

2023年第4期 总第23期

“一带一路”学术参考



上海对外经贸大学图书馆主办



目 录

2023 年第 4 期（总第 23 期）

资讯焦点

大使随笔：中葡共建“一带一路”收获累累硕果	1
外媒热议人类命运共同体白皮书：“北京正成为世界的思想首都”	2
普京：“一带一路”倡议具有广阔发展前景	5
习近平主席推动共建“一带一路”金句	5
阿媒文章：“一带一路”提高“全球南方”开发水平	8
通讯：链博会给共建“一带一路”国家带来新机遇	9

深度透视

全球经贸格局重构与高质量共建“一带一路”	10
促进亚欧大陆合作共赢——中欧班列，铺就共同繁荣发展之路	15
“一带一路”十周年：回顾、展望与多边化发展建议	17
建设开放包容、互联互通、共同发展的世界	
——在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上的主旨演讲	27

交流与成果

学者成果

高质量共建“一带一路”，上海可以发挥怎样的作用	32
自贸试验区发挥内外开放枢纽作用的经验、问题与对策研究	33

学者交流

“‘一带一路’十周年：中国国际发展合作的影响评估与 全球治理贡献”研讨会顺利举行！	45
2023年中非投资论坛暨中非投资指数发布会	47

学术前沿

智库报告

“一带一路”沿线国家贸易网络关联与群体影响机制研究	49
中欧班列治理机制及其对“一带一路”建设的示范意义	49
“一带一路”倡议对沿线国家高质量发展的影响及机制研究	50
十年来“一带一路”研究：概况、成就与展望	51

政治法律

感悟共建“一带一路”高质量发展的思想伟力	51
“一带一路”背景下健全促进对外投资政策和服务体系研究	51
RCEP特色规则创新与“一带一路”经贸规则范本系统构建	53
地缘政治风险与人民币货币锚效应	54

经贸金融

“一带一路”高质量发展的金融韧性治理	54
“一带一路”背景下中国与中亚农产品贸易研究	54
“一带一路”贸易便利化的十年进展、问题分析与推进路径	55
境外经贸合作区建设对中国对外直接投资的影响	56

资 讯 焦 点

1、大使随笔：中葡共建“一带一路”收获累累硕果

【来源】中国一带一路网（2023-09-26）

【作者】赵本堂

【正文】习近平主席 2013 年提出共建“一带一路”倡议，得到国际社会积极响应。10 年来，中国与有关国家协调政策、对接发展规划、实施互联互通项目、推动贸易投资便利化、构建金融合作网络，搭建起重要的国际合作平台，“一带一路”真正成为发展之路、机遇之路、繁荣之路。

2018 年 12 月，习近平主席对葡萄牙进行国事访问期间，中葡签署共建“一带一路”合作谅解备忘录。2019 年 4 月，葡萄牙总统德索萨访华并出席第二届“一带一路”国际合作高峰论坛。两国元首在不到半年时间内实现互访，将中葡全面战略伙伴关系推向新高度。当前，中葡共建“一带一路”合作站在新的历史起点。双方坚持与时俱进、把握机遇，秉持相互尊重和平等原则，继续提升务实合作，将进一步充实中葡全面战略伙伴关系的内涵。

中葡共建“一带一路”，展现了合作的天然优势。葡萄牙是古老的航海国家，是古代海上丝绸之路的欧洲起点，也是连接陆上丝绸之路和海上丝绸之路的重要枢纽，是共建“一带一路”的天然伙伴。葡萄牙是亚洲基础设施投资银行创始成员之一，是率先同中国签署共建“一带一路”合作文件的西欧国家，是第一个同中国正式建立“蓝色伙伴关系”的欧盟国家，是第一个发行人民币债券的欧元区国家。中国是葡萄牙在亚洲最大贸易伙伴，葡萄牙是中国在欧洲的主要投资目的国。优越的区位条件、强烈的合作意愿，为中葡共建“一带一路”合作奠定了良好基础。

中葡共建“一带一路”，收获了合作的累累硕果。近年来，中葡双边贸易额增长迅速，2018 年为 60 亿美元，2022 年突破 90 亿美元大关，创历史新高。在新冠疫情影响和全球经济复苏乏力的大背景下，这一来之不易的成绩充分体现了两国经贸合作的韧性和活力。中国对葡萄牙投资涵盖多个领域，投资额从 2018 年的 90 亿欧元上升至 2022 年的 112 亿欧元。葡萄牙对华出口商品种类和数量也在不断增多，葡萄牙黑猪肉、葡萄酒、啤酒等越来越受到中国消费者青睐。40 多所中国高校开设葡萄牙语专业，葡萄牙有 5 所孔子学院，当地许多公立、私立学校开设汉语课程。这些合作成果给两国人民带来实实在在的利益，也增进了两国文化交流和民心相通。

中国和葡萄牙都面临稳经济、保民生、促发展的任务。中方愿与葡方共同努力，继续推动共建“一带一路”倡议同葡萄牙发展战略实现有效对接，稳步开展绿色、数字、创新、海洋等领域合作，推动中葡高质量共建“一带一路”取得更多成果。中方重视葡方在欧盟和葡语国家共同体发挥的作用，愿继续扩大三方或多方市场合作，惠及更多国家和人民。

“几百年前，中国青花瓷漂洋过海来到葡萄牙，同当地瓷器制作技术相融合，形成了独具魅力的‘葡萄牙蓝’。”习近平主席 2018 年在对葡萄牙进行国事访问前夕，在葡萄牙媒体发表署名文章，生动讲述两国人民源远流长、历久弥坚的友谊。我们相信，未来中葡共建“一带一路”将继续推动中葡全面战略伙伴关系不断向前发展，结出更多硕果，惠及中葡两国人民。

2、非盟官员：共建“一带一路”倡议推动非中深化合作

【来源】中国一带一路网（2023-09-26）

【作者】闫然，李卓群

【正文】新华社亚的斯亚贝巴 9 月 25 日电（记者闫然 李卓群）非盟委员会伙伴关系和资源调动司司长史蒂夫·帕特里克·拉朗德日前在非盟总部所在地亚的斯亚贝巴接受新华社记者专访时说，相信在共建“一带一路”倡议推动下，非盟同中国将深化各领域合作，助力非洲实现发展。

长期以来，中国始终支持非洲国家和非盟在国际和地区事务中发挥更大作用，中国是第一个明确表态支持非盟加入二十国集团（G20）的国家，呼吁多边金融机构提高非洲国家发言权。

不久前，非盟获得 G20 永久成员地位。拉朗德认为，今后非洲国家将在全球治理中发挥更大作用，向世界传递非洲人民的心声。

作为管理非盟对外伙伴关系的高级官员，拉朗德说：“中国始终支持非洲在世界舞台发挥更大作用，始终支持非洲人民以非洲方式解决非洲问题，对此我们十分感激。我们期待在中方的支持下，在全球治理体系、全球金融体系中能发出更多非洲声音。我期待非中合作能进一步得到深化，继续做老朋友、好朋友，继续相互支持，为人类发展进步和国际公平正义作出贡献。”

在拉朗德看来，共建“一带一路”倡议对非洲产生了非常重要的影响。“在中国帮助下，公路、铁路、机场等基础设施取得的进展在非洲随处可见。具体到非盟，中国援建了非盟会议中心、非洲疾控中心。我认为，在共建‘一带一路’倡议的推动下，非盟同中国将达成更多合作，这些合作将帮助非盟实现《2063 年议程》目标。”

拉朗德说，今年 8 月，金砖国家领导人第十五次会晤期间举办的中非领导人对话会上，中国宣布发起“支持非洲工业化倡议”。“非洲国家人口非常年轻，今后十年需要为年轻人创造大量就业岗位。我们期待中国进一步深化同非洲在工业化领域的合作，扩大对非洲制造业的投资，帮助非洲创建更多工业园区，以此提升非洲初级产品附加值，实现互利共赢。相信非中合作的未来充满光明。”

3、外媒热议人类命运共同体白皮书：“北京正成为世界的思想首都”

【来源】参考消息网（2023-09-29）

【编译】刘洋，龙君

【正文】参考消息网 9 月 29 日报道 据新加坡《海峡时报》网站 9 月 26 日报道，中国周二公布了国家主席习近平 2013 年提出的建设更美好世界的蓝图，该蓝图是关于构建人类命运共同体的政策文件。

报道称，中国经济规划机构一位高级官员在有关中国全球视野的广泛政策文件的发布会上说，中国将继续推动“一带一路”项目的绿色发展。

这份题为《携手构建人类命运共同体：中国的倡议与行动》的白皮书，是在习近平首次提出这一愿景 10 年后发布的，并被作为当前西方主导的世界秩序的替代方案，重点是中国式外交和各种全球性倡议。

今年也是“一带一路”倡议提出 10 周年，中国将于 10 月主办第三届“一带一路”国际合作高峰论坛，届时将有 130 多个国家的代表与会。

据报道，白皮书说，截至 2023 年 7 月，全球超过四分之三的国家与 30 多个国际组织与中国签署了“一带一路”合作文件。

这份由中国国务院新闻办公室发布的白皮书说：“人类命运共同体理念超越了集团政治的‘小圈子’规则，超越了实力至上的逻辑，超越了少数西方国家定义的‘普世价值’。”

中国国家通讯社新华社周二说，中国通过推动高质量的“一带一路”合作等行动，为构

建人类命运共同体作出了贡献。

中国外交部长王毅在白皮书发布会上表示，习近平主席创造性地提出构建人类命运共同体，为世界发展指明了正确方向，为国际合作凝聚了强大共识。

中国国家发展改革委副主任丛亮在发布会上说，共建“一带一路”项目都秉持共商共建共享原则开展，是不是绿色发展，共建国家最清楚，当地民众最有发言权，事实永远比口水更有说服力。

官员们大力宣传“一带一路”倡议的成功，指出印尼雅加达与万隆之间的高速铁路、柬埔寨金边-西哈努克港高速公路、希腊比雷埃夫斯港等项目加强了互联互通，通过就业和贸易振兴了当地经济。

对此，俄新社网站 9 月 27 日发表文章称，中国找到了主要问题的答案。

文章称，中国政府刚刚发布了一份文件，其中最有意思的大概是接近末尾的部分内容。中国在那里介绍了它为落实自己有关未来世界理念所做的工作。而且，中国正成为这个世界的经济和意识形态领域的领导者。

这份文件便是中国国务院新闻办公室发布的《携手构建人类命运共同体：中国的倡议与行动》白皮书。

文章表示，当今世界正处于百年（甚至更长时期）未有之大变局。人类命运共同体便是这样一个有关未来理想世界的精练定义。这一构想从提出至今已有 10 年了。白皮书更多是回顾 10 年来中国做了什么。

白皮书中既有大量数据，也有概括（如到 2030 年“一带一路”倡议每年将为全球产生 1.6 万亿美元收益）和非常具体的事实（如老挝借助通往中国的铁路成为地区枢纽）。

文章认为，一些事情正在发生。首先，中国刚刚经历了一场叫嚣“中国奇迹已终结，中国经济存在可怕问题”的疯狂信息战。但人们对去年数据进行总结后发现，中国的国内生产总值增速高于美国。为何有人要发动信息战？目的是安排资本外逃。但现在，大量资金却流向了美国。所有人都清楚，与中国打交道，经济才能更为强大。

其次，目前北京和其他中国城市正举办各种论坛，它们涉及商务、技术、全球治理等主题。这种情况在世界任何其他地方都看不到，没有人会为了获得这方面的思想而前往美国或欧洲。近期还将发生一件大事：参与“一带一路”倡议所涉项目的国家将派代表出席在中国举行的论坛。“一带一路”倡议已成为打造理想世界的物质象征。也就是说，北京已成为世界的思想首都。显然，在这种情况下发布介绍相关思想的文件是必要之举。

第三，白皮书中包括了许多显而易见的东西，如联合国宪章的原则、各国和各民族数十（甚至数百）年来提出的思想。它们在北京已经联合起来了。阐述“世界大多数”——也就是除了西方之外的所有国家——都支持的想法是明智的。这算是过于理想化的想法吗？人不能没有理想。

4、综述：跋山涉水的钢铁巨龙——雅万高铁重难点工程盘点

【来源】新华网（2023-10-05）

【作者】汪奥娜

【正文】连接印度尼西亚首都雅加达与西爪哇省首府万隆的雅万高铁 2 日正式启用。这一在爪哇岛上跋山涉水的“钢铁巨龙”又一次擦亮了“中国高铁”这块金色名片。

雅万高铁全线共有 13 座隧道、56 座桥梁，桥隧比例达 76%。全线共计 26 处控制性、重难点工程，包括连续梁、钢桁梁、隧道、路基、车站、动车所等。中印尼两国建设者们勇于攻坚克难，一同以高标准、高质量完成任务。

创新工法打通隧道

雅万高铁沿线火山地质突出，施工前通过勘察设计已最大限度绕避不良地质，但土质松软、含水量高的软弱围岩仍给隧道施工带来不少麻烦。

位于万隆市郊区的10号隧道是全线施工风险最高的隧道。隧道在进口段下穿曲线半径仅200米的既有运营铁路，施工极易引起既有铁路路基沉降。

“数名中方专家在实地调研的基础上制定专项设计方案，采用纵横抬梁加固、双层大管棚等多种工法，克服围岩软弱、含水量大等困难，有效控制了既有铁路沉降。”负责建设的中铁三局雅万项目部桥隧工区总工程师郭玉朋说。

印尼交通部长布迪·卡里亚·苏马迪表示，中方建设者在雅万高铁修建过程中展现的专业能力、执行力和奉献精神值得印尼方学习。

在西爪哇省普哇加达县西南侧，全长1052米、最大埋深53.6米的2号隧道是全线施工难度最大的隧道，隧道洞身范围主要是膨胀性泥岩，遇水弱化快，开挖时极易导致溜塌。

“隧道抢修的时候，两国工作人员都是三班倒、日夜连续施工。中国同事们尽全力战胜困难的决心很打动人。”施工现场安全员亨德利·费尔南达说。

负责施工的中国电建水电七局项目分部经理周朝德介绍，60余名隧道和注浆专业骨干因地制宜采取地表灌浆加钢管桩的方法来加固地层，采用洞内双侧壁施工等特殊工法，有效控制了沉降变形，确保隧道施工安全顺利推进。

克服外部干扰架设箱梁

雅万高铁全线桥梁总长88公里，需跨越河流、公路或既有铁路，复杂的外部空间关系给箱梁架设出了不少难题。

雅万高铁2号特大桥全长36公里，紧邻雅加达至万隆的高速公路，设置了24联连续梁。其中DK9连续梁跨越3层高速公路匝道，主墩距高速公路匝道最近距离仅20厘米，施工空间狭窄，是全线施工环境最复杂、受外界干扰最大的重难点控制性工程。

负责施工的中国电建水电八局项目部经理蒋鸿雁告诉记者，在国铁集团国际公司牵头组织下，项目部投入大量资源保证多处连续梁同时施工，通过与中南大学进行线性监控技术合作，确保连续梁群顺利合龙。

大工程的背后少不了“添砖加瓦”的印尼员工们。负责桥梁、路基、轨道板铺设等线下工程的项目部在用工时优先选择附近村民，并组织焊接、泥瓦、装吊等培训，以帮助他们快速掌握工作标准与质量要求。

苏蒂约今年43岁，5年前来到项目部工作。“（来项目部后）工资涨了近30%，更重要的是，经过培训，我掌握了专业的叉车操作技能，以后就不怕找不到好工作。”他说。

万隆往雅加达方向DK1114桥上架设的箱梁，是全线唯一跨既有铁路箱梁架设工程。对印尼建设团队来说，把单榀长32.6米、重700吨的箱梁架设在每天有很多趟列车来往的老旧铁路上，是一个巨大考验。

“我和队友们的任务就是把过往列车信息做精准统计，起止时间精确到秒，如果有出入，就会直接影响施工安全。”4号梁场安全员维拉说。

基于实地采集到的信息，施工单位选定深夜两个无列车通过时间段施工。当晚上最后一趟列车驶过后，中国制造的提梁机与过隧运架设备等各类大型机械设备便快速入场。

“虽然施工时间紧，但是节奏不乱，按照计划又好又快地把梁架起来了。如果不是亲身经历，很难想象这个难度巨大的工程该如何完成。”维拉说。经过3个日夜连续奋战攻坚，跨既有铁路箱梁架设顺利完成。

中国机械装备“显身手”

在雅万高铁建设过程中，不难看到大型机械设备的身影，这些从中国漂洋过海而来的设备为安全高效施工立下汗马功劳。

全长1885米、最大埋深34米的雅万高铁1号隧道是目前东南亚地区最大铁路盾构隧道。

1 号隧道在施工中使用了来自江苏苏州的中交天和机械设备制造有限公司自主研发制造的超大直径盾构机，开挖直径达 13.23 米。1 号隧道下穿在建轻轨、高速公路和建筑物密集区，侧穿两座清真寺，地下水和地表水丰富，洞身经过稳定性差的火山堆积层，施工条件复杂，对穿行地下的盾构机性能要求很高。

中交天和雅万高铁项目部经理路小民告诉记者，该盾构机采用了世界先进的泥水分层逆洗循环技术，能有效应对施工风险。盾构机在 1 号隧道中共掘进 1469 米，刀具实际最大磨损量仅 35 毫米，实现了超长距离掘进不换刀，进一步减少了换刀带来的安全风险。

位于万隆的动车所是高铁列车保养整修基地，也是雅万高铁全线控制性、重难点工程之一。

“动车所所在区域有深度 22 米到 25 米的软土地基，土质为火山灰沉积软土，承载力低，不利于上部结构稳定，因此地基处理造成了一定麻烦。”中铁四局德卡鲁尔车站项目部总工程师朱承全告诉记者，从中国运到印尼的塑料排水板插板机派上了大用场。该设备不仅施工效率高，而且成本相对低廉，为印尼以后的软土地基项目施工提供了新方法。

负责雅万高铁项目建设和运营的印尼中国高速铁路有限公司董事总经理德维亚纳·斯拉梅·里亚迪表示，印尼方承包商是第一次参与高铁建设，在建设过程中得到了中方企业的支持和帮助。两国建设者们并肩作战，克服施工过程中的种种困难和障碍，携手合作推动项目建设。

5、普京：“一带一路”倡议具有广阔发展前景

【来源】新华网（2023-10-06）

【作者】赵冰

【正文】新华社俄罗斯索契 10 月 5 日电，俄罗斯总统普京 5 日在俄南部城市索契表示，“一带一路”倡议具有广阔发展前景。

普京当天在索契出席了俄智库瓦尔代国际辩论俱乐部年会。他在回答新华社记者提问时说，中国经济保持增长，中国依然是世界经济的重要引擎之一。“一带一路”倡议具有广阔发展前景，俄中两国正在推动落实欧亚经济联盟与“一带一路”倡议对接合作。

普京强调，俄中两国合作如今依然是稳定国际局势非常重要的因素之一。俄中双方不会建立任何小集团，而是对自己周边发生的事被迫做出反应。

此外，普京在回答嘉宾提问时还表示，俄中两国正在合作建设公路和铁路，在工业生产领域也正在开展务实合作，在双边贸易上双方发挥着互补作用。

瓦尔代国际辩论俱乐部成立于 2004 年 9 月，每年举办一次年会，是世界各国政治家、学者交流互动的重要平台。今年的年会于 10 月 2 日至 5 日举行，主题为“公平的多极化：如何确保所有人的安全与发展”，来自 42 个国家和地区的约 140 名代表出席。

6、习近平主席推动共建“一带一路”金句

【来源】求是网（2023-10-17）

【编辑】张芯蕊

【正文】2023 年

我们要继续在共建“一带一路”合作方面走在前列，推动落实全球发展倡议，充分释放经贸、产能、能源、交通等传统合作潜力，打造金融、农业、减贫、绿色低碳、医疗卫生、数字创新等新增长点，携手建设一个合作共赢、相互成就的共同体。

——2023年5月19日，国家主席习近平在中国—中亚峰会上的主旨讲话

我们要加强高质量共建“一带一路”同各国发展战略和地区合作倡议对接，深入推进贸易和投资自由化便利化，加快口岸基础设施和区域国际物流大通道建设，保障区域产业链供应链稳定畅通。今年是我提出“一带一路”倡议10周年，中方将举办第三届“一带一路”国际合作高峰论坛，欢迎各方参加论坛活动，共同把这条造福世界的幸福之路铺得更宽更远。

——2023年7月4日，国家主席习近平在上海合作组织成员国元首理事会第二十三次会议上的讲话

2022年

我愿重申，中国扩大高水平开放的决心不会变，中国开放的大门只会越开越大。中国将持续打造市场化法治化国际化营商环境，高水平实施《区域全面经济伙伴关系协定》，推动高质量共建“一带一路”，为全球工商界提供更多市场机遇、投资机遇、增长机遇。

——2022年5月18日，国家主席习近平在庆祝中国国际贸易促进委员会建会70周年大会暨全球贸易投资促进峰会上的致辞

中国将推动各国各方共享中国大市场机遇，加快建设强大国内市场，推动货物贸易优化升级，创新服务贸易发展机制，扩大优质产品进口，创建“丝路电商”合作先行区，建设国家服务贸易创新发展示范区，推动贸易创新发展，推进高质量共建“一带一路”。

——2022年11月4日，国家主席习近平在第五届中国国际进口博览会开幕式上的致辞

2021年

中方还将生态文明领域合作作为共建“一带一路”重点内容，发起了系列绿色行动倡议，采取绿色基建、绿色能源、绿色交通、绿色金融等一系列举措，持续造福参与共建“一带一路”的各国人民。

——2021年4月22日，国家主席习近平在“领导人气候峰会”上的讲话

我们愿同国际社会加强高质量共建“一带一路”合作，共同为促进全球互联互通做增量，让更多国家、更多民众共享发展成果。

——2021年7月6日，中共中央总书记、国家主席习近平在中国共产党与世界政党领导人峰会上的主旨讲话

2020年

我们要继续推动共建“一带一路”倡议同各国发展战略及欧亚经济联盟等区域合作倡议深入对接，加强互联互通，促进产业链、供应链、价值链深度融合，畅通区域经济循环。

——2020年11月10日，国家主席习近平在上海合作组织成员国元首理事会第二十次会议上的讲话

我们将继续高举开放合作大旗，坚持多边主义和共商共建共享原则，推动高质量共建“一带一路”，推进同各国、各地区发展战略和互联互通规划对接，加强政策、规则、标准融通，同各国不断深化基础设施建设、产业、经贸、科技创新、公共卫生、人文等领域务实合作，把“一带一路”打造成合作之路、健康之路、复苏之路、增长之路，加强绿色发展合作，为推动世界共同发展、构建人类命运共同体贡献力量。

——2020年11月19日，国家主席习近平在亚太经合组织工商领导人对话会上的主旨演讲

2019年

这届论坛对外传递了一个明确信号：共建“一带一路”的朋友圈越来越大，好伙伴越来越多，合作质量越来越高，发展前景越来越好。我多次说过，共建“一带一路”倡议源于中国，机会和成果属于世界。共建“一带一路”是一项长期工程，是合作伙伴们共同的事业。中国愿同各方一道，落实好本届高峰论坛各项共识，以绘制“工笔画”的精神，共同推动共建“一带一路”合作走深走实、行稳致远、高质量发展，开创更加美好的未来。

