20年——中国印记光耀全球	7
共建“一带一路”——为中阿合作注入新动力	9

深度透视

中国驻英大使馆回应涉“一带一路”项目有关报道	11
特稿：无惧疫情阴霾，中欧“一带一路”合作逆势前行	17
在高质量发展中赢得历史主动	19
商务部解读WTO服务贸易国内规制联合声明倡议谈判成果	27

交流与成果

交流合作

中国世界经济学会2021国际发展论坛在我校举行	29
-------------------------	----

学术前沿

智库报告

“一带一路”背景下西南地区就业结构与产业结构的协调性研究	32
“一带一路”境外经贸合作区赋能新发展格局的逻辑与思路	32
“一带一路”沿线省区科技创新与旅游经济协调发展及影响因素研究	33
“一带一路”沿线省份旅游经济与碳排放脱钩态势及影响因素研究	34
“一带一路”沿线国家经济联系强度及其影响因素分析	35

政治法律

传统地缘政治理论批判与“一带一路”的地缘政治经济蕴意	38
“一带一路”税收征管能力共建提升机	39
“一带一路”倡议下中国-东盟合作的协议治理方式探讨	39
东道国制度质量与中国对外直接投资——基于“一带一路”视角	40

经贸金融

人民币国际化问题研究——基于“一带一路”区域货币合作视角	41
“一带一路”背景下中国对南亚直接投资的特点、问题与对策	41
控制金融环境影响的“一带一路”沿线国家商业银行效率研究	42
“一带一路”金融合作对产业结构升级的影响研究	43
中国同“一带一路”沿线国家农产品贸易推进策略	43
中国与“一带一路”沿线国家制造业比较优势研究	44
共建“一带一路”对海洋经济增长的影响机制研究	47
“一带一路”倡议与中国企业海外并购：来自准自然实验的证据	48

资讯焦点

1、“一带一路”八周年 一大批合作项目落地生根

【来源】中国一带一路网(2021-10-24)

【作者】李思默，李健飞

【正文】今年是“一带一路”倡议提出八周年。八年来，“一带一路”沿线国家基础设施联通不断深化，国际互联互通水平持续提升，一大批合作项目落地生根。

“一带一路”倡议提出八年来，从中巴经济走廊到中蒙俄经济走廊，从蒙内铁路到雅万高铁，从希腊比雷埃夫斯港到斯里兰卡科伦坡港口城，“一带一路”建设不断扩大。“一带一路”是中国与世界共同发展的重要纽带，为参与国发展提供了互利共赢的新平台与新机遇。

巴基斯坦中巴经济走廊事务局主席哈立德·曼苏尔：中巴经济走廊是巴基斯坦经济复苏最重要的项目之一，也是和中国合作的双赢项目。第一阶段已经非常成功地完成了，随着我们进入中巴经济走廊建设的第二阶段，“一带一路”倡议将在各个领域大大提振我们的经济。

八年来，“一带一路”沿线国家基础设施联通不断深化。中老铁路是“一带一路”倡议提出后，首条以中方为主投资建设、全线采用中国技术标准、使用中国设备并与中国铁路网直接联通的国际铁路。这条铁路北起云南昆明，南至老挝首都万象，全长1000多公里，计划今年12月建成通车。中国铁路昆明局集团滇南铁路建设指挥部副指挥长马有良介绍说，目前，中老铁路路基、桥梁、隧道、四电工程已全部完成，静态验收全面展开。

马有良：10月5日，长轨铺设到达最后贯通的景寨隧道，标志着中老铁路国内段铺轨进入倒计时，预计10月份将全线铺通。中老铁路开通运营，将加速辐射区域内人员、货物、经济流通，为两国和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢提供新的力量支撑。

“一带一路”倡议提出八年来得到越来越多国家的积极响应，也让参与共建国家人民有了越来越多实实在在的获得感。

埃及新行政首都中央商务区项目工程师塔米尔：这个项目上大约有七千名埃及工作人员，它将中国的超高层建筑的建造经验带到了埃及，而这种经验不仅在埃及，甚至在整个非洲都是前所未有的，我们项目上的标志塔将是非洲第一高楼。

2、中国可采取主权债务重组应对“一带一路”重债国家债务违约--央行专家

【来源】路透新闻网(2021-10-24)

【作者】马蓉

【正文】中国央行金融研究所所长周诚君近日称，疫情冲击后“一带一路”沿线国家对中国出现了更广泛的主权债务拖欠和违约，而与既往的直接减计方式相比，可以采取证券化的模式，将过去以贷款为主形成的债权转化为债券，并支持这些重债国家发行人民币计价的债券，以此置换过去他们对中国形成的银行贷款类主权债务。

他在“2021全球财富管理论坛”上发言并指出，如果由此形成的具有主权债务属性的人民币债券对全球投资者发行，则可以让国际投资者购买和持有，有利于推动发展离岸人民币主权债券市场，可大大拓展离岸人民币债券市场规模，进一步推进人民币国际化。

“2000年以来中国与各债务国进行了上百笔债务重组，相当部分采用直接减记处理，但随着中国被拖欠债务逐渐增多，沿用既往直接减记方式意味着承担数额不小的重组损失，”周诚君称。

同时，过于单一的重组方式也易使中国成为违约目标，不利于中国对外债权的可持续管

理。

他认为，将以银行贷款为主的官方债权转换为债券类的债权好处颇多。

“比如更具有标准化属性，品种更丰富、更好的流动性，信息披露更充分、市场更透明，也可以提前出表、早期回收，更有利于流动性和风险管理。”周诚君称。

他还谈到，“一直以来，有些别有用心的人和人士质疑甚至指责我们的‘一带一路’建设目的，而如果我们把这些好的项目通过证券化的方式增加透明度、提高市场约束，并让全球投资者、特别是欧美投资者来购买，...也可以动员更多国际资金积极参与。”

中国国家主席习近平去年6月在中非特别峰会上称，中方愿加大对疫情特别重、压力特别大的非洲国家的支持力度，包括进一步延长缓债期限，帮助其克服当前困难；并呼吁二十国集团在落实当前缓债倡议基础上，进一步延长对包括非洲国家在内的相关国家缓债期限。

3、专家：推动共建“一带一路”高质量发展

【来源】《经济参考报》(2021-10-12)

【作者】金辉

【正文】由“一带一路”国际智库合作委员会主办、新华社国际高端智库舆情研究中心承办的推动“一带一路”高质量发展国际智库研讨会近日在北京以线上线下相结合的方式举行。与会智库专家分享了“一带一路”在促进沿线国家经济、社会发展，保障民生、抗疫物资供应等方面发挥的积极作用，并就推动共建“一带一路”高质量发展提出了建议。

“‘一带一路’是国际智库合作研究的重大课题。智库专家深入沿线，才能更全面、真实了解‘一带一路’并提出有价值的建议。”“一带一路”国际智库合作委员会理事、北京师范大学“一带一路”学院执行院长胡必亮说，“一带一路”倡议是基于2008年全球金融危机后世界经济发展格局变化所表现出的新特点而提出的伟大倡议，目的是促进经济资源在区域层面乃至全球更加有效的配置，实现联动的区域和全球经济增长，互利共赢、共同发展。

“一带一路”秉持共商共建共享原则，坚持开放、绿色、廉洁理念，追求高标准、惠民生、可持续目标，更好地契合了国际社会的期待。

新华社世界问题研究中心研究员吴毅宏表示，“一带一路”倡议提出以来，从理念到行动，从方案到实践，由愿景化为现实。“一带一路”建设也在从谋篇布局的“大写意”转入精耕细作的“工笔画”阶段。

吴毅宏用“如火如荼”来形容中东地区“一带一路”建设的情况。他介绍，2020年，中国和阿拉伯国家贸易额已接近2400亿美元，中国稳居阿拉伯国家第一大贸易伙伴国地位。阿拉伯国家将共建“一带一路”视为基建、工业化和科技进步的重要机遇，积极将“一带一路”与本国发展战略对接，助力摆脱资源型经济，实现发展模式转型。

增进民心相通是“一带一路”建设的重要内容，也是各国共同发展与繁荣的现实需要。面对突如其来的新冠肺炎疫情，中国和阿拉伯国家风雨同舟、相互支持、密切合作。疫情在中国暴发后，阿拉伯国家纷纷伸出援手，向中国抗击疫情提供力所能及的帮助。随着疫情在西亚北非地区蔓延，中国也向阿拉伯国家提供设备物资、医疗专家组、疫苗等实实在在的支持。

商务部国际贸易经济合作研究院“一带一路”经贸合作研究所所长祁欣指出，“一带一路”倡议提出以来，中国与共建“一带一路”国家共同探索新技术、新业态、新模式，挖掘新的增长动能，尤其是面对新冠肺炎疫情对经济社会的影响，共同努力促进共建国家及全球经济复苏。

首先，提出全球治理中国方案。疫情肆虐对全球治理提出了新要求。“一带一路”倡议作为全球治理体系的重要组成部分，为构建多方合作、开放包容、公正合理的全球治理格局

发挥了积极作用。2020年以来,共建“一带一路”国家克服疫情影响,推动在金融、税收、能源、绿色发展等领域政策沟通和务实合作,传递了继续深化“一带一路”合作的积极信号。

其次,经贸合作互惠共赢。尽管受到疫情影响,中国始终坚持多边主义,同世界分享市场机遇,为区域和全球经济增长注入动力。2020年,中国商品和服务进口额增速明显高于全球平均水平,是全球外贸唯一正增长的主要经济体。在世界经济衰退背景下,中国对“一带一路”整体投入不但没有减少,反而呈现逆势增长的态势,有力支持了各国抗疫情、稳经济、保民生。

第三,发展短板补齐完善。面对疫情考验,在相关业务受到严重影响的情况下,中国众多境外项目有序推进,加快促进相关国家基础设施完善和工业化发展,帮助缓解债务问题。中国积极参与共建“一带一路”国家能源电力工程项目建设,保障当地社会正常运行,有效改善当地民生状况,为共建国家和地区带来沉甸甸的民生实惠。

第四,稳步助力产业升级。共建“一带一路”在各国现有工业化基础上,结合各自资源优势和发展诉求,有针对性地开展产业合作,帮助共建国家提升技术水平,推动产业转型升级。中国与共建国家加强产业合作,激活各国发展潜力,填补关键产业空白,带动了一批产业链相关项目落地。

第五,绿色理念深入人心。中国在加强自身生态文明建设的同时,与共建“一带一路”国家共同打造“绿色丝绸之路”,在生态环境、生物多样性保护和应对气候变化等方面加强合作,为落实《巴黎协定》及2030年可持续发展议程注入新动力。

祁欣表示,尽管各国经济恢复发展的程度各不相同,气候、环境、能源危机和地区安全等问题依然存在,但合作与开放仍是世界大势。新发展阶段,共建“一带一路”高质量发展可以从几个方面深入开展合作。

一是继续守护人类健康安全。完善全球公共卫生治理合作机制,加强国际合作与协调,促进全球医药物资可及性与便利性;继续加强公共卫生科技研发交流合作,建立技术攻关高效联动协作机制,加强公共卫生经验交流推广;继续加大援助力度协助欠发达国家和地区抗疫防疫。

二是继续促进经济社会恢复。继续推进全方位基础设施互联互通,加强商品、资金、技术、人员等要素自由流通;继续促进各国更高水平开放合作,在更广领域推动贸易和投资自由化便利化,带动更多共建“一带一路”国家把握工业化、数字化、网络化、智能化发展机遇;继续落实共建成果惠及民生,让更多发展中国家能够更好地参与全球分工并从中获益。

三是继续践行绿色发展理念。继续在倡导绿色、低碳、循环、可持续的生产生活方式上下功夫,共建生态文明,落实联合国2030年可持续发展议程;继续完善合作机制,宣传环保理念,开展民间合作,让绿色理念更加深入人心;继续推动绿色贸易发展,开展绿色投资合作,强化绿色金融支持,促进落实全球可持续发展。

4、中老两国政府签署国境铁路协定

【来源】新华丝路网(2021-11-30)

【作者】樊曦,赵博

【正文】新华社北京11月30日电30日,《中华人民共和国政府和老挝人民民主共和国国境铁路协定》签署仪式以视频形式在中国北京、老挝万象举行。该协定是中老两国第一个铁路领域的政府间合作文件。

签署仪式上,中国国家铁路局局长刘振芳与老挝公共工程与运输部长万沙瓦·西潘敦代表两国政府签署协定。

作为两国共建“一带一路”和中老友谊的标志性项目,中老铁路对双方共建“一带一路”、

构建中老命运共同体具有重大意义。中老铁路为电气化客货运输铁路,设计时速160公里(部分区段预留时速200公里条件),于2016年12月正式开工。线路全长1035公里,北起中国云南省昆明市,向南经中国普洱、磨憨边境口岸,再经老挝磨丁边境口岸、孟赛、琅勃拉邦、万荣,最终到达老挝首都万象。中老铁路是一条秉承绿色环保理念,采用中国标准和先进技术、高质量高标准建设完成的现代化铁路。

中老国境铁路协定是中老两国第一个铁路领域的政府间合作文件,由中方国家铁路局和老方公共工程与运输部本着相互尊重、互利共赢,安全优质、便捷高效,深化友谊、形成示范等原则共同商定,旨在约定两国铁路国境站及其站间区间范围内有关重要事项,是双方开展铁路跨境运输的基本规则,为跨境运输奠定了坚实基础。

5、“一带一路”驶上共同发展“快车道”

【来源】中国一带一路网(2021-11-30)

【作者】林子涵

【正文】穿越老挝的崇山峻岭,与中国铁路网直接连通。12月,联动中国昆明与老挝万象的中老铁路即将通车。这条全部采用中国管理标准和技术标准建设的铁路,一头对接着中国共建“一带一路”倡议,另一头承载着老挝“陆锁国”变“陆联国”的美好愿景,冲破了老挝内陆、多山的地形桎梏,有望为当地开辟一条拉动经济的通途大道。

“以前无法想象,现在美梦成真。”老挝网络社交平台上对中老铁路的评价热烈而积极,道出了共建国家民众对“一带一路”倡议推进民生工程的肯定。

2021年是共建“一带一路”倡议提出8周年。正如即将呼啸前行的中老铁路,“一带一路”倡议推进8年来,正驶上共同发展的“快车道”。

仅今年一年,科威特住房基建工程项目实现总体移交、印尼雅万高铁全线最大跨度连续梁精准合龙、尼日利亚拉伊铁路正式通车运营、中巴经济走廊首个电网项目默拉直流输电工程启动送电……一系列优质项目与民生工程相继建成,快速提升共建国家民众获得感,中国共建“一带一路”倡议赢得越来越多国家热烈响应。

截至2021年11月,中国已与140个国家、32个国际组织签署200多份共建“一带一路”合作文件;中国与“一带一路”沿线国家货物贸易额累计达到10.4万亿美元,对沿线国家非金融类直接投资超过1300亿美元;中欧班列累计开行突破4万列,合计货值超过2000亿美元,打通73条运行线路,通达欧洲22个国家的160多个城市;有关合作理念和主张写入联合国、二十国集团、亚太经合组织、上海合作组织等重要国际机制的成果文件。

8年来,中国坚持共商共建共享,推动共建“一带一路”高质量发展,推进一大批关系沿线国家经济发展、民生改善的合作项目,建设和平之路、繁荣之路、开放之路、绿色之路、创新之路、文明之路,使共建“一带一路”成为当今世界深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。

当前,世界百年未有之大变局正加速演进,新一轮科技革命和产业变革带来的激烈竞争前所未有,气候变化、疫情防控等全球性问题对人类社会带来的影响前所未有,共建“一带一路”国际环境日趋复杂。越是面临这样的形势,越要积极应对挑战,趋利避害,奋勇前进,以高标准、可持续、惠民生为目标,推动共建“一带一路”向高质量发展的目标行稳致远。

迄今,中国已向100多个国家和国际组织提供超过16亿剂疫苗,今年全年将对外提供超过20亿剂。中国正同16个国家开展疫苗联合生产,同30个国家一道发起“一带一路”疫苗合作伙伴关系倡议。中国正与各方携手努力,提高疫苗在发展中国家的可及性和可负担性,为构筑全球疫苗防线作出积极贡献。另据世界银行研究报告,共建“一带一路”倡议还将使相关国家760万人摆脱极端贫困、3200万人摆脱中度贫困,将使参与国贸易增长2.8%至9.7%、

全球贸易增长 1.7%至 6.2%、全球收入增加 0.7%至 2.9%。事实证明，面对疫情冲击与世界经济复苏压力，“一带一路”呈现出强大韧性与澎湃活力，为各国抗击疫情、恢复经济、增进民生福祉注入强大动能。“一带一路”倡议虽源于中国，但机遇和成果属于世界。

未来，随着基础设施“硬联通”更有力，规则标准“软联通”更高效，共建国家人民“心联通”更紧密，“一带一路”的国际影响力、合作吸引力不断释放，“朋友圈”越来越大，合作质量越来越高，发展前景将越来越好。

6、中欧共建“一带一路”呈现三大亮点

【来源】《经济参考报》(2021-12-07)

【作者】康逸，李骥志

【正文】八年来，中国提出的共建“一带一路”倡议从愿景变为现实，成为受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。在当前全球疫情形势依然严峻、经济复苏前景不明、百年未有之大变局加速演变的背景下，中欧共建“一带一路”呈现稳供应、惠民生、促创新三大亮点，重要性日益凸显。

受疫情影响，全球产业链供应链遭受严重冲击，供需结构矛盾突出，通胀压力上升。中欧共建“一带一路”合作逆势前行，展现出韧性和活力。今年上半年，中欧班列累计运送防疫物资 1232 万件、9.6 万吨，畅通“生命运输线”，把口罩、防护服等急需防疫物资送往欧洲。

截至 10 月底，中欧班列已铺画 73 条运行线路，通达欧洲 23 个国家 175 个城市，运输货品达 5 万余种，将中国生产的生活必需品和生产资料及时送达欧洲，也为欧洲企业对华出口提供便利，力保产业链供应链稳定通畅，促进地区高质量发展，携手应对共同挑战。

凭借这支穿越欧亚大陆的“钢铁驼队”，中欧贸易在疫情期间仍保持大幅增长。欧盟统计局数据显示，今年前 9 个月，欧盟向中国出口商品 1657 亿欧元，同比增长 14.1%；从中国进口商品 3315 亿欧元，同比增长 17.6%。中国继续领先于美国，保持欧盟第一大商品贸易伙伴地位。

基础设施“硬联通”、规则标准“软联通”，中欧共建“一带一路”致力于打造更多标志性工程，形成更多接地气、聚人心、惠民生的合作成果。

创造超过 3000 个直接就业岗位、数以万计的间接就业机会，“一带一路”带来了希腊比雷埃夫斯港的复兴，并通过投资、税收等方式为当地经济社会发展和人民生活改善作出巨大贡献；中企承建的佩列沙茨跨海大桥成功合龙，克罗地亚分隔多年的南北领土终于连通，当地政府和民众夙愿得以实现；将发电站从燃烧重油改造成天然气发电，让马耳他人享受质优价廉的电力服务，不断改善空气质量……一个个共建“一带一路”项目在 Europe 给当地人带来实实在在的获得感。

此外，中欧共建“一带一路”也在稳步拓展新合作领域。推进绿色低碳发展信息共享和能力建设，深化数字领域合作，发展“丝路电商”，构建数字合作格局，推动科技创新，培育合作新增长点……中国推动高质量共建“一带一路”在欧洲不断取得新成效。

在欧洲运营超过 10 万平方米的出口海外仓，覆盖欧盟 24 国和英国全境，官方仓所在国 3 日达，泛欧 7 日达，每日能处理 10 万订单。数字平台领域，菜鸟公司物流中心在欧洲已建设七大分拨中心，打通“最后一公里”。欧盟第一个试点“零碳岛”也将由中国打造。

7、俄媒评述：中老铁路将助东南亚提振经济

【来源】参考消息网(2021-12-07)

【责编】卫嘉

【正文】俄罗斯自由媒体网12月5日发表题为《为何俄罗斯游客要对北京说谢谢》的文章称，中老铁路将助东南亚提振经济。作者为康斯坦丁·奥利尚斯基。全文摘编如下：

中国建成了将中国与邻国老挝连接起来的中老铁路。这条全长1000多公里的铁路是中国“一带一路”倡议的一部分。

这条铁路未来还将延伸到泰国、越南、马来西亚和新加坡。中国边境客货运输的开放将带来数以百亿计美元的经济效益。

2015年，中老两国领导人作出了共建中老铁路的重大决策。中老铁路老挝区间最高时速为160公里，这意味着从老挝首都万象到中老边境的时间将缩短至3小时。

世界银行发布的“一带一路”相关研究报告重点介绍了中国雄心勃勃的计划，“一带一路”倡议下将打造六大经济走廊，其中一条走廊就是从中国到中南半岛。

早在1995年就有关于从新加坡到中国的铁路的讨论，但直到2015年底中老铁路才真正开始开工建设。据估计，未来该铁路系统将通过老挝、泰国和马来西亚将中国南部城市昆明与新加坡连接起来。

泰国瓦莱拉大学教授特林·艾亚拉表示，中国的铁路项目符合整个东南亚地区的战略发展重点。中国正在寻求扩大其工业品的销售渠道，并为此修建新的道路。

对于东南亚国家来说，新的基础设施有助于它们参与全球化。铁路沿线地区将获得城市化的机会，这将进一步提振老挝经济。在中国的积极帮助下，老挝已在建立新的经济特区，以发展制造业和服务业。

现在，其他东南亚国家也在争取更快加入中国提议的铁路项目。例如，泰国已经在与中国人就开始修建曼谷-呵叻段250公里长的铁路进行谈判。泰国政府的目标是在未来6年内建成投入运营。

此外，泰国还在考虑投资所谓的“东部经济走廊”和连接曼谷和芭堤雅三个国际机场的高速铁路项目。所以，那些喜欢飞到泰国度假的俄罗斯游客可能会对此感激不尽。

8、北京新一轮“一带一路”高质量行动计划正式发布

【来源】中国一带一路网(2021-12-08)

【作者】张超

【正文】第24届京港洽谈会京港共建“一带一路”专题活动12月6日在国家会议中心举办。北京市发展改革委发布了《北京市推进“一带一路”高质量发展行动计划（2021-2025年）》，并与香港贸发局签署了《深化推进共建“一带一路”高质量发展合作备忘录》，两地商协会、企业代表就深化专业服务领域合作进行了交流探讨。

此次活动由北京市发展改革委（北京市推进“一带一路”建设工作领导小组办公室）、北京市工商业联合会、香港贸易发展局、香港特区政府投资推广署联合举办，活动以“携手打造‘一带一路’专业服务功能平台”为主题，聚焦新发力点，塑造新结合点，共话合作、共谋发展。

北京市政府、香港贸发局等相关负责人出席并致辞，香港“一带一路”总商会、北京融商一带一路法律与商事服务中心等京港两地上百家商协会、企业通过线上线下方式积极参加。

北京市发展改革委副主任戴颖表示，未来五年，北京将以创新、数字、绿色、健康丝绸之路建设为重点，打造国际交往、科技合作、经贸投资、人文交流、综合服务五大功能平台，成为推动“一带一路”高标准建设的试验示范，为共建“一带一路”高质量发展做出北京贡献。

9、俄罗斯寒冬里“一带一路”项目热火朝天

【来源】中国一带一路网(2021-12-09)

【作者】华迪

【正文】俄罗斯阿穆尔州，位于中国黑龙江省黑河市以北一两百公里的地方。这里地处俄罗斯远东地区，资源匮乏，生活工作条件艰苦。即便如此，阿穆尔天然气化工项目仍在寒冷天气里热火朝天地推进……

2019年，中国石油化工集团公司与俄罗斯西布尔公司签署了阿穆尔天然气化工项目合作框架协议。项目总投资116亿美元，建成后预计年产值约16亿美元至18亿美元。2020年8月，项目启动施工。

“阿穆尔的冬天气温非常低，最低可达零下40度，土壤冻结深度可达4米。这使地下管线的铺设变得更为复杂。”谈到工程施工难度，俄方项目总经理阿列克谢·韦列夏金说，塔吊等超大型设备都要依靠水路运输，但此前遭遇的两场洪水给施工增添了不少麻烦。后来，项目团队制定特殊方案，按计划把80台设备运到现场。

2021年7月，陈杰来到俄罗斯，参与阿穆尔天然气化工项目现场安装作业。他告诉记者，项目工作范围非常广，项目初期需要克服施工人员短缺，施工机具、设备不到位等不利因素。

项目难度大，工期压力也不小。俄罗斯托博尔斯克曾建造过类似项目，设计年产能200万吨，工期52个月；但设计年产270万吨的阿穆尔天然气化工项目工期却只有46个月。

尽管如此，在中俄双方1000多名施工人员的共同努力下，项目进展顺利。

阿穆尔天然气化工合资公司副总经理高杨表示，即便面临种种困难，截至2021年10月底，项目建设总体进度已完成25.2%，年底计划完成30.9%。

项目经理李树通也介绍说：“我们克服了疫情期间人员动迁困难、与业主团队语言交流障碍、业主管理理念和管理文化差异等不利因素影响，施工进展迅速。”

中石化俄罗斯中亚总代表王骏告诉记者，俄罗斯是中石化积极响应“一带一路”倡议和国际化布局的重点国家。阿穆尔天然气化工项目作为中俄投资合作的重点项目，“秉持互利双赢、商业可行原则，充分发挥投资、技术、运营、贸易、工程服务一体化优势，将为开创中俄能源合作新局面，促进两国经贸合作全面提质升级做出新的更大贡献”。

为了应对外来的寒冷天气，项目方已经做好充足准备。工程项目部项目副经理王亮说：“140台暖风机正开足马力，1.5万平方米保温材料也早已于8月备齐。井室和管廊柱预制中也采取了搭设保温棚、电加热养护等多种措施。”

“项目按计划2024年5月前完工，然后整个夏天都可以进行设备调试，到同年年底，我们就能收到第一吨产品了。”韦列夏金期待着。

10、入世20年——中国印记光耀全球

【来源】中国一带一路网(2021-12-12)

【作者】陈斌杰、陈俊侠

【正文】2001年12月11日，《中国加入世贸组织议定书》正式生效。一个拥有世界近五分之一人口的发展中大国，自此开启深度参与经济全球化的进程。

入世20年，中国深化改革、全面开放，全面履行入世承诺，激活了世界经济的一池春水；入世20年，中国在世贸组织的影响力不断提升，在多边贸易体制内发挥了中流砥柱的作用。

互利共赢，中国和世界都得益

2001年11月11日，在卡塔尔多哈举行的世贸组织第四届部长级会议上，时任外经贸部部长石广生代表中国政府签署《中国加入世贸组织议定书》。

“20年后回首来时路，才真正意识到当年那一刻如此深刻地改变了中国和世界。”见证当年签署时刻的世贸组织副总干事张向晨说。

入世20年来，中国经济快速发展。中国经济总量从世界第六位上升到第二位，货物贸易从世界第六位上升到第一位，服务贸易从世界第十一位上升到第二位，利用外资稳居发展中国家首位。

法国前总理拉法兰表示，入世20年已经证明，中国经济社会发展取得长足进步，扩大开放最终推动了中国的快速发展。

入世20年来，世界分享中国红利。凭借超大规模市场优势和内需潜力，中国扩大对外开放为各国带来广阔机遇，为世界经济注入强大动能。在世贸组织前副总干事易小准看来，中国入世是“互利共赢的经典案例”。

这是一张履行入世承诺的20年“清单”——中国关税总水平由15.3%降至7.4%，低于9.8%的入世承诺；在服务领域，中国承诺在2007年开放9大类100个分部门，而实际开放接近120个分部门……

中国有诺必践获得国际社会充分肯定。世贸组织前总干事拉米给中国履行入世承诺“A+”评价，认为中国入世是“对世界经济的巨大贡献”。

宝马集团负责中国事务的董事尼古拉斯·彼得认为，中国入世是一个成功故事，充分显示出全球贸易与合作是通往共同繁荣的重要驱动力。

联合国贸易与发展会议资深经济学家梁国勇说，中国入世极大地推动了改革开放进程，促进了中国经济发展，重塑了全球经济格局，是中国和世界经济史上具有里程碑意义的重大事件。

举足轻重，中国贡献不可或缺

作为中国入世全过程的见证者，世贸组织发言人基思·罗克韦尔清楚地记得，20年前世贸组织中国工作组会议就中国加入世贸组织的法律文件达成一致时的情景。“我们见证了历史。”

罗克韦尔说，入世20年来，中国“满怀热情，以负责任的态度参与”，已成为世贸组织“重要”且“活跃”的成员。

中国加入世贸组织，为其贸易伙伴确立了稳定的政策预期；中国融入经济全球化，为世界提供了巨大市场空间。

丹麦工业联合会中国办事处负责人彼得·汉森认为，中国入世带来了巨大变化和成就，外国公司也得以在中国经济的“大海”里蓬勃发展。

阿根廷阿中研究中心主任帕特里西奥·朱斯托说，疫情肆虐全球，中国依然没有停止对外开放的步伐，相信未来中国将继续在更开放、更创新的道路上迈进。

随着经济实力增长，中国已成为世贸组织重要一员，在所有议题讨论上发挥着举足轻重的影响力。中国首任常驻世贸组织代表孙振宇表示，从2004年起，世贸组织任何重大谈判都不能没有中国。

在中国常驻世贸组织代表李成钢看来，中国正从多边规则接受者、跟随者转变为规则制定的重要参与者。中国积极投身服务贸易国内规制、电子商务、投资便利化等多个领域的诸边谈判，并推动世贸组织改革。

2017年，中国联合其他世贸组织成员发起“投资便利化之友”机制，开展一系列非正式对话和高层研讨，已吸引106个成员加入。

与“世”偕行，中国作用备受期待

20年来，中国为维护多边贸易体制、促进世界经济贸易发展作出了重要贡献。

中国恪守国际贸易规则，积极维护以世贸组织为核心的多边贸易体制，发挥了中流砥柱的作用。面对保护主义冲击，中国为巩固世贸组织在全球贸易体系中的基础性地位发挥了建

设性作用。

面对新冠疫情对全球经济和贸易体系的冲击，中国作为世贸组织成员，为推动疫苗的公平分配、保障全球供应链稳定，作出了重要贡献。

智利天主教大学学者玛丽亚·蒙特认为，中国有力推动世贸组织等多边框架下的对话，其参与多边主义议程推动了新型国际关系的建立。

巴西商业领袖组织中国区首席执行官小若泽·里卡多·卢斯表示，中国在世贸组织等重要多边平台上发挥着非常积极的作用，让世界看到一个开放包容的国家在为人类共同命运而努力。

中国入世是一个与改革开放大潮相伴相生、一直延续至今的波澜壮阔的历史进程。正如易小准所言：“中国入世不仅在世界经济史上写下浓墨重彩的一笔，直到今天仍然在深刻影响着中国经济和贸易政策的走向。”

11、中非盟共建“一带一路”合作工作协调机制第一次会议成功召开

【来源】中国一带一路网(2021-12-14)

【编辑】胡梦婷

【正文】为落实好中非合作论坛第八届部长级会议精神，根据《中华人民共和国政府与非洲联盟关于共同推进“一带一路”建设的合作规划》相关安排，2021年12月13日，国家发展改革委何立峰主任与非盟委员会法基主席以视频连线形式共同出席中非盟共建“一带一路”合作工作协调机制第一次会议并发表致辞。中方有关部门和非盟委员会围绕抗疫、粮食、能源、产能投资、基础设施、质量标准、统计等领域合作进行了交流，进一步深化了共识。会议签署了《中华人民共和国国家发展和改革委员会与非洲联盟委员会关于建立共建“一带一路”合作工作协调机制的谅解备忘录》。

中方国家发展改革委宁吉喆副主任、商务部任鸿斌副部长、外交部吴江浩部长助理以及相关部门、驻非盟使团同志参加会议。非盟委员会相关代表参加会议。

12、共建“一带一路”——为中阿合作注入新动力

【来源】中国一带一路网(2021-12-14)

【作者】黄培昭

【正文】中国和阿拉伯国家都拥有悠久的历史 and 璀璨的文明，古丝绸之路曾为双方的经济和人文交流建立起桥梁与纽带。如今在共建“一带一路”倡议推动下，中国与阿拉伯国家间各领域合作愈加密切深入，除传统能源领域外，在清洁能源、数字经济、园区建设等领域也不断开拓创新，为双方合作注入新动力。

能源合作——更多清洁能源项目实现落地

在约旦南部的沙漠地区，由山东电力建设第三工程有限公司承建的约旦第24兆瓦光伏项目正在施工中。这是中企在约旦的第一个光伏项目。

约旦南部沙漠地区全年光照充足，适宜光伏电站建设。项目采用双面光伏组件配合跟踪支架技术，共安装6万余块光伏板。该项目预计建设工期为270天，竣工后，中方将负责两年的项目运营和维护。

“中方承建的这一光伏项目将缓解当地电力短缺，创造大量就业机会，造福当地民众。”约旦《明日报》如此评价。报道指出，约旦每年需从国外进口大量资源，还是世界上缺水最为严重的国家之一。中国企业帮助约旦实现光伏发电，令人期待。由于光伏电站毗邻约旦的一座水厂，电站建成后，在满足周边区域民众用电需求的同时，也将有效缓解水厂用电压力，

提升水厂供水能力。

今年8月，第五届中国—阿拉伯国家博览会在宁夏银川举行。其间举办的中阿能源合作高峰论坛上，双方围绕“面向未来：开创中阿能源合作新时代”的主题，强调积极推进“油气合作、低碳能源合作‘双轮’转动”，重点推动清洁能源应用技术、低碳经济、能源转型等合作。

清洁能源建设已经成为中国与阿拉伯国家“一带一路”合作的重要领域。沙特红海综合智慧能源项目由沙特国际电力和水务公司与中国国家电投集团黄河上游水电开发有限责任公司合作建设，该项目可提供全天候绿色能源供应及存储。沙特国际电力和水务公司董事长纳哈扬表示，该项目不仅开发太阳能和可再生能源，还为海水淡化、废水处理等提供综合基础设施。沙中企业在新能源领域的成功合作表明，技术的应用不仅能够创造经济价值，而且将助力实现更加健康和安全的的生活。

在卡塔尔，由中国隆基股份公司建设的光伏项目建成后，将成为世界第三大单体光伏项目。该项目将为2022年卡塔尔世界杯的比赛场馆供电，同时可满足当地用电高峰期约10%的需求，有利于降低卡塔尔对传统能源的依赖，推动经济多元化发展。

在中阿传统能源合作领域，转型升级的步伐也不断加快。沙特阿美公司首席执行官纳赛尔表示，该公司作为中国能源市场的重要供应商，目前正与中国的大学和公司合作开发更清洁的发动机燃料系统和技术，以减少温室气体排放，双方还将开展更多新技术的开发合作。

科技赋能——数字经济合作迈上新台阶

新冠肺炎疫情深刻改变了人们的生活方式和购物习惯。在阿拉伯国家，过去习惯于线下购物和现金支付的消费者，越来越多地开始选择网络购物和线上交易，电子商务得以迅猛发展。国际咨询公司“科尔尼中东”预计，2021年海湾国家电商营业总额将达到290多亿美元，到2025年，将攀升到500亿美元。这为中阿数字经济合作提供了更多机遇。

埃及首都开罗到海滨城市亚历山大的高速路两边，戈壁纵横、黄沙漫漫，间或可见葱绿的农场，迪纳农场就是其中的一个。该农场副总裁萨伯利告诉记者，通过电商平台，农场向中国出口的农产品越来越多。他指着身旁的橙子树和柑橘树说：“以前，这些优质水果时常找不到买家，现在只需操作智能手机，就可以把产品卖到中国市场。”

萨伯利说：“我们通过委托的电商贸易公司把我们的水果销往中国，我要感谢中国的消费者购买我们的产品，也要感谢便捷的电子商务平台，使我们的水果进入中国市场。”

中国电商浙江执御多年深耕中东国家市场，目前积累了逾5000万用户，市场影响力不断提升。2019年11月，执御与沙特通信和信息技术部（简称通信部）签署谅解备忘录。沙特通信部次大臣艾哈迈德·赛扬表示，在沙特加快实施“2030愿景”的背景下，沙特通信部与执御建立战略伙伴关系，是两国数字经济领域合作不断深化的体现。他强调，中国企业重视促进当地人力资源建设，与当地共建共享数字技术和基础设施，为促进沙特电商市场发展树立了典范。

许多中国科技企业走出国门，与阿拉伯国家开展务实合作，推动中阿数字经济合作迈上新台阶。2018年4月10日，中国北斗卫星导航系统拥有了首个海外中心。该中心位于突尼斯首都突尼斯市北郊贾扎拉科技园内的阿拉伯信息通信技术组织总部，那里的设备可以实时采集卫星数据，并在操控屏上显示。据了解，目前在阿拉伯国家上空平均可见北斗卫星数达到8颗以上，北斗系统定位精度优于10米、可用性逾95%，可为该地区提供优质卫星导航服务。突尼斯高等教育部国务秘书阿德里·哈利勒表示：“北斗中心将助力突尼斯等阿拉伯国家培养更多卫星导航系统人才，推动数字经济发展和卫星导航技术应用，实现互利共赢。”

园区建设——为中国企业投资兴业搭建重要平台

工业园、经贸区、产业园……近年来，在阿拉伯国家建设的各类园区折射出中阿双方合作的广度和深度。

从开罗驱车向东北行驶 120 公里，就来到泰达苏伊士经贸合作区。经贸区 2008 年成立，截至 2020 年 12 月底，共吸引 96 家企业入驻，累计销售额超 25 亿美元，缴纳税费近 1.76 亿美元，直接解决就业约 4000 人，相关产业带动近 4 万人就业。

埃及最大的中资制造业企业——巨石埃及玻璃纤维有限公司（简称巨石埃及）就坐落在经贸区内。巨石埃及总投资 5.2 亿美元，6 年建设完成了年产 20 万吨玻璃纤维的生产基地，产品除供应埃及本地，还销往北非、欧洲、中东等市场。

巨石埃及总经理助理曼苏尔对本报记者介绍，巨石埃及是中国玻纤行业海外最大的生产基地，是埃中两国共建“一带一路”的重要成果。巨石埃及的发展壮大，使得埃及成为全球第四大玻纤生产和贸易国，吸引了大量玻纤配套上下游企业入驻埃及，带动了整个产业链的蓬勃发展。

阿联酋哈利法工业区位于阿布扎比港，地理位置优越，距离阿布扎比市中心 60 公里，离迪拜市中心大约 80 公里。工业区的货物可以便捷运达全球 300 多个目的地，被当地媒体誉为“明星项目”。

阿联酋政府对该工业园的愿景是：通过港口和工业区的规划和发展，使之在推动阿联酋经济增长方面发挥举足轻重的作用，以更好地实现可持续发展，促进该国“2030 年经济发展蓝图”与“一带一路”倡议相对接。预计到 2030 年，哈利法工业区将为阿联酋贡献高达 15% 的非石油 GDP。

阿联酋《联合报》资深记者哈立德告诉本报记者：“哈利法工业区实力雄厚，积极吸引中国企业前来投资。”例如，工业区内的“中阿产能合作示范园”于 2018 年 5 月开工建设，短短一年，就吸引了数十家中国企业入驻。示范园负责人法赫德表示，合作示范园“立足于阿布扎比资源禀赋和市场要素，重点发展高端装备、精细化工、光伏能源、商贸物流和金融服务等产业，为阿中合作树立了新的标杆”。

近年来，中国持续保持阿拉伯国家第一大贸易伙伴国地位。在共建“一带一路”推动下，中阿双方园区建设蓬勃发展，为中国企业在阿拉伯国家投资兴业搭建重要平台，推动双方不断拓展合作领域，取得丰硕成果。

深度透视

1、中国驻英大使馆回应涉“一带一路”项目有关报道

【来源】中国一带一路网(2021-10-10)

【编辑】叶琼

【正文】中国驻英国大使馆网站 10 月 8 日消息，驻英国使馆发言人就“一带一路”有关报道答记者问。内容如下：

记者问：有报道称，一项最新研究显示，在“一带一路”倡议框架下，中国发放给全球许多国家的发展资金援助中大部分以中国国有银行高风险高息贷款形式提供，使许多国家背上巨额债务，“一带一路”项目涉及环境等问题。中国大使馆对此有何评论？

使馆发言人：有关报道以偏概全、有失公允。“一带一路”是国际经济合作倡议，旨在传承丝绸之路精神，携手打造开放合作平台，为各国合作发展提供新动力。

8 年来，在各方共同努力下，“一带一路”倡议展现出旺盛生机，取得了积极进展。共建“一带一路”从理念化为行动，从蓝图变为现实，为世界各国带来巨大机遇和红利，得到国

际社会积极响应和支持。“一带一路”已成为当今世界范围最广、规模最大的国际合作平台。截至今年7月，已有140个国家和32个国际组织加入。一大批重点项目全面推进，造福沿线国家和地区人民，为世界各国带来巨大机遇和红利。