——2019年4月27日，国家主席习近平在第二届“一带一路”国际合作高峰论坛记者会上的讲话

中国将遵循共商共建共享原则，秉持开放绿色廉洁理念，追求高质量、惠民生、可持续目标，与各国一道，推进高质量共建“一带一路”。

——2019年11月14日，国家主席习近平在金砖国家领导人巴西利亚会晤公开会议上的讲话

2018年

面对时代命题，中国愿同国际合作伙伴共建“一带一路”。我们要通过这个国际合作新平台，增添共同发展新动力，把“一带一路”建设成为和平之路、繁荣之路、开放之路、绿色之路、创新之路、文明之路。

——2018年9月3日，国家主席习近平在2018年中非合作论坛北京峰会开幕式上的主旨讲话

共建“一带一路”是开放的合作平台，秉持的是共商共建共享的基本原则，没有地缘政治目的，不针对谁也不排除谁，不会关起门来搞小圈子，不是有人说的这样那样的所谓“陷阱”，而是中国同世界共享机遇、共谋发展的阳光大道。

——2018年11月17日，国家主席习近平在亚太经合组织工商领导人峰会上的主旨演讲

2017年

“一带一路”建设植根于丝绸之路的历史土壤，重点面向亚欧非大陆，同时向所有朋友开放。不论来自亚洲、欧洲，还是非洲、美洲，都是“一带一路”建设国际合作的伙伴。“一带一路”建设将由大家共同商量，“一带一路”建设成果将由大家共同分享。

——2017年5月14日，国家主席习近平在“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上的演讲

共建“一带一路”倡议不是地缘政治工具，而是务实合作平台；不是对外援助计划，而是共商共建共享的联动发展倡议。

——2017年9月3日，国家主席习近平在金砖国家工商论坛开幕式上的讲话

2016年

“一带一路”建设，倡导不同民族、不同文化要“交而通”，而不是“交而恶”，彼此要多拆墙、少筑墙，把对话当作“黄金法则”用起来，大家一起做有来有往的邻居。

——2016年1月21日，国家主席习近平在阿拉伯国家联盟总部的演讲

丝绸之路是各国人民的共同财富。中国发扬丝绸之路精神，提出“一带一路”倡议，以共商、共建、共享为原则，推动政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，得到沿线国家广泛认同。中国愿同沿线国家一道，构建“一带一路”互利合作网络、共创新型合作模式、开拓多元合作平台、推进重点领域项目，携手打造“绿色丝绸之路”、“健康丝绸之路”、“智力丝绸之路”、“和平丝绸之路”，造福沿线国家和人民。

——2016年7月25日，国家主席习近平致2016“一带一路”媒体合作论坛的贺信

2015年

“一带一路”建设秉持的是共商、共建、共享原则，不是封闭的，而是开放包容的；不是中国一家的独奏，而是沿线国家的合唱。“一带一路”建设不是要替代现有地区合作机制和倡议，而是要在已有基础上，推动沿线国家实现发展战略相互对接、优势互补。

——2015年3月28日，国家主席习近平在博鳌亚洲论坛2015年年会上的主旨演讲

中方提出“一带一路”设想和亚洲基础设施投资银行倡议，就是本着亲诚惠容的周边外交理念，致力于同亚洲国家一道解决本地区面临的现实问题，共同发展。亚洲基础设施投资银行将同现有国际发展金融机构优势互补。中国愿同各成员国一道，将亚洲基础设施投资银行打造成专业、高效、廉洁的新型多边开发银行，共同为促进亚洲和世界经济繁荣作出贡献。

——2015 年 6 月 29 日，国家主席习近平会见出席《亚洲基础设施投资银行协定》签署仪式各国代表团团长时指出

2014 年

“亲望亲好，邻望邻好。”中国坚持与邻为善、以邻为伴，坚持睦邻、安邻、富邻，践行亲、诚、惠、容理念，努力使自身发展更好惠及亚洲国家。中国将同各国一道，加快推进丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路建设，尽早启动亚洲基础设施投资银行，更加深入参与区域合作进程，推动亚洲发展和安全相互促进、相得益彰。

——2014 年 5 月 21 日，国家主席习近平在亚洲相互协作与信任措施会议第四次峰会上的讲话

“一带一路”和互联互通是相融相近、相辅相成的。如果将“一带一路”比喻为亚洲腾飞的两只翅膀，那么互联互通就是两只翅膀的血脉经络。

——2014 年 11 月 8 日，国家主席习近平在“加强互联互通伙伴关系”东道主伙伴对话会上的讲话

2013 年

为了使我们欧亚各国经济联系更加紧密、相互合作更加深入、发展空间更加广阔，我们可以用创新的合作模式，共同建设“丝绸之路经济带”。这是一项造福沿途各国人民的大事业。

——2013 年 9 月 7 日，国家主席习近平在纳扎尔巴耶夫大学的演讲

东南亚地区自古以来就是“海上丝绸之路”的重要枢纽，中国愿同东盟国家加强海上合作，使用好中国政府设立的中国—东盟海上合作基金，发展好海洋合作伙伴关系，共同建设 21 世纪“海上丝绸之路”。

——2013 年 10 月 3 日，国家主席习近平在印度尼西亚国会的演讲

7、阿媒文章：“一带一路”提高“全球南方”开发水平

【来源】参考消息网（2023-11-13）

【编译】朱捷

【正文】参考消息网 11 月 13 日报道阿联酋《海湾新闻报》网站 11 月 11 日发表题为《庆祝 10 年的进步和变革》的文章，作者为新加坡国立大学李光耀公共政策学院前兼职教授萨贾德·阿什拉夫。全文编译如下：

今年恰逢“一带一路”倡议提出十周年，中国成功举办了第三届“一带一路”国际合作高峰论坛。150 多个国家的代表参加了会议。这是一个回顾过去进展并为未来制订计划的机会。

此次论坛举办之前，西方媒体不断抨击中国经济的发展速度及其维持如此重要倡议的能力。论坛前夕发布的好于预期的数据表明，中国经济有望实现 5% 左右的增长目标，这让许多批评人士无话可说。

为了通过基础设施开发——尤其是交通和能源开发——拉近中国与世界的距离，中国与大约 150 个国家签署了共建“一带一路”合作文件。“一带一路”倡议在其中许多国家发挥了重要影响。由于这一愿景将中国与“全球南方”的许多国家联系起来，以及考虑到双方获得的利益，这会是一项长期事业。

“一带一路”倡议被称作“世纪工程”，它是一项涉及金融、制造和物流的重大工程。在提高“全球南方”开发水平的同时，该倡议将为中国创造巨大的市场和许多机遇。

“一带一路”倡议后续达成的大量协议使中国获得了共同开发参与国能源和矿产资源的机会。据估计，在过去 10 年中，中国与“一带一路”共建国家之间的进出口总额达 19.1 万

亿美元。

“一带一路”倡议超越了文明、文化、政治制度，甚至联盟。北京已经提出进一步的计划，诸如建立电子商务合作试验区，签订更多的自由贸易协议，取消制造业外国投资准入的限制等。

中国国家主席习近平在讲话中总结了中国人的想法：“赠人玫瑰则手有余香。”他还说：“把别人的发展视为威胁，把经济相互依存视为风险，不会让自己生活得更好、发展得更快。”

8、通讯：链博会给共建“一带一路”国家带来新机遇

【来源】中国一带一路网（2023-12-04）

【作者】包雪琳

【正文】在刚刚闭幕的首届中国国际供应链促进博览会南非展台前，南非 Numolux 集团首席运营官安东·阿伦兹与谈好合作意向的几名中国展商开心合影，并用中文说“茄子”。

阿伦兹的企业在链博会期间签署了健康、矿产领域的三项协议，而接待的咨询人数更是超出预期。本届链博会共吸引 515 家中外企业和机构参展、约 13 万人次观展。据不完全统计，共签署合作协议、意向协议 200 多项，涉及金额 1500 多亿元人民币。

在参展企业和机构中，有众多来自共建“一带一路”国家的参展商，数量占境外参展商总数近一半。与阿伦兹类似，很多展商都以链博会为平台实现了业务拓展。

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年。分析人士指出，链博会给共建国家带来了高质量发展新机遇，成为展示自身优势的重要窗口，有助于这些国家更有效融入全球产业链供应链，并实现产业升级。

乌拉圭是首个与中国签署共建“一带一路”合作谅解备忘录的南方共同市场国家。乌拉圭总统拉卡列在链博会开幕致辞中说，参展链博会是乌拉圭参与共建“一带一路”的良好实践，乌方愿意进一步参与这类博览会。

阿拉伯商会联盟秘书长哈立德·哈纳菲代表阿拉伯地区的商会参加链博会。他告诉新华社记者，数月前，当链博会主办方发出参展邀请时，阿拉伯商会联盟“立即”接受邀请。他表示，希望通过参与链博会让更多人了解阿拉伯国家，找到合作共赢的机遇。

土耳其这次派出较大规模展团参加链博会。土耳其工商业协会中国组及土耳其对外经济关系委员会土中理事会主席科尔汗·库尔德奥卢说，土耳其“中间走廊”计划与“一带一路”倡议协同对接十分重要，希望能为未来双边合作增添新动能。“我们乐见在亚欧大陆，特别是跨里海地区物流网络的提质升级。”

链博会不仅聚焦传统产业链、供应链，也关注当下的新技术、新趋势和新服务。埃塞俄比亚公共卫生研究院助理研究员特肖梅·菲祖姆·吉尔马说，来链博会是为了学习中国先进发展经验，她非常关注健康生活链板块展示的新产品新技术，在一家生物医药企业展台发现了“非常酷的产品”。

中国人民大学国际关系学院马来西亚留学生陈嘉航说，链博会把产品生产制造过程中的一些创新之处展示出来，科技的进步令人震撼。“如果不来参观，我可能无法了解一些企业对日常生活方方面面的改变，也不了解中国企业与外界的合作如此紧密。”

北京师范大学“一带一路”学院执行院长胡必亮认为，链博会重点展示的产业链供应链以及中方就深化产业链供应链国际合作所提四点倡议，与共建“一带一路”的理念、特别是互联互通发展等内容高度契合，构建健康稳定的产业链供应链是实现互联互通的前提和基础。

在北京大学新结构经济学研究院国际发展合作部主任于佳看来，链博会为中国与共建“一带一路”国家的合作提供了更多机遇和空间，有助于全球产业链供应链做长、做大、做稳。

于佳说，举办链博会有助于共建“一带一路”国家更清晰地认识到建立畅通高效产业链

供应链的需求。她举例说，非洲国家在数字化技术应用方面具有“后发优势”，而且有跨越式发展潜力，这一领域将成为共建“一带一路”创新合作的亮点。

深度透视

1、全球经贸格局重构与高质量共建“一带一路”

【来源】爱思想网（2023-09-27）

【作者】徐秀军（中国社科院世界经济与政治研究所研究员、国际政治经济学研究室主任）

【正文】当前，全球经济增长动力不足，大国博弈日趋激烈，国际经贸环境严重恶化。同时，新一轮科技革命和产业变革深入发展，全球经贸发展格局与合作模式正在经历深刻调整。这为“一带一路”建设促进贸易畅通带来了新挑战与新机遇，也赋予了“一带一路”建设推动全球经贸格局重构的新角色。随着高质量共建“一带一路”的持续推进，全球经贸格局将朝着稳定、均衡、协调的良性互动方向发展。

全球经贸格局发展演进的新特征

近年来，在外部冲击和内在动能转换等因素推动下，全球经贸格局进入深层重构期，呈现出很多新特征，具体表现在五个方面。

一是全球经贸增长的差异化。21 世纪以来，发展中国家的崛起进程有所加速。尽管遭受 2008 年国际金融危机和 2020 年新冠疫情的严重冲击，新兴市场与发展中经济体的增速总体上仍高于发达经济体。在国际贸易和投资方面，新兴市场与发展中经济体同样拥有更好的增长表现，国际地位日益上升。根据联合国贸易和发展会议（UNCTAD）统计数据，2000—2022 年，发展中经济体货物贸易额年平均增长率为 9.8%，其中亚洲发展中经济体的年平均增长率为 10.4%；发达经济体货物贸易额的年平均增长率为 6.1%，比发展中经济体低 3.7 个百分点。同期，发展中经济体货物贸易额占全球的比例提升 14.8%—42.9%，发达经济体货物贸易额占全球的比例下降至 57.1%。在国际直接投资方面的发展态势也是如此。2000—2021 年，发展中经济体对外直接投资额占全球的比例提升 18.5%—25.7%，吸引外商直接投资额占全球的比例提升 36.5%—52.9%，连续两年超过发达经济体的外商直接投资额。

二是全球经贸方式的数字化。在全球技术创新中，信息和数字领域是技术突破最多的领域之一。随着数字技术日益广泛的应用，新产业、新业态、新模式不断涌现，推动数字经济和贸易快速增长。2022 年 12 月发布的《全球数字经济白皮书（2022 年）》显示，2021 年全球 47 个主要经济体数字经济增加值规模为 38.1 万亿美元，较上年名义增长 15.6%，较同期国内生产总值（GDP）的名义增速高 2.5 个百分点，占 GDP 的比例较上年提升 1 个百分点至 45.0%。同时，跨境数字服务贸易也呈现快速增长势头。UNCTAD 数据显示，2021 年全球数字传输服务贸易出口总额为 3.81 万亿美元，较上年增长 14.2%，为 2005 年总额的 3.2 倍；占全球服务贸易额的比例为 62.8%，较 2005 年上升 18.1 个百分点。发达经济体在全球数字贸易中占据优势地位，但近年来发展中国家的数字贸易增长更快。2021 年发达经济体数字传输服务贸易出口额占全球的比例为 77.9%，较 2005 年下降 8.3 个百分点。

三是全球经贸结构的低碳化。低碳经济是实现全球经济可持续发展的必然选择。为实现经济社会与生态环境保护平衡发展，世界各国都在探索利用技术创新、制度变革和产业转型等手段减少煤炭和石油等高碳能源消耗，减少温室气体排放。低碳经济的发展给全球贸易和投资带来了深远影响。在贸易方面，减少温室气体排放日益成为各国贸易行为的目标和使命，高污染、高碳排放、高耗能的产品在全球贸易中的占比将逐步下降。尽管低碳贸易契合可持

续发展的理念和目标，并且从长远看符合世界各国利益，但短期来看，技术和发展水平较低的发展中国家对外贸易将面临更多考验和挑战。一些经济体还以应对气候变化为名推出碳关税，为全球贸易设置新的壁垒，受冲击最多的仍是发展中国家。在投资方面，环境、社会和治理（ESG）标准得到国际社会日益广泛接受和应用，传统投融资方式持续转型。同时，很多国家对投资的领域和产业进行限制，并提高了企业的投资标准和环保责任。

四是全球经贸关系的“政治化”。近年来，一些发达经济体越来越热衷于从地缘政治和国家安全的角度看待国家间经贸关系，并赋予正常的经贸关系浓重的政治色彩，在内政外交场合大肆炒作经贸安全威胁。在贸易方面，一些发达经济体频繁利用在全球贸易体系中的优势地位对外发起单边行动，实施经济制裁和挑起“贸易战”，严重干扰和破坏国家间正常的贸易往来。一些国家以意识形态划线，拉拢盟友和伙伴搞“小圈子”，兜售所谓“友岸外包”和“去风险化”，敦促跨国公司将更多业务转向政治体制和价值观相同的“友好国家”，或明或暗地设置贸易壁垒和推行“脱钩断链”，使本已增长乏力的全球贸易雪上加霜。在投资方面，一些发达经济体滥用安全审查，限制正常的外资流入，对相关国家和企业采取针对性限制措施，增加了跨境投资的不稳定性、不确定性和不可预料性。

五是全球经贸机制的“武器化”。由于某些国家的蓄意阻扰，世界贸易组织（WTO）、国际货币基金组织（IMF）、世界银行、二十国集团（G20）和亚太经合组织（APEC）等全球和区域经贸治理机制的改革进展缓慢。这些机制维护全球经济秩序的功能不仅得不到有效发挥，还沦为少数国家搞地缘政治博弈和打压竞争对手的工具甚至武器。例如，在美国的推动和干预下，世界银行停止了对俄罗斯的贷款或投资项目，国际清算银行暂停向俄罗斯提供服务，一些WTO成员宣布剥夺俄关键产品最惠国待遇。美国还威胁将俄罗斯踢出WTO等重要国际机制。此外，讨论经济问题的G20和APEC等对话机制也开始成为一些国家谴责和制裁对手的平台。

共建“一带一路”在全球经贸格局重构中的新角色

伴随“一带一路”倡议的提出和实践，共建国家的经贸发展步入新阶段。“一带一路”建设促进了相关国家和地区贸易投资自由化便利化，降低了交易成本和营商成本，释放了发展潜力，进一步提升了各国参与经济全球化的广度和深度。在全球经贸格局深刻调整的背景下，“一带一路”合作扮演了日益重要的角色，主要包括四个方面。

一是提供全球经贸增长的强大动力。当前，全球经贸往来严重受阻，除疫情等一些短期客观因素外，直接原因在于贸易与投资自由化便利化水平跟不上全球经贸发展的时代要求，甚至在一些领域和行业，贸易与投资自由化便利化水平还出现了下降。随着“一带一路”倡议持续推进，共建国家的贸易与投资自由化便利化水平不断提升，为塑造贸易增长动能和增强投资效能创造了良好条件。中国发起的《推进“一带一路”贸易畅通合作倡议》将促进贸易增长、振兴相互投资和促进包容可持续发展作为开展“一带一路”经贸合作的三大目标，并通过推进贸易便利化、发展新业态、促进服务贸易合作，推动和扩大贸易往来；加强投资合作，探索创新投资合作模式，促进更多富有质量和效率的投资；共同履行推进联合国2030年可持续发展议程的承诺，加强贸易投资领域的经济技术合作和能力建设，全面均衡地促进经济、社会和环境的包容和可持续发展。这一倡议得到80多个国家和国际组织的积极响应和参与。同时，共建“一带一路”重视科技创新合作，积极推进共建国家的技术研发和应用，以技术进步为经贸增长创造动力与活力。

二是挖掘全球经贸合作的巨大潜力。在“一带一路”国际合作框架下，共建国家通过战略对接和政策沟通，充分发挥各方优势和激发各方潜能，将经济的互补性转变为务实的经贸合作成果。世界银行研究报告显示，“一带一路”倡议可使共建国家之间的贸易规模增加4.1%，如果进一步进行相关的贸易改革和运输基础设施升级，这种贸易促进效应将扩大3倍。中国商务部数据显示，2022年中国与“一带一路”沿线国家货物贸易额达到2.07万亿美元，较

2013年翻了一番,年均增长8%,占中国货物贸易总额的比例达到32.9%,较上年提升3.2个百分点。在投资方面,2013—2022年,中国与沿线国家双向投资累计超过2700亿美元。在工程建设方面,2013—2022年,中国在沿线国家承包工程新签合同额累计超过1.2万亿美元,完成营业额累计超过8000亿美元,占中国总额的比例均超过一半。尤其是中欧班列的开通运行和境外经贸合作区的建立,直接带动了东道国的贸易投资增长和就业。中国商务部数据显示,2022年,中欧班列开行超过1.6万列,较上年增长9%;发送160万标箱,较上年增长10%。截至2022年底,中国企业在沿线国家建设的境外经贸合作区累计投资达571.3亿美元,为当地创造了42.1万个就业岗位。共建“一带一路”发挥中国与沿线国家的经济互补效应,扩大全球经贸规模、促进全球经贸合作的“倍增器”作用不断彰显。

三是打造新时代全球经贸伙伴关系。在单边主义、保护主义和贸易霸凌行径的冲击下,全球经贸关系的异化愈演愈烈,你输我赢、赢者通吃现象屡见不鲜,经贸领域的冲突与对抗不断升级,给全球经贸合作蒙上了阴影。在“一带一路”国际合作框架下,共建国家本着平等自愿原则开展经贸往来,致力于推动构建开放包容、合作共赢的经贸伙伴关系。共建国家进行广泛协商并凝聚合作共识,构筑了日益紧密的伙伴关系网络,将相互之间的经贸合作关系建立在政治和战略互信的基础之上,有力扭转了经贸关系工具化和武器化倾向。截至2023年6月,中国已同152个国家和32个国际组织签署了200余份共建“一带一路”合作文件,推动经贸合作是这些合作文件的重要内容。“一带一路”倡导建立共商共建共享的合作关系,为构建良性互动的全球经贸伙伴关系提供重要支撑。共建国家还积极参与区域经济一体化和全球经济一体化进程,推动商谈、签署和实施了許多新的双边和区域自由贸易协定,为深化相关国家之间的经贸往来提供了制度性保障。目前,中国已同27个国家和地区签署了20个自由贸易协定,覆盖亚洲、大洋洲、拉丁美洲、欧洲、非洲,绝大多数面向“一带一路”共建国家和地区。

四是推动重塑全球经贸治理体系。近年来,全球经贸环境和经贸关系持续恶化,全球经贸治理的民主赤字、制度赤字和责任赤字日益加重。个别国家单边主义大行其道,以国内立法代替国际规则、以单边决策取代集体共识、以自身利益凌驾于全球共同利益之上、以多边主义之名行贸易霸凌之实。在现行经贸治理体系中,广大发展中国家的话语权和决策权受到严重侵害,合法利益得不到应有的制度性保障。同时,在数字贸易、低碳贸易和可持续投融资等领域仍未形成普遍公认的国际规则,某些霸权国家借机将国内规则国际化和实施所谓“长臂管辖”。即便对已有的制度安排,一些发达经济体也不能履行应尽责任和义务,甚至干扰和破坏多边贸易体制。截至2022年12月,美国已连续60次在WTO争端解决机构例会上否决启动上诉机构成员遴选程序的相关提案,并试图限制一些发展中国家应享有的特殊与差别待遇。在此背景下,发展中国家改革现有全球经贸治理体系的诉求日趋强烈,这更赋予了共建“一带一路”推动重塑全球经贸治理体系的功能。通过“一带一路”国际合作平台,共建国家坚持真正的多边主义,践行共商共建共享的全球治理观,以务实的经贸合作积极参与、推动和引领全球经贸治理体系变革进程。

高质量共建“一带一路”推动全球经贸格局重构

高质量共建“一带一路”以高标准、可持续、惠民生为目标,将进一步巩固互联互通合作基础,拓展国际合作新空间,筑牢风险防控网络,努力实现更高合作水平、更高投入效益、更高供给质量、更高发展韧性。在经贸合作领域,共建国家将顺应全球经贸发展趋势以应对全球经贸合作挑战,依托创新丝绸之路、数字丝绸之路、绿色丝绸之路和规则丝绸之路持续发力,推动全球经贸格局重构。