在疫情全球大流行的背景下，“一带一路”国际合作展现出抗风险的韧性，为各国抗击疫情、稳定经济、保护民生发挥了重要作用。中方还将生态文明领域合作作为共建“一带一路”重点内容，发起了系列绿色行动倡议，采取绿色基建、绿色能源、绿色交通、绿色金融等一系列举措，持续造福参与共建“一带一路”的各国人民。

今年6月，“一带一路”亚太区域国际合作高级别视频会议与会29国共同发起了“一带一路”疫苗合作伙伴关系倡议和绿色发展伙伴关系倡议。健康丝绸之路、绿色丝绸之路已成为新的合作亮点。

国际金融论坛2021年春季会议发布的报告显示，87%的受访“一带一路”国家央行认为“一带一路”项目有助于后疫情时代经济复苏，其中75%表示这些项目有助于绿色复苏和可持续发展。“一带一路”是一个个看得见、摸得着的务实合作项目，是促进沿线国家民生福祉的惠民工程，绝不是所谓“债务陷阱”。

中方将继续践行共商共建共享原则，坚持开放、绿色、廉洁、合作理念，开展高标准、惠民生、可持续的合作，与沿线各国携手共进，高质量共建“一带一路”，为增进各国人民福祉、促进世界经济稳定复苏、推动构建人类命运共同体作出新的更大贡献。

2、中欧班列直面“成长的烦恼”

【来源】《经济参考报》(2021-10-26)

【作者】赵宇飞

【正文】新冠肺炎疫情发生以来，在海运受阻的情况下，中欧班列开行量却大幅逆势增长，成为维护全球供应链稳定的“黑马”，也助推我国外贸进出口稳中提质、保持快速增长。

然而，货运量的爆发式增长，也让中欧班列面临着“成长的烦恼”：运力愈发紧张、口岸拥堵加剧、回程货源短缺……

中欧班列何以成“黑马”？如何看待中欧班列“成长的烦恼”？如何把握机遇，将中欧班列打造成为更具市场竞争力和品牌价值的国际物流链？带着这些问题，《经济参考报》记者进行深度调研。

逆势崛起的“黑马”

创立10多年来，爱士惟新能源技术（江苏）有限公司一直将海运作为出口物流方式。但近几个月来，公司却“转身向西”，选择新的出口通道——中欧班列。

7月以来，这家企业生产的光伏设备，以平均每月50个集装箱的规模，分别从重庆、苏州搭乘中欧班列运往欧洲。

“中欧班列解了我们的燃眉之急。”公司负责人说，受疫情影响，海运集装箱在国外港口滞留，国内“一箱难求”，航线减少，海运价格大涨，所以企业选择更为稳定高效的中欧班列。

中国外运重庆分公司国际联运部副经理谢元鹏对海运市场的“疯狂”记忆犹新：“去年初海运集装箱用箱价格为1600美元左右，现在最高已突破4000美元。以欧洲航线为例，疫情前国内各大港口海运价格基本在2000多美元/40尺大箱，如今已突破1万美元/40尺大箱，即使这样也不一定能订到舱位。”

在这种情况下，中欧班列开行量实现逆势增长，成为全球供应链上最引人注目的“黑马”。

国铁集团数据显示，去年中欧班列共开行1.24万列，发送113.5万标箱，同比分别增长50%和56%；今年前三季度，中欧班列共开行1.13万列，发送109.3万标箱，同比分别增长

29%和37%。

“疫情期间，中欧班列与海运、空运相比，最大的优势就是安全。”渝新欧（重庆）物流有限公司总经理漆丹说，中欧班列实施分段运输，在沿途各国边境线更换司机和车头，司机不过境，不涉及人员检疫。

同时，中欧班列运输时间仅为海运的1/3，且目前价格与海运相当。安全高效的优势，助推中欧班列实现逆势增长。

不仅是高附加值科技产品，农产品、初级工业品等长期依赖海运的货物，也正向中欧班列转移。

6月8日，满载100个标箱茶叶和茶系列产品的“春力号”嵊州茶叶专列，从义乌西站鸣笛启程，驶往乌兹别克斯坦塔什干——这是长三角地区首趟茶叶专列。

“以前，我们以海运为主，但疫情造成海运受阻，外销茶叶严重积压。”浙江春力茶业有限公司董事长黄春军说，中欧班列解了运茶之急，为茶叶出口开辟出一条全新的陆路物流通道。

“在复杂形势下，中欧班列助推我国外贸进出口快速增长，为全球经济复苏与发展输送‘中国力量’，也印证着‘一带一路’倡议的高瞻远瞩。”中国国际问题研究院常务副院长阮宗泽说。

货运量剧增带来“成长的烦恼”

但与此同时，货运量的爆发式增长，也让中欧班列面临严峻考验：运力愈发紧张、口岸拥堵加剧、回程货源短缺……

由于大量货物从海运转移而来，中欧班列也出现舱位紧张情况。“现在中欧班列订舱越来越难，在这个特殊时期，我们只能优先保障长期合作的客户。”国内一位中欧班列运营平台负责人说。

沿线基础设施的滞后，难以适应爆发式增长的货运量，随着口岸拥堵的不断加剧，班列时效受到不小影响。

“去年以来，班列拥堵已成常态，今年拥堵更是严重。”谢元鹏说，沿线口岸基础设施水平越来越无法适应中欧班列不断增长的货运量，尤其是中亚、东欧的一些国家的口岸，拥堵程度超过境内口岸。

谢元鹏说，这不可避免造成延期交货的问题，特别是部分对时效敏感的货物，有的因为拥堵错过了客户最佳销售期，造成滞销甚至退货。“后来在客户下订单之前，我们一般会将时效延长的情况告知客户，客户再根据货品排期来自选择是否需要走中欧班列”。

“去年中欧班列运行时效保持在14天左右，如今有的班列已延迟到25天左右甚至更长，沿线‘大堵车’让时效变得不太可控。”重庆一家贸易商负责人告诉《经济参考报》记者。

中欧班列货物“去多回少”现象，在疫情期间也进一步凸显。

“不仅回程货源短缺，不少班列线路的回程货物大部分是矿石、木材等低附加值货物，这是回程货源短缺形势下的无奈之举。”谢元鹏说，回程货源短缺是造成班列成本居高不下的原因之一。

在中国交通运输协会亚欧大陆桥物流分会副秘书长车探来等专家看来，回程货源短缺，既有中欧贸易不平衡等客观原因，也有国内班列运营平台在海外布点较少，市场开拓力度不足等主观原因。

如何看待疫情期间中欧班列面临的“成长的烦恼”？专家和业内人士认为，中欧班列面临的问题是发展中的问题，也将在发展中得到解决，这既是挑战，又孕育着中欧班列高质量发展的机遇。

“当前，中欧班列拥有旺盛的市场需求，维护全球供应链稳定的价值正日益凸显，面临着难得的发展机遇期。”车探来说，我国可把握机遇，顺势而为，将中欧班列打造成为一条

基础设施完善、去回程平衡、更具市场竞争力和品牌价值的国际物流链。

把握机遇迈向高质量发展

后疫情时代，中欧班列如何把握难得的机遇，实现高质量发展？

业内人士表示，可从打通沿线堵点卡点、加大回程货源组织力度等方面着手，进一步将中欧班列打造成具有国际影响力的物流供应链。

“只有找到沿线关键堵点卡点，通过基础设施改造提升，才有可能提高班列运力，适应快速增长的货运量。”谢元鹏说。

实际上，国家层面正在加强顶层设计——

去年7月，国家发改委发布消息，将下达中央预算内投资2亿元，支持成都、郑州、重庆、西安、乌鲁木齐5个中欧班列枢纽节点城市建设中欧班列集结中心示范工程，将有利于5大城市利用区位优势进行市场资源整合，完善市场竞争机制，促进中欧班列整体高质量发展。

今年5月，推进“一带一路”建设工作领导小组办公室赴新疆霍尔果斯开展中欧班列现场专题调研并召开会议提出，要将中欧班列积累的“量”转化为今后发展的“势”，形成更加强劲的市场竞争力；要大力提升运行水平，打造支持中欧班列发展的“1+N+X”政策体系；要及时打通堵点卡点，实施一批重点口岸、“卡脖子”路段扩能改造工程，努力提升基础设施保障能力等。

在对国内基础设施改造升级的同时，也要投资境外的枢纽、交通集结点，打通堵点卡点，提升中欧班列境外段的服务保障能力。

业内人士建议，加快对中欧班列主要节点城市的覆盖，如在波兰马拉舍维奇、德国杜伊斯堡等节点城市设立网点，或与当地企业成立合资公司等，也可集中境内枢纽对接境外枢纽，多举措提升中欧班列境外段的服务保障能力。

在回程货源组织方面，车探来建议，推动中国远洋运输（集团）总公司、中国对外贸易运输总公司以及国内班列运营平台等有资质的央企“走出去”，出海建立自己的运营平台，加大回程货源组织力度。

“要着力培养适合自己的客户群，挖掘‘两高’‘两内’货源，即货值高、时效要求高，以及中国内陆到欧洲内陆的货源，让这些货源对中欧班列形成新的路径依赖。”车探来说。

与此同时，70多条中欧班列线路背后的是各地方运营平台，仍存在进一步统筹整合的空间。

“可以先适度集中资源，将部分班列运营平台做大做强，多出精品线路、稳定线路。”漆丹建议，比如对于在班列高质量开行、市场化程度、创新能力等方面比较突出的中欧班列运营城市，在技术、金融等方面予以重点支持。

另外，在业内人士看来，中欧班列还应进一步提高服务质量、降低运营成本，提升在国际物流市场的品牌竞争力和影响力。

其中，提高服务质量主要包括提供集货、装车、沿途追踪、清关、配送等系统性服务，逐渐从“站到站”向“门到门”发展；降低运营成本方面，各运营平台可抱团提升对沿线国家铁路企业议价能力，进一步降低铁路运价。另一方面，从期货、短途运输、搬运、仓储、分拨等各环节全链条降低运营成本。

3、习近平在第三次“一带一路”建设座谈会上强调：

以高标准可持续惠民生为目标继续推动共建“一带一路”高质量发展

【来源】新华丝路网(2021-11-20)

【责编】邵非

【正文】中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平 19 日在北京出席第三次“一带一路”建设座谈会并发表重要讲话强调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，以高标准、可持续、惠民生为目标，巩固互联互通合作基础，拓展国际合作新空间，筑牢风险防控网络，努力实现更高合作水平、更高投入效益、更高供给质量、更高发展韧性，推动共建“一带一路”高质量发展不断取得新成效。

中共中央政治局常委、国务院副总理、推进“一带一路”建设工作领导小组组长韩正主持座谈会。

座谈会上，国家发展改革委主任何立峰、外交部部长王毅、新疆维吾尔自治区党委书记陈全国、江苏省委书记吴政隆、中国远洋海运集团有限公司董事长万敏、正泰集团股份有限公司董事长南存辉、中国国际经济交流中心总经济师陈文玲先后发言，结合实际介绍工作情况，提出意见和建议。

在听取大家发言后，习近平发表了重要讲话。他强调，8 年来，在党中央坚强领导下，我们统筹谋划推动高质量发展、构建新发展格局和共建“一带一路”，坚持共商共建共享原则，把基础设施“硬联通”作为重要方向，把规则标准“软联通”作为重要支撑，把同共建国家人民“心联通”作为重要基础，推动共建“一带一路”高质量发展，取得实打实、沉甸甸的成就。通过共建“一带一路”，提高了国内各区域开放水平，拓展了对外开放领域，推动了制度型开放，构建了广泛的朋友圈，探索了促进共同发展的新路子，实现了同共建国家互利共赢。

习近平指出，要正确认识和把握共建“一带一路”面临的新形势。总体上看，和平与发展的时代主题没有改变，经济全球化大方向没有变，国际格局发展战略态势对我有利，共建“一带一路”仍面临重要机遇。同时，世界百年未有之大变局正加速演变，新一轮科技革命和产业变革带来的激烈竞争前所未有，气候变化、疫情防控等全球性问题对人类社会带来的影响前所未有，共建“一带一路”国际环境日趋复杂。我们要保持战略定力，抓住战略机遇，统筹发展和安全、统筹国内和国际、统筹合作和斗争、统筹存量和增量、统筹整体和重点，积极应对挑战，趋利避害，奋勇前进。

习近平强调，要夯实发展根基。要深化政治互信，发挥政策沟通的引领和催化作用，探索建立更多合作对接机制，推动把政治共识转化为具体行动、把理念认同转化为务实成果。要深化互联互通，完善陆、海、天、网“四位一体”互联互通布局，深化传统基础设施项目合作，推进新型基础设施项目合作，提升规则标准等“软联通”水平，为促进全球互联互通做增量。要深化贸易畅通，扩大同周边国家贸易规模，鼓励进口更多优质商品，提高贸易和投资自由化便利化水平，促进贸易均衡共赢发展。要继续扩大三方或多方市场合作，开展国际产能合作。要深化资金融通，吸引多边开发机构、发达国家金融机构参与，健全多元化投融资体系。要深化人文交流，形成多元互动的人文交流大格局。

习近平指出，要稳步拓展合作新领域。要稳妥开展健康、绿色、数字、创新等新领域合作，培育合作新增长点。要加强抗疫国际合作，继续向共建国家提供力所能及的帮助。要支持发展中国家能源绿色低碳发展，推进绿色低碳发展信息共享和能力建设，深化生态环境和气候治理合作。要深化数字领域合作，发展“丝路电商”，构建数字合作格局。要实施好科技创新行动计划，加强知识产权保护国际合作，打造开放、公平、公正、非歧视的科技发展环境。

习近平强调，要更好服务构建新发展格局。要统筹考虑和谋划构建新发展格局和共建“一带一路”，聚焦新发力点，塑造新结合点。要加快完善各具特色、互为补充、畅通安全的陆上通道，优化海上布局，为畅通国内国际双循环提供有力支撑。要加强产业链供应链畅通衔接，推动来源多元化。要优质打造标志性工程。民生工程是快速提升共建国家民众获得感的重要途径，要加强统筹谋划，形成更多接地气、聚人心的合作成果。

习近平强调，要全面强化风险防控。要落实风险防控制度，压紧压实企业主体责任和主管部门管理责任。要探索建立境外项目风险的全天候预警评估综合服务平台，及时预警、定期评估。要加强海外利益保护、国际反恐、安全保障等机制的协同协作。要统筹推进疫情防控和共建“一带一路”合作，全力保障境外人员生命安全和身心健康，突出防控措施精准性，着力保障用工需求、人员倒班回国、物资供应、资金支持等。要教育引导我国在海外企业和公民自觉遵守当地法律，尊重当地风俗习惯。要加快形成系统完备的反腐败涉外法律法规体系，加大跨境腐败治理力度。各类企业要规范经营行为，决不允许损害国家声誉。对违纪违法问题，发现一起就严肃处理一起。

习近平强调，要强化统筹协调。要坚持党的集中统一领导，领导小组要抓好重大规划、重大政策、重大项目、重大问题和年度重点工作等协调把关。有关部门要把共建“一带一路”工作纳入重要议事日程，统筹落实好境外项目建设和风险防控责任。地方要找准参与共建“一带一路”定位。要营造良好舆论氛围，深入阐释共建“一带一路”的理念、原则、方式等，共同讲好共建“一带一路”故事。

韩正主持会议时表示，习近平总书记的重要讲话为新时代推进共建“一带一路”工作提供了根本遵循，我们要深入学习领会，认真贯彻落实。推进“一带一路”建设工作领导小组要在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，充分发挥牵头抓总作用。领导小组办公室要履行好统筹协调、督促落实职责，加强重大事项管理，深化重大问题研究，切实防范风险，抓好重点任务推进。各地方各部门各单位要找准定位，充分激发积极性创造性，加强横向协同、上下联动，落实落细各项举措，不折不扣完成各项任务。要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，坚定不移推进共建“一带一路”高质量发展，为实现中华民族伟大复兴的中国梦、推动构建人类命运共同体作出新的更大贡献。

部分中共中央政治局委员、国务委员出席座谈会。

4、我国绿色金融的“四大支柱”与国际合作

【来源】中国一带一路网(2021-11-24)

【作者】陈周阳

【正文】2021 中新金融峰会“绿色金融助推全球经济绿色复苏”分论坛于 11 月 24 日上午在重庆江北区举行。G20 可持续金融工作组联席主席、中国金融学会绿色金融专业委员会主任马骏阐述了在“碳中和”背景下近年来我国绿色金融的发展趋势以及中国在推动绿色金融国际合作方面所做的工作。

马骏指出，自 2016 年人民银行牵头发布《绿色金融指导意见》以来，我国已经形成绿色金融的政策框架。绿色金融的“四大支柱”包括界定标准、环境信息披露、激励机制以及产品体系和产品创新。

马骏表示，第一个支柱是界定标准。现有的三套界定标准包括，关于绿色信贷的界定标准、关于绿色债券的界定标准以及关于绿色目录或者绿色产业目录的界定标准。这些标准定义了什么是绿色的，什么不是绿色的，从而可以引导资金更加有效的精准的支持绿色产业。

第二个支柱是披露。绿色项目的一个重要特点就是必须要有环境效益，或者是能够减少空气污染、减少水污染，或者能够减碳、能够改善循环利用。是否达到环境效益必须通过计算并且加以披露，并逐步成为强制性披露的要求。比如我国对高污染的企业已经有强制性的披露要求。最近证监会也提出来对上市公司必须要披露 ESG（环境、社会和公司治理）相关的信息，其中包括环境相关的信息。人民银行和标准委员会已经出台关于金融机构环境信息披露的框架性指引，未来将会逐步的细化。

第三个支柱是激励机制。绿色项目在早期往往没有足够的经济效益，同时又产生环境效

益，所以政府需要提供激励举措，让私营部门实现投资回报率，这样才能够让更多的社会资本参与绿色投资。过去几年，人民银行再贷款、地方政府担保贴息等激励机制陆续出台。尤其是绿色金融改革试验区的担保贴息落地较多。

第四个支柱是产品体系和产品创新。到目前为止，我国绿色信贷规模达到15万亿元，居世界第一。过去5年多绿色债券发行规模达到1.6万亿元，在全球绿色债券市场排名第二。此外，还有几百只的绿色基金。目前正在研发的创新金融产品包括绿色ABS、绿色ETF、碳金融衍生产品等等。

马骏指出，除了四大支柱以外，我国在绿色金融国际合作方面也做了很多的推动。中国在2016年主动发起G20绿色金融研究小组，并将绿色金融列入G20议题，当年就形成了G20层面的全球共识。今年，中国与美国担任共同主席的G20可持续金融工作组已经完成了G20可持续金融路线图，并于近日正式发布。

马骏表示，除了G20平台之外，中国积极参与的国际参与合作还包括国际可持续金融合作平台（IPSF）。中国与欧盟牵头的IPSF可持续金融标准工作组近期发布了《可持续金融共同分类目录（CGT）》，这套共同分类目录既符合中国绿色债券目录的要求，也符合欧盟的可持续金融的标准，形成了中欧共同认可的一套标准。

“比如说中国的某一家机构希望在欧洲发行债券，可以利用这一套标准，或者是欧洲某一个机构想在中国发行债券也可以用这一套标准，而且可以避免双重的额外的认证。”马骏举例说。

最后，马骏介绍了“一带一路”绿色投资原则（GIP），是由中国金融学会绿色金融专业委员会和伦敦金融城共同发起。经过几年的发展，该原则已经有40家全球的大型金融机构签署，这些机构管理40多万亿美元的资产，他们承诺在“一带一路”发展中国家做更多的绿色低碳投资，同时减少污染性的投资。

马骏表示，目前GIP旗下已经有很多东南亚地区的成员，希望越来越多的东南亚地区的国家和机构关注GIP的相关工作，积极参与GIP在东南亚的推广和落地。

2021中新金融峰会于11月23日-24日在重庆和新加坡同步举办，其中“绿色金融助推全球经济绿色复苏”分论坛由重庆市地方金融监督管理局、新加坡金融管理局中国代表处、重庆市江北区人民政府、中国农业银行重庆市分行、华夏银行重庆分行、中国民生银行重庆分行、中国邮政储蓄银行重庆分行承办，汇聚监管机构、海内外金融机构、业内领军企业及研究机构的专家学者，围绕“双碳”背景下绿色金融体系构建、绿色金融产品及服务创新、全球绿色金融合作的机遇和挑战等主题，共商绿色金融发展，共话绿色金融合作，并为重庆建设西部金融中心发展绿色金融建言献策。

5、特稿：无惧疫情阴霾，中欧“一带一路”合作逆势前行

【来源】新华丝路网(2021-11-30)

【责编】王晶晶

【正文】新华社布鲁塞尔11月30日电（记者康逸、李骥志）全球疫情依然严峻，经济复苏前景不明，百年未有之大变局加速演变，世界比以往任何时候更需要一条和平、繁荣、开放、绿色、创新和文明之路。