一是以高质量共建创新丝绸之路赋予全球经贸关系新动能。创新丝绸之路是高质量共建“一带一路”的动力之源,也是塑造全球经贸新动能的必然选择。早在2016年9月,中国科技部、国家发展改革委、外交部和商务部就联合发布了《推进“一带一路”建设科技创新合

作专项规划》。此后，科技部结合共建国家和地区的科技创新需求，专门组织研究制定了“一带一路”科技创新行动计划，为密切科技人文交流、加强合作平台建设、促进基础设施互联互通、优化经贸发展方式明确了合作方向。近年来，中国与沿线国家持续深化科技创新合作交流，加速创新要素对接共享，高质量共建“创新丝绸之路”的局面初步形成，科技创新合作总体布局的系统性、协同性越来越强。在“一带一路”合作框架下，中方推出大量政策措施和计划项目，积极推动共建联合实验室、科技园区合作和技术转移等行动，为东道国推动产业升级、优化贸易结构和塑造贸易增长动能奠定了重要基础。截至2023年6月，中国已与160多个国家和地区建立科技合作关系，与117个国家签订科技协定，其中大多数国家是“一带一路”共建国家。中国还加入了200多个国际组织和多边机制，牵头发起并加快推进中国的国际大科学计划。随着高质量共建创新丝绸之路的持续推进，沿线国家科技创新水平将相应提升，其打造经济和贸易增长新动能的作用也将得以激发。

二是以高质量共建数字丝绸之路探索全球经贸互动新模式。新冠疫情发生后，全球数字经济和电子商务发展迅猛。国际数据公司（IDC）报告预测，2020—2023年，直接来源于数字化转型投资的年复合增长率将达到15.5%，数字化转型的直接投资总规模将超过6.8万亿美元。随着数字技术的不断突破和应用，“一带一路”沿线国家纷纷出台了推动数字经济转型的新举措，涵盖数字基础设施建设、数字产业化发展、产业数字化转型、数字化治理以及国际数字合作等多个方面。跨境电子商务已成为共建国家拓展经贸合作的主要增长点。为推动高质量数字丝绸之路建设，打造更加高效的经贸合作新模式，中方积极对接各方电子商务发展目标和诉求，打造高效的电子商务平台。截至2023年6月，中国已同29个国家签署了电子商务合作文件，建立了双边电子商务合作机制。同时，以世界海关组织《跨境电商标准框架》为基础，在“一带一路”沿线国家和地区进一步拓展电子世界贸易平台（eWTP）建设，将具备条件的eWTP海外市场（如马来西亚、卢旺达、比利时、捷克、埃塞俄比亚等）打造成为“一带一路”重要贸易平台和贸易枢纽。随着高质量共建数字丝绸之路的持续推进，全球经贸模式也将在“一带一路”共建国家乃至全球发生深刻变化。

三是以高质量共建绿色丝绸之路拓展全球经贸合作新路径。高质量共建绿色丝绸之路，就是全面践行绿色发展理念，着力深化环保合作，加大生态环境保护力度，共建清洁美丽的世界。在“一带一路”国际合作框架下，共建国家倡导绿色投资原则，建立了“一带一路”绿色发展国际联盟，成立了绿色投资基金。为有效应对疫情，绿色丝绸之路发展迅速，生态环保和清洁能源等重点产业面临新的发展良机。2021年，中国与31个合作伙伴发起“一带一路”绿色发展伙伴关系倡议，承诺不再新建境外煤电项目，并率先宣布出资15亿元设立昆明生物多样性基金。在新能源、节能环保、新型基础设施建设等领域，共建“一带一路”合作不断拓展，并为相关领域的贸易和投资合作创造了巨大的发展空间，低碳贸易和绿色投资日益成为共建国家挖掘经贸合作潜力和提升经贸合作质量的重要路径。

四是以高质量共建规则丝绸之路打造全球经贸治理新体系。由于共建国家在进出口关税、物流运输、海关放行、知识产权保护、征信体系等方面存在明显差异，加快经贸规则对接和优化升级传统规则成为高质量共建规则丝绸之路和高水平推动“一带一路”经贸合作的重要保障。近年来，“一带一路”沿线国家加强了彼此间以及同国际通行的标准和规则对接，但数字、低碳等新兴领域的全球经贸治理规则仍处于探索和初创阶段，WTO等多边体制框架下的跨境数据传输、隐私保护、数字服务市场准入等规则谈判仍在进行之中。鉴于这些新兴领域代表未来经贸合作的发展方向，相关规则的建立将使全球经贸治理体系发生重大变化。因此，高质量共建开放、公平、公正、非歧视的规则丝绸之路，构建面向全球的高标准自由贸易区网络，将推动全球经贸治理体系朝着更加公正合理的方向演进。

2、为“一带一路”提供高水平开放平台、高能级服务支撑——专访上海市副市长华源

【来源】中国一带一路网（2023-10-05）

【作者】何欣荣，李海伟，桑彤

【正文】在共建“一带一路”国家投资超过 300 亿美元，承包工程合同额超过 800 亿美元，货物贸易总额超过 1.5 万亿美元……十年来，上海服务“一带一路”建设成效显著。

上海市副市长华源近日接受新华社记者专访表示，上海始终遵循国家“一带一路”建设统一部署，围绕标志性工程和重大战略平台精雕细琢，全力实施好一批示范性项目，为高质量共建“一带一路”贡献“上海力量”。

推动国际经贸投资“双向奔赴”

在巴基斯坦，上海电气运营的塔尔煤田煤电一体化项目保障当地 400 万户家庭用电需求；上港集团投资建设的以色列海法新港码头一期项目是当地 60 年来建成的首个新码头；上海企业建设的中国印尼综合产业园区青山园区为当地创造直接就业岗位超 6.7 万个……

经贸投资合作是共建“一带一路”的重要内容。上海积极推动国际经贸投资“双向奔赴”和“共商共建共享”，从 2013 年到 2023 年 6 月，上海对共建“一带一路”国家累计投资 336.73 亿美元，累计承包工程合同额 811.25 亿美元。

“上海把参与高质量共建‘一带一路’作为打造国内大循环中心节点和国内国际双循环战略链接的重要内容，立足城市功能优势，取得了一系列标志性、首创性、示范性成果。”华源说。

截至 2023 年上半年，上海的跨国公司地区总部、外资研发中心累计分别达到 922 家和 544 家。落实经贸合作协议，上海积极推动共建“一带一路”国家企业来沪投资。

华源介绍，在深化经贸投资合作中，上海不断创新方式方法：设立上海市“一带一路”综合服务中心，开发建设服务“一带一路”的“丝路 e 启行”小程序，推动政府、企业、服务企业资源三方联动等。

“软硬联通”铺就合作之路

随着中国期货市场逐步扩大开放，一批“上海价格”走向海外，见证上海与共建“一带一路”国家的高水平互联互通。

统计显示，2022 年，位于上海的人民币跨境支付系统（CIPS）新增 59 家共建“一带一路”国家参与者。在上海证券交易所，有超过千家境外机构主体通过直接投资渠道和“债券通”渠道进入银行间债券市场，其中包括来自新加坡、马来西亚、泰国、阿联酋和菲律宾等共建“一带一路”国家的 163 家境外机构主体，持债规模近万亿元。

“上海以金融为重点全面提升专业服务能力，为‘一带一路’建设提供高能级服务支撑。”华源说，上海持续推进金融市场双向开放，支持“上海金”“上海油”“上海铜”等基准价格在“一带一路”金融市场使用，打造“一带一路”投融资中心。

除了规则标准“软联通”，上海还依托海港、空港、数字港，持续推动基础设施“硬联通”。上海港已成为国内集装箱航线最多、航班最密、覆盖面最广的港口，与共建“一带一路”国家之间的海运航班数、集装箱吞吐量逐年增长；中欧班列—上海号初步实现中欧线、中俄线、中亚线去程和回程全覆盖；积极探索建设“丝路电商”合作先行区，澳大利亚、智利、瓦努阿图、萨摩亚等“丝路电商”国家馆已入驻。

华源表示，未来上海将充分发挥全球经贸联系广泛、国际平台众多、营商环境一流的优势，实现上海国际经济、金融、贸易、航运、科创中心“五个中心”建设与政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通“五通”双向赋能，促进“一带一路”建设与长三角一体化发展、长江经济带发展等重大国家战略深度融合。

持续强化重大开放平台建设

上海自贸试验区持续强化服务“一带一路”功能，推动共建“一带一路”国家检验检测

结果采信与认证机构互认；在上海举办的中国国际进口博览会成为开放合作的重要平台和全球共享的国际公共产品，五届进博会累计引进各类展品 21.4 万种，2000 多项新产品、新技术、新服务加速应用……

华源介绍，十年来，服务“一带一路”建设，上海聚焦重大平台牵引，打造了一批多元互动、广聚共识的核心载体。

与此同时，上海充分发挥科技人文交流平台在扩大开放中的作用。作为上海国际电影节的重要板块，“一带一路”电影周用电影开启对话，每年汇聚“一带一路”国家电影展映、联动。数据显示，“一带一路”电影节联盟已扩展到 48 个国家和地区的 55 个机构电影节。2017 年在上海成立的丝绸之路国际艺术节联盟，汇聚了来自 49 个国家和地区的 178 家成员机构，达成相关合作意向 200 多个。

青年是未来的希望。上海市在全国率先设立“一带一路”青年科学家交流项目，已吸引 40 余个共建“一带一路”国家的优秀青年科学家来沪开展科研工作，形成一批重要技术成果并在境内外推广应用。

华源表示，下一步上海将顺应全球发展新趋势新要求，打造更高质量双向投资贸易的重要通道、更高效基础设施互联互通的重要枢纽、更高能级专业服务的重要支撑、更高层次民心相通的重要纽带、更高水平对外开放的重要平台，为共建“一带一路”作出新贡献。

3、促进亚欧大陆合作共赢——中欧班列，铺就共同繁荣发展之路

【来源】人民网（2023-10-07）

【作者】李强，颜欢，禹丽敏，李增伟，刘仲华

【正文】2011 年 3 月，由中国重庆驶向德国杜伊斯堡的首条中欧班列线路中欧班列（渝新欧）开行。截至目前，中欧班列已累计开行 7.7 万列，通达欧洲 25 个国家和地区的 217 个城市，运送货物 731 万标箱，货值超 3400 亿美元。作为共建“一带一路”旗舰项目和标志性品牌，中欧班列开创了亚欧国际运输新格局，搭建了经贸合作新平台，有力保障了国际产业链供应链稳定，为世界经济注入新动力。

日夜不息，驰骋万里。经过 10 余年的探索发展，中欧班列已步入高质量发展轨道，成为便利快捷、安全稳定、绿色经济的新型国际运输组织方式。中欧班列促进了亚欧大陆合作共赢，为波兰、德国、哈萨克斯坦等国的重要过境点和货物集散地带来了新的发展机遇。

波兰——

共享中欧班列带来的发展机遇

波兰是中欧班列进入欧盟的重要门户。据统计，约 90%的中欧班列过境或抵达波兰。

从波兰首都华沙向西，车行不到 50 公里便来到小城日拉尔杜夫，占地 10.5 万平方米的 TCL 公司波兰工厂就建在这里，这是 TCL 在共建“一带一路”国家开设的最大工厂之一，也是其全球供应链中的重要一环。

明亮宽敞的车间内，9 类型号的电视机零部件在 6 条生产线上传送。从模组到整机组装，生产一台电视机只需 4 秒。从 2004 年收购当地工厂至今，TCL 波兰工厂电视机年产量已从 10 万台增长至 360 万台。

“这些产品 3 天内就可运达欧洲其他国家。”TCL 波兰工厂总经理托马斯·奥兰德告诉记者。

快速高效的中欧班列为企业带来了商机，TCL 波兰工厂业务发展迅速。中欧班列助力企业更好地为欧洲市场提供优质产品，为畅通产业链供应链提供了巨大帮助。

“中欧班列大大缩短了运输时间，从中国向波兰运送的原材料不到两周便能进入车间投入生产，工厂运行效率不断提速。”TCL 波兰工厂质控经理刘凯介绍。

铁路、公路和海上运输网络相互交织，来自亚洲的货物向欧洲腹地城市不断输送。从华沙一路向西，罗兹、斯武比采等波兰城市，借助中欧班列实现了向新兴物流枢纽城市的转变。

中欧班列与跨境电商平台、物流平台等融合发展，培育出了新的产业集群。在波兰靠近德国的边境小城斯武比采，依托中欧班列，MBB物流公司海外仓近年来不断扩大，目前自建仓库已达5万余平方米。

全自动化的包装流水线、高度智能化的拣货程序……走进MBB物流公司最新投运的智能仓，从中国引进的物流机器人正在有条不紊工作着；在货品仓库，琳琅满目的商品显示出中波、中欧贸易的活力。从家居用品、机械零件，到电动滑板车、扫地机器人等高附加值电子产品，中国制造的优质产品一应俱全。十几万个库存量单位中，商品总数超过500万件——它们来自近300家中国电商伙伴，背后更联系着数千家中国企业。

波兰热平市位于中欧班列线路上。紧邻该市的苏莱钦县县长托马什·雅斯库瓦说：“我们渴望共享中欧班列带来的发展机遇。进一步密切与中国的经贸关系，对我们的未来发展非常重要。”

德国——

促进中德两国企业互利共赢

每天清晨，德国DBO货运公司的运营主管杜米特鲁·索艾塔都会早早来到位于杜伊斯堡港的办公室。作为中欧班列的海外运营商，等待他接发的邮件和电话不计其数：

“客户你好，火车将于本周六发车，请务必在周五前将集装箱运抵货运场站，并准备相关海关单证。”

“承运人你好，周六的火车发车和抵达时刻是否能够确认，请回复。”

从索艾塔的办公室窗户向外望去，鲁尔河和莱茵河在此交汇，河岸边的杜伊斯堡DIT货运场站里，高大的龙门吊正将一个印着“中欧班列”的集装箱调运装车。当晚，这班列车就将发往位于波兰东部的边境小镇马拉舍维奇。

杜伊斯堡曾以钢铁工业闻名于世，如今来往于欧亚大陆间的货运列车，已成为这座老工业城市的新名片。奔流不息的“钢铁驼队”将来自中国的电子产品、服装鞋帽和日用百货运抵欧洲，也将欧洲的化工产品、汽车及零部件、奶粉、化妆品等商品带到中国。

如今，杜伊斯堡港成为西欧地区线路最广、班次最多、运量和货值最大的中欧班列节点，100多家物流和电子商务等领域的中国公司落户于此。

“令我们感到自豪的是，欧中之间的铁路贸易中有30%是通过杜伊斯堡港完成的。”杜伊斯堡港务集团首席运营官拉斯·纳恩豪斯说。在他看来，中欧班列是高质量共建“一带一路”的生动实践，取得了丰硕成果。

德国杜伊斯堡市市长泽伦·林克表示，近年来，中欧班列开行数量稳步增长，推动了德中合作持续深化，促进两国企业互利共赢。

哈萨克斯坦——

为各领域合作奠定重要基础

9月3日，一列装载着40个集装箱、1040吨大麦的“齐鲁号”中欧班列，从哈萨克斯坦第一大城市阿拉木图出发，开往中国山东省济南市。

近年来，中欧班列将哈萨克斯坦等中亚国家的优质商品运往中国和其他国际市场，为当地产品快速进入国际市场提供了重要途径。

哈萨克斯坦是全球主要粮食出口国之一。每年的5—9月是哈萨克斯坦北哈州农民的收获季节，在中哈两国密切合作下，成熟的金黄色小麦被送到当地的爱菊农产品物流加工园区，经过深加工后，一袋袋面粉便搭乘中欧班列“长安号”驶向中国西安国际港站。

中欧班列给企业带来了商机，也改善了哈萨克斯坦等国民众的生活。北哈州农场主努尔兰·拉希姆扎诺夫说，中欧班列的运行让农场农产品的运输和销售都有了保证。如今，他的

农场农作物播种面积从原来的 600 多公顷扩大至 2 万公顷。

2014 年，中哈物流合作基地落地中国江苏省连云港市，让哈萨克斯坦拥有了通向太平洋的出海口，并成为连接亚洲和欧洲的枢纽。

“此前，我们的小麦运到越南要经过极其复杂的物流过程。而现在，从阿拉木图至连云港的火车运输只需 4 天，再经过几天海运，一共不到 10 天就能抵达越南。”哈萨克斯坦国际问题专家铁木尔·沙伊梅尔格诺夫深有感触地说，“这是我们通过共建‘一带一路’发展外贸的生动案例。”

2022 年，中哈两国铁路货运量达 2300 万吨，创历史新高。一列列疾驰的中欧班列将哈萨克斯坦编织起对外务实合作的“黄金网络”。

哈萨克斯坦外交部官员巴克特让·博格列诺夫表示，共建“一带一路”促进了哈中铁路过境运输和国际陆海多式联运等互联互通，为加速哈萨克斯坦发展、扩大哈中各领域合作奠定了重要基础，铺就了共同繁荣发展之路。

4、“一带一路”十周年：回顾、展望与多边化发展建议

【来源】爱思想网（2023-10-15）

【作者】全球化智库（CCG）课题组

【正文】十年来，共建“一带一路”成果丰硕。截至 2023 年 6 月，中国已同 152 个国家和 32 个国际组织签署 200 余份共建“一带一路”合作文件，形成 3000 多个合作项目。在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛举行之际，我们也迎来这一倡议的新发展阶段。未来，进一步深化“一带一路”国际合作，CCG 建议着力推动“一带一路”多边化、机制化发展，使其与现有众多国际合作机制实现更加紧密和更高效的对接，进一步提升“一带一路”国际公共产品属性，打造高效的“一带一路”多边合作机制，以更好地顺应当前全球化发展的大趋势。对此，CCG 提出以下十条具体建议：

一、参照中国-东盟中心模式，在北京设立各有关国家参与的“一带一路”多边合作中心，建立精干高效的三级管理模式，在有关国家双多边重大战略对接合作中提供指导并开展具体的工作。

二、成立“一带一路”多边指导委员会或国际顾问委员会，邀请“一带一路”共建国家的社会各界人士、前政要等出任其成员，从顶层设计出发，打造“一带一路”全球治理咨询和交流机制，提升互信，加强思想交流和决策参考。

三、建立“一带一路”国际合作组织，对接现有区域机制与联合国等国际组织及规则。参照经合组织（OECD）运行方式，通过一视同仁的监管措施形成激励手段，促进政策进步，寻求与经合组织之间的对接、对话和合作。

四、对接美欧印，构建四方国际合作或多边合作平台，与目前既有的“重建美好世界”（B3W）、“全球门户”（Global Gateway）计划以及“印度-中东-欧洲经济走廊”（IMEC）等概念寻求接触，探索建立中美欧印“四方+”国际合作平台的可能性，通过优势互补、良性竞争及第三方市场合作等共同提升全球基础设施建设水平。

五、依照 G20、APEC 机制的峰会方式，在有意愿的国家轮流举办或与其合作举办“一带一路”国际合作高峰论坛，以此体现“一带一路”倡议的多边性，提升各国对“一带一路”认知度、参与感、亲切感及认同感，共同推进“一带一路”建设循序发展。

六、由亚投行牵头，与世界银行、亚洲开发银行、欧洲复兴开发银行等国际开发银行进行合作，成立“一带一路”国际开发银行合作联盟，形成国际化、规范化、公开透明的“一带一路”投融资体系，在充分发挥各国政府促进融资作用的同时，鼓励各国民间资本进入，引导商业股权投资基金和社会资金参与共建“一带一路”。

七、寻求稳健地加入巴黎俱乐部的路径，遵循透明、可行、可持续的国际信贷规则，实现与国际规则更加紧密的对接，为面临支付困难的债务人寻求协调和可持续的解决方案，同时防范中国所面临的外部债务风险，保障全球金融稳定。

八、建立“一带一路”国际企业联盟，采取开放的加盟方式，吸引企业响应，引导企业在“一带一路”政策和项目实施中开展业务交流和信息沟通，组织诸如制造业峰会、中小企业峰会、跨国公司与中小企业合作论坛、“一带一路”跨国企业年会等国际论坛，交流产业、投资、合作、风险防范等方面的议题。

九、建立“一带一路”专业人才网络服务平台，聚焦“一带一路”建设的专业人士，借鉴国际经验，建立“一带一路”专业人才数据库和系统的服务体系，方便企业及其他机构寻找合适的国际化人才，帮助专业人士寻找合作伙伴或发展平台。联合开展“一带一路”专项人才培养项目，通过设置合作培养项目、增加奖学金、公派留学等方式鼓励更多中国学生赴“一带一路”共建国家留学，同时鼓励并择优选择更多“一带一路”共建国家和地区人员来华留学。

十、搭建多层次多元化的智库平台、联盟和合作机制，如召开多边智库论坛，不局限于“一带一路”共建国家，吸收全球有重大影响力的智库加入，集思广益，群策群力，就“一带一路”及其他全球基础设施建设展开深入研讨，定期举行智库峰会或论坛，形成品牌化活动，为各方决策提供决策依据和参考。

一、“一带一路”倡议的三个发展阶段

在“一带一路”倡议提出的十年中，全球格局发生了重大变化，国际环境发生了重要改变。2012年，党的十八大报告当中提出：“我国发展仍处于可以大有作为的重要战略机遇期。”2022年，在党的二十大报告中指出：“当前，世界百年未有之大变局加速演进，新一轮科技革命和产业变革深入发展，国际力量对比深刻调整，我国发展面临新的战略机遇。”随着国内外经济政治环境的发展，“一带一路”倡议从概念到落地的过程中经历了不同的阶段。我们根据过去十年“一带一路”倡议的发展状况，以2017年、2019年和2023年三次“一带一路”国际合作高峰论坛为时间节点，大体上将其分为三个阶段：

（一）2013—2017年：框架搭建，构建“一带一路”倡议基础设施

2013年9月，习近平主席出访中亚时，首次提出共建“丝绸之路经济带”；同年10月，在出访东南亚期间又提出共建“21世纪海上丝绸之路”，由此从基础概念上完成了“一带一路”倡议的提出。然而，如何从顶层设计的角度出发完善这一伟大的战略构想，如何搭建其基本形态和框架，如何迈出“一带一路”从零到一的一步，是当时亟待解决的问题。这些问题在2013年到2017年间陆续获得了相应的答案。这也是我们将2013年到2017年划分为“一带一路”倡议第一阶段的根本原因。

从历史角度来看，2014年作为“一带一路”倡议的起步之年，经历了多管齐下的建设进程。一方面，中国国家领导人多次在亚信峰会、APEC会议、G20峰会等重要国际场合阐释“一带一路”的相关概念和内涵，从理论角度使之更加饱满，层次更加丰富；另一方面，国家领导层在顶层设计上予以了缜密的策划，使“一带一路”倡议初步形成了制度化、机制化的态势。期间，最重要的两处进展显示出了“一带一路”在国际合作和全球治理方面的基本理念。