8年来，中国与欧洲合作伙伴坚持共建“一带一路”，从货运班列到港口复兴，从跨海大桥到疫苗工厂，从数字经济到绿色增长……一曲呼唤命运与共、直面全球挑战的新乐章正在亚欧大陆上奏响。

抗疫情——守护生命之路

9月9日，欧洲地区首家中国疫苗工厂在塞尔维亚首都贝尔格莱德奠基。明年，这座工

厂将开始生产中国国药新冠疫苗，除保障塞尔维亚本国需求外，还将供应巴尔干及欧洲地区其他国家。

出席奠基仪式的塞尔维亚总统武契奇说，能与中国一同为解决全球问题努力，他感到骄傲，这座现代化疫苗工厂对塞尔维亚乃至欧洲地区的抗疫行动具有重要意义。

“一带一路”建设要加强抗疫国际合作，继续向共建国家提供力所能及的帮助——中国这样说，也这样做。

积极分享疫情信息、交流防控经验，凝聚合力共抗疫情，“一带一路”成功应对压力测试，与参与共建国家携手打造“健康丝绸之路”。

今年上半年，中欧班列累计运送防疫物资 1232 万件、9.6 万吨，畅通“生命运输线”，把口罩、防护服等急需防疫物资送往欧洲。截至 10 月底，中欧班列已铺画 73 条运行线路，通达欧洲 23 个国家 175 个城市，运输货品达 5 万余种，将中国生产的生活必需品和生产资料及时送达欧洲，也为欧洲企业对华出口提供便利。

力保产业链供应链稳定通畅，促进地区高质量发展，携手应对共同挑战，“一带一路”向世界传递守望相助、休戚与共的人类命运共同体理念，为全球抗疫和提振经济输送强大“中国力量”。

塞尔维亚国际政治经济研究所副所长伊沃娜·拉杰瓦茨表示，“一带一路”是当今世界上参与国家最多的倡议，为克服疫情影响、为地区乃至世界经济复苏提供动力。

聚人心——惠及民生之路

7 月 28 日深夜，随着桥面吊机将最后一块钢箱梁提升到位并完成焊接，中企承建的佩列沙茨跨海大桥成功合龙，克罗地亚政府和人民多年夙愿得以实现。

当地居民纷纷驾船至大桥附近，音乐和歌声响彻小斯通湾。克罗地亚总理普连科维奇在桥上宣布：克罗地亚分隔多年的南北领土终于连通，感谢中国建设者克服困难提前完工。

友谊之桥、民生之桥、合作之桥——共建“一带一路”项目带来更多接地气、聚人心的合作成果，中国承诺掷地有声。

作为共建“一带一路”的重要项目，希腊比雷埃夫斯港重新焕发生机，目前已创造超过 3000 个直接就业岗位和数以万计的间接就业机会，并通过投资、税收等方式为当地经济社会发展和人民生活改善作出巨大贡献。

中国企业经营马耳他的一座发电站后，将原来的燃烧重油发电改造成天然气发电，推动当地清洁能源发展，让当地居民享受质优价廉的电力服务。

英国共产党总书记罗伯特·格里菲思指出，中国正通过“一带一路”倡议帮助其他国家和地区的人民加快本国经济社会发展。

基础设施“硬联通”、规则标准“软联通”，通过高质量打造标志性民生工程项目，“一带一路”建设快速提升参与国家民众获得感，同当地人民建立更紧密的“心联通”。

促创新——持续发展之路

“嘲笑‘中国制造’是质低价廉代名词的时代已经过去了，”中国蔚来 ES8 型汽车交付的首批挪威用户之一、一家共享汽车公司创始人居纳尔·比肯费尔特说，“我们公司里大约 10% 的汽车是中国品牌。中国汽车的优秀质量已经得到时间检验，我没有理由不向其他人推荐。”

9 月 30 日，蔚来 ES8 型汽车正式在挪威开启用户交付。蔚来带来当地没有的换电技术，并通过云端升级硬件功能，为用户带来全新智能和数字化体验。蔚来汽车公司计划到明年底在挪威建设 20 座第二代换电站，覆盖该国前五大城市及主要高速公路。

开展健康、绿色、数字、创新等领域合作，培育新增长点——中欧推动共建“一带一路”高质量发展持续取得新成效，合作项目不断在欧洲落地生根、开花结果。

中国智慧物流平台菜鸟网络在欧洲启动七个分拨中心，运营超过 10 万平方米的出口海外仓，覆盖欧盟 24 国和英国。上海电力股份有限公司在马耳他和黑山重点建设绿色能源项

目,目前正在把马耳他戈佐岛改造成欧盟第一个试点“零碳岛”。

英国皇家国际问题研究所环境与社会项目副主任、高级研究员安东尼·弗罗加特说,中国推动建设绿色“一带一路”的倡议非常重要。

针对一些对“一带一路”的误解和疑问,德国奥斯纳布吕克应用科学大学教授米夏埃尔·许勒尔组织开展了一项名为“新丝路之行”的国际调研,用“一带一路”实打实、沉甸甸的成就,给出客观公正的答案。

许勒尔说,长期来看,不管是欧洲还是世界其他地区,只要参与各方能以互利共赢形式合作,“一带一路”必将不断收获成功。

6、联合国教科文组织前总干事:“一带一路”倡议推动文明交流互鉴

【来源】参考消息网(2021-12-07)

【作者】张威威

【正文】不谈中国无以分析当今纷繁变幻的地缘政治。中国已崛起为世界强国,在全球政治舞台上展现自我、开展文化对话,支持联合国教科文组织的各项工作,推动文化成为促进可持续发展的提升社会包容性的重要动力。

“一带一路”倡议关注文化交流以及教育、科学领域的合作。这是古丝绸之路的复兴,旨在建立“一带一路”沿线国家和人民之间的信任、信心和理解。

早在1988年,联合国教科文组织就启动了“丝绸之路-对话之路综合研究”项目,重点介绍了丝绸之路沿线丰富的文化交流。从公元前2世纪到公元16世纪,丝绸之路一直都是贸易和文化交流的重要走廊。几千年来,丝绸之路见证了人与人之间、文化与文化之间、不同宗教信仰和思想认知的奇妙相遇。正是这些碰撞塑造了人类绵延的文明历史,催生了发明创造,滋养了学术思想,并孕育了一众文学和科学瑰宝,为我们带来了世代相传的传统和艺术实践。

我很自豪在我担任联合国教科文组织总干事期间,“丝绸之路:长安-天山廊道的路网”于2014年作为全球规模最大的文化遗产申请项目之一成功入选《世界遗产名录》。其线路跨度近5000公里,包括33处遗产点,其中哈萨克斯坦境内8处,吉尔吉斯斯坦境内3处。

丝绸之路讲述的是文明交流互鉴、推动人类进步的故事。这告诉我们,没有一种文化能在孤立之中繁荣,不同文明在交流中影响、丰富着彼此,在兼容并蓄中大放异彩。“一带一路”倡议将创造发展繁荣的新机遇,而这一切的基础就是中国为保护遗产、助力文化发展和社会包容作出的坚定承诺。

如今,新冠大流行威胁着过去20年间可持续发展所取得的成就。我们也看到了另一个危险的现象,用联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯的话说就是,“这场大流行病却在继续引发仇恨和仇外、制造替罪羊以及散布恐慌的海啸”。我们需要重新塑造文化间的对话并不断交流,崇尚和平、相互尊重和宽容的精神。(作者为联合国教科文组织前总干事,此为作者在2021年“读懂中国”国际会议(广州)上的发言摘要)

7、在高质量发展中赢得历史主动

——以习近平同志为核心的中共中央引领重塑新时代中国经济述评

【来源】求是网(2021-12-09)

【作者】邹伟、赵晓辉、韩洁、于佳欣、安蓓、徐扬

【正文】2012—2021,当中国特色社会主义新时代走过9年征程,中国经济站在了怎样的历史新起点?

连续多年稳居世界第二大经济体、第二大消费市场、制造业第一大国、货物贸易第一大国、外汇储备第一大国，2020年成为第一大外资流入国；全面建成小康社会，历史性地解决绝对贫困问题，意气风发向着全面建成社会主义现代化强国第二个百年奋斗目标迈进……

星河灿烂望北斗，勇立潮头逐浪高。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央准确把握新发展阶段、全面贯彻新发展理念、加快构建新发展格局，中国经济沿着高质量发展新轨道阔步向前，为实现中华民族伟大复兴奠定更为坚实的物质基础。

领航定向，中国经济迈上更高质量、更有效率、更加公平、更可持续、更为安全的发展之路

2021年11月，党的十九届六中全会在北京胜利召开。

建党百年之际，中国共产党的“百年总结”——《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》举世瞩目。

“党的十八大以来，我国经济发展平衡性、协调性、可持续性明显增强，国内生产总值突破百万亿元大关，人均国内生产总值超过一万美元，国家经济实力、科技实力、综合国力跃上新台阶，我国经济迈上更高质量、更有效率、更加公平、更可持续、更为安全的发展之路。”

决议对新时代经济建设的历史性成就、历史性变革如是概括。

让世界为之瞩目的发展成就，有着更多生动注脚：2020年，全球疫情冲击下，中国成为全球率先实现经济正增长的主要经济体；全球创新指数(GII)报告中，中国从2013年的第35位跃升至2021年的第12位。

历史长河静水深流，只有经过时间的沉淀，才能展现壮阔的新航程。

时针拨回2012年，中国经济增速新世纪以来首次滑落至8%以下，多年来经济高速增长的背后，隐忧显现：

一些地方和部门存在片面追求速度规模、发展方式粗放等问题，加上国际金融危机后世界经济持续低迷影响，经济结构性体制性矛盾不断积累，发展不平衡、不协调、不可持续问题十分突出，传统发展模式难以为继……

问题是时代的号角。

中国要实现什么样的发展、怎样实现发展？对于发展这一永恒主题，新时代中国领航人在深邃思考和深刻实践中，探索破题之道。

2012年12月，党的十八大后的第一次中央经济工作会议召开，习近平总书记发表重要讲话。

“发展是党执政兴国的第一要务，作为执政党，我们必须切实加强党对经济工作的领导，扎扎实实做好经济工作。”习近平总书记强调。

潮头掌舵，不断加强党对经济工作的战略谋划和统一领导。回眸9年历程，这一主线愈加鲜明——

中央政治局常委会、中央政治局定期调研，研究分析经济形势，决策重大经济事项；中央财经委员会（领导小组）和中央全面深化改革委员会（领导小组）及时研究经济社会发展的重大问题和重大改革；党的十八届五中全会、党的十九大、党的十九届五中全会和历次中央经济工作会议对经济发展作出部署……党领导经济工作的体制机制不断完善，护航中国经济迎难而上、稳健前行。

“必须加强党的全面领导，善于用政治眼光观察和分析经济社会问题，真抓实干把党中央决策部署贯彻到经济工作各方面。”2020年中央经济工作会议强调。

沧海横流显砥柱。重大历史关头、重大考验面前，党中央的判断力、决策力、行动力具有决定性作用。

面对 2018 年以来美国政府单方面挑起并不断升级的中美贸易摩擦，以习近平同志为核心的党中央统揽全局、运筹帷幄，亿万人民团结一心、沉着应对，始终站在历史正确的一边，重塑中美经贸关系，中国经济这片大海愈加辽阔深邃。

2020 年，面对新冠肺炎疫情冲击，习近平总书记沉着应对、科学决策，统筹疫情防控和经济社会发展，引领中国在全世界“率先控制疫情”“率先复工复产”“率先实现经济增长由负转正”，充分发挥了定海神针和领导核心作用。

“党中央权威是危难时刻全党全国各族人民迎难而上的根本依靠”，2020 年 12 月，中央经济工作会议总结的严峻挑战下做好经济工作的五点规律性认识中，这一重要论断居首位，凝聚全党全国人民的深刻共识。

凡益之道，与时偕行。

洞察发展大势，深刻把握规律，为新时代中国经济发展领航定向——

“成功驾驭了我国经济发展大局，在实践中形成了以新发展理念为主要内容的习近平新时代中国特色社会主义思想。”2017 年 12 月召开的中央经济工作会议深刻总结。

时代是思想之母，实践是理论之源。

从判断我国经济发展正处在“三期叠加”的特定阶段到提出经济发展进入新常态，从提出新发展理念到推进供给侧结构性改革，再到明确我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段……

坚持以人民为中心的发展思想，坚持稳中求进工作总基调，坚持底线思维和忧患意识，面对种种风险挑战，始终保持战略定力，统筹发展与安全，实现“稳”和“进”的辩证统一……

从社会主要矛盾变化出发，紧紧围绕发展这个第一要务，习近平总书记的一系列新理念新思想新战略，科学系统地回答了中国经济怎么看、怎么办、如何干、为谁干的重大问题，实现了中国特色社会主义政治经济学的新突破、新发展。

在习近平经济思想引领下，中国经济发展不断鸣奏新的华彩乐章：

向“美”而行——

三次产业结构持续优化，第三产业增加值占 GDP 比重不断提高，2012 年首次超过第二产业，2020 年达到 54.5%；“三驾马车”动力加快转换，外贸依存度由 2006 年的 67% 下降到 2019 年的近 32%，内需贡献率有 7 个年头超过 100%；经济效益不断提升，2012 年以来单位 GDP 能耗累计降低 24.4%，高技术制造业占比从 2012 年的 9.4% 提高到 2020 年的 15.1%。蓝天更多，2020 年全国地级及以上城市优良天数比例提高至 87%；河流更清，地表水优良断面比例提高到 83.4%；家园更美，各级各类自然保护地近万处……

努力推动高质量发展、创造高品质生活，让中国发展“美”起来。从总量之“美”到结构之“美”，从生态之“美”到生活之“美”，民生有保障的“好生活”与精神充实愉悦的“美生活”相得益彰。

笃“实”夯基——

正本清源，固本培元，坚决遏制脱实向虚，全力支持实体经济发展、科技创新进步，把农业“饭碗”牢牢端在自己手里，巩固和发展全球最全工业门类，打造全球最大高速铁路网络、高速公路网络，加强原创性引领性科技攻关，围绕产业链部署创新链……

将实体经济和科技创新作为强健经济的筋骨，以实实在在的劳动创造价值，为从经济大国迈向经济强国奠定更为坚实的物质基础。

求“效”有为——

以政府和市场关系的重塑为关键全面深化改革，使市场在资源配置中起决定性作用，让各类市场主体有更多活力和更大空间去发展经济、创造财富；更好发挥政府不可或缺的引导和调节作用，兼顾效率与公平，坚决防止两极分化，促进共同富裕，实现社会和谐安定……

中国经济治理之“效”的背后，是社会主义与市场经济紧密结合，开创性地建立并不断

丰富完善与中国国情契合、充满生机与活力的体制机制，是日益显示强大生命力与制度优势的中国智慧和方案。

以“协”善治——

“协调既是发展手段又是发展目标，同时还是评价发展的标准和尺度”。不再简单以生产总值增长率论英雄，提高经济增长质量和效益成为普遍遵循；区域协调发展、城乡协调发展、物质文明和精神文明协调发展步履坚实；践行“绿水青山就是金山银山”，发展和保护协同共生的路径更加明晰……

坚持以经济建设为中心的同时，全面推进“五位一体”协调发展，中国式现代化道路进入全面推进、全面协调、更具中国特色的新阶段。

“共”富“共”赢——

从夯实就业“民生之本”到坚持房子是用来住的、不是用来炒的，从农村“厕所革命”到城市垃圾分类，从减轻学生作业负担和校外培训负担到推行药品集采、减轻群众看病负担，在高质量发展中保障和改善民生。从打赢脱贫攻坚战到全面建成小康社会，从推动全体人民共同富裕取得新的实质性进展，到建设人类命运共同体持续迈出新步伐，共同富裕这一社会主义本质要求、中国式现代化重要特征更加彰显。

大潮澎湃，新时代气象万千。

新的历史起点上，以大思路运筹大棋局，以大格局应对大变局，习近平总书记带领全党全国人民，推动中国经济航船劈波斩浪，开拓新的辽阔海天。

理念为钥，全面开启关系全局的深刻变革，高质量发展道路越走越宽广

2021年伊始，习近平总书记为省部级主要领导干部上的“开年第一课”，引起海内外高度关注。

“准确把握新发展阶段，深入贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，推动‘十四五’时期高质量发展，确保全面建设社会主义现代化国家开好局、起好步。”

1月11日，习近平总书记在省部级主要领导干部学习贯彻党的十九届五中全会精神专题研讨班开班式上发表重要讲话，为“十四五”开局把准发展方向，统一思想认识。

发展理念是否对头，从根本上决定着发展成效乃至成败——

2014年2月25日，习近平总书记走进南锣鼓巷雨儿胡同，入户考察，嘘寒问暖；下午，来到北京市自来水集团第九水厂，听取水资源及污水、垃圾、雾霾治理总体情况介绍。

“像北京这样的特大城市，环境治理是一个系统工程，必须作为重大民生实事紧紧抓在手上。大气污染防治是北京发展面临的一个最突出的问题。”总书记的话引人深思。

彼时，国际金融危机影响持续，中国经济增速放缓的同时，增长方式粗放、环境污染严重、资金脱实向虚等深层次结构性问题凸显。

2014年5月，习近平总书记在河南考察时，首次公开提出“新常态”概念。

此后一系列重要场合，总书记对这一关系全局的重大判断进行更加深刻的阐述，以“认识新常态，适应新常态，引领新常态”厘清新时代中国经济发展的大逻辑。

做好经济工作，贵在把握规律、因势而谋、顺势而为。

2015年10月，在党的十八届五中全会上，习近平总书记提出创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念，为经济发展提供根本遵循，也成为习近平经济思想的核心要义。

“这五大发展理念不是凭空得来的，是我们在深刻总结国内外发展经验教训的基础上形成的，也是在深刻分析国内外发展大势的基础上形成的，集中反映了我们党对经济社会发展规律认识的深化，也是针对我国发展中的突出矛盾和问题提出来的。”习近平总书记指明深刻内涵。

以新发展理念为引领，一场关系发展全局的深刻变革全面开启——

以创新驱动重塑发展动力。

“抓住了创新，就抓住了牵动经济社会发展全局的‘牛鼻子’。”习近平总书记反复强调，要像当年攻克“两弹一星”一样，集中力量攻克“卡脖子”的关键核心技术。

从中国高铁奔驰神州大地，C919大型客机飞上蓝天，到“中国天眼”落成启用，北斗导航系统正式开通，5G取得突破性进展，从量子、干细胞研究深入“无人区”到大数据、人工智能赋能高质量发展……

9年来，以习近平同志为核心的党中央实施创新驱动发展战略，作出建设世界科技强国的重大决策部署，推动我国科技实力从量的积累迈向质的飞跃，从点的突破迈向系统能力提升，让创新源泉持续涌流。

以绿色发展建设美丽中国。

祁连山，守望河西走廊绵延千里的生态屏障，曾因“黑色增长史”导致冻土破碎，植被稀疏，局部生态严重破坏。

党的十八大以来，在习近平总书记关心下，祁连山经历“史上最严”整改，祛多年沉疴，还欠账旧账，迎来由黑变绿的底色之变。如今，沿线布局新能源产业“风光无限”，逐步兑现“富足之变”。

2019年8月，习近平总书记在甘肃考察时强调，只要贯彻新发展理念，绿水青山就可以成为金山银山。

生态文明建设纳入“五位一体”总体布局，向世界宣示中国碳达峰、碳中和目标，“美丽”一词写入社会主义现代化强国目标……一系列顶层设计映射绿色发展理念深入人心。

在协调发展中解决发展的不平衡问题，在开放发展中解决发展内外联动问题，在共享发展中解决社会公平正义问题……新发展理念持续回答发展的目的、动力、方式、路径等问题，引导我国经济发展不断迈出新步伐、展现新气象。

理念是行动的先导，管全局、管根本、管方向、管长远。

踏上新征程，新发展理念正引领中国经济走上高质量发展的宽阔大道——

“新时代新阶段的发展必须贯彻新发展理念，必须是高质量发展”；

“新发展理念 and 高质量发展是内在统一的，高质量发展就是体现新发展理念的发展”；

“全党必须完整、准确、全面贯彻新发展理念”……

习近平总书记的一系列重要讲话精神，传递一个鲜明指向：“十四五”乃至今后更长时期，以新发展理念为引领，高质量发展主题要体现在国家发展的各领域和全过程。

新理念引领高质量发展，全面深化改革让市场活力充分释放。

2013年，党的十八届三中全会通过《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》，绘就全面深化改革的宏伟蓝图。

“使市场在资源配置中起决定性作用和更好发挥政府作用”。从“基础性作用”到“决定性作用”，这一重大变化，彰显党对中国特色社会主义市场经济的规律性认识进一步丰富和发展。