其一，2014年9月，中国领导人在出席中俄蒙三国元首会晤时提出，将“丝绸之路经济带”与俄罗斯、哈萨克斯坦、白俄罗斯、吉尔吉斯斯坦和亚美尼亚五国提出的“欧亚经济联盟”和蒙古国的“草原之路”这两个国际经济合作机制予以对接，打造中蒙俄经济走廊，即“六廊六路多国多港”的最早形态。

其二，2014年10月，包括中国、印度和新加坡等在内的21个首批意向创始成员国在北京签署了《筹建亚投行备忘录》，即“一带一路”金融合作的最早形态。

从“一带一路”开局之年就可以看到，这一倡议从一开始落地就具有两个典型的特征，

既包括多边主义合作形态,又聚焦于基础设施投资建设,具有“国际公共产品”的公共服务性、非排他性和非竞争性。同时,“一带一路”也是一个以国际需求为驱动、实际行动先于理论引导的国际合作机制。例如,作为“一带一路”标志性产品的中欧班列,诞生甚至早于“一带一路”倡议的正式提出。2011年最早的一趟中欧班列以“‘渝新欧’国际铁路联运班列”之名,开通重庆到德国杜伊斯堡的直达班列,到2013年中欧班列已拓展到成都、武汉、苏州等地,展开了相关实践。2010年中国—东盟银联体成立,成为后来“一带一路”金融合作借鉴的重要合作模式。2011年中国—东盟中心正式成立。经过多年发展形成了践行包容性多边主义合作的重要政府间国际组织。这些早于“一带一路”正式提出的行动显示,经济发展、市场需求是催生“一带一路”倡议诞生的重要动力。

“一带一路”倡议是应运时代需求而诞生的。实际上,在多边经济金融合作雏形初现的基础上,“一带一路”倡议才上升为全球治理的重要理论。这也突出地表现在2015年的“一带一路”概念拓展上。在当年2月1日的“一带一路”建设工作会议上,“一带一路”建设工作领导小组正式亮相。同年3月28日,国家发展改革委、外交部、商务部联合发布了《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》,从时代背景、共建原则、框架思路、合作重点和合作机制方面对“一带一路”倡议进行了阐释。这份文件中提出了引人瞩目的合作重点,即“政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通和民心相通”五大内容。

至此,“一带一路”倡议完成了实际建设和理论研究相互补充、互相印证的过程。直到2017年5月举行首届“一带一路”国际合作高峰论坛举行之际,相对稳定的国际环境下“一带一路”相关项目推动及落地也受到较少阻碍。这一倡议日渐丰满、成熟和立体化。在2017年首届“一带一路”峰会前夕,“一带一路”建设工作领导小组发布《共建“一带一路”:理念、实践和中国的贡献》,系统性地总结了“一带一路”倡议提出以来的相关理论和实践成果,明确指出“一带一路”的五大方向,正式提出了“六廊六路多国多港”合作框架,重申了以“政策沟通”等“五通”为主要内容。2017年党的十九大将推进“一带一路”建设写入党章,标志着“一带一路”作为系统性的国际合作理论,完成了第一阶段的构建和实践。

(二) 2017—2019年:“一带一路”倡议在新格局中向纵深发展

2017年首届“一带一路”高峰论坛到2019年第二届论坛期间是“一带一路”发展的第二阶段。走向纵深发展的“一带一路”建设在这一阶段成为全球瞩目的国际合作典范,期间以成功案例一定程度上对冲了逆全球化浪潮。2016年到2017年是全球进入“超级全球化”时代后的一个重要转折点。以2016年英国脱欧和唐纳德·特朗普当选美国总统为标志,全球地缘政治格局发生重大变化,经济全球化遭遇挫折。2017年12月28日,习近平总书记在驻外使节工作会议上首次提出了“百年未有之大变局”。2017年1月17日,习近平主席在达沃斯世界经济论坛上发表了《共担时代责任 共促全球发展》的主旨演讲,并指出:“‘一带一路’倡议来自中国,但成效惠及世界。”这既是对过去的总结,也是对未来“一带一路”历史责任的展望。

在“一带一路”第一阶段夯实的倡议在此阶段纷纷开花结果。例如,“五通”合作方向上,以中俄天然气管道、蒙内铁路、亚吉铁路为代表的一大批标志性基础设施项目建成;以2018年首届中国国际进口博览会召开为标志,形成了与“一带一路”共建国家贸易博览会机制化的态势。各种税收合作、海关合作、知识产权合作机制推动了贸易和投资便利化的发展。以2017年27国财政部共同核准《“一带一路”融资指导原则》,世行、亚投行、金砖新开发银行、亚开行、欧洲投资银行和欧洲复兴开发银行签署《关于加强在“一带一路”倡议下相关领域合作的备忘录》为标志,打开了“一带一路”基础设施建设投融资多边合作的局面。同时,“一带一路”倡议在人文交流方面,政党、议会、智库、工商界、媒体和高校等“二轨”交流机制得以逐步建立并开始常态化运行。

在这一阶段中,“一带一路”表现出了与全球格局变化相兼容、与时俱进的新特征,突

出表现在将经济全球化进程中出现的新形态、新特征纳入到“一带一路”的理论和实践框架之中，以深化合作促进解决方案的形成。

例如，2015年12月12日在第21届联合国气候变化大会（巴黎气候变化大会）上通过了《巴黎协定》后，全球经济以绿色转型应对气候变化对人类文明带来的挑战成为历史性的潮流。在这一背景下，中国人大常委会于2016年9月批准中国加入这一协定。在2017年5月环保部、外交部、发改委和商务部联合发布的《关于推进绿色“一带一路”的指导意见》中，首次将绿色发展纳入“一带一路”理论和实践框架中。

2010年代，数字经济在全球蓬勃发展。2016年到2017年间，G20国家中发达国家的数字经济平均增速约为8.47%，发展中国家的平均增速则高达16.83%。基于这一背景，在2017年12月3日举行的第四届世界互联网大会上，中国、埃及、老挝、沙特等国家共同发起《“一带一路”数字经济国际合作倡议》，将中国政府在2015年提出的“数字丝绸之路”纳入国际合作实践，进一步丰富了“一带一路”的理论和实践内涵。

随着“一带一路”基础设施建设和贸易便利化的深入，新的商业创新和新的贸易形态得以依托“一带一路”生态发展出强大的内生动力。2016年底，中国商务部与智利外交部签署了首个双边电子商务合作谅解备忘录，标志着跨境电商合作正式引入“数字丝绸之路”建设当中。这一合作模式的诞生和推广在保持中国国际贸易的稳定和发展方面具有重要意义。在“一带一路”的第三阶段，因新冠疫情导致国际贸易受到严重冲击之时，跨境电商合作机制就成为了有效维系“一带一路”合作的关键纽带。

（三）2019—2023年，“百年未有之大变局”之初的“一带一路”

“一带一路”的第三阶段以2019年第二届“一带一路”高峰论坛到2023年的第三届“一带一路”高峰论坛为时间节点。进入到第一个十年末期的“一带一路”，在本阶段除了延续之前的惯性朝着纵深发展之外，还遇上了地缘政治在更大程度上的调整，以及经历了前所未有的“全球突发卫生事件”——新冠疫情。在这一阶段中，随着欧盟“全球门户”和美国“重建美好世界”（B3W）计划的问世，“一带一路”不再是当前唯一的全球性多边合作倡议。日益复杂化的国际环境成为“百年未有之大变局”的最佳注解，也促使“一带一路”本身展开相应的调整。

这一期间，“一带一路”的合作框架基本保持了延续性。除了因疫情导致部分“民心相通”项目受到影响外，政策协调、基础设施、贸易往来和金融合作继续深化发展。以中老铁路为标志的一大批基础设施建设项目如期完工。有效的跨境电商合作机制确保了“一带一路”国际贸易的稳定。中国与“一带一路”共建国家贸易额在中国对外贸易总额中的占比从2019年的29.3%上升到2022年的32.9%。“一带一路”共建国家在中国对外贸易中的角色逐渐上升为重要支柱之一。

同一期间，疫情及地缘政治上的连锁反应，表现在供应链断裂、经济大幅波动以及货币政策在短期内走完了紧缩—宽松—紧缩的急剧转折过程，全球部分发展中国家有陷入债务陷阱之虞。这一新挑战也促使“一带一路”的决策者、参与者们深入思考如何更加有效地将基础设施建设与有效的、可持续的金融合作匹配，使资金能够在运转中发挥更大的效率。

相对而言，在本阶段中，危机促使“一带一路”在“政策相通”方面做出了更大调整，以政策协调维持经济合作与发展的韧性和稳定。伴随着经济全球化格局的区域化，中国在国际贸易、投资等领域的合作力度加深，突出表现在与东盟共同推动了《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）在2022年1月1日的生效，迎来了上海合作组织和金砖国家合作机制的扩员，同时中方还启动了加入《数字经济伙伴关系协定》（DEPA）的谈判，并积极准备申请加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》（CPTPP）。“一带一路”作为一个开放性的全球合作机制，正在准备迎接更多的合作方式与合作内容。

在此期间，欧盟推动的“全球门户”计划与美国的B3W也加入了全球基础设施投资建设

的大合唱当中。这两个计划除了强调政策和金融领域的融汇贯通之外，突出地强调建设过程中的绿色发展、数字创新和权利平等。在2023年9月举行的G20峰会上，印度、沙特、以色列和欧盟若干国家提出了“印度—中东—欧洲经济走廊”（IMEC），其内涵上与“六廊六路多国多港”有相似之处。“一带一路”倡议中所倡导的观念和方式，如多边基础设施建设合作模式、可持续性、创新性和包容性，正在为全球越来越多的国家和地区接受。从这个意义上来说，“一带一路”已经从全球治理理念或国际合作倡议上升为各方逐渐认可的国际合作理念。

基于现有的发展状态，要使“一带一路”倡议为更多人所接受和欢迎，有赖于“一带一路”保持其高度的开放性，在与各种计划、倡议和战略的碰撞当中，寻找更有效的发展路径。

二、共建“一带一路”成果概况

自1948年美国杜鲁门总统签署《经济复兴法案》（the Economic Recovery Act of 1948，即“马歇尔计划”）以来，作为重要国际公共产品的全球多边大规模基础投融资及建设计划缺失已久。“一带一路”倡议提出实施后，国际上总有人将“一带一路”与“马歇尔计划”相提并论，但“一带一路”倡议与马歇尔计划在实施效果、实施意图及合作关系等方面存在本质不同，共建“一带一路”秉持共商共建共享原则，践行真正的多边主义，其覆盖地域之广、投入之大、合作方之多也超过了当年的歇尔计划。“一带一路”倡议提出十年来，共建“一带一路”国家逐渐拓展至150多个，各国围绕政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通和民心相通共建“一带一路”取得了丰硕的成果。以下谨从“五通”方面对十年来“一带一路”建设成就予以简要总结。

（一）推进基础设施互联互通

设施联通方面，“六廊六路多国多港”的总体构架正在破解共建国家基础设施落后的困局。2013年，中欧班列全年仅开行80列；2022年，中欧班列全年开行超过1.6万列，通达境外近200个城市，在维护全球供应链稳定、促进各共建国家经贸往来方面发挥了重要作用。

基础设施互联互通作为“一带一路”建设的优先领域，也是推进“一带一路”合作的核心。“一带一路”倡议以基础设施建设为抓手，为全球基础设施建设提供了大发展机遇，大幅提升了共建国家互联互通程度。当前，全球基础设施建设缺口巨大。根据G20旗下全球基础设施中心（GIH）发布的《全球基础设施建设展望》报告，2016至2040年，全球基础设施投资需求将增至94万亿美元，年均约增长3.7万亿美元。建设良好的基础设施对于促进经济增长具有极其重要的基础性作用。在“一带一路”框架下，经过各国共同努力，以铁路、公路、航运、航空、管道、空间综合信息网络等为核心的全方位、多层次、复合型基础设施网络正在加快形成，区域间商品、资金、信息、技术等交易成本大幅降低，有力促进了跨区域资源要素有序流动和优化配置，对区域国家增进互联互通、合作共赢具有重要意义。

中老铁路、蒙内铁路、孟加拉帕德玛大桥、希腊比雷埃夫斯港等成为近年来“一带一路”的标志性项目。2023年，雅万高铁、尼泊尔博克拉国际机场等项目先后投入使用，加入“一带一路”倡议诞生十年来的标志性项目行列。“一带一路”大批项目建设与经贸发展之间已经形成良性反馈和互动。例如，中老铁路的建成将有效推动老挝经济发展，也将促进中国西部陆海新通道的发展，为中国西南经济注入发展动能。

（二）深化经贸投资务实合作

通过促进国家间互联互通及贸易投资自由化便利化程度，“一带一路”为全球贸易和投资增长创造了大发展机遇，对促进共建国家特别是发展中国家加快工业化和经济增长、维护社会和平稳定具有重要意义。2019年，世界银行发布的《“一带一路”经济学》报告强调，“一带一路”建设是“深化区域合作、促进跨大陆互联互通的宏伟举措，将改善交通基础设施、提升地区经济环境水平，从而大幅降低贸易成本，促进跨境贸易和投资，显著推动共建国家和地区乃至全球经济的增长”。报告指出，“一带一路”建设将使共建国家和地区的实

际收入增长 1.2%-3.4%，全球实际收入增长 0.7%-2.9%，从而促进实现共同繁荣。“一带一路”倡议的全面实施使参与国之间的贸易往来增加 4.1%，“一带一路”共建国家地区的外国直接投资总额将增加 4.97%。此外，“一带一路”相关投资可以帮助多达 3400 万人摆脱中度贫困，使 760 万人摆脱极端贫困。英国经济和商业研究中心的研究也表明，到 2040 年，“一带一路”倡议将使全球 GDP 每年增加 7 万亿美元以上，多达 56 个国家的 GDP 将因“一带一路”而每年增长逾 100 亿美元。

“一带一路”倡议对中国与共建国家及地区经贸关系的促进效果明显，“一带一路”建设推动共建国家间的贸易额不断攀升，贸易增长水平大大高于世界贸易增长水平。2022 年，我国与“一带一路”共建国家货物贸易总额 13.8 万亿元，占我国外贸总额的比重从 2014 年的 26% 提高到 32.9%。中国对“一带一路”投资存量从 2014 年的 924.6 亿美元上升到 2021 年的 2138.4 亿美元。2014 年中国企业在“一带一路”共建国家及地区新签承包工程总额 850.3 亿美元，完成营业额为 641.2 亿美元，在 2022 年这两个数据为 1296.2 亿美元和 849.4 亿美元，多年保持在高位，促进了一大批交通基础设施和通讯、电力设施项目的开通和投产。

资金融通方面，“丝路基金”、亚洲基础设施投资银行已在全球范围内得到响应。截至 2023 年 1 月，亚投行成员国达到 106 个，累计批准分布在 33 个国家和地区的项目 202 个，融资总额超过 388 亿美元，撬动资本近 1300 亿美元，覆盖能源、交通、电信、城市发展等诸多领域。

“一带一路”与各区域经济合作机制开始形成有效的相互促进和联动。“一带一路”在最初几年发展中，多以相关国家与中国签署共建“一带一路”合作文件、以政府间合作带动多层次全面合作的方式展开。截至 2023 年 8 月，中国已经与 152 个国家和 32 个国家组织签署了 200 多份共建“一带一路”合作文件，覆盖我国 83% 的建交国。2022 年以来，“一带一路”倡议逐渐与区域合作机制之间形成耦合，多边色彩愈加浓厚。例如，多数 RCEP 成员国与中国签署了“一带一路”合作备忘录。“一带一路”与 RCEP 的相互嵌套，成为中国与东盟国家之间贸易关系快速增长、合作方式创新的重要渠道，确保了 2020 年东盟成为中国第一大贸易伙伴后，双边经贸关系继续保持稳定增长。2022 年中国对东盟进出口增长了 15.0%，远高于同期中国外贸增速（7.7%）以及对欧盟（5.6%）和美国贸易（3.7%）的增速。这成为“一带一路”与区域发展机制联动的案例之一。

（三）增进人文交流互学互鉴

截至 2023 年 6 月底，“一带一路”倡议吸引了全球超过四分之三的国家参与，为共建国家和地区创造了 42.1 万个工作岗位，帮助越来越多的国家加快经济发展。近年来，中国企业通过“一带一路”走出去的本地化程度已大幅提高，这为合作国家带来了实实在在的利益。美国麦肯锡公司对在 8 个非洲国家的上千家中国公司进行的实地调查表明，这些公司中“89% 的员工是非洲人，为非洲创造了近 30 万个就业岗位”。霍普金斯大学研究团队的报告也显示，在尼日利亚的 20 家中国制造业企业中，当地雇员比例平均为 85%，就业本地化的趋势明显。“一带一路”倡议已成为跨越地理限制、突破文化差异、融合发展需求的开放式、全球性合作平台。

人才是“一带一路”建设的基础和关键支撑。自“一带一路”倡议提出以来，国家各部委相继开展“人才行动”，如国家发展改革委、外交部和商务部联合发布《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》，提出扩大相互间留学生规模，开展合作办学，中国每年向共建国家和地区提供 1 万个政府奖学金名额，深化共建国家间人才交流合作。教育部印发《推进共建“一带一路”教育行动》，提出开展人才培养培训合作，包括实施“丝绸之路”留学推进计划、“丝绸之路”合作办学推进计划、“丝绸之路”师资培训推进计划及“丝绸之路”人才联合培养推进计划。《文化部“一带一路”文化发展行动计划（2016—2020 年）》实施“丝绸之路文化之旅”计划和“丝绸之路文化使者”计划，大幅提升与“一

带一路”共建国家和地区文化交流规模,包括著名智库学者、汉学家、翻译家来华交流、研修。商务部多年来不断加大资源投入,丰富课程设置,创新培训方式,累计为“一带一路”共建国家和地区培养各类人才10万余名。

“一带一路”倡议的实施,加快了我国教育对外开放事业发展,也促进了我国与共建国家和地区的人才交流合作。10年来,我国高校的国际合作与交流日趋频繁深入,“一带一路”共建国家和地区的来华留学人数持续增加。2018年,共有来自196个国家和地区的49.22万名留学生来华留学,其中,“一带一路”共建国家和地区来华留学生人数共计26.06万人,占总人数的52.95%。2021年,在中国签署共建合作文件的150个国家中,中国是该国国际学生十大生源地的国家有24个,中国留学生接近16万人,约占这些国家国际学生总数的16%。这些在“一带一路”国家及地区留学的学生及从“一带一路”国家及地区来华留学的学生,对加强我国与“一带一路”共建国家和地区的合作与交流作出了重要贡献。一方面,这些国际学生可充分发挥自身跨文化沟通优势,加之对当地文化、法律法规、商业模式等情况的了解,能够帮助我国企业减少与“一带一路”共建国家和地区的交流障碍,并对已经出现或可能出现的危机挑战及时提出预防和解决方案,降低中国企业的海外投资风险,提高企业运营效率。同时,部分优秀国际学生凭借其国际视野和创新精神,在“一带一路”共建国家和地区创立了一大批新兴的创新企业,带动了当地就业。同时,很多来自“一带一路”共建国家和地区的来华留学生学成归国后,利用所学知识和技术,结合当地实际情况,将中国发展经验应用于实践,大大促进了当地经济的发展。

此外,在中外文化交流中,很多“一带一路”共建国家和地区对迅速崛起的中国的认知存在偏差和不足,在“一带一路”国家及地区留学的学生及从“一带一路”国家及地区来华留学的学生可积极主动与之开展文化交流,为其释疑解惑,向他们讲述中国故事,传播中国声音,弘扬中华优秀传统文化,增进彼此之间的信任,让“一带一路”共建国家和地区的民众充分了解中国构建人类命运共同体、坚持维护世界和平、促进共同发展的主张及目的,结成“一带一路”国家的“同窗友谊”。

(四) 加深双多边机制对接合作

“一带一路”是为了应对国际社会面临的和平、发展、治理三大赤字和困境而提出的中国方案。“一带一路”秉持共商、共享、共建原则,其战略目标是要建立一个包括欧亚大陆在内的世界各国在政治上互信、在经济上融合、在文化上包容的利益共同体、命运共同体和责任共同体。作为中国主动提供国际公共产品的积极尝试,“一带一路”不断加深多边机制的对接与合作。

在“一带一路”建设走深走实过程中,通过把共建“一带一路”同各国发展战略、区域和国际发展议程有效对接、协同增效,并通过双边合作、三方合作、多边合作等多种合作形式使更多国家和企业参与到“一带一路”建设中,全球互联互通伙伴关系不断巩固拓展。除了上文提到的RCEP之外,在政策指引下企业间和民间在多边合作方面的成就也卓有成效,例如2017年和2018年由国开行牵头成立的中国-中东欧银联体和中国-阿拉伯国家银联体等机构。“一带一路”所塑造的全球互联互通伙伴关系具有内部的平等性和外部的开放性。这也意味着,“一带一路”倡议是一个面向未来、面向世界、开放包容且具有较大发展性的合作模式。

对于全球化发展来说,“一带一路”创造了一种新型全球化发展模式,在既往全球化走到十字路口之际,为全球化深入演进、打造包容性全球化注入了新的强劲动力。2008年经济危机后世界经济长期陷入低迷,国家间及国家内部贫富差距拉大是既往全球化陷入全球化逆流的主要原因。“一带一路”通过政策沟通、设施连通、贸易畅通、资金融通和民心相通从更多维度拓展了全球化的内涵,突破了既往经济全球化下以市场、生产及资本全球化为主要表现的不均衡性。通过倡导“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”的丝路精神及人

类命运共同体意识,“一带一路”从理念及实践层面推动打造更加均衡普惠的包容性全球化。

从完善全球治理的角度来说,“一带一路”倡议及其落实是中国在新时期参与全球治理的方案,也是中国为完善全球治理提供的最佳公共产品。基础设施投资是全球治理当中的重要课题。基础设施投资建设周期长,见效慢,收益不确定性较大,需要政策与公共部门的长期持续努力。长期以来,发展中国家基础设施投资存在资金、技术严重不足的问题。“一带一路”通过中国经验与本地现实相结合,多边国际金融机构合作的方式,创造性地推动亚投行、银联体与主权信贷结合,成功推动了多项标志性基础设施项目建设完工,发挥出重要社会效益,也填补了国际公共产品在基础设施投融资及建设方面的空白。

“一带一路”倡议遵循共商共建共享原则,不仅惠及发展中国家也向发达国家敞开对话合作的大门,本质上是新时期开放合作的全球性公共产品。近年来,随着发展中国家崛起,国际力量格局深刻调整,现有全球治理体系下发展中国家代表权、发言权不够,对国际规则制定的影响力与其实力不匹配,不仅制约其进一步发展甚至会加剧国家间矛盾与冲突。改革目前的全球治理体系已刻不容缓,但在既有机制改革乏力背景下,“一带一路”倡议以增量方式为完善全球治理注入新理念、新机制、新动力。

作为承载打造人类命运共同体理念的具体实践,“一带一路”也是打造人类利益共同体的最好方式。“一带一路”建设不断拓展可以使更多国家间实现不同程度的政策沟通、设施连通、贸易畅通、资金融通和民心相通。近年来西方国家推动的“全球门户”和“B3W”,就其本质而言,是对“一带一路”理念的一种呼应,同时也提供了合作的可能。由此,百年未有之大变局下,在国际力量格局深刻调整过程中,国际社会有望实现“一带一路”与其他国际基础设施投资计划的对接与合作,避免可能使世界陷入灾难的修昔底德陷阱及金德尔伯格陷阱。

三、CCG关于“一带一路”多边化机制化发展的建议

“一带一路”倡议提出十年来已成为当今世界范围最广、规模最大的国际合作平台。“一带一路”倡议对中国实现跨越式发展具有全局性前瞻性战略意义,同时也是中国为世界提供的一项国际公共产品。对中国来说,开展“一带一路”双边合作既便利可控也有显著优势。而从全球基础设施建设及国际合作来说,随着越来越多国家和国际组织参与到共建“一带一路”,以第三届“一带一路”国际合作高峰论坛召开作为重要时间节点,在“一带一路”发展进入第四个阶段后着力推动“一带一路”多边化机制化发展则将使其更具全球性意义,不仅可更好发挥“一带一路”作为全球治理新型平台积极作用,极大发扬多边主义,同时可有力回应一些国际社会对其负面评价,并为世界经济复苏及全球化转型发展注入强大信心和强劲动力。

未来,秉持共商共建共享原则,共建“一带一路”国家可加强多边合作,逐步从具体项目合作到机制化、组织化对接合作,共同打造共建“一带一路”国家共同体。一方面,可拓展与各国、政府间机制、国际组织相关倡议、计划和项目之间业已存在的相关合作,寻求建立“一带一路”与全球相关方之间的最大利益公约数。另一方面,可创新合作方式,如设立“一带一路”多边常设机构“秘书处”、在相关国家间轮流举办“一带一路”峰会甚至成立共建“一带一路”国际组织等,提升“一带一路”多边国际合作的可操作性和执行效率,增强共建“一带一路”国家主人翁意识和命运共同体意识,提高“一带一路”的国际影响力。同时,可继续强化和创新共建“一带一路”国家间企业、智库、高校、行业协会及非政府组织等之间的人文交流形式,加大技术人才交流,推动“一带一路”内生的“软实力”不断壮大。

(一) 参照中国—东盟中心模式,推动建立“一带一路”多边合作中心

参照中国—东盟中心模式,在北京设立各有关国家参与的“一带一路”国际秘书处等多边参与的常设机构。中国—东盟中心自建立以来,明确定位自身为“一站式信息和活动中心”,

中国及东盟各国均派有代表,在中国和东盟及其他地区设有分中心,施行理事会—执委会—秘书处三级管理方式,分别对应决策、咨询和执行工作,开展中国—东盟贸易、投资、教育、文化、旅游和信息媒体活动,为中国和东盟的战略伙伴关系发展作出了巨大的贡献。

对应上述模式,可推动建立“一带一路”多边合作中心,例如中国—中亚、中国—中东、中国—非洲等合作中心,建立精干高效的三级管理模式,在有关国家城市设立分中心,就“一带一路”国家双多边重大战略对接合作提供指导并开展具体的工作。

(二) 成立“一带一路”多边指导委员会或国际顾问委员会,强化国际公共产品属性

中国从提出“一带一路”倡议开始,就一直将“共商共建共享”作为倡议的基本原则,并始终秉持这一原则。从这一思路出发,未来可搭建组织架构、决策管理和咨询工作的多边机制,并将其常态化,如成立“一带一路”多边指导委员会或国际顾问委员会,邀请“一带一路”共建国家的社会各界人士、前政要等出任其成员,从顶层设计出发,打造“一带一路”国际治理的咨询和交流机制,提升互信,加强思想交流和决策参考,强化“一带一路”国际公共产品属性。

(三) 建立“一带一路”国际合作组织,加强与现有区域机制与国际组织的联系

参照经济合作与发展组织(OECD),为“一带一路”多边合作提供政策研究及咨询协调。成立于1961年的经合组织是其成员国进行政策实践比较研究,寻求共同问题解决方案的多边机制。“一带一路”国际合作组织既可参照经合组织运行方式,各国政府可以相互比较政策实践,寻求共同问题的解决方案,甄别出良好的措施和协调的国内、国际政策,通过一视同仁的监管措施形成激励手段,促进政策进步,也可以寻求与经合组织之间的对接、对话和合作。

“一带一路”倡议契合欧亚互联互通战略,更为双方发展战略对接提供了新的切入点。

“一带一路”建设未来的顺利推进,要充分利用现有多边/双边合作机制,创新合作方式,深化和利用好现有合作平台,有效进行重大规划和项目对接。金砖国家在重振全球发展动能、完善全球经济治理上具有高度共识,与“一带一路”倡议有诸多契合之处,可就“一带一路”多边化发展加强与金砖国家对接合作。可吸引联合国系统下国际组织机构对接参与“一带一路”倡议项目,开展主题合作,推动联合国成立“一带一路”合作机构,充分发挥联合国的桥梁作用和国际影响力,最大限度利用增效作用,促进“一带一路”参与国之间的对话。可吸引联合国系统机构参与“一带一路”项目,将“一带一路”相关理念与联合国开发计划署、联合国教科文组织、世界贸易组织等机构议程对接起来,使“一带一路”理念成为这些国际组织的相关议程。

(四) 对接美欧印,构建四方国际合作或多边合作平台

可考虑与目前既有的“重建美好世界”(B3W)、“全球门户”(Global Gateway)计划以及“印度—中东—欧洲经济走廊”概念接触合作,探索建立中美欧印“四方+”国际合作平台的可能性。

2021年,美国提出“重建更美好世界”倡议,欧盟提出“全球门户”计划。在今年9月举行的G20峰会上,印度、沙特和美欧等国也提出了“印度—中东—欧洲经济走廊”(IMEC)概念。此前,发达国家在2013年中国提出“一带一路”倡议之后就陆续提出很多类似的互联互通项目,包括2015年日本的高质量基础设施合作伙伴关系、2017年印日的“亚非增长走廊”构想、2018年欧盟的“欧亚互联互通”战略、2019年美日澳的“蓝点网络”计划,以及2022年七国集团提出的“全球基础设施和投资伙伴关系”等。

当前,全球基础设施建设需求巨大,西方推出B3W等基础设施建设计划与“一带一路”并非不可调和,而是存在大量合作空间。在2023年中国外长王毅与欧盟外交与安全政策高级代表博雷利会谈当中,博雷利也表示,欧盟的“全球门户”计划同“一带一路”倡议并不对立,而是互补关系,都旨在促进全球发展。

全球基础设施建设是具有广泛共识且较为迫切宏大的国际合作领域，“一带一路”可与西方提出的B3W等基础设施建设计划对接合作，通过优势互补、良性竞争及第三方市场合作等共同提升全球基础设施建设水平。俄乌冲突持续之下，未来乌克兰等重建工作对基础设施建设需求巨大，也可就此加强合作。

（五）轮流举办“一带一路”高峰论坛，提升各国对“一带一路”参与感、亲切感及认同感

依照G20、APEC机制的峰会方式，在相关国家轮流举办“一带一路”国际合作高峰论坛，将“一带一路”国际合作高峰论坛由在我国首都北京举办的重大主场外交活动转为在不同国家轮流举办的国际峰会。通过峰会，促进各国定期聚焦“一带一路”相关议程，开展广泛交流和协商，并通过协议、规划、机制、项目等方式，共同推进“一带一路”建设循序发展。由此，可进一步体现“一带一路”倡议的多边性，提升各国对“一带一路”认知度、参与感、亲切感及认同感。中国作为“一带一路”倡议国也可更多发挥引领作用，如引导议程设置，对协商议题深入研究并提出建设性意见建议等，通过机制设置在推动“一带一路”多边化同时确保较高话语权。

（六）成立“一带一路”国际开发银行合作联盟，建设多元化融资体系

“一带一路”开发需要巨大的资金支持，目前比较确定的资金来源有丝路基金、亚投行、金砖组织新开发银行等。在此基础上，“一带一路”建设还需打造国际资金池，完善金融管理水平，探索担保、审核、风控和保险新机制。在融资体系方面，应注重建设多元化的融资体系以及多层次的资本市场。可倡议由亚投行牵头，与世界银行、亚洲开发银行、欧洲复兴开发银行等国际开发银行进行合作，成立“一带一路”国际开发银行合作联盟，打造以国际多边开发银行为主的“一带一路”建设项目信贷共同体，形成国际多边开发银行共同贷款、共同发包、共同招标的国际化、规范化、公开透明的运作体系。在充分发挥各国政府融资作用的同时，鼓励各国民间资本进入，引导商业股权投资基金和社会资金参与共建“一带一路”。

（七）遵循国际规则，寻求稳健加入巴黎俱乐部的路径或深化合作

“一带一路”建设涉及巨额融资。在中国财政部与26国财政部签署的《“一带一路”融资指导原则》中明确提出，“倡导建设透明、友好、非歧视和可预见的融资环境”。未来根据这些原则，应进一步提升“一带一路”投融资的透明度和公开性，以改善“一带一路”投融资局面，缓解地缘政治和新冠疫情的影响。当前，全球金融秩序出现动荡，部分“一带一路”共建国家有陷入主权债务危机的风险。中国作为新兴债权大国，在努力推动可持续的信贷。巴黎俱乐部是主要债权国常规沟通机制，为面临支付困难的债务人寻求协调和可持续的解决方案。中国可考虑加入巴黎俱乐部，遵循透明、可行、可持续的国际贷款规则，成为负责任的债权国。此举也有助于防范中国所面临的外部债务风险，保障全球金融稳定。此外，中国此前曾以非成员国身份参加了部分巴黎俱乐部的活动，与其成员国保持较为顺畅的沟通。在此前沟通合作的基础上，可继续深化沟通交流，以携手帮助部分“一带一路”国家应对债务问题。

（八）建立“一带一路”国际企业联盟，搭建多层次国际合作与公共服务平台

“一带一路”作为一个国际合作平台，其参与主体是多层次多元化的。“一带一路”国际企业联盟可采取“开放式”的加盟方式，吸引企业响应并积极融入“一带一路”，在“一带一路”政策和项目实施中开展产业、边贸、科技、物流、旅游以及文化等业务交流和信息沟通，通过组织诸如制造业峰会、中小企业峰会、跨国公司与中小企业合作论坛、“一带一路”跨国企业年会等国际论坛，交流产业、投资、合作、风险防范等方面的议题，推动新的项目合作并达成共识公约。

搭建“一带一路”多层次国际合作与公共服务平台，借助制度化或非制度化机制开展交流合作，推动相关标准规则建设，可有效提高合作效率，也可为“一带一路”项目开展提供

切实助力。该国际合作与公共服务平台可包括企业平台、人才平台、金融平台、智库平台等方面。

基于平台建立广泛的协调与合作关系，为“一带一路”提供有效及全面的功能性服务。一是基于平台，加强有效风控功能，建立预警或信息共享机制，提供非传统安全方面的信息预警或共享服务，构筑“一带一路”建设的“防火墙”。“一带一路”共建国家存在的非传统安全问题突出，针对这些问题建立实时且详尽的风险监控和预警平台，对于推进“一带一路”建设至关重要。二是基于平台，发挥各种国际、地区的标准化组织的作用。以标准化促进政策通、设施通、贸易通，支撑互联互通建设，助推投资贸易便利化。三是通过平台整合各方力量。众多致力于不同领域的 NGO 以及各种社会力量对“一带一路”各类项目实施过程中的相关议题有巨大的影响力，重视并加强与各种 NGO 和社会力量的对话沟通，将能够有效挖掘“一带一路”的民间合作潜力，达到互利共赢的目的。

（九）建立“一带一路”专业人才网络服务平台，联合开展多边人才培养专项

“一带一路”建设的深入实施，需要各类专业人士、专业服务的支持，只有选择适合的专业伙伴，充分发挥专业人士的优势，才能有效地管控各类项目风险。目前，国际上对主要的专业人士都有成熟的资质要求，同时也形成了一批跨地区的专业人士国际组织，在相关专业群体中发挥着重要作用。

“一带一路”专业人士联络服务平台可聚焦“一带一路”建设的专业人士，借鉴国际经验，建立“一带一路”专业人才数据库和系统的服务体系，方便企业及其他机构寻找合适的国际化人才，帮助专业人士寻找合作伙伴或发展平台。平台还可以与共建国家的专业人士社团建立长期战略合作关系，共同促共建线国家的共赢发展。

多边人才培养专项的具体工作包括：推出更多“一带一路”留学人才计划，培育国际化专业化复合型人才；可与更多“一带一路”共建国家和地区签订学历学位互认协议并开展合作，通过设置合作培养项目、增加奖学金、公派留学等方式鼓励更多中国学生赴“一带一路”共建国家及地区留学。

同时，鼓励和择优选择更多“一带一路”共建国家和地区人员来华留学。来华留学工作数量和质量并重，加快海外中国学校和中国国际课程的建设。重视“留学中国”的品牌价值，适当引入市场化方式，允许高校特别是具有较高国际声誉的高校自主定价，释放高校招收自费留学生的潜力和积极性。可通过提升奖学金加强对“一带一路”国家及地区的优秀学生来华留学的吸引力度，并建立优秀来华留学毕业生共享机制，为优秀来华留学毕业生发挥作用提供平台，也为各地储备优秀国际人才。

（十）构建多边智库联盟，定期举行全球性智库论坛峰会

可考虑搭建多层次多元化的智库平台、联盟和合作机制，如多边智库论坛，轮流举办定期多边智库峰会或论坛。2015年，为配合“一带一路”倡议，“一带一路”国际智库合作联盟成立，目前已经拥有国内成员单位141家，国外成员单位122家，涵盖共建国家的重要智库。多边智库联盟不局限于“一带一路”共建国家，可吸收全球有重大影响力的智库加入，集思广益，群策群力，就“一带一路”以及其他全球基础设施建设展开深入研讨，并定期举行智库峰会或论坛，形成品牌化活动，为各方决策提供决策依据和参考。同时，通过开展“二轨外交”，可推动各领域专业人士的沟通、交流，有助于消除“一带一路”建设中的经济和政治壁垒，促进政府间共识的形成。

5、建设开放包容、互联互通、共同发展的世界

——在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上的主旨演讲

【来源】新华网（2023-10-18）

【作者】习近平

【正文】尊敬的各位国家元首、政府首脑，

各位国际组织负责人，

各国代表，

各位来宾，

女士们，先生们，朋友们：

今天，我们在这里举行第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式。我谨代表中国政府和中国人民，并以我个人的名义，对各位嘉宾表示热烈欢迎！

今年是我提出共建“一带一路”倡议10周年。提出这一倡议的初心，是借鉴古丝绸之路，以互联互通为主线，同各国加强政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，为世界经济增长注入新动能，为全球发展开辟新空间，为国际经济合作打造新平台。

10年来，我们坚守初心、携手同行，推动“一带一路”国际合作从无到有，蓬勃发展，取得丰硕成果。

“一带一路”合作从亚欧大陆延伸到非洲和拉美，150多个国家、30多个国际组织签署共建“一带一路”合作文件，举办3届“一带一路”国际合作高峰论坛，成立了20多个专业领域多边合作平台。

“一带一路”合作从“大写意”进入“工笔画”阶段，把规划图转化为实景图，一大批标志性项目和惠民生的“小而美”项目落地生根。

“一带一路”合作从硬联通扩展到软联通。共商共建共享、开放绿色廉洁、高标准惠民生可持续，成为高质量共建“一带一路”的重要指导原则。

10年来，我们致力于构建以经济走廊为引领，以大通道和信息高速公路为骨架，以铁路、公路、机场、港口、管网为依托，涵盖陆、海、天、网的全球互联互通网络，有效促进了各国商品、资金、技术、人员的大流通，推动绵亘千年的古丝绸之路在新时代焕发新活力。

奔行在铁路上的列车，驰骋在公路上的汽车，联通各国的空中航班，劈波斩浪的货轮，快捷方便的数字电商，成为新时代国际贸易的驼铃、帆影。

一座座水电站、风电站、光伏电站，一条条输油、输气管道，越来越智能通达的输电网络，让能源短缺不再是发展的瓶颈，让发展中国家绿色低碳发展的梦想得以点亮，成为新时代可持续发展的绿洲、灯塔。

现代化的机场和码头，通畅的道路，拔地而起的经贸产业合作园区，催生新的经济走廊，激发新的增长动力，成为新时代的商贸大道、驿站。

精彩纷呈的文化年、艺术节、博览会、展览会，独具特色的鲁班工坊、“丝路一家亲”、“光明行”等人文交流项目，不断深化的民间组织、智库、媒体、青年交流，奏响新时代的丝路乐章。

新冠疫情暴发后，“一带一路”成为生命之路和健康之路。中国向各国提供了上百亿个口罩和23亿剂疫苗，同20多个国家合作生产疫苗，为共建“一带一路”合作伙伴抗击疫情作出独特贡献。中国在疫情最严峻的时候也得到70多个国家的宝贵支持。

共建“一带一路”坚持共商共建共享，跨越不同文明、文化、社会制度、发展阶段差异，开辟了各国交往的新路径，搭建起国际合作的新框架，汇集着人类共同发展的最大公约数。

女士们、先生们、朋友们！

过去10年取得的成绩弥足珍贵，经验值得总结。

我们深刻认识到，人类是相互依存的命运共同体。世界好，中国才会好；中国好，世界会更好。通过共建“一带一路”，中国对外开放的大门越开越大，内陆地区从“后卫”变成“前锋”，沿海地区开放发展更上一层楼，中国市场同世界市场的联系更加紧密。中国已经是140多个国家和地区的主要贸易伙伴，是越来越多国家的主要投资来源国。无论是中国对

外投资，还是外国对华投资，都彰显了友谊和合作，体现着信心和希望。

我们深刻认识到，只有合作共赢才能办成事、办好事、办大事。只要各国有合作的愿望、协调的行动，天堑可以变通途，“陆锁国”可以变成“陆联国”，发展的洼地可以变成繁荣的高地。经济发展快一些的国家，要拉一把暂时走在后面的伙伴。只要大家把彼此视为朋友和伙伴，相互尊重、相互支持、相互成就，赠人玫瑰则手有余香，成就别人也是帮助自己。把别人的发展视为威胁，把经济相互依存视为风险，不会让自己生活得更好、发展得更快。

我们深刻认识到，和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神，是共建“一带一路”最重要的力量源泉。我曾经讲过，古丝绸之路之所以名垂青史，靠的不是战马和长矛，而是驼队和善意；不是坚船和利炮，而是宝船和友谊。共建“一带一路”注重的是众人拾柴火焰高、互帮互助走得远，崇尚的是自己过得好、也让别人过得好，践行的是互联互通、互利互惠，谋求的是共同发展、合作共赢。不搞意识形态对立，不搞地缘政治博弈，也不搞集团政治对抗，反对单边制裁，反对经济胁迫，也反对“脱钩断链”。

10年的历程证明，共建“一带一路”站在了历史正确一边，符合时代进步的逻辑，走的是人间正道。我们要有乱云飞渡仍从容的定力，本着对历史、对人民、对世界负责的态度，携手应对各种全球性风险和挑战，为子孙后代创造和平、发展、合作、共赢的美好未来。

女士们、先生们、朋友们！

当前，世界之变、时代之变、历史之变正以前所未有的方式展开。中国正在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业。我们追求的不是中国独善其身的现代化，而是期待同广大发展中国家在内的各国一道，共同实现现代化。世界现代化应该是和平发展的现代化、互利合作的现代化、共同繁荣的现代化。前行道路上，有顺境也会有逆流。我们要坚持目标导向、行动导向，咬定青山不放松，一张蓝图绘到底。中方愿同各方深化“一带一路”合作伙伴关系，推动共建“一带一路”进入高质量发展的新阶段，为实现世界各国的现代化作出不懈努力。

在这里，我愿宣布中国支持高质量共建“一带一路”的八项行动：

一、构建“一带一路”立体互联互通网络。中方将加快推进中欧班列高质量发展，参与跨里海国际运输走廊建设，办好中欧班列国际合作论坛，会同各方搭建以铁路、公路直达运输为支撑的亚欧大陆物流新通道。积极推进“丝路海运”港航贸一体化发展，加快陆海新通道、空中丝绸之路建设。

二、支持建设开放型世界经济。中方将创建“丝路电商”合作先行区，同更多国家商签自由贸易协定、投资保护协定。全面取消制造业领域外资准入限制措施。主动对照国际高标准经贸规则，深入推进跨境服务贸易和投资高水平开放，扩大数字产品等市场准入，深化国有企业、数字经济、知识产权、政府采购等领域改革。中方将每年举办“全球数字贸易博览会”。未来5年（2024—2028年），中国货物贸易、服务贸易进出口额有望累计超过32万亿美元、5万亿美元。

三、开展务实合作。中方将统筹推进标志性工程和“小而美”民生项目。中国国家开发银行、中国进出口银行将各设立3500亿元人民币融资窗口，丝路基金新增资金800亿元人民币，以市场化、商业化方式支持共建“一带一路”项目。本届高峰论坛期间举行的企业家大会达成了972亿美元的项目合作协议。中方还将实施1000个小型民生援助项目，通过鲁班工坊等推进中外职业教育合作，并同各方加强对共建“一带一路”项目和人员安全保障。

四、促进绿色发展。中方将持续深化绿色基建、绿色能源、绿色交通等领域合作，加大对“一带一路”绿色发展国际联盟的支持，继续举办“一带一路”绿色创新大会，建设光伏产业对话交流机制和绿色低碳专家网络。落实“一带一路”绿色投资原则，到2030年为伙伴国开展10万人次培训。

五、推动科技创新。中方将继续实施“一带一路”科技创新行动计划，举办首届“一带

一路”科技交流大会，未来5年把同各方共建的联合实验室扩大到100家，支持各国青年科学家来华短期工作。中方将在本届论坛上提出全球人工智能治理倡议，愿同各国加强交流和对话，共同促进全球人工智能健康有序安全发展。

六、支持民间交往。中方将举办“良渚论坛”，深化同共建“一带一路”国家的文明对话。在已经成立丝绸之路国际剧院、艺术节、博物馆、美术馆、图书馆联盟的基础上，成立丝绸之路旅游城市联盟。继续实施“丝绸之路”中国政府奖学金项目。

七、建设廉洁之路。中方将会同合作伙伴发布《“一带一路”廉洁建设成效与展望》，推出《“一带一路”廉洁建设高级原则》，建立“一带一路”企业廉洁合规评价体系，同国际组织合作开展“一带一路”廉洁研究和培训。

八、完善“一带一路”国际合作机制。中方将同共建“一带一路”各国加强能源、税收、金融、绿色发展、减灾、反腐败、智库、媒体、文化等领域的多边合作平台建设。继续举办“一带一路”国际合作高峰论坛，并成立高峰论坛秘书处。

女士们、先生们、朋友们！

十年栉风沐雨，十年春华秋实。共建“一带一路”源自中国，成果和机遇属于世界。让我们谨记人民期盼，勇扛历史重担，把准时代脉搏，继往开来、勇毅前行，深化“一带一路”国际合作，迎接共建“一带一路”更高质量、更高水平的新发展，推动实现世界各国的现代化，建设一个开放包容、互联互通、共同发展的世界，共同推动构建人类命运共同体！