系统集成，整体推进。坚持全面深化改革的正确方向，不失时机推进重点领域改革，习近平总书记关于经济领域改革的深远谋划、统筹部署，充分彰显社会主义制度的优越性。

着眼构建高水平社会主义市场经济体制，坚持“两个毫不动摇”，对依法保护产权、弘扬企业家精神作出部署，实施全国统一的市场准入负面清单制度；正确处理政府和市场关系，推动有效市场和有为政府更好结合，深化“放管服”改革，持续优化营商环境；财税体制改革、国有企业改革、农村改革等关键领域改革向更深层次推进；

着眼塑造发展新空间，京津冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设、长三角一体化发展、黄河流域生态保护和高质量发展区域重大战略纵横联动，西部大开发、东北全面振兴、中部地区崛起、东部率先发展协调推进，国土空间布局进一步优化，推动全国统一大市场加快形成；

着眼夯实发展根基，统筹发展与安全，聚焦公共卫生、生物、粮食、能源、金融、网络、防灾备灾、社会治理等领域，补短板、堵漏洞、强弱项，主动作为……

“老百姓关心什么、期盼什么，改革就要抓住什么、推进什么，通过改革给人民群众带来更多获得感。”

围绕中国发展面临的重大和紧迫问题，回应人民对更美好生活的向往，习近平总书记遵循经济规律、自然规律、社会规律，对我国经济发展新实践作出系列理论概括和战略部署，不断开拓发展新空间。

“必须实现创新成为第一动力、协调成为内生特点、绿色成为普遍形态、开放成为必由之路、共享成为根本目的的高质量发展，推动经济发展质量变革、效率变革、动力变革。”党的十九届六中全会决议强调。

这是深刻的历史自信，也是深刻的发展自觉。

格局之变，以构建新发展格局塑造合作竞争新优势，共奏互利共赢新乐章

上海南京路步行街，进博集市，阿富汗地毯商阿里正忙着向消费者展示阿富汗手工地毯。

“只要卖出一张大幅的手工羊毛地毯，就能保障这个饱经战乱的国家一个普通家庭近一年的生活。”今年的进博会上，地毯正是阿里带来的展品。

这一由习近平总书记亲自谋划、部署和推动的全球首个以进口为主题的国家级展会，被国际上誉为中国开放的“金色大门”。连续举办四年的进博会，折射了中国从世界工厂到世界市场，从依靠外需到扩大内需的深刻转变。

今日之中国，处在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇点上，进入新发展阶段，面临新的挑战 and 机遇。

看全球，世界百年未有之大变局下，保护主义上升、世界经济低迷、全球市场萎缩，疫情冲击给各国带来更大不确定性；

看国内，中国要素禀赋和经济发展模式悄然改变，市场和资源两头在外的国际大循环动能明显减弱，外贸依存度大幅下降，内需越来越成为经济增长的主要动力。

明者因时而变，知者随事而制。

2020年4月10日，习近平总书记在中央财经委员会第七次会议上，首次提出构建新发展格局。

此后，党的十九届五中全会对构建新发展格局作出全面部署。“十四五”规划和2035年远景目标纲要中，以“形成强大国内市场 构建新发展格局”专篇阐述。

着眼全局，顺应大势，习近平总书记为我国中长期发展作出战略谋划——

“这是把握未来发展主动权的战略性布局和先手棋，是新发展阶段要着力推动完成的重大历史任务，也是贯彻新发展理念的重大举措”；

“要牢牢把握扩大内需这个战略基点，努力探索形成新发展格局的有效路径”；

“我们强调构建新发展格局，不是关起门来搞建设，而是要继续扩大开放”……

无论是国内考察座谈，还是出席国际会议，习近平总书记多次就构建新发展格局作出阐述和部署，新的发展图景正加快绘就。

以深化改革为抓手，在构建统一大市场 中激发内需潜力——

2021年11月18日，国家反垄断局挂牌。

挂牌后第三天，这一新成立的机构就开启了对市场垄断行为的集中处罚，挂牌两周内共发布46张处罚书，剑指医药、燃气和互联网等行业垄断违规行为。

强化反垄断和反不正当竞争，为各类主体创造更公平竞争的市场环境，正是提升国内大循环效率，构建国内统一大市场的手段之一。

一系列措施瞄准畅通循环淤点堵点：以满足国内需求为基本着力点，加强现代物流体系建设；加快科技自立自强，推动产业链供应链优化升级；推出若干举措提振大宗消费重点消

费,全面推进乡村振兴、持续推进以人为核心的城镇化……内需潜力不断释放。

一系列改革举措对接国家重大战略:雄安新区建设稳扎稳打推进,深圳建设中国特色社会主义先行示范区,浦东打造社会主义现代化建设引领区,海南“启航”中国特色自由贸易港……改革整体效应持续显现,一个个新的增长极不断释放强劲动力。

以扩大开放为契机,在深度融入世界中锻造竞争新优势——

今年11月23日,江苏连云港。一列装载着生活用品、家用电器等货物的中欧班列由此首发、飞驰而去,将于20天后抵达莫斯科沃尔西诺站。

疫情下,当飞机停飞、轮船停运时,中欧班列“逆流而上”,奔赴“一带一路”沿线,扮演了全球抗疫的“生命线”和稳定供应链的“保障线”,书写命运与共的生动故事。

2013年秋,习近平总书记西行哈萨克斯坦、南下印度尼西亚,先后提出建设丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路重大倡议。

8年来,我国已与140个国家、32个国际组织签署了合作文件;雅万高铁、中老铁路、匈塞铁路、蒙内铁路、瓜达尔港、汉托托塔港等一大批项目扎实推进,我国倡议设立的亚投行、丝路基金等金融机构为基础设施建设拓展资金渠道……纷呈的亮点,标注出“一带一路”建设实打实、沉甸甸的成就。

如今,“一带一路”这颗梦想的种子正成长为参天大树,在世界百年未有之大变局中,为各国开创出一条通往共同繁荣的机遇之路。

“以高标准、可持续、惠民生为目标”“努力实现更高合作水平、更高投入效益、更高供给质量、更高发展韧性”,今年11月19日,第三次“一带一路”建设座谈会上,习近平总书记把脉定向,推动共建“一带一路”沿着高质量发展之路继续前进。

“这决不是封闭的国内循环,而是更加开放的国内国际双循环,不仅是中国自身发展需要,而且将更好造福各国人民。”习近平总书记的坚定话语,道出构建新发展格局中“同舟共济”“互利共赢”的深刻涵义。

行胜于言。

首家外资控股证券公司、首家外资独资寿险公司、首家外资全资控股期货公司、首家外资全资控股公募基金……近年来,多个“第一”陆续诞生,让不少外资企业感慨中国金融开放“雷厉风行”。

这是推进范围更大、领域更宽、层次更深的开放:全面实施外商投资法及其实施条例,外商权益得到保护;连续4年缩减外资准入负面清单,放宽金融、汽车等多领域市场准入;加大知识产权保护力度,营商环境持续优化……

这是更重规则建设,积极参与全球经济治理的中国贡献:参与世贸组织改革,发出中国立场与主张;加快建设面向全球的高标准自由贸易区网络;正式申请加入全面与进步跨太平洋伙伴关系协定(CPTPP)、数字经济伙伴关系协定(DEPA),积极推行多边主义……

“随着中国经济增长更多转向由国内消费驱动,同时继续扩大开放,中国将为全球经济复苏注入更多增长动能。”国际货币基金组织总裁格奥尔基耶娃如此评价。

人民至上,向着共同富裕的目标扎实奋进,让百姓都能过上更好的日子

独龙江峡谷屏风九叠,依山而建的公路,让云南省贡山县独龙江乡的乡亲们奔向幸福的道路更加通达。

“我们赶上了好时候,路修通了,日子就好过多了。”在迪政当村,独龙族妇女李玉花抚今追昔,感慨不已。

时间,见证巨变——

2014年,独龙江公路高黎贡山隧道全线贯通;2018年,独龙江乡6个行政村整体脱贫,作为“直过民族”的独龙族摆脱千年贫困。如今,5G网络、特色产业、电商,让大山深处与外部世界愈发紧密相连。

9年，跨越千年——

“人民对美好生活的向往，就是我们的奋斗目标。”

2012年11月15日，迎着众人期待的目光，习近平总书记庄严宣示。

9年来，以习近平同志为核心的党中央以实际行动生动践行这一郑重承诺，听民声、察民情、汇民智、解民忧，让人民的获得感和幸福感有了实实在在的提升。

“小康不小康，关键看老乡”“决不能落下一个贫困地区、一个贫困群众”“全面建成小康社会，一个民族都不能少”……党的十八大以来，新时代的脱贫攻坚战拉开序幕。

习近平总书记眼中的“小康”，不仅要看经济总量，更要看老百姓的生活质量，不仅要看平均数，更要看大多数。

历史将记住这个日子。

2021年7月1日，在庆祝中国共产党成立100周年大会上，习近平总书记庄严宣告：“经过全党全国各族人民持续奋斗，我们实现了第一个百年奋斗目标，在中华大地上全面建成了小康社会”。

“民亦劳止，汔可小康”，《诗经》里的千古吟唱，穿越历史风云，在社会主义中国成为现实；中国共产党带领人民的百年奋斗，将全面小康的历史丰碑树立在新时代复兴之路上。

“我们推动经济社会发展，归根到底是为了不断满足人民群众对美好生活的需要。”

9年来，以习近平同志为核心的党中央始终践行着这一执政理念，以经济发展不断厚积物质基础，不断厚植民生福祉：

现行标准下农村贫困人口近1亿人全部脱贫；居民人均可支配收入达到3万多元，中等收入群体持续扩大；义务教育入学率接近100%；基本医疗保险覆盖超过13.5亿人，基本养老保险覆盖超10亿人……

一组组数字，是“我将无我，不负人民”的责任担当，是“以人民为中心的发展思想”的旗帜引领，是实现“让人民群众的获得感成色更足、幸福感更可持续、安全感更有保障”的价值追求。

发展为了人民，是马克思主义政治经济学的根本立场。

发展为了人民，是中国共产党人初心使命的现实反映。

“中国共产党人的初心和使命，就是为中国人民谋幸福，为中华民族谋复兴。”践行初心使命，就必须始终坚守人民立场。

发展为了人民，是新时代习近平经济思想的根与魂。

以习近平同志为核心的党中央把马克思主义理论和中国实践相结合，创新发展马克思主义政治经济学“人民性”的内涵，并在9年来的实践中鲜明体现——

初冬时节，浙江省衢州市柯城区沟溪乡余东村，街巷间随处可见色彩浓烈的墙画：鲜红的大公鸡栩栩如生，金黄的稻穗映出农民丰收的笑靥，绿水青山间流淌江南风光……

“共同富裕路上，一个也不能掉队。”一幅画带动老百姓走上“共富”之路的故事，折射出浙江按照中央赋予的新使命，高质量发展建设共同富裕示范区的积极探索。

治国之道，富民为始。

“共同富裕是社会主义的本质要求，是中国式现代化的重要特征，要坚持以人民为中心的发展思想，在高质量发展中促进共同富裕”。习近平总书记强调。

着眼社会主要矛盾变化，将人民需要作为发展标尺，立足于推动共同富裕取得更为明显的实质性进展，中国经济航船向着更多更公平惠及全体人民的方向不断前进：

“就业是最大的民生”——深入实施就业优先战略和更加积极的就业政策，千方百计稳住就业基本盘，推动实现更加充分、更高质量就业；

“办好人民满意的教育”——深化教育教学改革创新，促进公平和提高质量，推进义务教育均衡发展和城乡一体化，“双减”政策落地推行；

“完善覆盖全民的社会保障体系”——持续扩大社会保障覆盖范围，加快发展多层次、多支柱养老保险体系，健全农民工、灵活就业人员、新业态就业人员参加社会保险制度；

“全面推进健康中国建设”——健全国家公共卫生应急管理体系，促进中医药传承创新发展，健全遍及城乡的公共卫生服务体系；

“房子是用来住的、不是用来炒的”——坚决遏制投机炒房，促进房地产市场平稳健康发展，解决好大城市住房突出问题，努力帮助新市民、青年人等群体缓解住房困难，推动房地产税改革试点工作破冰前行；

“让良好生态环境成为人民生活的增长点”——推动划定生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线，打好蓝天、碧水、净土保卫战……

“读懂今天的中国，必须读懂中国共产党。”

12月2日，习近平总书记在向2021年“读懂中国”国际会议（广州）开幕式发表的视频致辞中深刻阐明——

“中国共产党将坚持人民至上，坚持全心全意为人民服务的根本宗旨，践行以人民为中心的发展思想，不断促进人的全面发展和全体人民共同富裕，更好满足中国人民对美好生活的向往。”

历史的车轮始终滚滚向前。

回看新时代9年来路，在以习近平同志为核心的党中央掌舵领航下，中国经济在砥砺前行中书写出人民满意、世界瞩目、可以载入史册的壮丽答卷。

展望注定不凡的前路，“十四五”开局稳健，全面建设社会主义现代化国家新征程上，各种困难挑战仍然不减，一个个难关大考亟待攻克，但时与势始终在我们一边。

“以史为鉴、开创未来，不忘初心、牢记使命”。走过百年的中国共产党，引领勤劳智慧的中国人民，以无比的勇毅和决心笃定前行，以宽广的胸怀拥抱世界，必将在不断登临发展新境界的浩荡进程中赢得主动、赢得未来。

8、商务部解读 WTO 服务贸易国内规制联合声明倡议谈判成果

【来源】中国一带一路网(2021-12-09)

【作者】于佳欣

【正文】日前，世贸组织67个成员共同发表了《关于完成服务贸易国内规制谈判的宣言》，确认服务贸易国内规制联合声明倡议谈判顺利完成，宣布达成《服务贸易国内规制参考文件》，决定参加方在1年内完成各自正式核准工作。

谈判成果如何？有哪些方面意义？中方在谈判中发挥了怎样的作用？商务部世贸司有关负责人接受了记者采访。

成果主要体现在达成的参考文件

该负责人介绍，此次谈判成果主要体现在参加方宣布达成的参考文件，即《服务贸易国内规制参考文件》。

比如在总则部分，规则体现发展导向，规定给予发展中成员最长达7年的实施过渡期；规则还强调参加方的监管权利，明确各方有权对其境内服务提供进行管理和制定新法规等。

在具体规则要求部分，提出了服务贸易相关措施应符合客观和透明的标准、程序公正与合理要求，且不在男女间构成性别歧视等。

在金融服务规则方面，考虑到金融服务的特殊性，为金融相关的许可、资质的申请与审批提供了适度的灵活监管空间。

将为企业参与国际服贸每年节省约1500亿美元

“世贸组织服务贸易国内规制相关规则旨在优化成员服务业领域许可审批流程，降低企

业经营成本，改善全球服务贸易营商环境。”该负责人表示。

服务贸易是国际贸易的重要组成部分。近10年来，全球服务贸易平均增速高于货物贸易增速。世贸组织预测，2040年服务贸易在国际贸易占比将由目前的22%提升至33%以上。但国际服务贸易的交易成本是传统货物贸易成本的两倍，其中成员内部规制因素带来的成本占40%。

该负责人表示，此次议题谈判参加方共有67个世贸组织成员，包括中国、美国、欧盟等，其服务贸易规模占世界服务贸易总额的90%。根据世贸组织和经合组织的联合研究报告，参考文件生效将为全球企业参与国际服务贸易每年节省约1500亿美元成本，尤其惠及中小微企业，金融、商业、通信和运输服务业收益尤为显著。

中国作为全球服务贸易第二大市场，谈判成果对中国服务贸易发展也将发挥积极作用。

该负责人表示，参考文件将有助于中国企业更加便利地在境外设立商业实体、取得经营许可和相关资质，并通过跨境方式提供服务。此外，还有助于降低我国企业进入国际市场的成本，为我国服务贸易高质量发展提供规则保障。

助力重振世贸组织谈判功能 为其他议题谈判路径提供借鉴

“服务贸易国内规制是世贸组织在近20年以来首次实现以诸边谈判方式取得重大突破的议题。”该负责人强调，相关谈判达成协议，有助于重振世贸组织谈判功能，为世贸组织未来其他议题谈判路径提供重要借鉴。

世贸组织总干事伊维拉也指出，相关谈判成果的达成，表明世贸组织正走出低谷，开始向积极方向前进。

值得一提的是，参考文件提出了服务贸易相关措施不在男女间构成性别歧视。

该负责人表示，参考文件中首次纳入性别平等条款，要求各参加方在法律法规中确保男女享有平等参与服务贸易的权利，这将成为世贸组织支持妇女经济赋权的新途径。

中方为谈判顺利结束作出重要贡献

该负责人表示，中方积极参与谈判，主动提供方案建议，始终与其他参与方相向而行，为谈判顺利结束作出重要贡献。

该负责人表示，中方不仅联合各方发起谈判，还以实际开放行动履行责任担当。一直以来，中方持续开展包括服务业在内的改革开放，颁布了外商投资法及其配套法规，确立了包括服务业在内的外商投资准入前国民待遇加负面清单管理制度。今年7月，商务部还发布了海南自由贸易港跨境服务贸易负面清单，通过改革开放不断改善营商环境。

中国还积极推动谈判达成协议。该负责人介绍，在谈判过程中，中方会同各方积极研提谈判具体问题解决方，在必要情况下显示灵活性，以寻求共识。比如，最后冲刺阶段，中方及时提交了两份关于具体承诺减让表的草案文件，为完成谈判作出积极贡献。

该负责人表示，中方将尽快完成国内核准流程，与各方共同推动该谈判成果早日落地生效。

9、共建“一带一路”推动弥补全球发展赤字、治理赤字

——专访北京大学新结构经济学研究院院长林毅夫

【来源】新华丝路网(2021-12-20)

【责编】黄新培

【正文】“‘一带一路’倡议由中国提出，但合作成果惠及全世界。”北京大学新结构经济学研究院院长林毅夫18日以视频方式接受记者采访时表示，“一带一路”合作理念与成功经验为推动全球发展合作提供有益启发，有助于弥补全球发展赤字和治理赤字。

发展是实现人民幸福的关键。近年来，全球范围内贫富差距不断扩大，一些国家特别是

发展中国家发展欠账凸显。林毅夫指出,“一带一路”合作考虑到共建国家的迫切发展需求,让发展中国家积极共享有益发展经验;合作项目的选择和执行注重与共建国家实际国情和发展水平相适应。

“改善基础设施是中国脱贫致富的重要经验,这也成为中国同其他国家开展‘一带一路’合作的重要抓手。”林毅夫说,从推进工业化和技术创新,到保障就业、改善民生,“一带一路”合作抓住了发展中国家破解可持续发展瓶颈的优先事项,符合共建国家的共同发展利益,为全世界人民带去实实在在的福祉,有力推动落实联合国2030年可持续发展议程。

截至目前,中国已与145个国家、32个国际组织签署200多份共建“一带一路”合作文件。“‘一带一路’倡议在如此短的时间内能够在国际上产生如此大的影响力,充分说明其合作理念是人心所向。”林毅夫说。

新冠肺炎疫情暴发以来,共建“一带一路”不但没有按下“暂停键”,反而逆风前行,成为助力各方抗击疫情、稳定经济、保障民生的重要合作路径:中老铁路全线通车,匈塞铁路、雅万高铁建设顺利推进;今年前11个月,中欧班列共开行13817列,同比增长23%……

“‘一带一路’合作是基于相互尊重、平等互惠的原则,致力于推动各方形成发展共同体、利益共同体、责任共同体。”林毅夫说,这就是在疫情背景下,“一带一路”合作展现出强劲韧性和旺盛活力的“密码”所在。

眼下,中国正致力于推动经济发展质量变革、效率变革、动力变革。林毅夫认为,这将进一步激发中国市场潜力、推动中国扩大对外开放,为高质量共建“一带一路”合作尤其是绿色丝路和数字丝路建设拓展更大空间,为实现高标准、惠民生、可持续的目标提供更优路径。

一段时间以来,国际上不时出现一些抹黑“一带一路”合作的杂音。“这些说法没有事实依据。”林毅夫说,以在斯里兰卡和一些非洲国家开展的“一带一路”项目为例,大量研究数据表明中方在相关国家债务总额中所占份额较低。“这些合作项目不但没有制造所谓‘债务陷阱’,反而还帮助这些国家摆脱了发展迟滞落后的陷阱。”