祝第三届“一带一路”国际合作高峰论坛圆满成功！

谢谢大家。

6、高质量共建“一带一路”

【来源】中国社会科学网（2023-12-14）

【作者】余达淮，高迪

【正文】习近平总书记在党的二十大报告中指出：“构建人类命运共同体是世界各国人民前途所在。”共建“一带一路”倡议是构建人类命运共同体的生动实践，符合世界人民的期望，符合人类发展方向和世界发展潮流。2023年9月26日，国务院新闻办公室发布《携手构建人类命运共同体：中国的倡议与行动》白皮书，全面介绍了构建人类命运共同体的思想内涵和生动实践，对高质量共建“一带一路”作出了系统阐释，为进一步增进国际社会了解和理解、凝聚广泛共识、高质量共建“一带一路”、践行人类命运共同体理念，指明了前进方向，提供了根本遵循。

应对全球挑战 贡献中国方案

当今资本逻辑下的全球化实则是“由跨国资本主导的特定全球化”，“即发达国家单方面主导、渗透和支配不发达国家的全球化模式”。显然，由此建构起来的联合体是松散的，缺乏真正的共同利益和深层的精神动力。经济全球化是全球化进程的最直接体现；在生产、分配与消费过程中，各国已或自觉或被动地纳入全球经济体系，其经济发展依赖且影响整个体系的运行。近年来，全球经济深陷衰退，地缘政治危机升级，发展失衡加剧，单边主义、民粹主义或保护主义等反全球化的逆流不仅无助于发展本国经济，相反会导致资源浪费、效率低下、市场萎缩与增长动能不足，对全球经济体系造成负面冲击，不利于世界的和平稳定。面对层出不穷的现实挑战，如何重启全球经济和政治，是未来几年世界面临的命题。全球高度关注的共建“一带一路”倡议，其所负载的共建人类命运共同体的使命，能否为世界提供人类发展的新思路？从“一带一路”倡议十年来取得的丰硕成果来看，答案是积极而肯定的。

全球化不是选择，而是现实，甚至成为一种生活方式。只有命运与共，世界才有前途。准确把握历史发展趋势和时代脉搏，完全可以转化为发展的强大动力，于变局中开新局。对

一个国家和民族来说,“危”和“机”共生并存。在经济全球化深入发展、全球价值链分工深刻调整的大趋势下,要实现资源在全球范围内优化配置,逐步解决世界财富分配的不公平以及由此带来的贫富差距进一步拉大等问题,应从人类共同命运的高度构建开放型世界经济,确立公平公正的国际经济秩序,引导经济全球化的健康发展。以政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通和民心相通为目标的“一带一路”倡议,正是我国扩大开放的重大举措和经济外交的顶层设计,为推动全球各国共同发展与繁荣贡献了中国方案。以习近平同志为核心的党中央积极部署,让中国与世界经济深度融合,成为助力世界经济增长的重要引擎。要推动共建“一带一路”倡议走深走实,共同打造政治互信、经济融合、文化包容的利益共同体、责任共同体和命运共同体。

凝聚共建共识 动员参与力量

只有命运与共,世界才有希望。在马克思看来,真正的共同体是与人之本质相一致的生活本身,能使生活其中的人把个人的自由发展和运动的条件置于他们的控制之中,同时又在自己的联合中并通过这种联合获得个人的自由。唯有在真正的共同体当中,每个共同体成员才有可能获得自由全面发展。在共同发展中最大限度地实现各方利益之最大公约数的人类命运共同体,超越了资本主义全球化中“特殊的独特的‘普遍’利益”,着眼于人类发展和世界前途,旨在通过各国共同书写国际规则与共同治理全球事务来共同掌握世界命运,共同分享发展成果。就此而言,中国倡导的人类命运共同体理念的核心价值是突破人类发展困境的道路创新、理论创新和制度创新,“一带一路”可以有力推动“少数人的现代化”向“多数人的现代化”重大转型。因此,要辩证地看待“一”与“多”的关系,提倡和而不同、包容互鉴,寻求与扩大各国的利益交汇点。一个国家靠自己的力量发展和实现现代化是有限度的,而当多个国家或地区齐心协力实现共同愿望时,现代化才拥有更多的可能性和更大的影响力。

马克思指出:“人是特殊的个体,并且正是人的特殊性使人成为个体,成为现实的、单个的社会存在物,同样,人也是总体,是观念的总体,是被思考和被感知的社会的自为的主体存在,正如人在现实中既作为对社会存在的直观和现实享受而存在,又作为人的生命表现的总体而存在一样。”构建人类命运共同体既关乎人类的前途,也攸关每一个体的命运。正确处理个体与总体之间的关系,既承认差异与特色,又强调沟通与协商,既提倡责任共担,又坚持成果共享,既主张结伴,又坚持不结盟,从而在独特性和一致性之间找到合理的结合点。共建“一带一路”不仅在多个领域、多个方面促进了共建国家之间的合作与发展,还为构建人类命运共同体提供了重要的支撑和保障、重要的桥梁和纽带。共建“一带一路”的最终目的是更好地构建人类命运共同体,“一带一路”沟通了共建国家,使共建国家能够为了共同的利益和追求而不懈努力,同时也为构建人类命运共同体打下了坚实的基础。2021年11月19日,习近平总书记在第三次“一带一路”建设座谈会上强调,“要深化政治互信,发挥政策沟通的引领和催化作用,探索建立更多合作对接机制,推动把政治共识转化为具体行动、把理念认同转化为务实成果”。党的二十大报告指出:“共建‘一带一路’成为深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。”由此可见,“一带一路”建设承载着共建国家共同发展与共同繁荣的梦想,要想行稳致远,就需要各国凝聚共建共识,坚持人类命运共同体理念,广泛动员参与力量高质量共建“一带一路”,共同携手迈向人类命运共同体。

夯实共建平台 共绘发展新程

任何事物的产生和发展都不能用割裂和固化的眼光去看待,要将其要放在历史 and 环境的大背景下去仔细考量和分析。习近平总书记指出:“认识世界发展大势,跟上时代潮流,是一个极为重要并且常做常新的课题。”发展是解决一切问题的总钥匙。中国要发展,要树立世界眼光、把握时代脉搏,要善于从“表象中发现本质”,尤其要认清长远趋势。“一带一路”以发展为导向,以天下之利为利、以人民之心为心,未来不仅要持续办好高峰论坛,完善峰会机制,也要拓展新平台,进一步提升对共建“一带一路”的支撑作用。

一方面，将“一带一路”国际合作高峰论坛常态化机制化，进一步发挥促进合作共识、探索合作机制的平台作用。“一带一路”倡议提出以来，中国共举办三届“一带一路”国际合作高峰论坛，搭建了凝聚合作共识、商讨合作倡议和规则的重要平台，有效地支撑了共建“一带一路”倡议的发展。当前，中国已向 160 多个国家提供发展援助，同 150 多个国家携手共建“一带一路”，同 100 多个国家和国际组织共同推进全球发展倡议合作。

另一方面，拓展新的共建平台和对话机制，拓宽对共建“一带一路”的支撑维度。加强与现有国际组织合作论坛、对话机制的对接，开辟支撑共建“一带一路”的新合作平台。中国倡导的共建“一带一路”并不是另起炉灶、推倒重来，而是要充分结合和利用各国的优势，不断强化全球性国际组织以及区域性国际组织加强联系和对话，实现各国之间的战略对接及优势互补，使得各国都能够实现更好的发展。这一倡议不是地缘政治工具，而是区域性的务实合作平台，不是对外援助计划，而是要实现共建国家之间的共商共建共享的联动发展。同时，这一倡议是中国对外搭建友好、合作、互利、共赢伙伴关系的重要桥梁。中国从不认同“国强必霸”，我们的历史智慧是“国霸必衰”。“一带一路”建设可持续的基础在于高质量发展，中国的发展不断带动着其他共建国家的发展，为共建国家的经济和贸易不断提供着带动力量，创造的是扎扎实实的民生福祉。

总之，“一带一路”倡议是构建人类命运共同体的重要路径和宏伟实践，体现着中国自身发展同世界共同发展相统一的全球视野和大国担当。构建人类命运共同体则是“一带一路”倡议的最终目标，是高质量共建“一带一路”的发展方向。展望未来，正确认识和把握共建“一带一路”面临的新形势，以高质量共建“一带一路”，践行人类命运共同体理念，为世界的共同进步与发展作出不懈努力，这一美好愿景终将变为现实。

交流成果

一、学者成果

1、高质量共建“一带一路”，上海可以发挥怎样的作用

【来源】上观网（2023-10-17）

【作者】徐昕（上海对外经贸大学 21 世纪海上丝绸之路研究中心研究）

【正文】10 年来，上海积极发挥“一带一路”建设桥头堡作用，不断加强与长三角一体化、长江经济带等战略的对接，推动形成东中西联动发展的新格局。新时代新征程上，上海应加强战略联动、夯实基础、做好服务，充分发挥城市功能优势，进一步彰显全球城市价值。

「战略联动」

一方面，高质量共建“一带一路”与“五个中心”建设同频共振。

“五个中心”建设要求上海在突出城市特色的同时，增强对周边区域、“一带一路”相关国家和地区的辐射和影响；“一带一路”倡议反过来为上海“五个中心”建设提供新机遇，拓展新空间，注入新活力。

把“五个中心”建设与高质量共建“一带一路”紧密结合起来，可以更好地把上海发展与中央定位要求、全球化发展趋势紧密结合起来，以制度型开放推动高水平对外开放，提升上海的城市能级和核心竞争力。

另一方面，高质量共建“一带一路”与上海自贸试验区建设相辅相成。

上海自贸试验区是“一带一路”建设的支撑点、战略枢纽和辐射源，“一带一路”建设

为上海自贸试验区提供发展空间和政策检验，二者相辅相成、相互促进。

新时代新征程上，应积极对接“一带一路”相关国家和地区的自由贸易协定谈判，努力将资源、人才、市场、专业服务领域的集聚优势转换为对高质量共建“一带一路”的有效支持。

「夯实基础」

高质量共建“一带一路”，应不断夯实与完善各项基础性制度，实现更高合作水平、更高投入效益、更高供给质量、更高发展韧性。

第一，深化贸易投资互利合作。

完善“一带一路”进口商品保税展示中心，为商品双向直通创造更多便利渠道；加强“一带一路”跨境电子商务发展，推动上海成为相关国家和地区“买全球、卖全球”的重要节点。

通过跨境经贸合作区建设，发挥重点企业龙头作用，搭建国际产能合作平台，并推动“一带一路”检验检测认证认可与标准计量合作，加强“一带一路”国际产能和装备制造合作。

第二，打造跨境金融服务功能高地。

推进人民币跨境支付和清算中心建设，大力支持银联国际等非银行支付机构提供跨境金融服务，推动以互联网、电信支付为代表的普惠金融走进相关国家和地区。

完善面向“一带一路”的投融资服务体系，支持境内外优质企业利用上海资本市场发展，并积极推进上海“一带一路”能源和碳交易市场建设。

第三，提升基础设施互联互通水平。

加快完善高效畅通的全球集装箱海上运营网络，推进上海国际航空洲际枢纽建设，并加大在空域管理、航权分配、时刻资源市场化配置方面的试点力度。

构建全方位多式联运综合体系，海铁、空铁建设衔接，积极发展海铁联运，加强上海铁路网与中欧、中亚铁路网的衔接，推动“中欧班列—上海号”稳定发展。

「做好服务」

一是强化国际会展平台综合服务。

依托“一带一路”综合服务中心，统筹涉企服务资源合力、发挥“民间经济大使”作用，为企业提供市场信息、企业培训、商事法律、海外响应、金融及专业服务业对接、重大活动支持和政企桥梁等综合服务。

拓展中国进口博览会、中国（上海）国际技术进出口交易会、华东进出口商品交易会、中国国际工业博览会等品牌展会的规模和水平，为相关国家和地区的商品、技术、服务等提供国际化、专业化、便利化的功能平台。

二是强化人才培养服务。

依托上海国际友好城市青少年夏令营、上海暑期学校、国际青少年互动友谊营、中国上海教育展、上海高校“一带一路”教育研修等活动，为相关国家和地区的青年人才提供教育培训平台。

三是强化国际仲裁服务。

依托上海国际经济贸易仲裁委员会、上海仲裁委员会、中国海事仲裁委员会上海分会，探索境外仲裁机构与上海仲裁机构的多元合作模式，打造国际化仲裁服务品牌，提供更多专业化的商事、海事仲裁服务。

2、自贸试验区发挥内外开放枢纽作用的经验、问题与对策研究

——以临港新片区建设三周年实践为例

【来源】《上海对外经贸大学学报》（2023 年第 6 期）

【作者】黄丽华，黄建忠（上海对外经贸大学学术委员会主任），黄鹤翔

【正文】一、引言

自2013年上海自贸试验区设立以来,我国自贸试验区建设已历十载。迄今为止,我国分六批次共计推出21个自贸试验区和海南自贸港,其片区与扩展区遍布全国2/3省份。据商务部统计,全国21个自贸试验区与海南自贸港占全国国土面积不到千分之四,贡献的进出口额占到全国的17.3%,吸收外资占到全国的18.5%。自贸试验区构成了我国建设开放型经济新体制的重要基础、实践载体和行动平台,成为我国体制机制创新的“试验田”、产业集聚发展的“增长极”和扩大开放合作的“新高地”。学术界关于我国自贸试验区的理论与政策研究也取得了重要的成果,大致可分为三个方面。

第一,关于自贸试验区、自贸港制度创新的研究。裴长洪和陈丽芬(2015)、舒琴芳(2014)等认为,自由贸易区与自由港是一国对外单边、自主开放的一种“自由经济区”,其基本特征是在国家划定的地理范围内实现国内外商品、服务、资本、劳动的自由流动。世界典型的自由贸易区、自贸港均呈现出“业务功能多元化发展、产业功能类型依优势而定,政策制度功能突出”等共同特点。推动以规则、标准为主的制度型开放是中国推动高水平对外开放的战略抉择(盛斌和黎峰,2022;王宏禹和彭昭男,2023)。在制度型开放方面,中国当前所面临的问题是国内外经贸规则之间的差异,国际通用规则的运用、开放制度“输出能力”和生产要素自由流动机制建设等方面的不足(梁丹和陈晨,2023)。推进制度型开放可以从国内主动、国外倒逼两方面进行:一方面,加快完善自贸区建设,对标高标准的国际规则,重视规制改革,进而实现标准国际化、监管一致性,推动国内开放制度创新;另一方面,积极参与贸易协定的构建,构建高水平制度型开放的安全保障机制,进一步使其与国际经贸规则演变进程充分联动(黄建忠和吴瑕,2020)。

第二,关于自贸试验区与其他重要开放平台联动关系的研究。自贸试验区与其他重要开放平台形成联动,可以实现资源的优势互补和合作共赢。2013年“一带一路”和自贸试验区两大国家战略同时提出、同步推进,两者具有融合发展的先天优势,有利于推动我国对外开放进程(蔺捷,2017)。自贸协定和自贸园区都是其中关键的节点,可以带动和引领整个“一带一路”网络发展(谢谦和刘洪愧,2019)。同时,加强进博会与自贸试验区临港新片区联动发展,可加强各环节沟通,实现制度联动、功能联动、区域联动、产业联动和平台联动,吸引更多国际企业参与,促进贸易自由化和投资便利化(孙领和刘伟,2021)。自贸试验区与特殊经济功能区形成联动,可以实现政策和制度的衔接和共享。加快形成自贸试验区和经济功能区协同发展格局,建立区域联动机制,打造区域协同新引擎,有助于联动加强各地区间的合作和互动,推动整体开放水平的提升(龙云安等,2019)。

第三,关于自贸试验区对接国际经贸规则的研究。自贸试验区通过对接国际经贸规则,有利于完善国内制度建设以及体制机制创新(赵蓓文,2021;张宇燕和冯维江,2021)。自贸试验区通过承担局部压力测试的职责,完善了国内制度体系,主动对接高标准的国际经贸新规则,并对一系列可复制、可推广的制度经验进行推广,稳步推动了制度型开放的发展进程。同时,全面实施“准入前国民待遇+负面清单”管理制度,进一步完善外资准入管理制度,推动和落实金融、医疗、教育、文化等领域开放,进一步放宽市场准入,合理压缩负面清单(刘斌和刘一鸣,2023)。学界从上海自贸区主动对接国际经贸新规则的法治思维进行了探讨,许培源和魏丹(2015)认为中国应当加强双边或区域经济合作,推动上海自贸区对TPP规则进行融合;饶芸燕(2015)提出以中美双边投资协定(BIT)谈判为突破口,重构贸易和投资规则;曾凡(2015)提出,上海自贸区应形成国际-试验区内-试验区外动态双向联动机制,为全国对接重大国际投资贸易规则积累经验。此外,众多学者还分别从不同角度对上海自贸区对接国际贸易投资新规则进行探讨,如人员自由流动管理制度等。总体而言,目前文献大多认同正在涌现的国际贸易投资新规则对中国对外开放产生了挑战,中国应主动衔接高标准的贸易投资规则。

综上所述,既有文献已经涉及到自贸试验区建设发展的诸多方面,并提出了一些富有启示意义的创新观点。但是很显然,很少有学者涉及自贸试验区如何发挥内外开放枢纽作用的研究。党的二十大报告与《政府工作报告》要求实施自贸区提升战略,“主动对接相关规则、规制、管理、标准,稳步扩大制度型开放”。本文以临港新片区为例,立足国家战略、面向世界复杂局势、面向高标准制度型开放要求,系统总结和评价其三年来的建设成果,对标“五个重要”要求、对标国家积极申请加入《全面与进步的跨太平洋伙伴关系协定》(CPTPP)和《数字经济伙伴关系协定》(DEPA)等高标准自贸协定,以及新片区在国内自贸试验区制度创新中发挥龙头作用的迫切使命,分析发现存在的主要问题,并提出更好发挥其内外开放两个扇面枢纽作用的制度创新建议,期望为我国自贸试验区建设提供有益的经验启示。

二、临港新片区三年来制度创新试验的经验总结

临港新片区在上海、长三角乃至全国自贸试验区建设发展及制度创新试验中,处于“重中之重”的战略地位。三年来,尽管受到新冠病毒疫情的影响,临港新片区仍然在若干重点制度创新领域实现了率先突破,在建设具有国际市场竞争力的开放型产业体系,营造市场化、法治化、国际化的一流营商环境等方面取得了新成效。期间,新片区地区生产总值年均增长21.3%,规上工业总产值年均增长40.2%,全社会固定资产投资年均增长43%,洋山特殊综合保税区进出口总额年均增长28%。临港新片区三年建设的成效和经验,可以从以下四个方面进行综合评价。

(一)基础性评价:对照总体方案进行的达标性评价

三年来,临港新片区基本完成国务院制定的《临港新片区总体方案》78项任务,国家、上海市、新片区管委会出台各类政策260余项,通过改革形成典型制度创新案例87个,其中全国首创性案例36个,“五自由一便利”制度体系逐步形成,制度创新成果持续转化为发展新优势。法律法规建设先行、问题导向制度创新成为临港新片区三年建设取得成效的基本经验。

1. “特殊综合保税区”建设取得重要进展。

作为我国唯一的特殊综合保税区,洋山特殊综保区通过建立和实施“五自由一便利”制度机制,在投资自由、贸易自由、资金自由、运输自由、人员从业自由、数据安全有序流动等方面不断创新突破。其一,实现了更高水平的投资自由。三年来新注册企业超6.4万家,实际使用外资金额实现每年翻一番。其二,实现了更高水平的贸易自由。培育一批保税研发、保税维修、保税制造、保税展示交易等创新业态,实施特殊的申报模式、贸易管制、区内管理、统计制度、信息化管理和协同管理的海关监管新模式,三年来经营总收入年均增长21%。其三,实现了更大程度的资金自由。开展跨境贸易、投资高水平开放外汇管理改革试点,推进国际金融资产交易平台等重大功能性平台建设,以新兴金融深度赋能实体经济,三年来累计落户400多家金融企业。其四,实现了更加便利的运输自由。全面拓展全球枢纽港功能,加速集聚高端航运服务资源,洋山港集装箱吞吐量屡创历史新高。其五,实现了更大范围的人员从业自由。实施外籍人才最长5年工作类居留许可,率先实施开放便利的长期及永久居留政策,开设来华工作许可和居留许可“单一窗口”。三年来累计人才引进、居转户、留学人员落户8400余人,集聚各级各类高层次人才专家210余人、海外人才1500余人。其六,实现了初步的数据安全有序流动。设立了国家(上海)新型互联网交换中心,建成亚洲领先的超算中心等一批大规模高等级云数据中心。

2. “特殊经济功能区”建设取得初步成效。

临港新片区聚焦特殊经济功能区定位持续发力,开展首创性、引领性、集成性的制度创新,离岸和跨境等特殊经济功能逐步确立。一系列差异化的探索带动新片区形成了高端航运、跨境金融服务、新型国际贸易、前沿产业等特殊经济功能。新片区充分发挥制度性开放的政策优势,推进离岸贸易、跨境电商、国际贸易分拨、保税维修和再制造等外贸新业态新模式

加快发展，建立了具有国际竞争力的开放性产业体系，制度型开放功能体系初步形成。

（二）重点性评价：对照“五个重要”进行的重点目标与功能评价

习近平总书记考察上海时，对临港自贸新片区提出了“五个重要”的目标要求。三年来，新片区围绕“五个重要”积极开展制度创新和功能建设，取得了重要成效。

1. 集聚海内外人才开展国际创新协同。

新片区举办高水平顶尖科学家论坛，先后引入14家高水平科技创新机构；持续优化人才落户政策，赋予临港新片区引进非上海生源应届高校毕业生重点扶持用人单位推荐权；推动技能劳动者在新片区高质量就业，建立完善技能人才引进专属目录动态调整机制；加强人才子女就学服务，完善相关保障机制；提升人才管理工作政务服务效率，将“外国人工作、居留单一窗口”服务人才范围从A类工作许可证扩大至B类；提高持永久居留身份证外籍人才工作生活便利性，外籍人才凭永久居留身份证在临港新片区定点医院享受网上挂号预约医疗等服务；完善海外人才服务体系，为重大项目建设紧缺急需海外人才提供出入境“绿色通道”服务；定向优化临港新片区人才购房政策；启动全国首个区域性人才企业年金计划，在国内人才引进落户、外籍人才停居留、人才安居保障方面实施了更大程度的优惠。人才政策创新为新片区打造“国际创新协同区”，加强国际氢能谷、东方芯港、生命蓝湾、动力之源等重点园区建设；建设滴水湖AI创新港，培养AI创新生态；深化国际数据港建设，探索建设国家数据跨境流动试验示范区；加快新兴服务业发展，拓展服务贸易、跨境电商、保税维修等新业态新模式；支持更多优质科技创新资源和功能平台布局临港新片区等，提供了良好的人力资源供给基础保障。

2. 统筹发展在岸业务和离岸业务。

依托本外币合一资金池、离岸经贸白名单、人民币凭指令直接支付及外汇跨境支付便利化试点等一揽子政策优势，临港新片区新型国际贸易产业集聚态势明显。新片区管委会和上海临港集团共同发起新型国际贸易“百家万亿”计划，通过加快集聚培育一批贸易规模体量大、全球资源配置能力强的国内外龙头企业，推动区域经济规模快速放量发展，为企业统筹发展在岸和离岸业务、更好利用两个市场两种资源提供“新片区解决方案”。各方充分发挥自身资源优势，以临港新片区新型国际贸易公共服务平台为载体，共同推进与国际通行贸易规则对接、符合国内监管安全、贴合市场发展的跨境贸易数字平台建设，为全球贸易企业提供迅速、便利、安心的保险保障及综合风险解决方案。由此，新片区全球企业亚太管理中心和统筹国内外贸易业务的综合性运营中心的雏形已然显现。

3. 促进企业走出去发展壮大。

临港新片区成立伊始，中国银行落实多项重大布局，在新片区投资设立首家银行系股权投资基金——长三角中银资本股权投资基金，在新片区设立国内首家中外合资的理财子公司——汇华理财，开工建设新片区地标建筑——西岛“中银金融中心”。2021年6月，上海临港经济发展(集团)有限公司与中国银行上海市分行签署《跨境金融创新业务战略合作协议》，双方围绕国有企业“走出去”跨境投融资、离岸业务、跨境资金池等跨境金融领域进行政策研究和实践创新，聚焦国有企业“走出去”过程中可能面临的流动性、反洗钱、汇率风险等方面有效开展工作，提供包括跨境资金集约管理、信用和汇率风险管理、进博服务溢出效应等在内的解决方案，助力新片区打造成为国有企业“走出去”和“引进来”的自由热土，更好地服务国内国际双循环的新发展格局。

4. 更好利用两个市场两种资源。

在硬环境方面，基础设施建设取得重大进展，对外交通更加快速畅通，对内城市功能更加完善周全，开放创新、智慧生态、产城融合、宜业宜居的现代化新城形态已经初步显现。在软环境方面，建立新片区一体化信息管理服务信息平台，集中行使市、区两级1215项行政事权。在营商环境相关的制度创新领域，企业投资项目承诺制改革极大地提升了投资项目的建

设进度,新片区符合条件的项目优先申报发行基础设施 REITs(房地产投资信托基金),重大项目建设融资机制创新,滴水湖金融湾等重点功能区域加快开发推进,进一步加强临港新片区资源性指标统筹,以能耗强度降低目标为导向增强能源消费总量管理弹性,适度优化产业用地转让管理,符合条件的园区平台公司物业直接转让比例可适度上调等。良好的营商环境已经成为临港新片区的重要竞争力。三年来,新片区累计签约前沿产业项目超 300 个,总投资超 4200 亿元,世界级、开放型、现代化的产业体系正加快构建。

5. 积极开展参与国际经济治理的试验。

新片区在对接国际高标准自贸区规则方面作出了有益的探索。除商事登记制度、商务与技术人员出入境签注和居留管理、资金流出入管理政策改革创新外,新片区在离岸税收与离岸金融业务监管、市场主体诚信监督、国际知识产权保护、商事纠纷仲裁等领域也推进了法制化、市场化、国际化改革。新片区“实施国际互联网数据跨境安全有序流动”制度创新,聚焦集成电路、人工智能、生物医药、总部经济等关键领域,试点开展数据跨境流动的安全评估,建立数据保护能力认证、数据流通备份审查、跨境数据流通和交易风险评估等数据安全管理机制,积极开展国际合作规则试点,加大对专利、版权、企业商业秘密等权利及数据的保护力度。新片区还建设有完备的国际通信设施,加快 5G、IPv6、云计算、物联网、车联网等新一代信息基础设施建设,提升新片区内宽带接入能力、网络服务质量和应用水平,构建安全便利的国际互联网数据专用通道等,在主动参与引领全球数字经济交流合作方面进行了务实的探索。

(三) 体验性评价:对照“压力测试”进行的企业及产业体验度评价

企业和产业是“压力测试”的主要载体,自贸试验区制度创新和功能建设的成效大小,归根结底要看企业经营和产业发展的实际效果。三年来,企业和产业发展的主要受益之处包括:第一,新片区的企业和产业体验度源自政府的“放管服”改革,政府行政管理“一网通办”,商事登记手续简化、事中事后监管和诚信管理,知识产权保护和商事仲裁等法制化、市场化、国际化管理体系的不断形成,给市场主体带来稳定的预期;第二,营商环境优化包括关检一体化和国际贸易“单一窗口”,海关特殊监管区功能和保税业务扩大,内外币资金池管理,人才引进政策创新和商务技术人员签证制度,外商投资准入前国民待遇和“负面清单”,相关财税与金融政策创新等,也给市场主体带来务实的体验;第三,科技研发力量集聚与技术转化服务,科创板设立和资本市场扩容,进博会溢出效应等,提升了新片区要素市场的全球资源配置能力,持续壮大了新片区的发展动能。新片区日益丰富的产业生态和成长壮大的产业集群,以及在抗疫及外部冲击条件下的产业链韧性、供应链安全状态,证明新片区一系列制度和政策创新在企业与产业的体验度层面上得到了良好的、基本面上的验证。

(四) 对标性评价:对照 CPTPP 等高标准自贸协定进行的对标性评价

临港新片区三年来的建设发展,是基于我国积极申请加入 CPTPP 和 DEPA,通过持续改革、努力全面达成 CPTPP 规则标准要求的超前性试验。《中国(上海)自由贸易试验区临港新片区总体方案》提出了“差异化试验”“容错试验”与“参照经济特区管理”的明确目标。2022 年 8 月,上海出台《支持临港新片区加快建设独立综合性节点滨海城市的若干政策措施》,提出三方面 23 项任务措施,进一步赋予临港新片区更多改革自主权和先行先试任务。

新片区根据地方立法权的授权范围,出台了《中国(上海)自由贸易试验区临港新片区条例》(2021 年 3 月 1 日生效),以法律条文的形式固化已落地的政策和创新举措,确定“五自由一便利”的制度型开放体系框架,完善特殊经济功能区的“四梁八柱”。一些正在推进的创新性做法也被纳入其中,例如在投资自由便利方面强调对持有无争议的合法收益证明和税务凭证的外商投资及收益汇入、汇出,给予无延迟办理,正是对标了 CPTPP 强化外商投资保护的规范。又如试点开展国际航行船舶液化天然气等新型燃料加注业务,使上海港成为继鹿特丹港、新加坡港后全球第三个拥有 LNG 加注服务能力的港口。根据国家金融监管部门授

权，新片区内符合条件的商业银行试点开展离岸人民币业务，稳步放宽跨境资产转让业务限制。探索放开临港新片区内境内个人开展境外投资、临港新片区内就业的境外个人开展境内投资，对注册在临港新片区的地方企业开展本市权限内（3亿美元以下）的境外投资项目实施备案管理，鼓励企业走出去发展壮大等，有效地推动了临港新片区各项工作在法治化轨道上守正创新、行稳致远的改革创新发展。

基于以上对新片区各项制度创新成果和功能效果所进行的分析，我们可以得出初步结论，即临港新片区在特殊综合保税区与特殊经济功能区建设，承担“压力测试”使命和实现“五个重要”要求，对标国际经贸新规则推进制度型开放的主要领域取得了重大的进展，但在差异化试验、离岸业务发展、跨境数据流动、企业体验度、参与国际经济治理等相关方面，还存在着较明显的差距。

三、新片区制度创新、功能升级存在的问题和不足分析

无须讳言，作为国内自贸试验区制度创新的“排头兵”，临港新片区的改革、建设和发展还处于初级阶段。党的二十大报告明确要求“推进高水平对外开放，稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放”，对比海南自贸试验区和自贸港建设已经取得的初步成果，以及国内其他自贸试验区乃至上海浦东和五大新城一系列的政策创新，尤其是对标全球高标准、高水平的国际经贸新规则，临港新片区的制度创新和功能升级还存在诸多问题与不足，这主要体现在如下四方面：

1. 新片区制度创新的“可复制、可推广”试验居多，与其他自贸试验区之间的同质化趋势明显，政策红利期短

新片区已有的制度创新多数局限于行政区域范围内经济活动和行政事务的“放管服”改革，由于受到传统条块体制的束缚，大量重要的制度创新因缺乏权限而无法自主决策和有效开展。全国前后六批获批设立了21个自贸试验区，各类各项自贸试验区的创新经验彼此借鉴、复制推广，上海“五大新城”的相关政策权限迅速放开，自贸试验区乃至普区之间很快形成政策同质化倾向，新片区政策创新的实际红利期较短。

新片区的“差异化试验”未全面深入展开，尚未形成系统性创新、生态型开放的局面。对照“大胆试、大胆闯、自主改”要求，临港新片区的制度创新仍裹足不前。由于对“最高水平、最高标准”研究不够深入，对“压力测试”的制度设计理解不充分，没有结合世界贸易组织（WTO）电子商务或数字贸易、服务贸易国内规制改革、投资便利化等新议题下的国际规则演变，USMCA、RCEP（《区域全面经济伙伴关系协定》）、CPTPP和DEPA等区域和诸边经贸协定新的演化趋势，对照市场化改革的制度设计如“国企中立”“劳工保护”“知识产权保护”等“结构性改革”热点议题，形成完整的改革创新规划及实施方案，已有的制度创新显得“碎片化”。

产业和功能的差异化、高端化发展也面临诸多阻力和挑战。从集成电路、生物医药、人工智能世界级产业集三大先导产业来看，尽管近年来规模突破万亿并持续增大，但在产业链关键环节投资、价值链核心环节投入、产业投资基金引导、人才培养机制等方面仍有较大的改善空间。例如：集成电路产业的模拟芯片投资不足，光刻胶等关键半导体设备材料严重依赖进口供应商；生物医药产业的创新药投资有待提高，在头部药企数量、国产创新药获批方面与北京、江苏仍有一定差距；人工智能方面的基础投资差距明显，本地企业发展仍处于初期阶段。产业基金数量不足和品类稀缺、人才短缺的“短板”十分明显。从高端服务贸易来看，总体规模和结构配套跟不上新片区先导产业的发展，航运物流、金融保险、数字贸易等领域距离形成网络中心度、供应链控制力和影响力，在定价权、定标权和规则话语权更是差距甚大，离岸业务刚刚破题。

2. 新片区的金融、中介、法律等创新缓慢，不足以形成跨国公司、总部经济等所需要的软性基础设施和营商环境

上海在国际金融中心战略推进中取得了一定的成效,但是从金融创新的速度和效果来看,仍存在关键的不足和较大的差距,严重制约了其他“四个中心”(国际贸易中心、国际航运中心、国际经济中心、自主科创中心)的建设进程。众所周知,全球性跨国公司和总部经济、区域管理中心的典型特征是承接地必须提供充分的商品、外汇、期货衍生品等保值、避险工具与风险对冲手段,以及证券、基金、债券等投融资、交易转换、资产处置等服务市场,同时还须有发达的会计、评估、法律、仲裁等中介机构服务。从这一视角衡量,新片区的软性基础设施和营商环境显然还有待于尽速优化。

3. 新片区的数字经济基础设施、制度环境建设还须进一步提速

“数字+服务”“数字+制造”“数字+互联网”等已经成为当代实体经济增量提质、扩容升级的基础路径和主要形态,临港新片区加快打造三大先导产业集群的进程离不开数字化手段的加持运用支撑。因此,夯实片区的数字经济基础和加快数字经济制度建设,融合赋能制造业,是新阶段临港经济社会建设发展的一项关键性工作。

新片区数字化基础设施产业发展和推进产业链数字化升级的速度有待加快。临港新片区设立以来偏向于关注先进制造业的项目运营和招商引资,对数字化基础设施产业的发展重视不够,尚未形成系统、全面的数字化基础设施产业建设发展规划,基础设施服务、软件服务和平台服务产业布局显得滞后,随着新片区产业规模扩大和结构升级的加快,数字化产业基础薄弱的短板弱项制约影响将日益显现。加快临港新片区基础设施产业的数字化转型,提升基础设施产业的软硬件技术创新和供给能力,通过“强链、补链、畅链、护链”,强化产业链的数字化水平及韧性,是一项紧迫的工作任务。

数字化媒体产业、数字化交易产业的制度型开放政策有待于创新突破。现阶段,由于政策上未能科学分类“商业性”(货币化活动)与“非商业性”(非货币化活动),在制度设计上无法明确意识形态安全的监管界定范围,实践中容易导致过度监管,客观上制约了新片区内数字化媒体产业的发展。由于跨境数据流动的管理要求过严,新片区内跨境电商在B2B服务模式上无法突破,而在B2C服务模式上对比新片区外企业并不具备竞争优势,造成新片区数字化交易产业创新不足和发展滞后。金融服务业开放虽然在股权比例、分支机构、经营范围和权限等政策法规上有较大进展,但由于同一机构片区内外业务分账管理和监管部门业务口径上不一致,具体业务的实质性开展也面临困难;电信服务业开放限制仍然较多。所以,新片区探索建设国家数据跨境流动试验示范区,对数据跨境流动进行分类管理,选择金融、商贸等类型数据开展尝试,搭建满足监管与业务需求的数据安全流通平台,综合应用区块链等先进技术,实现数据安全存储、数据安全流通等功能,加快构建以数据本地化和数据出境安全评估为核心抓手的跨境数据流动管理制度的进程有待于加快。

分离式制造、流程制造的数字化外包服务业务须重点发展。在全球智能制造领域,借助数字化手段实现的分离式制造(discrete manufacturing)、流程制造(process manufacturing)数字化外包服务发展迅速,分离式制造在汽车制造领域、流程制造在化工类产业部门的数字化外包服务发展尤其突出。新片区结合三大先导产业规划,加大对分离式制造、流程制造的数字化外包服务业的政策扶持,是当前打破美西方国家策动的“脱钩、缺芯、断链”遏制局面的有效手段,这一领域的工作也应当引起政府部门的高度重视。

4. 新片区与浦东新区、虹桥国际开放枢纽联动机制不足,政策不统一易于造成外部认知困难

区域内政策不统一容易构成外界认知的模糊和不透明,常为国际社会所诟病,也不利于统一大市场的建设。尽管新片区负有“差异化试验”的特殊使命,但同属上海市区域内的新片区与浦东新区、虹桥国际开放枢纽之间存在明显落差问题仍然值得商榷。从长远出发,应以新片区对外开放制度创新为主轴,形成三者间高效、透明的联动机制,并逐步统一政策口径以畅通新片区制度创新的溢出渠道,增进新片区“特殊综合保税区”和“特殊经济功能区”

制度型开放成果对其他区域的“渗透”。以国际贸易“单一窗口”为例,近年来分别形成了跨境电商、进博会,中欧班列等“绿色通道”,对进出口贸易便利化产生了良好的支撑作用。类似的机制可以复制、推广到浦东新区和虹桥国际开放枢纽,带动后二者与五大新城、长三角一体化、G60科技走廊乃至更加广阔的腹地之间的要素流动型及制度型开放。

四、新片区更好发挥对内对外开放两个扇面枢纽作用的制度与政策创新思路

(一) 对外开放枢纽作用

1. 根据我国积极申请加入CPTPP和DEPA的要求,超前做好对接试验和“压力测试”

党的二十大报告中提出,“在推动RCEP和区域、双边合作的同时,积极加入CPTPP和DEPA谈判,构建面向全球的高质量自由贸易协定网络”。CPTPP包括了诸多超越WTO和现阶段我国缔约实践的具体议题和条款,其WTO+和WTO-X部分的议题包含了“三零协定”“负面清单”和“结构性改革”等热点议题。因此,超前做好对接试验和“压力测试”规划并有序地推进“持续改革”,是新片区前所未有的重大机遇和责无旁贷的义务责任。

我国申请加入DEPA的进程,也同样要求新片区超前做好对接试验和“压力测试”。DEPA在商业和贸易便利化(business and trade facilitation)方面,涉及无纸化贸易(paperless trading)、电子发票(electronic invoicing)、电子支付(electronic payment)等,要求成员方及时公布电子支付的法规,考虑国际公认的电子支付标准,从而促进透明度和公平的竞争环境。促进金融科技领域公司之间的合作,促进针对商业领域的金融科技解决方案的开发,并鼓励缔约方在金融科技领域进行创业人才的合作。在模块4的数据问题(data issues)方面,涉及个人信息保护(personal information protection)、通过电子手段进行的跨境数据流动(crossborder transfer of information by electronic means)、计算机设施的位置(location of computing facilities)等。DEPA允许在新加坡、智利和新西兰开展业务的企业跨边界无缝地传输信息,并确保他们符合必要的法规;成员坚持他们现有的CPTPP协定承诺,允许数据跨边界自由流动。在模块8的新兴趋势和技术(emerging trends and technologies)方面,涉及金融技术合作(financial technology cooperation)、人工智能(artificial intelligence)、政府采购(government procurement)、竞争政策合作(cooperation on competition policy)。DEPA采用道德规范的“AI治理框架”,要求人工智能应该透明、公正和可解释,并具有以人为本的价值观;确保缔约方的“AI治理框架”在国际上保持一致,并促进各国在司法管辖区合理采用和使用AI技术。因此,新片区数字经济与贸易的发展须在法规建设及其透明度、个人信息保护、跨境数据流动、人工智能治理等方面作出相应的制度创新。

2. 根据推进“一带一路”高质量合作的要求,努力打造高水平的“五个重要”功能平台

党的二十大报告在构建新发展格局的论述中,特别强调要“加快建设贸易强国,推动共建“一带一路”高质量发展,维护多元稳定的国际经济格局和经贸关系”。临港新片区是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的一项“差异化试验”和制度型开放战略。从“五个重要”的内涵出发,建设国际创新协同“重要基地”的基础条件是广泛集聚海内外优秀人才,打造内外市场贯通“重要枢纽”的主要手段是统筹发展在岸业务和离岸业务,搭建产业转型升级“重要跳板”的桥梁纽带是企业走出去发展壮大,走向贸易强国目标的重要通道是更好利用两个市场两种资源,深耕制度政策创新“重要试验田”的根本办法是参与国际经济治理。为达成上述功能目标,三年来新片区已经作出大量艰苦的努力,在引进人才、打造科研与技术研发基础设施、进出口贸易、离岸税收减免等方面进行了一些突破性的政策创新。在企业走出去发展壮大相应的境内外“资金池”、资本市场业务领域进行了有限的尝试。全球资源配置能力有所提升,金融法庭、知识产权法庭和国际仲裁机构等逐步设立,参与国际经济治理的渠道开始铺设。但是总体看来,这些创新和改革的深度不足、政策碎片、效果不彰,在“一带一路”沿线国家和地区经贸合作中的业绩提升相对缓慢。从长远看,“五个重

要”与“一带一路”高质量发展的相互融合、互动互促还有许多文章可做。

3. 根据“构建面向全球的高质量自由贸易协定网络”的要求，促进自贸试验区与自由贸易协定之间的“双自联动”

党的二十大报告要求“在推动 RCEP 和区域、双边合作的同时，构建面向全球的高质量自由贸易协定网络”。我国已经成功加入 RCEP，并与世界上 27 个国家和地区签署了 20 个自由贸易协定。今后还将立足亚太、辐射周边，面向全球构建高质量的自由贸易协定网络。临港新片区应积极主动对接国际高标准、高质量、高水平的区域、双边自贸协定与国际经贸新规则，实现国内自贸试验区（FTZ）与对外签订的自贸协定（FTA）之间的“双自联动”。

我国自贸试验区设立肇始于对外双边投资协定谈判，这决定了自贸试验区制度创新从高点入手、高标准破题的性质。因此，新片区的创新试验须着眼于对接国际上最高水平的自贸协定及其条款，实现高质量的制度型开放。从世界各国和地区的开放经济一般经验总结，开放的基础环节离不开贸易便利化，但其最大的红利却来自投资的便利化或资本项目的开放，以及源自贸易、投资相结合带来的动态全要素生产率的改进。由于自贸试验区与自贸协定的最新形态中都包含了丰富多样的贸易便利化、投资便利化条款，国际最高标准的自贸协定甚至已经延伸到以“三零条款”为核心的货物贸易便利化、以“边境后措施”改革为主导的服务贸易自由化和以“跨境自由流动”为特征要求的数字贸易（电子商务）自由化，临港新片区若仍然局限于在贸易便利化领域发力，则其所蕴含的福利效应十分有限，并将在全球自贸区发展竞争中不断被“边缘化”。所以，新片区的改革开放必须实现与高标准自贸协定的双向联动。

4. 根据“稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放”的要求，不断深化新片区的制度创新与“结构性改革”

新片区在扩大制度型开放和深化结构性改革中要找准重点与节点。确定重点的思路应当是：第一，先易后难。从我国实践中相对成熟的政府采购、环境保护、知识产权、劳工保护方面入手，迅速完成在 RCEP 框架下的对接融合；进而通过过渡期内的持续深化改革，在产业政策、竞争制度、国企中立等领域努力全面达到 CPTPP 规则标准；并在市场准入领域作出超过中方现有缔约实践的高水平开放承诺。第二，先贸易后投资。我国自贸试验区在货物贸易便利化方面已经取得较多成功经验，可以考虑将服务贸易便利化作为重点推进“跨境服务贸易负面清单”试验，在 RCEP 框架下已经达成承诺的建筑、工程、旅游、金融、房地产、运输等部门实施较大程度的迅速开放；在新片区三大先导产业与六大产业集群范围内实施已有签证、居停留政策基础上的灵活性外来人员从业资格认定，有限数量、区域范围内的居住和投资购房自由，服务收入税收政策优惠，与投资经营活动相关的银行开户和融资诚信担保等，继续在“准入前国民待遇”框架下，缩短投资“负面清单”。第三，先增量后存量。在数字经济、跨境电商、服务外包等新经济领域适当加大开放力度，在传统产业的增值业务领域加紧扩大开放，进而逐步渗透到存量领域及其基础业务的跟进式开放。

选择制度型开放和结构性改革的节点的思路应当是：首先，围绕“五自由一便利”，升级、弥合与现已签订的双边、区域自贸协定对象国之间的规则落差，提升开放水平和制度创新的质量。其次，扩大“跨境服务贸易负面清单”的试点范围与实施力度，落实 WTO 服务贸易边境后措施改革倡议，加强国际服务贸易对新片区主导产业的赋能助力。特别是依托上海国际金融中心优势，大胆开展商品、金融衍生品创新交易，形成跨国公司总部经济、亚太供应链管理中心落地开展本外币、期现货交易中保值避险、对冲业务的承载平台与基础环境，促进大宗商品和若干主要交易商品“洋山价格”的生成。再次，以“数据枢纽港”建设为抓手，科学甄别货币化（商业性）与非货币化（非商业性）数据流动，不断提升跨境商业数据流动的自由度。最后，参照经济特区管理和开展“容错试验”，在取得成功经验基础上加强地方立法保障，形成参与国际经贸治理的透明性法制基础。