“事实胜于雄辩,公道自在人心。”林毅夫表示,相信秉持开放包容精神的“一带一路”合作,将继续助力世界共同发展繁荣,推动构建人类命运共同体。

交流成果

一、交流合作

1、中国世界经济学会2021国际发展论坛

“全球发展治理与中国的国际发展合作”在我校举行

【来源】上海对外经贸大学新闻网

【作者】国际发展合作研究院

【正文】为顺应中国对外开放新形势,积极响应“一带一路”倡议,推进中国国际发展合作工作,中国世界经济学会和我校于11月20日共同主办了“中国世界经济学会2021国际发展合作论坛”。本次论坛由上海对外经贸大学国际发展合作研究院、国际经贸研究所、上海市世界经济学会和上海市国际贸易学会联合承办,论坛以线上方式举行,本次论坛主题为“全球发展治理与中国的国际发展合作”。论坛涉及新时期中国国际发展学科建设、国际发展合作与可持续发展、国际发展融资及其可持续性议题。邀请了来自国家国际发展合作署、中国农业发展银行、国家开发银行等政府机关、行业机构的代表和商务部国际贸易与经济合作

研究院、中国社科院世界经济与政治研究所、中国农业大学、北京大学、复旦大学、厦门大学、上海大学、西南财经大学、南京农业大学、山东财经大学、上海师范大学、厦门理工学院等高校和学术机构的专家学者共同参与本次学术盛宴。

“中国世界经济学会 2021 国际发展论坛”会议为期一天，由主论坛和 3 个分论坛组成。

主论坛包含开幕式、新书发布、主旨演讲三项内容。我校国际发展合作研究院院长黄梅波教授主持开幕式。

我校副校长吴忠代表学校向出席论坛的各位领导和专家，表示热烈的欢迎，并介绍了我校的特色和办学成果。创办 60 多年来，学校的发展始终与国家对外开放，尤其是对外经贸事业的发展同频共振、休戚与共，为“复关”“入世”谈判，为中国融入世界经济贸易体系做出了积极贡献，逐渐成为我国开放经济理论研究、决策咨询服务和国际化专门人才培养的重要基地。此次论坛邀请国内国际发展界重量级专家和学者探讨“全球发展治理与中国的国际发展合作”问题，以及新时期中国国际发展合作面临的国际发展学科建设问题，彰显了我校国际发展合作研究院在国内国际发展研究及人才培养领域的学术影响力和智库服务能力。

商务部国际贸易与经济合作研究院俞子荣副院长，国家国际发展合作署政策和规划司代表陈鹏飞先生，以及中国世界经济学会代表、中国社科院世界经济与政治研究所副所长徐奇渊研究员、中国世界经济学会副会长上海世界经济学会会长罗长远教授分别致辞。

开幕式后，进行了《国际发展学概论》的新书发布。本书编著者黄梅波教授和崔文星博士首先对我校国际发展学科建设情况和本书的写作目的、主要内容及特点进行了介绍。该书为国内首部国际发展学教材，全书的框架设计主要以联合国 2030 年可持续发展议程为参考，从理论、议题和手段三个方面对国际发展的历史、理论、指标、目标、减贫、健康、教育、性别、环境、安全、多边援助、南北援助、南南合作、非政府行为体、援助和发展有效性、中国对外援助等内容进行全面介绍。中国农业大学徐秀丽教授及复旦大学赵剑治副教授作为国际发展学研究及教学第一线的专家对该书的出版给与了祝贺并进行了精彩点评。

在主旨演讲部分，首先由中国农业发展银行副行长张文才先生作了主旨演讲。张文才先生曾担任亚洲开发银行副行长、财政部国际经济合作司司长、新开发银行和亚洲基础设施投资银行中国董事等职务，长期支持学术界关于对外援助、国际发展、多边开发融资机构的研究，对国际发展融资有着权威见解。随后，中国农业大学文科讲席教授李小云、商务部研究院国际发展合作研究所所长王烁研究员、复旦大学世界经济研究所所长万广华教授、山东财经大学校长赵忠秀教授作为国际发展领域资深专家均就各自的最新研究进展和业务重点及与国际发展合作的关系作主题发言，内容涉及：可持续发展视角下公共开发性金融机构的作用；

“后疫情时代的国际发展合作”；“从‘全球发展倡议’思考新时期中国国际发展合作”；“‘一带一路’建设的收入分配效应”；“多维度推动国际发展合作学科建设和人才培养”。主旨演讲精彩纷呈，引起了与会者的共鸣与思考。下午的 3 个平行分论坛的主题分别为：“国际发展合作与可持续发展”“国际发展融资与国际发展合作”“国际发展学科建设及主干课程建设经验”。分论坛中，共有近 30 位专家学者围绕会议主题进行发言，话题集中，讨论热烈。

“一带一路”倡议进入了发展的新阶段，联合国 2030 年可持续发展愿景成为全球共识，“国际发展援助”及“国际发展融资”在全球经济治理中扮演的角色愈加重要。在此背景下，学校积极向国家战略的需求靠拢，于 2018 年组建了以黄梅波教授为学术带头人的对外援助与国际发展研究团队，每年与中国世界经济学会联合主办“国际发展论坛”，今年已是第四届。

我校国际发展合作研究院建院近 4 年来，在人才队伍建设、科学研究及学术交流等领域取得重要进展：2019 年 4 月，研究院成为中宣部“一带一路”国际智库合作委员会成员；2020 年 5 月，研究院成为国家国际发展合作署核心智库；2020 年开始在国际经贸学院国际商务硕士中招收国际发展合作研究方向硕士研究生；2021 年研究院将依托应用经济学博士点招收国

际发展合作方向博士研究生。“国际发展论坛”是我和中国世界经济学会联合打造学术交流品牌,论坛每年举办一次,聚集了中国从事国际发展问题研究的专家学者、青年才俊,通过多方努力共同为中国国际发展合作面临的战略性、前瞻性问题提供解决方案。

学术前沿

一、智库报告

1、在“一带一路”背景下公共服务供给通过外资对县域经济转型的影响机制

【来源】《技术经济》(2012年第10期)

【作者】罗平,罗薇薇,谭笑

【关键词】公共服务供给;外资;县域经济转型;影响机制

【摘要】公共服务不仅是反映人们生活水平的重要指标,还是反映一座城市的发展水平的重要指标。以县域经济发展为研究对象,对县域公共服务进行科学分析,从贸易便利和政府发展两个角度,深入探讨公共服务供给通过外资对县域经济转型的影响机制。同时,选取“一带一路”沿线的17个省、自治区及直辖市1126个县的经济数据,进行数据分析和计量检验,结果发现:在县域经济的发展转型中,直接公共服务的促进作用并不明显,但却能通过引入外商投资等方式间接产生比较明显的促进作用;此外,借助“一带一路”倡议的政策优势,提升了直接公共服务对县域经济转型中的正向效应;社会性和经营性公共服务通过外资影响县域经济转型时产生了正向溢出,导致本地聚集过多的资源,产生“虹吸效应”,从而对周边县域的经济发展产生了负面影响。

2、标准距离对国家出口的影响研究——来自“一带一路”的证据

【来源】《经济问题探索》(2012年第11期)

【作者】姚晓阳,方仕杰,乐为,陈蕊,宋明顺

【关键词】标准距离;动态地理距离;制度距离;引力模型;贸易潜力

【摘要】“一带一路”地跨亚欧大陆,沿线国家在经济体量、文化传统、基本制度以及发展模式等方面表现出显著的异质性。作为公认的全球治理公共物品,标准是协同利益机制缺失问题的重要手段之一。而如果各国采用和实施不同的标准、技术法规和合格评定程序,则可能会造成进出口贸易中不必要的障碍。为分析标准对于出口贸易的影响,本文首次构建了国家间标准距离指标,刻画了“一带一路”沿线国家标准发展水平的差异。利用“一带一路”沿线45个国家2008-2019年出口数据,基于引力模型分析了标准距离对于国家出口贸易的影响。最后对中国与“一带一路”国家之间的贸易潜力进行了测算。结果表明:标准距离对国家间出口表现出显著但非对称的影响。在标准“正向溢出”情景下即出口国与进口国的标准距离为正时,标准距离越大,出口国提供的产品或服务的质量越高,越促进出口。在标准“负向溢出”情景下即出口国与进口国的标准距离为负时,标准差距越大越抑制出口,进而妨碍贸易。此外,地理摩擦的减弱以及国家制度优势的提高会进一步放大标准距离对出口的影响。最后,基于中国与“一带一路”沿线国家贸易潜力的测算,发现“一带一路”沿线多数国家贸易属于潜力巨大型和潜力开拓型。

3、“一带一路”背景下西南地区就业结构与产业结构的协调性研究

——以广西、云南、西藏三省（区）为例

【来源】《工业技术经济》(2012年第11期)

【作者】熊斌, 陈柯霏

【关键词】一带一路; 产业结构; 就业结构; 协调系数; 地区异质性; 区域经济发展

【摘要】产业结构与就业结构的协调发展对于充分、高质量就业与经济高质量发展具有重要意义。本文从就业的所有制结构、城乡结构、产业分布结构分析了“一带一路”建设以来我国及西南三省（区）的就业结构变化,并运用协调系数、结构偏离度、相似系数对其就业结构与产业结构的协调性及地区间趋同度进行测度。研究发现,全国及西南三省（区）产业结构与就业结构的协调性均有所提升,全国三次产业中第一产业发展的协调性水平最低,存在较严重的劳动力过剩现象。西南三省（区）产业结构趋同化趋势明显;产业结构与就业结构协调性不断提高的同时,仍存在产业结构和就业结构的“错位”问题;西南三省（区）产业与就业的协调程度存在明显的地区异质性,三次产业的协调性从高到低依次为第三产业、第一产业、第二产业。最后基于实证分析结果提出了推进西南地区产业结构与就业结构协调发展的优化建议。

4、“一带一路”境外经贸合作区赋能新发展格局的逻辑与思路

【来源】《改革》(2012年第11期)

【作者】刘洪愧

【关键词】境外经贸合作区; “一带一路”倡议; 新发展格局; 双循环

【摘要】境外经贸合作区是共建“一带一路”的重要抓手,有助于推动中国企业高质量、规模化和协同化“走出去”,构建以中国为主导的“一带一路”国际产业链供应链,营造良好的共建“一带一路”国际环境。政府推动和引导、政策优惠、园区选址和产业定位是境外经贸合作区建设和发展的重要前提条件。未来共建“一带一路”境外经贸合作区,应完善政府间合作机制,规范园区管理体制,推动中国与沿线国家的标准互认互通,提高园区的金融服务供给水平,更好地发挥跨境电商和数字贸易的作用,积极发挥中欧班列的运输和物流作用,总结园区发展经验并创新园区类型。

5、“一带一路”沿线城市网络的联结及其集聚性影响因素研究

——基于生产性服务业跨国公司联系的视角

【来源】《国际经贸探索》(2012年第11期)

【作者】丁如曦, 赵磊, 李东坤

【关键词】网络联结; 一带一路; 城市网络; 生产性服务业; 社会网络分析方法

【摘要】文章基于生产性服务业跨国公司联系的视角,定量测度并刻画2013年和2018年“一带一路”沿线64个国家（地区）190个样本城市网络联结状况,并探究其集聚性影响因素。结果显示:“一带一路”沿线城市网络联结具有复杂性和尺度变异特征,不同层级城市联系网络的空间形态与密度存在较大差异;沿线城市间网络联结具有核心-边缘结构,东、西两端分别已形成多中心网络化联结格局,中间欧亚内陆腹地城市的网络联结及其集聚性相对不足;整体上,“一带一路”沿线城市网络具有多中心、多层级、嵌套型特征;城市的人口规模、经济发展水平、连通性硬件设施、软件环境以及城市所在国家的对外开放水平和营商便利度因素,对城市网络联结的集聚性具有显著的正向影响。

6、“一带一路”国家金融风险溢出研究——基于 TENET 网络方法

【来源】《系统工程理论与实践》(2012 年第 11 期)

【作者】赵万里, 范英, 姬强, 张大永

【关键词】“一带一路”; 股票市场; 极端风险网络; TENET; CoVaR

【摘要】随着“一带一路”沿线国家间贸易自由度、金融机构合作水平不断提升,“一带一路”国家间金融市场也在逐步增进融合。研究“一带一路”沿线国家间金融市场风险传染关系对保障地区金融健康发展有重要的现实意义。本文借鉴 TENET 方法构建“一带一路”沿线国家股票市场极端风险网络,探究极端尾部风险情形下带路沿线国家股票市场间的风险特征、风险传导路径以及演变规律。研究结果表明:“一带一路”沿线国家股票市场的系统性风险具有时变特征,且在经济承压时期呈现上升趋势。从分区域来看,2008 年受金融危机影响欧洲地区风险较高,2020 年新冠疫情期间亚洲地区风险较高。从具体国家来看,受欧债危机影响较大的希腊,塞浦路斯等国股市风险溢出水平较高。中国在“一带一路”金融风险网络中主要接收外界的金融风险,风险主要来源于以色列、希腊和新加坡等国。本研究能够为“一带一路”沿线国家的宏观政策制定者、跨国金融投资机构进行金融风险监测和防范境外输入性风险提供理论指导。

7、“一带一路”沿线省区科技创新与旅游经济协调发展及影响因素研究

【来源】《资源开发与市场》(2012 年第 11 期)

【作者】周霖, 周成, 王耀斌

【关键词】科技创新; 旅游经济; 协调发展; “一带一路”

【摘要】以我国“一带一路”沿线 18 个省区为考察区域,运用熵值法、耦合协调分析和面板数据模型,构建科技创新与旅游经济协调发展评价体系,对两大子系统发展、综合协调发展及其影响因素进行研究。结果表明:(1)我国“一带一路”沿线省区科技创新与旅游经济子系统呈相对稳定或显著上升发展特征,长三角和珠三角等沿海地区发展等级较高,而西北内陆省区较低。(2)2006—2018 年,多数省区科技创新与旅游经济综合评价水平呈稳定上升态势,且优势型省区均集中在东南沿海地区。(3)科技创新与旅游经济系统间联系不断增强并向良性协调方向发展,提升科技创新能力是多数省区实现两系统协调发展的重点。(4)旅游人力资本、创新支撑环境和科技创新产出是两大系统协调发展的重要影响因素。

8、我国面向“一带一路”沿线国家中药出口贸易格局的演变和影响因素研究

【来源】《中国卫生经济》(2012 年第 11 期)

【作者】舒燕

【关键词】“一带一路”沿线国家; 中药出口; 贸易格局; 影响因素; 扩展引力模型

【摘要】目的:了解我国面向“一带一路”沿线国家中药出口的贸易格局变化,明确其贸易流量的影响因素,探索提高贸易竞争力的可行方案。方法:运用 2006—2019 年我国对埃及、印度、印度尼西亚等 13 个“一带一路”国家数据为样本,分别从贸易总量、显示性比较优势、贸易强度进行中药出口贸易格局演变分析;进而对样本数据进行二阶段最小二乘法的工具变量回归,检验扩展引力模型中的解释变量。结果:在贸易格局的分析中,“一带一路”倡议的实行提高了我国中药的显示性比较优势,加强了我国和沿线国家的中药贸易紧密度;在影响因素的分析中,进口国经济规模、老龄化程度、签署区域贸易协定显著提高了我国中药出口额,两国距离、经济差异水平是贸易流量的阻碍因素。结论:从加强与沿线国家医药产业合作、加强中医药文化传播、提升中药质量和标准化等方面提升我国的中药竞争力。

9、“一带一路”能否提升中国出口产品质量——基于制度环境视角的微观研究

【来源】《现代经济探讨》(2012年第11期)

【作者】韩民春,袁瀚坤

【关键词】“一带一路”倡议;出口企业;产品质量;制度环境

【摘要】将“一带一路”倡议作为一次准自然实验,利用2010—2016年中国海关数据,运用双重差分法考察“一带一路”倡议对中国企业出口产品质量的影响及其作用机制。研究显示:“一带一路”倡议显著提高了企业出口产品质量,良好的地区制度环境强化了“一带一路”倡议对出口产品质量的正面影响;“一带一路”倡议对非垄断企业和非国有企业出口产品质量提升的影响更为明显;“一带一路”倡议对企业出口决策产生影响,其对出口产品质量的影响主要通过成本效应和进口中间品质量效应两条渠道实现。

10、“一带一路”沿线省份旅游经济与碳排放脱钩态势及影响因素研究

【来源】《生态经济》(2012年第11期)

【作者】郑伯铭,张宣,明庆忠

【关键词】碳排放估算;旅游经济增长;Granger因果检验;脱钩;影响因素

【摘要】对2007—2017年“一带一路”沿线省份旅游碳排放量进行估算,对旅游经济与碳排放之间的协整及相互预测的能力进行检验,并分析两者的脱钩态势以及影响脱钩态势空间异质性的主要因素。研究结果表明:(1)2007—2017年“一带一路”整体旅游碳排放量增长约0.84倍,碳排放量较高的省份大体集中在东南、东北,中西部省份普遍属于低碳排放地区;(2)旅游碳排放与旅游经济增长之间存在一定的长期关系,旅游经济增长是旅游碳排放的单向Granger原因;(3)时空维度上看,2016年脱钩态势最优,东南区域的脱钩状态最为严峻,西南、西北以及中部区域相对较好;(4)科技创新能力、政府政策、城市化水平以及产业结构是影响脱钩态势空间异质性的主要因素。

11、“一带一路”沿线配送中心选址模型

【来源】《吉林大学学报(工学版)》(2012年第6期)

【作者】宗芳,李宇暄,高飞

【关键词】物流工程;配送中心;经济辐射场;网络拓扑结构;“一带一路”

【摘要】为实现“一带一路”通道内物资的高效互通并带动沿线城市的经济发展,需要采取科学方法进行“一带一路”沿线配送中心的选址研究。本文考虑配送中心受城市间经济发展的吸引作用及投资运营成本因素,基于场论和拓扑结构定量化计算方法,建立“一带一路”沿线配送中心选址效用函数,采用熵权法TOPSIS(Technique for Order Preference by Similarity to an Ideal Solution)进行参数标定和计算,以效用最大化为优化目标求解最优化选址方案。结果表明模型兼顾配送中心的拓扑吸引作用和对“一带一路”沿线多种运输方式的衔接作用,实现了总成本的最小化。本模型应用于“一带一路”沿线配送中心的选址,得到最优化的配送中心数量和位置布局,有利于完善“一带一路”沿线的运输网络布局,提高运输效率,降低运输成本,实现“一带一路”沿线各城市间的资源平衡和经济辐射,促进“一带一路”沿线区域的整体协同发展。

12、对外承包工程空间溢出性与东道国经济增长——“一带一路”沿线非洲国家的实证分析

【来源】《国际商务研究》(2012年第6期)

【作者】李者聪

【关键词】对外承包工程；东道国经济增长；空间溢出效应；“一带一路”沿线国家

【摘要】基于“一带一路”沿线47个非洲国家2005~2018年的面板数据,建立面板和空间模型,检验我国对外承包工程对东道国经济增长的影响和对外承包工程的空间溢出效应。实证研究发现:我国对外承包工程对东道国经济增长存在正向作用,主要体现在第二产业方面。对外承包工程具备异质性特征,受自然资源禀赋和政府管理质量调节影响呈现不同,具体体现在低收入和中高收入国家相同,与中低收入国家相反。从地域上看,我国对外承包工程的经济增长效应受自然资源和政府管理调节作用,对撒哈拉以南的非洲国家与北非地区效果相反。就空间距离而言,我国对外承包工程具备空间溢出性效应,即对外承包工程能够提升相邻地区的经济增长,直接效应和间接效应显著且为正。

13、“一带一路”背景下境外工业园区商业模式动态更新路径:

基于中国-印度尼西亚经贸合作区的案例研究

【来源】《世界经济研究》(2012年第11期)

【作者】唐拥军,戴炳钦,简兆权,范志明,胡品平

【关键词】境外工业园区;商业模式;价值共创;动态能力;“一带一路”

【摘要】学界对现有工业园区商业模式的研究尽管从园区布局、环境污染治理和基础设施建设等角度进行了探讨,然而,缺乏从利益相关者价值共创的视角对境外工业园区商业模式进行讨论,无法体现利益相关者在境外园区商业战略和营销中的地位。文章在价值共创理论和动态能力理论的基础上,通过对中国-印度尼西亚经贸合作区商业模式动态更新的案例研究发现,境外工业园区存在地产型和城市功能型两种商业模式,境外工业园区的商业模式更新路径存在匹配式和引导式两种。这一研究将价值共创理论应用到境外合作区商业模式转型中,加深了对境外合作区不同商业模式特征及其更新路径的理解,拓展了价值共创理论的内涵,对中国境外工业园区如何设计和选择合适的商业模式具有理论指导和实践意义。

14、中国与“一带一路”沿线国家粮食生产合作潜力研究

【来源】《区域经济评论》(2012年第6期)

【作者】余燕,赵明正,赵翠萍

【关键词】“一带一路”;粮食;生产潜力;农业合作

【摘要】将生产潜力与合作风险结合起来,研究中国与“一带一路”沿线国家主要粮食的合作潜力。首先,测算沿线国家粮食的生产潜力,筛选出可以合作的重点国家;其次,从生产波动、投资环境和粮食禁运风险三个方面测算中国与沿线国家开展合作面临的潜在风险。研究认为,小麦的重点合作国主要分布在中东欧、独联体、西亚、南亚和中亚;稻谷的重点合作国主要分布在东南亚和南亚;玉米的重点合作国主要分布在中东欧、独联体、东南亚和西亚;大豆的重点合作国主要分布在独联体和南亚。不同国家生产波动、投资环境、粮食禁运风险差别较大。中国应因地制宜实施差异化的潜力开发、粮食贸易和风险防范策略。

15、“一带一路”沿线国家经济联系强度及其影响因素分析

【来源】《统计与决策》(2012年第22期)

【作者】朱金勋,高维新,温馨

【关键词】“一带一路”;修正引力模型;整体网络分析法;经济联系强度

【摘要】“一带一路”倡议是一个跨区域、跨制度、跨国别的开放包容的国际性区域合作网络框架,研究“一带一路”沿线国家经济联系强度对打造经济互融、政治互信、文化包容的命运共同体具有重要意义。文章从邻近区位、产业互补、经济距离等方面多维度修正了传统引力模型,运用整体网络分析法可视化测算2000—2017年“一带一路”沿线国家的经济联系强度及其影响因素。研究表明:“一带一路”沿线国家的经济联系网络初步成型,中国处于对外影响力的核心位置;金融规则和贸易自由化水平的提升有助于强化经济联系强度。未来“一带一路”经济联系网络结构的优化应从共建立体化的经贸格局、倡导国际绿色发展理念、坚持守正创新发展导向的方面进行。

16、数字经济效率测度及分位异质性分析——基于“一带一路”沿线国家研究

【来源】《亚太经济》(2012年第6期)

【作者】刘超,郑宁雨,韩敏

【关键词】“一带一路”;数字经济效率;三阶段DEA模型;分位数回归

【摘要】运用三阶段超效率SBM模型,引入外部环境变量、随机性因素、松弛变量和非参数的分位数回归模型,有效解决传统模型中的径向和角度问题,同时考虑非期望产出,得出“一带一路”51个沿线国家数字经济效率真实测度值,探究四个影响因素在不同分位点下的不同作用及影响。研究表明:第一,外部环境变量对数字经济效率存在一定影响;考虑松弛变量和非期望产出的三阶段超效率SBM模型可以更加真实地测度实际数字经济效率值;剔除外部环境变量影响后,中国数字经济效率较高,优势明显。第二,四个因素对数字经济效率均有正向促进作用。其中,经济发展水平、人力资本水平在不同分位点下均影响显著,而基础设施情况和对外开放度只在0.1和0.2分位点下影响显著。

17、“一带一路”项目一体化模式与中国标准国际化策略

【来源】《国际经济合作》(2012年第6期)

【作者】路铁军,崔志琴

【关键词】项目模式;标准;国际化

【摘要】项目模式和标准问题是我国企业参与“一带一路”项目建设必须面对的重要问题。标准“走出去”对深入实施“一带一路”具有重要意义,而标准“走出去”需要以一体化项目模式为载体。从深入实施“一带一路”倡议的实际需要出发,分析不同条件下企业可选择的一体化项目模式及采用中国标准的可行性,企业实施一体化项目模式必须充分认识其内涵和风险并具备实施一体化项目的能力。在分析中国标准在“一带一路”项目中的应用现状的基础上,对如何推动中国标准国际化提出了对策建议。

18、印度对“一带一路”倡议的认知、原因及中国对策分析

【来源】《产业与科技论坛》(2012年第23期)

【作者】张红霞

【关键词】“一带一路”倡议;印度;经济合作

【摘要】印度作为中国南部的重要邻国和南亚次大陆最大的国家,无论是在地理结构、战略位置还是在经济往来、贸易合作方面,对于中国“一带一路”倡议中的互联互通来说都极为重

要。然而印度是目前南亚七国中唯一没有加入到“一带一路”倡议中来的国家,对中国的“一带一路”倡议还保持怀疑甚至反对的态度。本文通过分析国内外学者关于“一带一路”倡议在印度发展的基本认知,系统梳理印度针对“一带一路”倡议所采取的反制措施,进而探讨印度采取这种态度的深层次原因,并在此基础上提出中国的应对之策。

19、“一带一路”沿线省域金融生态系统协同演化机制与水平差异

——基于哈肯模型的实证分析

【来源】《工业技术经济》(2012年第12期)

【作者】熊晓炼,樊健

【关键词】“一带一路”;金融生态系统;协同演化机制;协同差异;哈肯模型;泰尔指数

【摘要】为探究“一带一路”沿线省域金融生态系统协同演化机制,本文在引入协同学理论对系统协同演化机理进行分析的基础上,构建哈肯模型,利用2008~2019年“一带一路”沿线省域的基础数据,从子系统和次子系统层面进行实证,进一步探析沿线省域金融生态系统协同水平差异。结果表明:在子系统层面,金融生态环境是系统动态演化的序参量,金融生态环境的改善对金融主体发展具有协同增效效应。在次子系统层面,金融主体子系统动态演化的序参量是银行业;金融生态环境子系统动态演化的序参量是对外开放程度、人文环境和诚信文化,并且对外开放程度与人文环境、诚信文化存在竞争关系,人文环境和诚信文化呈协作关系,3个序参量通过合作与竞争共同主宰金融生态环境的有序演化。在此期间,沿线省域金融生态系统协同水平差异较小且呈缩小态势,同时具有阶段性特征。

20、高质量发展导向的“一带一路”共建项目分层评估研究

【来源】《工业技术经济》(2012年第12期)

【作者】王斌

【关键词】“一带一路”建设;共建项目;高质量发展;分层评估;区域经济合作;风险管控

【摘要】“一带一路”是我国深度参与全球治理和区域治理的重要举措,习近平总书记多次强调要提升风险应对能力,推动高质量发展转变,使“一带一路”走深走实。这就要求我国政府和企业在“一带一路”建设中必须以战略眼光和全球视野评估共建项目,把握历史机遇,明确利害风险,甄选优质项目。为此,本文以高质量发展为导向,构建了“一带一路”共建项目分层评估体系,包括:评估原则、评估内容、评估流程以及评估工具和方法。利用该体系对“一带一路”共建项目进行前期评估,有助于减少误判漏判,提升风险管控能力。

21、“一带一路”沿线国家通货膨胀周期的协动性研究

【来源】《数理统计与管理》(2012年第6期)

【作者】邹娜;蔡艳丽;郑越

【关键词】“一带一路”政策;通货膨胀;周期协动性;因子分析;聚类分析;双重差分模型

【摘要】本文通过研究“一带一路”沿线国家通货膨胀周期的协动性及其影响因素,发现“一带一路”沿线国家通货膨胀周期波动存在较强的协动性,究其原因很大程度上是源自发展中国家综合因素和贸易互补性因素。利用双重差分模型,文章进一步探索了“一带一路”政策的区域性和时效性,从统计分析的角度验证了该政策是切实有效的,为“一带一路”沿线国

家在未来加强经济合作和政策协调提供了依据。

22、“一带一路”倡议与企业竞争战略选择

【来源】《国际经贸探索》(2012年第12期)

【作者】盛明泉,余璐,汪顺

【关键词】“一带一路”倡议,竞争战略选择,市场化程度,管理层权力,“双循环”

【摘要】文章将“一带一路”倡议视为准自然实验,基于2010~2019年中国A股上市公司数据,利用双重差分法考察了“一带一路”倡议对企业竞争战略选择的影响。研究表明:受到“一带一路”倡议支持的民营企业更偏好于选择成本领先战略,并且这是一种局部战略调整。经过对比发现,“一带一路”倡议对国有企业的市场战略选择并无显著影响。横截面测试结果表明,在外部市场化程度较高、内部管理层权力较弱以及管理者过度自信程度较低的情况下,“一带一路”倡议的这种影响更加显著。这一发现丰富了“一带一路”倡议对战略层面影响的内容,对企业“走出去”和促进“双循环”格局高质量发展具有一定的启示。

二、政治法律

1、传统地缘政治理论批判与“一带一路”的地缘政治经济蕴意

【来源】《东北亚论坛》(2021年第6期)

【作者】黄凤志,谭桂照

【关键词】“一带一路”倡议;地理逻辑;劳动分工;劳动空间分工;
国际区域合作;空间生产

【摘要】“一带一路”倡议地缘政治解读之所以长期受制于传统地缘政治理论框架,问题在于研究忽视了对地理逻辑的演进,造成对分工及其地理内涵的忽视。而分工是经济增长的源泉,它的发展使地表不仅是相对静态的自然特征的集合,同时还被层层叠加的社会生产关系包裹。产品内分工阶段,经济活动对社会生产关系的取用与改造,推动了新的地表动态变化过程。国家在追求自身发展中,通过国际区域合作参与到分工经济对地理的改造中,实现了国家对空间的再生产,控制空间生产资料功能的获得,决定未来分工发展空间形态,推动不平衡发展的再现。而“一带一路”倡议体现了中国介入分工经济“地理—经济”过程的创新方式,其本质是一项为推动分工发展而团结海陆国家以创造新地理基础的计划。它凭借解决分工经济两难冲突的新方案、立足正确地理观的空间设计以及对空间矛盾的精准定位和有效修正,超越以往国际区域合作框架,形成了一个能够促进分工经济持续发展、推动生产地理优化更新,并促使两者良性循环的崭新空间。

2、论“一带一路”建设的航运法律保障

【来源】《上海对外经贸大学学报》(2021年第6期)

【作者】孙思琪,胡正良

【关键词】一带一路;航运法律;法制保障;《海商法》修改;海事仲裁

【摘要】航运法律以海商法、航运经济法和航运行政法为主要部门构成,负有保障“一带一路”建设的使命。“一带一路”建设的航运法律保障应当遵循充分发挥航运法律的规范作用和社会作用、实现“一带一路”建设中我国航运软实力输出的目标。发挥此种保障作用的基本途径主要涉及三个方面:一是完善我国航运法律,重点在于《海商法》的现代化,并且力争使之成

为“一带一路”沿线国家航运法律的示范法;二是提升我国海事司法与仲裁的公信力;三是通过主导“一带一路”沿线国家制定航运立法指南以及协助沿线国家完善航运法律的途径,促进沿线国家航运法律的完善与统一。

3、“一带一路”税收征管能力共建提升机

【来源】《理论与改革》(2021年第6期)

【作者】赵洲

【关键词】“一带一路”;税收征管;反避税;数字化

【摘要】在税收征管能力方面,“一带一路”国家大多存在着各种缺陷与不足,因此,中国应当在“一带一路”税收征管合作机制(BRITACOM)的框架下,主要以该机制内设的税收征管能力促进联盟(BRITACEG)为基础,引领建构与拓展强化由各方广泛参与的税收征管能力共建提升机制。在税收征管能力共建提升机制的构建基础与框架方案方面,应当将“征管能力建设上的相互支持、帮助要求”持续确认与强化为在“一带一路”区域具有“共同政策约束力”的义务要求,以此逐渐建构与拓展强化“一带一路”税收征管能力共建提升的常设组织结构与工作机制。在税收征管人力与技术资源的建设路径与工作机制方面,应当建立和运用基于“供给与需求的匹配协调分析”的工作机制。为充分保护“一带一路”各国的税基,塑造和维护公平合理的税负竞争环境,需要进一步构建拓展关于反避税征管能力的评估及共建提升机制。

4、多边公约视角下我国对“一带一路”非居民财产收益课税问题研究

【来源】《税务与经济》(2021年第6期)

【作者】林星阳

【关键词】一带一路;财产收益;多边公约;BEPS行动计划

【摘要】截至2020年6月19日我国已对外签署107份避免双重征税协定,其中未生效5份。此外,我国于2017年加入《实施税收协定相关措施以防止税基侵蚀和利润转移的多边公约》,并将101份上述协定列入被覆盖税收协定,其中涵盖“一带一路”国家及协定共56份,尚有8个沿线国家未与之达成相关协议。多边公约视角下探究解决我国对“一带一路”非居民财产收益课税问题,有助于通过解读公约具体规则帮助提升对多边工具的适用性认识,并且助力解决我国对沿线非居民财产收益课税及双重(不)征税问题,减少税基流失,深化与促进沿线各国经贸互动及人员往来。此外,或将助益于国内法的相关修订适时与国际接轨,并进一步巩固税基。

5、“一带一路”倡议下中国-东盟合作的协议治理方式探讨

【来源】《亚太经济》(2021年第6期)

【作者】王友云

【关键词】“一带一路”;中国-东盟;合作;协议治理

【摘要】通过构建“缔结-实施-争端治理-评估”的协议治理方式理论框架,以中国-东盟合作协议治理方式为客观基础,对中国-东盟合作协议的应用过程进行了考察,探讨中国-东盟合作协议治理应用过程的现实运行机理和协作治理关系的生成逻辑,进而提出中国-东盟合作协议治理的改进策略。

6、“一带一路”倡议下的制度质量与中国对外直接投资关系

【来源】《厦门大学学报(哲学社会科学版)》(2021年第6期)

【作者】胡必亮, 张坤领

【关键词】“一带一路”倡议; 制度质量; 中国对外直接投资; 调节效应

【摘要】“一带一路”倡议是中国扩大对外开放与构建国内国际双循环新格局的重要抓手。促进投资便利化, 拓展投资领域, 加强投资安全保障是“一带一路”倡议的行动目标。以 2005—2019 年 124 个“一带一路”合作协议签约国为样本, 分析“一带一路”倡议在制度质量对中国 OFDI 的影响中的调节效应及其机制, 实证研究发现: “一带一路”倡议对不同制度质量东道国的中国 OFDI 的影响具有显著性差异, 该倡议能够通过个别举措对流入低制度质量东道国的中国 OFDI 产生正向促进作用; 东道国制度质量对中国 OFDI 的整体影响并不显著, 说明制度因素可能并非中国 OFDI 考虑的主要因素; “一带一路”倡议在制度质量对中国 OFDI 的影响中存在正向调节效应, 但该调节效应仅存在于低制度质量东道国; “一带一路”倡议的调节效应主要通过设施联通、资金融通、民心相通、产业合作等机制实现。

7、“一带一路”倡议下中国对柬埔寨的援助: 背景、特征与展望

【来源】《“一带一路”与中国-东盟合作发展研究》(2021 年年刊)

【作者】江涛, 张引弟

【关键词】一带一路; 对外援助; 柬埔寨; 新型合作

【摘要】柬埔寨是中国重要的、友好的邻居。新中国成立以来, 中国向柬埔寨提供了大量援助。“一带一路”倡议提出后, 中国对柬埔寨的援助总量保持稳定, 坚持基础设施建设援助优先, 数量快速增长, 援助的深度和广度进一步提高。同时加强了农业部门援助, 更加重视教育等方面的软援助。中国对柬埔寨的援助密切了两国的政治和经济关系, 促进了柬埔寨的经济发展, 取得了多赢效果。同时, 在援助中还存在着数据和程序不够透明、个别项目与柬埔寨国情结合不紧密等不足。展望未来, 中国和柬埔寨应该共同努力, 打造中柬命运共同体。

8、东道国制度质量与中国对外直接投资——基于“一带一路”视角

【来源】《华东经济管理》(2021 年第 12 期)

【作者】张海伟, 郑林雨, 陈胜发

【关键词】制度质量; 对外直接投资; “一带一路”沿线国家; 异质性

【摘要】自“一带一路”倡议提出以来, 中国海外投资重点逐步转入“一带一路”沿线国家, 沿线国家制度质量对中国企业对外直接投资产生了直接或间接的影响。文章基于 2004—2018 年中国对“一带一路”沿线 50 个国家直接投资数据, 实证分析了东道国制度质量对中国对外直接投资的影响。研究结果表明: 东道国腐败控制水平提升、市场经济环境更加自由, 会正向影响中国对外直接投资, 有利于促进中国企业提高对外直接投资效率并扩大投资规模, 而法治水平导致的高贸易壁垒会对中国企业对外直接投资产生明显阻碍作用。此外, 中国企业对沿线国家开展投资活动制度偏好具有高城市化率趋向性、弱基础设施规避性、高经济发展质量选择性。

三、经贸金融

1、人民币国际化问题研究——基于“一带一路”区域货币合作视角

【来源】《新金融》(2021年第10期)

【作者】曹璐琦,戴巍

【关键词】人民币国际化;一带一路;区域货币合作;国际贸易

【摘要】近年来,人民币国际化问题引起了很大关注。基于“一带一路”区域货币合作视角,本文依据已有国内外学者研究文献,首先测算了人民币与美元、欧元等主流货币的国际化指数,并指出人民币国际化的发展趋势;其次,针对其在此空间内的延伸与发展,本文利用成本收益分析法,构建人民币与“一带一路”国家区域主权货币演化博弈模型,演化稳定均衡策略证实中国与“一带一路”国家均有动力共同推进人民币国际化战略。基于此,本文借鉴主流货币国际化进程中的经验,从三大国际货币职能角度思考给出了人民币成为世界货币的对策建议:夯实国内经济基础、推广贸易项目下人民币结算、完善国内金融体系建设。

2、“一带一路”背景下中国对南亚直接投资的特点、问题与对策

【来源】《印度洋经济体研究》(2021年第5期)

【作者】胡文远,范云

【关键词】“一带一路”;全球化;对外直接投资;南亚

【摘要】无论是从陆地还是海上,南亚都是“一带一路”的必经区域。中国是南亚最大的邻国,南亚也是中国陆上邻国最多的地区。在“一带一路”倡议规划实施的六条经济走廊中,孟中印缅经济走廊和中巴经济走廊面向南亚。可以说,“一带一路”倡议为中国在南亚地区直接投资的区位分布和投资格局优化创造了机遇。当前,中国对南亚投资依然面临东道国投资壁垒、中国在南亚投资的产业集中度过高、中国对南亚投资易受非经济因素干扰以及中国在南亚小国投资受到西方国家和印度大肆宣扬的“债务陷阱论”等因素的制约。因此,优化中国对南亚投资格局需要重视对南亚各国市场环境与投资风险的评估,结合东道国自身优势进行投资布局,避免非理性投资;考虑南亚各国的环境特殊性,以差异化投资为原则,找准利益契合点进行投资布局;政府要采取措施完善企业“走出去”的相关配套制度,促进有效投资;重视中国企业海外形象的建设,营造有利于投资的民意基础与舆论环境。

3、“一带一路”背景下我国农产品出口的结构失衡及优化对策

【来源】《农业经济》(2021年第10期)

【作者】孟萍莉

【关键词】一带一路;农产品出口;结构失衡;优化策略

【摘要】当前,我国农业生产面临着成本“高地板”和价格“天花板”的双重挤压,因而深化与“一带一路”沿线国家(地区)的农产品贸易关系成为重要选项。但是,我国在与沿线国家开展农产品贸易中一直处于逆差状态,进口额一直约为出口额的两倍左右,究其原因在于出口产品结构和出口区域分布均处于失衡状态。因此,如何有效利用国内外“两种资源、两个市场”,以解决我国农产品出口的结构失衡问题具有重要的现实意义。

4、“一带一路”背景下我国农产品跨境电商一体化对接联动研究

【来源】《商业经济研究》(2021年第20期)

【作者】冯雪彬, 于淼, 张建英

【关键词】农产品; “一带一路”; 跨境电商; 贸易规模; 一体化

【摘要】随着“一带一路”的不断推进和数字化经济的发展,我国农产品跨境电商发展迎来了新的发展契机和挑战。在“一带一路”背景下,需要不断深入研究促进农产品跨境电商的一体化路径,与沿线国家实现贸易双赢。本文在分析我国农产品跨境电商发展特点及中国与“一带一路”沿线国家贸易现状的基础上,探究我国农产品跨境电商一体化发展面临的问题,提出从构建标准化农产品质量体系、促进农产品跨境电商一体化通关、推进跨境物流仓配一体化发展、完善跨境电商金融支付及信用体系四个方面入手,助力我国农产品跨境电商产业的一体化发展。

5、“一带一路”沿线国家投资便利化与中国对外直接投资

——基于对外投资广度、深度及绩效的视角

【来源】《经济问题探索》(2021年第11期)

【作者】周杰琦, 夏南新

【关键词】对外投资广度; 对外投资深度; 投资便利化; 二阶段引力模型

【摘要】尽管投资便利化与中国企业蓬勃兴起的“走出去”是当前国际投资领域的热门议题,但系统考察两者间关系的文献相对稀缺。在构建体现“一带一路”倡议意涵的理论框架基础上,利用二阶段引力模型,检验沿线国家投资便利化对中国对外直接投资(OFDI)广度(投资市场多元化)和深度(嵌入东道国市场程度)的影响。研究发现:(1)样本期间沿线国家投资便利化的平均水平总体呈波动上升态势,尽管各国投资便利化水平差距较大,但近年来呈收敛趋势。(2)东道国投资便利化不仅能促进中国企业区位布局的市场多元化,也提高了其嵌入当地市场的程度,这种促进效应可通过政策沟通、贸易畅通、资金融通、设施联通与民心相通实现。(3)异质性分析发现,当东道国市场规模、自然资源禀赋、全要素生产率跨越门槛值及政治风险低于门槛值,投资便利化的引资效果均趋强。(4)进一步研究发现,中国 OFDI 广度对其创新绩效有正向促进作用,OFDI 深度的创新效应呈“U型”变化,因而投资便利化基于 OFDI 渠道最终有利于中国创新驱动发展。本文有助于从投资便利化视角加强对中国 OFDI 动因的理解,也对高质量共建“一带一路”有启示意义。

6、控制金融环境影响的“一带一路”沿线国家商业银行效率研究

【来源】《西南大学学报(自然科学版)》(2021年第11期)

【作者】聂蕊, 黄菊英

【关键词】一带一路; 商业银行; 效率; 金融环境; 三阶段 DEA

【摘要】“一带一路”沿线国家金融环境具有复杂性和波动性的特点,因此使用三阶段 DEA (Data Envelopment Analysis) 方法在控制金融环境因素影响的基础上考察其商业银行效率更能体现真实的效率水平。研究表明:商业银行效率受金融环境因素的影响显著,且管理无效率是导致效率差异的主要原因;效率整体上处于无效率状态,且在控制金融环境因素影响后变化明显,即在控制金融环境因素影响后,低收入水平国家的效率排名均有所下降,而高收入水平国家的效率排名均有所上升;亚太地区商业银行平均效率在环境控制后最优,非洲及拉美地区最低,与控制前的情况相反;我国国有商业银行和全国股份制商业银行平均效率在控制金融环境因素影响后有较大幅度的提高,而城市商业银行下降幅度较大。

7、“一带一路”金融合作对产业结构升级的影响研究

【来源】《统计与信息论坛》(2021 年第 11 期)

【作者】马艳, 王洁辰

【关键词】金融合作; 一带一路; 产业结构升级; 技术进步; 产业转移

【摘要】进一步扩大金融市场开放, 广泛开展国际金融合作是实现经济外循环发展的重要支撑。首先依据广义的金融合作内涵, 从货币互换、金融机构、金融市场、金融监管、金融基础设施五个方面, 利用主成分分析法合成金融合作公因子, 测算中国与“一带一路”国家金融合作指数, 结果表明金融合作的强度总体呈显著上升趋势。其次, 采用 2009—2018 年“一带一路”沿线 34 个国家面板数据, 基于中介效应模型及系统 GMM 模型, 对中国与“一带一路”沿线国家金融合作对产业结构的影响进行实证研究发现: 金融合作通过技术进步与产业转移两个渠道促进沿线国家产业结构优化升级, 这得益于金融合作促进沿线国家之间技术、资本以及劳动等生产要素的流动, 产生技术溢出效应与产业转移效应, 促使新旧产业更替与产业结构升级。在替换模型估计方法、加入中介效应以及异质性分析后, 该结论依然稳健。最后, 结合实证分析提出了当前疫情形势下, 促进金融合作与产业结构升级的政策建议, 为推动“一带一路”国家金融合作与产业结构优化升级提供参考。

8、国家标准对中国与“一带一路”沿线国家农产品贸易的影响研究

【来源】《世界农业》(2021 年第 11 期)

【作者】杨丽娟, 薛伟敏, 杜为公

【关键词】国家标准; “一带一路”; 农产品贸易

【摘要】本文基于扩展的引力模型和中国与 65 个“一带一路”沿线国家 1990—2019 年的面板数据, 实证分析国家标准对中国七类农产品贸易的影响。强制性特有标准、推荐性一致标准对中国与“一带一路”沿线国家的农产品总贸易额具有正面促进作用。推荐性标准有利于增加中国农产品的出口额和进口额, 推荐性一致标准的贸易效应大于推荐性特有标准。与农产品进口相比, 国家标准对中国向“一带一路”沿线国家出口农产品的促进效应更大且更加显著。

9、中国同“一带一路”沿线国家农产品贸易推进策略

【来源】《理论探讨》(2021 年第 6 期)

【作者】祝志勇, 崔凌瑜

【关键词】“一带一路”; 农产品贸易; 双循环; 新发展格局

【摘要】近年来, 中国与“一带一路”沿线国家开展的基于双边互利共赢的农业贸易和产业对接与合作取得了十分丰硕的成果。中国与“一带一路”沿线各国农产品进出口贸易关系日益紧密, 贸易总量呈现持续增长的发展态势。面对国际经济下行趋势和贸易环境复杂多变现实, 扫清农产品贸易发展障碍, 制定农产品贸易升级策略, 持续深入推动我国与“一带一路”沿线国家在农产品贸易方面合作, 对于加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局意义重大。

10、“一带一路”倡议缓解了参与企业的融资约束吗?——基于信息不对称视角的研究

【来源】《中南财经政法大学学报》(2021 年第 6 期)

【作者】戴魁早, 黄姿, 俞志永

【关键词】融资约束; 信息不对称; 投资—现金流敏感性; “一带一路”倡议

【摘要】本文以2010~2018年中国A股上市企业为研究样本,运用双重差分法,从信息不对称视角实证检验“一带一路”倡议对企业融资约束的影响。研究表明:“一带一路”倡议显著降低了参与企业的投资—现金流敏感性,即缓解了参与企业的融资约束,该结论在经过一系列的有效性和稳健性检验后仍然成立。“一带一路”倡议对参与企业融资约束的缓解作用主要是通过降低外部投资人与企业之间、银企之间的信息不对称实现的。此外,“一带一路”倡议对重点行业和重点省份参与企业融资约束的缓解效果更好。本文丰富了企业融资约束领域的研究内容,对“一带一路”倡议的后期部署具有一定参考价值。

11、“一带一路”背景下大学生参与饲料产业创业的问题和应对措施

【来源】《中国饲料》(2021年第22期)

【作者】常媛媛,付媛媛

【关键词】一带一路;大学生;饲料产业;创业

【摘要】为了促进我国与周边国家之间的经济往来,实现资源互通、政治互信、经济相融的发展目的,我国提出了“一带一路”政策。在“一带一路”背景下,各行各业将有更好的发展机遇,也为创业者提供了良好的营商环境。本文以饲料产业为研究对象,基于一带一路背景下大学生参与饲料产业创业的优势进行深入分析,并对目前大学生在饲料产业创业过程中存在的饲料企业定位不明确、缺乏管理经验及饲料产业创业成功率较低等问题进行论述。基于这些问题,提出大学生创业应明确定位和规划,充分利用大学生创新能力强的优势,并要求政府加强指导和扶持力度,进一步提升大学生参与饲料企业创业积极性和成功率,为我国双创政策的落实,促进饲料产业在“一带一路”的背景获得发展优势提供建议。

12、中国与“一带一路”沿线国家制造业比较优势研究

【来源】《亚太经济》(2021年第6期)

【作者】樊增强,尚涛,陈静

【关键词】“一带一路”;制造业;比较优势;时间累积变动

【摘要】对中国与“一带一路”沿线国家制造业比较优势水平测度结果显示,大多数国家在初级产品、低技术制造业等部门具有很强的比较优势;在中、高技术制造业部门的比较优势较低,且呈现出很强的地域性特征。从结构演进的动态趋势看,2008—2018年间制造业比较优势趋向于集中化;大部分制造业部门的比较优势累积变动都有较为明显的提升,尤其是在具有初始比较劣势的部门,提升幅度更为明显;中、高技术制造业部门也从初始的比较优势低水平向较高水平攀升,累积变动幅度呈显著的上升趋势。

13、“一带一路”国际资本交易中心构建策略研究

【来源】《商业经济研究》(2021年第22期)

【作者】单英骥,魏修建

【关键词】“一带一路”;发展风险;资本交易中心;国际资本;国际贸易

【摘要】“一带一路”沿线国家经济发展、民族、宗教等国情较为复杂。在“一带一路”建设领域,存在着忽视“一带一路”未来发展风险与危机的问题,未来收益面临流失问题,金融管理服务框架尚待健全。本文从顶层设计、发展定位和实施路线分析了国际资本交易中心实施路径;从提升资本市场改革效能、实现资本市场双向开放、推进人民币国际化和发挥辐射带动作用讨论了国际资本交易中心战略功能。最后从防火墙内测试、加强一线监管、先行先试三方

面提出建议。

14、我国与“一带一路”沿线国家农产品贸易格局及竞合关系研究

【来源】《商业经济研究》(2021年第22期)

【作者】原帼力,帕丽哈扎提·阿不拉

【关键词】“一带一路”;沿线国家;农产品贸易特征;竞合关系;进出口

【摘要】本文主要研究了我国与“一带一路”沿线国家的农产品贸易格局,以及相互竞合关系。结果表明:我国与“一带一路”沿线国家农产品双边贸易规模日益增加,同时贸易逆差趋势也在加大。从贸易结构来看,畜禽和水产品类、蔬果类和加工类农产品是我国出口的主要方向,而谷物籽油类农产品则是我国最主要的进口农产品。从竞合关系来看,一方面双边贸易的竞争关系一直较强,但我国的贸易竞争力表现出一定的相对优势;另一方面,我国与“一带一路”沿线国家农产品双边贸易的互补性也较强。

15、“一带一路”投资便利化水平测算与潜力分析

【来源】《金融与经济》(2021年第11期)

【作者】曾倩,岳婧霞

【关键词】投资便利化;投资引力模型;投资潜力

【摘要】在测算“一带一路”沿线国家和地区的投资便利化水平的基础上,将贸易引力模型运用到国际直接投资领域,着重分析我国内地向“一带一路”沿线直接投资的关键决定因素及其影响程度,最后通过模拟中国内地对“一带一路”沿线直接投资的潜力数值,考察未来能够释放出的投资增长潜力。研究发现:“一带一路”沿线国家和地区投资便利化总体水平不高且洲际差异显著,欧洲最为便利,其次为亚洲,最后是非洲;在影响中国对“一带一路”沿线国家直接投资的诸多因素中,东道国的投资便利化水平、劳动力规模、自然资源禀赋、双方的国内生产总值和汇率水平均对其有正向的创造效应,而两国之间的地理距离和东道国的税率水平则具有明显的消极影响;未来我国对“一带一路”沿线直接投资潜力最大的地区是亚洲尤其是东南亚地区,其次为非洲。

16、东道国金融发展影响中国与“一带一路”国家间产业转移的实证检验

【来源】《财经理论与实践》(2021年第6期)

【作者】刘莉君,刘雪婧,刘友金

【关键词】金融发展;产业转移;“一带一路”;面板门槛模型

【摘要】在剖析金融发展规模、深度、效率影响产业转移的作用机理之后,通过构建面板门槛模型,实证检验了东道国金融发展对中国与“一带一路”国家间产业转移的非线性影响。结果表明:东道国金融发展水平对中国与“一带一路”国家间产业转移具有显著的促进作用,但不同水平下的促进效应不同,具有非线性特征,当东道国金融发展水平高于4.6281时,其对中国与“一带一路”国家间产业转移的促进作用显著增强;中国向“一带一路”沿线国家产业转移主要以发展中国家为东道国,而且较好的城镇化水平、完善的东道国制度、丰富的自然资源均对中国向“一带一路”沿线国家产业转移具有吸引和促进作用。鉴于此,应拓宽金融合作途径、完善金融设施建设、防范境外投融资风险以促进中国与“一带一路”国家间产业转移共生发展。

17、“走出去”对公司治理的影响——来自“一带一路”倡议准自然实验的证据

【来源】《复旦学报(社会科学版)》(2021年第6期)

【作者】智艳,陈智韬,罗长远

【关键词】“一带一路”倡议;公司治理;双重差分

【摘要】本文采用“国泰安”和“同花顺”沪深两市上市公司数据,通过八个变量构建公司治理指数,基于“一带一路”倡议准自然实验,运用双重差分法考察“走出去”对公司治理的影响。基准估计、平行趋势和安慰剂检验的结果均表明,企业参与“一带一路”建设,显著地提升了公司治理水平。为缓解“自选择”导致的估计偏误,进一步采用倾向得分匹配—双重差分法,结果是一致的。异质性分析的结果显示,重点行业 and 重点省份的企业、高资本密集度和非国有企业在参与“一带一路”建设的过程中,公司治理提升效应更为突出。拓展性分析的结果显示,“走出去”提高了企业外部董事比例、第二至第十大股东持股集中度、高管人员持股比例,以及被其他企业控股的可能性。参与“一带一路”建设,通过改善公司治理水平,提升了企业的创新、盈利空间和成长性。借助“一带一路”国际合作平台,政府要进一步鼓励有条件的企业“走出去”,增加它们在全球市场的锻炼机会,促进公司治理和经营绩效的改善,实现“硬实力”和“软实力”的同步提升。

18、我国对外直接投资与东道国产业结构升级——基于“一带一路”倡议的调节效应

【来源】《中南大学学报(社会科学版)》(2021年第12期)

【作者】田晖,谢虎,肖琛,宋清

【关键词】产业结构升级;对外直接投资;“一带一路”倡议;“一带一路”沿线国家;调节效应

【摘要】利用2003—2019年我国向“一带一路”沿线51个国家直接投资的存量数据,测算沿线国家产业结构水平,并采用固定效应法实证研究我国OFDI对沿线国家产业结构升级的影响,进而考察“一带一路”倡议对我国OFDI与沿线国家产业结构升级关系的调节效应。在此基础上,研究我国OFDI对沿线不同发展类型经济体的影响差异。结果表明:整体而言,我国OFDI对沿线国家产业结构升级具有正向影响,且“一带一路”倡议在两者关系间存在正向调节效应。进一步进行异质性分析表明,我国OFDI对发达经济体、发展中经济体和转型经济体产业结构升级均具有正向影响,且对于发展中经济体和转型经济体,“一带一路”倡议的正向调节效应显著存在。

19、“一带一路”格局下中国电信运营商的国际合作——电信经济学的视角

【来源】《“一带一路”与中国-东盟合作发展研究》(2021年年刊)

【作者】文志成

【关键词】“一带一路”;电信经济学;运营商合作;电信和信息化;电信服务贸易

【摘要】目前全球电信和信息化发展非常不均衡,亚洲部分国家和非洲地区的信息化程度远低于中国,因此“一带一路”建设中,实现电信业的互联互通、提升信息化水平是中国电信运营商的重点工作方向。近年来,中国三大电信运营商全面进行国际投资和合作,部署和实施了各类电信项目。目前,“一带一路”电信合作相关的各类项目主要从国际电信服务贸易的角度进行分析,缺乏对电信业务的特性的全面阐述,因此,难以详细分析各个项目的特点,为此,本文从电信业务的特点出发,借助电信经济学的基本原理,对相关合作、服务和贸易项目进行梳理,并进而阐明当前所面临的挑战以及未来电信合作的前景,从而利于全面认识和深入了解中国三大运营商在“一带一路”沿线的投资、贸易内容以及所面临的挑战,为后续深化电信服务

贸易合作提供指导性建议。

20、中国对“一带一路”国家蔬菜出口效率和潜力研究

【来源】《北方园艺》(2021年第12期)

【作者】高维新, 全海恩

【关键词】“一带一路”国家; 蔬菜出口贸易; 随机前沿引力模型; 出口效率;
出口贸易潜力

【摘要】采用随机前沿引力模型, 考察 2010—2019 年中国出口“一带一路”国家蔬菜贸易效率及影响因素, 分析中国蔬菜出口的市场空间和贸易潜力。结果表明: 中国对“一带一路”国家蔬菜出口贸易逐步增长, 但出口产品结构、出口市场集中度较高。“一带一路”国家的经济规模和人口数量、中国的经济规模正向促进中国蔬菜出口, 中国的人口数量和地理距离则起到抑制作用。政府效能、自贸协定、金融自由度会显著提升出口效率, 而物流绩效、货币自由度和是否加入 WTO 会限制出口效率的提高。中国对“一带一路”国家出口蔬菜的平均贸易效率为 0.51。其中, 我国对东南亚国家蔬菜出口效率最高, 尤其是越南、泰国、马来西亚等国; 从贸易潜力看, 对印度、俄罗斯和印度尼西亚等国的出口潜力较大。该研究补充了中国和“一带一路”国家蔬菜贸易的研究, 对于充分挖掘短期和长期中国蔬菜出口贸易潜力, 持续扩大中国蔬菜出口贸易, 实现对外贸易互利共赢具有启示意义。

21、共建“一带一路”对海洋经济增长的影响机制研究

【来源】《价格理论与实践》(2021年第12期)

【作者】王艳明, 王余琛, 丁梦琦

【关键词】蓝色经济; “一带一路”; 海洋经济增长; 双重差分法

【摘要】共建“一带一路”为海洋经济发展带来新机遇, 对推动构建全球海洋命运共同体具有重要意义。本文基于 2007—2018 年沿海 11 省市的面板数据, 利用双重差分法实证检验了共建“一带一路”对海洋经济增长的影响以及作用机制。研究发现: 共建“一带一路”对海洋经济增长尤其二、三产业经济增长具有促进作用, 在一系列稳定性检验后结论依然成立, 且共建“一带一路”通过提高沿海省市 FDI 促进海洋经济增长的中介效应显著。该效应主要体现在海洋第三产业经济增长方面, 而通过 OFDI 影响海洋经济增长的中介效应尚不显著。为更好地推动我国海洋经济发展, 应依托共建“一带一路”推进陆海统筹、海洋产业结构优化升级以及海洋命运共同体的构建。

22、一带一路背景下我国农产品出口贸易面临的困境及消解

【来源】《农业经济》(2021年第12期)

【作者】陈虹

【关键词】一带一路; 中国农产品; 出口贸易; 消解之道

【摘要】一带一路背景下我国与沿线国家和地区的经贸往来存在着“两高两低”现象。我国向沿线国家和地区出口农产品受困于质量管控体系亟须完善, 出口供求存在信息不对称, 易于受到后者贸易壁垒掣肘等问题。为化解农产品出口贸易面临的困境, 我国应健全农产品质量管控机制, 以完善的出口信息服务机制化解农产品出口供求的信息不对称问题, 采取不同渠道和策略科学跨越贸易壁垒。

23、“一带一路”倡议对中国茶叶出口的影响——基于渐进双重差分模型的实证分析

【来源】《茶叶科学》(2021年第6期)

【作者】王春晓,高峰,陈富桥,曾亮

【关键词】中国;茶叶出口;“一带一路”倡议;渐进双重差分模型

【摘要】“一带一路”倡议是促进中国茶叶出口的重大机遇,但是现有研究缺乏对其实际效果的系统评估。基于2009—2018年中国与40个主要茶叶进口国家和地区的面板数据,运用渐进双重差分模型评估了“一带一路”倡议对中国茶叶出口增长的政策影响。结果表明,在控制其他影响变量的条件下,“一带一路”倡议对于中国茶叶整体出口额增长具有一定的正向影响;进一步的产品异质性分析表明,“一带一路”倡议显著促进了中国绿茶出口的增长,但对红茶出口的作用尚不显著。此外,在控制变量中,国家和地区的人均GDP以及经济开放水平的提高也能够显著促进中国茶叶出口增长。最后对我国茶叶出口贸易如何把握“一带一路”政策机遇提出了对策建议。

24、“一带一路”倡议与中国企业海外并购:来自准自然实验的证据

【来源】《世界经济研究》(2021年第12期)

【作者】韦东明,顾乃华,徐扬

【关键词】“一带一路”倡议;海外并购;并购溢价;双重差分模型

【摘要】文章以“一带一路”倡议作为准自然实验,采用2010~2018年中国海外并购的企业层面数据,构建基于双向固定效应的双重差分模型探讨“一带一路”倡议对中国企业海外并购的作用影响。研究发现,“一带一路”倡议可以显著降低中国企业的海外并购溢价,提升海外并购完成率。从动态效应而言,“一带一路”倡议对海外并购溢价具有滞后的长期政策效应,而对海外并购完成率具有短期政策效应。“一带一路”倡议提高了对战略资源行业的并购溢价,降低了对非战略资源行业的并购溢价,对高科技行业的影响没有明显分化。异质性检验发现,“一带一路”倡议对海外并购的影响效应在非国有企业和发展中国家更为显著。机制检验发现,“一带一路”倡议通过提高企业融资可得性和双边政治关系以及促进文化交流,进而促进中国企业海外并购发展。文章的研究对于深化“一带一路”倡议,提升企业海外并购绩效,构建高水平开放型经济具有重要的参考意义。