（二）对内开放枢纽作用

在建设统一大市场中发挥引领作用。自贸试验区是我国开放经济的高地，通过创造一大批典型案例，其制度创新成果“可复制、可推广”的溢出效应有效带动了国内各领域、各地区、各方面的改革创新与高质量发展，尤其是行政体制的“放管服”改革、国际贸易“单一窗口”建设、国际化营商环境打造等，在形成高质量国内统一大市场和完善市场经济体制机制中发挥了积极重要的引领性作用。临港新片区围绕“特殊综合保税区”“特殊经济功能区”优势进行更多更广的“差异化试验”和更强更深的“压力测试”，无疑能对国内统一大市场建设的提质增效做出更大贡献。

在国内装备制造业自主与国际协同创新中带动产业转型升级。新片区在集聚全球高端要素开展自主创新和国际协同创新，培植科技前沿产业基础上推动战略性新兴产业发展，通过集成电路、生物医药、人工智能、电子信息、生命健康、汽车、高端装备、新材料、现代消费品六大重点产业规模和结构持续升级，形成国内配套的产业群网络，也将在国内传统产业改造、区域协调发展，以及总体上产业和区域结构优化发展中产生“增长极”“发展极”的带动功效。随着全国六批21家自贸试验区先后落地，增强彼此之间的互补和竞争合作，其综合效应还将持续生成壮大。

倚仗国内拥有的战略性原材料打造全球性、区域性产业链链头与供应链链主地位。我国拥有全球相对稀缺的24种全球性战略原材料（能源矿产：石油、天然气、页岩气、煤炭、煤层气、铀；金属矿产：铁、铬、铜、铝、金、镍、钨、锡、钼、锑、钴、锂、稀土、锆；非金属矿产：磷、钾盐、晶质石墨、萤石，新片区应当选择若干战略性原材料密集型制造业开展高科技研发和产业转化，一方面充分利用自身优势提升国内产业发展竞争力，另一方面打造全球性、区域性产业链和供应链，掌控特定产业的链主链头地位。

依靠制度创新促进数字经济与实体经济深度融合，赋能国内数字科技产业与数字服务贸易加快发展。数字要素具有强大的革命性，蕴含着巨大的生产力。新片区实施更广范围、更大力度、更深层次的制度型开放，促进数字要素及其产品、服务跨境自由流动，结合运用国内庞大市场与强大制造业、服务业丰富的“应用场景”，能够充分发挥数字赋能实体经济、创新服务贸易机制的作用，有效拉动国内数字科技产业与数字服务贸易加快发展，在换赛道、新赛道上创造新的比较优势。

五、新片区更好发挥对内对外开放两个扇面枢纽作用的措施建议

1. 根据三年来创新试验、改革开放和建设发展的评估结果，针对性地加强“差异化试验”，增加产业和企业体验度

（1）新片区的制度创新与政策出台应以产业、企业参与国际竞争的实际需求为基础，根据产业的体验度与企业的获得感调节和放大“压力测试”的“阈值”。每一项制度创新和每一个政策出台都必须基于充分的调查研究，履行听证程序，反映区域内外产业和企业的发展诉求，在开放与保护、自由与安全之间寻求微观主体压力和动力的积极平衡。每一项制度创新和每一个政策的生效执行都必须基于“竞争中性”原则，在“国民待遇”和“市场准入”方面实施无差异的公平性和透明性。应当进一步推进“放管服”改革，在打造“有为政府”的同时为市场机制充分发挥作用腾挪出尽可能广阔的空间。在上述原则下，随着区域内外产业和企业竞争力不断成长，逐步放大“压力测试”的“阈值”。

（2）新片区应通过“差异化试验”，增强产业与企业的创新能力，打造一批世界性的先进产业和著名企业。加大“差异化试验”，其用意不在于实施产业倾斜政策，而主要是利用“特殊综保区”与“特殊经济功能区”的制度优势从贸易、投资、金融、税收、人才、数据流动等便利化条件入手，为先进产业赋能助力，催生出一批国际著名的企业，更好地参与国际竞争与带动国内相关产业发展。

2. 创造丰富多彩的“应用场景”，突破国际协同创新的外部阻力，加快高科技人才、资

本和技术的集聚

(1) 创造新片区丰富、便捷的产业“应用场景”，加强对全球产业链、供应链与价值链的嵌入能力。“应用场景”是高科技元素包括人才、资本和技术集成的生态化营商环境。英国大历史学家汤因比曾经指出，产业革命的策源地并非必须是科技的原创地，关键在于是否能形成集成科技和产业革命的基本元素。从新片区的优势条件分析，背靠“长三角”优越的产业配套体系、集聚的高校人才资源、上海国际金融中心（包括A股交易所、科创板）较强的资本供给能力，以及新片区逐步成形的产业基础，只要能够在人才、资本和技术等环节的制度型开放上突破外部“筑墙设垒”阻力，提供丰富便捷的开放性“应用场景”，保持与加强对全球产业链、供应链与价值链的“粘性”和嵌入能力，其国际协同创新的效果定能得到持续的增强。

(2) 贯通区域内行政性、制度型壁垒，借力统一大市场建设，不断放大“应用场景”。第一层次，借助长三角一体化贯通江浙沪徽四省市的自贸试验区，建立政府产业、科技和教育管理部门的“联席会议”机制，形成核心区域联动的“应用场景”。第二层次，新片区发起建立全国各自贸试验区产业、科技和教育联盟，建立市场化运作的大型技术转让交易平台，实施一致性制度监管，实现自贸区“应用场景”的共建共享。第三层次，新片区健全完善人才引进、招商选资和技术转化机制，着力吸引国内外优秀资源。

3. 大力发展离岸贸易与离岸金融业务，增强制度功能效益与全球资源配置能力

(1) 大力开拓离岸贸易业务。首先，加大“特殊综保区”的保税贸易功能。培育批量的外贸综合服务平台企业，借力贸易大国地位、RCEP贸易便利化规则和亚太区域市场活力，确立若干货物贸易品类的亚太地区海外“核心仓”、区域供应链“中心仓”地位，加快中转贸易与第三方贸易业务量。其次，加强离岸外包服务功能，强力嵌入“分离式制造”和“流程制造”等智能制造链条，在高端制造业国际分工中占据一席之地。再次，提高货币化（商业性）数据跨境流动的便捷性，在全球市场份额迅速扩大的商务流程外包（BPO）领域取得突破。最后，依靠本外币“资金池”扩容和离岸金融业务扩大规模及品类，为离岸贸易赋能加持。

(2) 大力拓展离岸金融业务。扩大资本项下的人民币自由兑换，增加金融衍生品的品种和业务规模，释放能源与大宗商品的金融属性。一来为金融服务贸易增规模，调结构，创新服务贸易机制，开辟新业态新渠道；二来为扩大区域生产总值规模，为增加上海港口货物贸易流量、提升产业和贸易的附加值加杠杆；三来通过金融衍生品业务为期现套保交易，为跨国投资与经营提供保值、避险、对冲手段，不断提高上海国际贸易中心、国际金融中心、国际经济中心的全球网络中心度，进而提高在全球贸易中的定价权、定标权，以及规则话语权。

4. 在“差异化试验”和制度型开放中，高位对接国际经贸新规则

(1) 实现“特殊综保区”扩区和“特殊经济功能区”扩容。由于RCEP实施成员国货物贸易关税大幅减让、实施原产地累计等规则，我国承诺新增开放22个服务贸易部门，并在WT068个成员方中积极承诺推进服务贸易国内规制改革，临港新片区现有的物理空间及产业形态均难以达成“压力测试”的功能效果，我们建议对“特殊综保区”进行扩区，同时对“特殊经济功能区”实施扩容，将浦东“引领区”和虹桥国际开放枢纽整体纳入“特殊经济功能区”的范围，整体实施与RCEP框架对接的制度规则，全面提升“五自由一便捷”的制度能级。由此，可望放大“差异化试验”的区域范围和综合效应，打造一个基础更好、产业多元、结构丰富、效应更强的制度创新试验平台。

(2) 直面国际竞争新形势，对接国际经贸新规则，加快从要素流动型开放转向制度型开放。新片区有必要提前谋划和着手开展高位对接CPTPP规则的工作。新片区下一阶段的制度创新试验无法回避更高标准的制度型开放，尤其是在敏感性较高的“结构性改革”议题及规则条款领域。因此，新片区应当在21个自贸试验区中率先垂范、担纲领衔地开展政府采购、竞争中立、劳工保护、环境保护、知识产权保护等“边境后措施”领域的CPTPP规则对接试

验,达到既抢得制度型开放早期收获红利的先机,又为全国范围内高位对接高标准国际经贸规则进行开路探险的目的。

(3) 在新经济领域展开制度型开放试验。服务贸易机制创新和跨境数据自由流动是催生新经济、新业态、新模式的制度型开放高地。新片区在跨境数字自由流动方面破题有限、掘进更加不深。相形之下,新加坡在20世纪90年代建成“数据港”,马来西亚早在2018年就宣布建成了世界上第一个“数字自由贸易区”,北京中关村实施将高科技服务企业人力成本纳入增值税“进项”抵扣,海南自贸区对国际互联网接入实现事中事后监管等。新近,印度针对跨境数据流动提出了数据在地储存的“可信任第三方”解决方案,受到美国等发达国家的高度重视。可见,在新经济“新赛道”上新片区的制度型开放步伐已开始落为人后,亟待参照已有经验和对照CPTPP、DEPA规则在“跨境服务贸易负面清单”、跨境数字(货币化商业数据)自由流动等领域作出赶超型试验。

5. 掌握企业走出去的“火候”和明确走出去的网络“节点”布局

(1) 在加快打造国内外稳定可靠的产业链、供应链基础上,选定通过企业走出去弥补产业链、供应链薄弱环节的投资布点和功能策略,逐步扩大企业走出去的规模。首先,新片区产业必须充分利用国内大市场和相对齐全的产业配套条件形成稳定可靠的上、下游联系,在东、中、西部和加工、装备制造部门之间建立自主性产业链协同关系,借此带动国内产业发展、培育空间“增长极”并寻找和凸显技术薄弱环节,清晰展示未来努力嵌入全球产业链、供应链的精准方向。其次,新片区必须充分利用自身的制度和政策优势形成国内产业及其相应的资金、技术、人才、原材料、市场供应链协同关系,建立健全“轴心—辐条”网络体系,进一步积攒自身的供应链延伸能力。最后,通过国内外产业链、供应链重要“节点”上的成本—收益比较,综合衡量以确定形成稳定可靠产业链、供应链的主要方略,选定通过企业走出去弥补产业链、供应链薄弱环节的投资布点和功能策略,不断提升新片区产业在全球价值链上的“网络中心度”。

(2) 根据企业走出去弥补产业链、供应链薄弱环节的投资布点和功能策略,把握“火候”、选定方式和实施管理。其一,把握好企业走出去的“火候”时机。新片区企业应当根据国际经济贸易形势变化、对目标市场商务环境和竞争结构特征、投资与收益的科学测算等尽职调查结果,选择投资布点的有利时机。其二,新片区企业应当正确评估行业、企业的生命周期状态,根据自身的产业经营与资本运营能力水平,确定进出方式(进出口还是投资)、投资力度(合理规模)、投资方式(“绿地投资”还是并购)等。其三,新片区企业还需熟悉目标市场的法律制度、文化背景,以便根据自身的管理水平和控制能力确定走出去企业的管理模式。由此,逐步扩大企业走出去的规模,优化在目标市场的布局结构,持续提升走出去的功能效益。

(3) 在走出去投资布局的“节点”选择上,充分考虑亚太、周边和“一带一路”的优先地位。RCEP是目前全球最大的区域经贸协定,亚太区域是全球最具活力的经济“阳光地带”(sun belt)。现阶段,东盟、中国香港、日本、韩国都是我国“双循环”的主要“节点”。我国作为亚太区域价值链的核心和“区域全面合作伙伴协定(RCEP)”的成员方正在全面实施RCEP的各项规则,同时积极申请加入CPTPP和DEPA。因此,亚太地区必然是企业走出去发展壮大的首选目的地。对于“一带一路”高质量发展而言,新片区应当考虑鼓励企业通过投资对接伙伴国的各类经济发展战略,强化能源、重要原材料、金融安全重点区域以及重大项目密集区域的经济联系。

6. 开辟参与国际经贸治理能力建设的机制路径

(1) 充分利用新片区的制度创新结合“进博会”与虹桥国际经贸论坛、“亚投行”“新发展银行”“上合组织秘书处”等国际公共服务平台机制,在新片区和“飞地”区域开辟对应的专题性“平行产业园”,在上述机制中设立概念化的新片区贸易、基础设施和工程技术

合作投融资、国际商务谈判协调、商事仲裁等“绿色通道”，同步提高新片区与相关国际公共服务平台的影响力。

(2) 新片区在我国“四大展会”和全球主要展会中试验设点布展，将“展品变成商品”“参展商变成投资商”的“进博会”成功机制进行大范围复制推广；运用数字化手段广泛宣传新片区的政策和成就，与全球主要自贸区进行经验、制度、政策的机制化互动互鉴；利用上海对外经贸大学“WTO 教席”“亚太培训中心”等世界贸易组织授权的国际化教育培训平台，开展亚太区域各国经贸官员的交流合作等。

(3) 新片区吸引更多的国际组织、机构在区内设立分部、代表处和区域中心，形成国际化的商务文化。

二、学者交流

1、“‘一带一路’十周年：中国国际发展合作的影响评估与全球治理贡献”研讨会顺利举行！

【来源】上海对外经贸大学网（2023-09-26）

【责编】施晖

【正文】9月24日，由中国世界经济学会和上海对外经贸大学共同主办的“中国世界经济学会2023国际发展合作论坛”顺利举行。本次论坛由上海对外经贸大学国际发展合作研究院、国际经贸研究所、国际经贸学院、上海市世界经济学会和上海市国际贸易学会联合承办。论坛的主题为“‘一带一路’十周年：中国国际发展合作的影响评估与全球治理贡献”。会议邀请了国务院发展研究中心、商务部国际贸易经济合作研究院、北京大学、复旦大学、南开大学、厦门大学、中国农业大学、山东大学、云南大学、外交学院、中央财经大学、上海财经大学、对外经济贸易大学、广东外语外贸大学、天津财经大学、山东财经大学、江西财经大学、四川外国语大学、河北工业大学、上海师范大学、中国社会科学院、江苏省社会科学院、公安部郑州警察学院、中国石油和化工行业联合会、国际发展观察等专家学者共同参与此次学术会议。

01 开幕致辞

“中国世界经济学会2023国际发展论坛”会期一天，由上午的主论坛和下午的3个分论坛及闭幕总结组成。主论坛包含开幕式、国际经济发展合作教材系列签约仪式及新书发布、主题演讲3项内容。上海对外经贸大学党委书记殷耀教授，国家国际发展合作署政策和规划司李明副司长，中国进出口银行副行长张文才先生，中国世界经济学会副会长、上海市世界经济学会会长罗长远教授代表学校和所在机构分别致辞。开幕式由上海对外经贸大学国际发展合作研究院院长黄梅波教授主持。

殷耀代表学校向出席论坛的嘉宾表示欢迎，对中国世界经济学会表示感谢。他表示，本次论坛是学校学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，学习贯彻党的二十大精神的重要实践举措。他谈到，学校自建校以来，积极服务国家对外开放战略。国际发展合作研究院自2018年成立以来，聚焦人才培养、科学研究、学科建设、决策咨询等方面，取得了一定的成果。他希望通过本次论坛进一步增进学术交流与合作，为新时代中国国际发展合作，做出积极贡献。

受罗照辉署长委托，国家国际发展合作署政策和规划司李明副司长莅临论坛，体现了国合署对学校及论坛活动的一贯支持。李明对此次论坛的顺利举行表示热烈祝贺。他认为本次论坛举行得有意义、有必要。国内国际形势发展，需要中国国际发展合作和对外援助发挥更大作用。新时代中国国际发展合作和对外援助助力高质量共建“一带一路”贡献突出，服务总体对外战略以及高质量发展、高水平开放成果显著；中国国际发展合作和对外援助的智力

支撑,特别是理论架构、学科建设有待进一步完善。加强密切联系实践的学术研究交流、加快高素质理论队伍建设和人才培养十分必要。国内外社会宣传普及有待进一步加强。通过学术交流及宣传可以加强国内外对中国国际发展合作和援外的全面客观了解。他建议,今后论坛能进一步灵活形式,进一步扩大受众,进一步扩大影响力。在随后的分论坛讨论中,他还重点围绕全球发展倡议、“小而美”援外项目、“全球南方”等议题进行阐述,并就今后重点研究方向和领域提出意见建议。

张文才在致辞中对论坛的举办表示祝贺,他认为,今年是“一带一路”倡议提出十周年,在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛即将召开之际,各位专家和学者齐聚一堂,总结“一带一路”十周年成就,探讨新形势下未来十年的发展方向,具有十分重要的意义。当前,世界百年变局加速演进,全球赤字鸿沟亟待弥合,共建国家呼唤新的增长空间,高质量共建“一带一路”是关乎全球治理体系完善和可持续发展的长久大计。要顺应时代趋势,创新发展思路,吸引多方参与,实现“一带一路”建设更高合作水平、更高投入效益、更高供给质量和更高发展韧性,为推动构建人类命运共同体做出更大贡献。

罗长远对论坛的召开表示祝贺。他对国际合作发展署、上海对外经贸大学给予中国世界经济学会工作的关心和支持,对论坛的精心组织和筹划,以及各位师友积极参与论坛表示感谢。他希望未来十年,“一带一路”在促进中国经济繁荣,在促进国际合作、在缓解地缘政治冲突、在缓解供应链脱钩方面能够有更大的成就。也祝愿上海市世界经济学会国际发展专委会在促进学科、引领学术方面能够做出更大的贡献。

02 签约仪式和新书发布

开幕式后举行了国际经济发展合作系列教材签约仪式及《国际发展影响评估》新书发布仪式。

上海对外经贸大学国际经济发展合作本科专业于2021年批准设置,2022年开始招生,是全国首批获批国际经济发展合作新专业的本科院校。新专业具有鲜明的跨学科性和时代性特征,是积极响应习近平总书记提出的“构建人类命运共同体”理念,对接国家“加快培养具有全球视野的高层次国际化人才”需求的重要举措。除本科专业外,学校目前在国际商务专业硕士项目中开设了国际发展合作方向,也在应用经济学博士点中开设了国际发展合作二级学位点,建立了以应用经济学为依托的国际发展合作本硕博三级人才培养体系。本次论坛上,上海对外经贸大学与复旦大学出版社签署合作协议,出版“上海对外经贸大学国际发展合作系列教材”。此为国内首套国际发展合作领域系列教材,是上海对外经贸大学国际发展合作专业建设的重要支撑。此次合作将为国际经济发展合作这一重要新兴学科提供系列教材支持。

在签约仪式上,上海对外经贸大学国际经贸学院院长何欢浪教授代表学院祝贺“国际发展合作系列教材”出版,并对复旦大学出版社的大力支持表示感谢。复旦大学出版社副总编辑徐惠平表示,习近平总书记在哲学社会科学工作座谈会上的讲话中强调,“要抓好教材体系建设,形成适应中国特色社会主义发展要求、立足国际学术前沿、门类齐全的哲学社会科学教材体系。”复旦大学出版社对上海对外经贸大学近年在国际发展合作领域的理论与政策研究、学科建设以及本硕博三级人才培养体系高度评价,将全力支持系列教材建设。

签约仪式后,《国际发展影响评估》主编黄梅波教授对上海对外经贸大学国际发展学科建设情况和本书的写作目的、主要内容及特点进行了介绍。《国际发展影响评估》为国内首部国际发展影响评估教材。该教材全面介绍了国际发展项目影响评估的整体框架与理论机制、影响评估方案的确定、规划与管理、数据收集与抽样、实地调查以及主要的实验性及非实验性方法。山东财经大学国际经济发展合作系主任王磊教授对该书的出版给予了祝贺并进行了点评。

03 主题演讲

论坛的主题演讲阶段主要围绕“一带一路”的世界贡献与中国国际发展合作的监督评估展开。商务部国际贸易经济合作研究院俞子荣院长作了题为“创新完善对外援助、双向贸易和双向投资相结合的国际发展合作模式”的视频演讲。对外经济贸易大学国际发展合作学院首席专家王成安先生就“完善国际发展合作项目监督评估制度和体系的思考”，复旦大学世界经济研究所所长万广华教授就“‘一带一路’倡议的减贫效应”，广东外语外贸大学国际经贸学院院长孙楚仁教授就“全球价值链关联与援助竞争”，云南大学国际关系研究院张春研究员就“全球发展倡议推动缓解国际发展赤字”，上海对外经贸大学国际发展合作研究院黄梅波教授就“援助有效性、发展有效性及中国对外援助监督评估”进行了主题发言。

04 分论坛

下午举行的分论坛的主题分别为“全球发展倡议与中国国际发展合作理念”“国际发展合作的监督评估：理论、政策和方法”“‘一带一路’倡议及其经济社会环境影响”。专家学者就相关主题汇报了他们最新的研究成果，并分享了各自的最前沿观点。主持人对发言进行了点评。

“一带一路”倡议已经走过十年的历程，国际发展合作在国际政治经济关系中扮演的角色愈加重要。“国际发展论坛”作为上海对外经贸大学和中国世界经济学会联合打造的学术交流品牌，旨在推进中国国际发展研究，推动该领域的学术交流。专家学者们积极参与、热烈讨论，引起同行的广泛关注，会议圆满成功。

2、2023年中非投资论坛暨中非投资指数发布会

——“一带一路”倡议与中非减贫合作论坛在学校顺利举行

【来源】上海对外经贸大学网（2023-11-14）

【信源】国际发展合作研究院

【正文】11月11日，“2023年中非投资论坛暨中非投资指数发布会——‘一带一路’倡议与中非减贫合作论坛”在上海对外经贸大学古北校区顺利举行。本次论坛由上海对外经贸大学、中国非洲问题研究会主办，上海对外经贸大学国际发展合作研究院、国际经贸研究所、国际经贸学院、上海市国际贸易学会、上海市世界经济学会承办。来自中国社科院、中央党校、南京大学、湖南大学、中国农业大学、对外经济贸易大学、云南大学、浙江师范大学、广东外语外贸大学、达之路集团等中国对非研究“重镇”的专家学者共同探讨世界变局背景下中非投资的机会和挑战以及中非减贫合作问题，并积极谋划中非发展合作的新路径与新对策。

上海对外经贸大学副校长于雪梅代表学校向出席论坛的专家学者表示热烈的欢迎。她充分肯定了国际发展合作研究院建立五年来在科学研究、学科建设及智库建设等方面取得的重要进展，感谢与会专家学者莅临2023中非投资论坛传经送宝，期待学校能与各界朋友携手共进，加强优势互补，开展宽领域、深层次务实合作，共同为国家新时期的改革开放与中非深度合作，作出新的更大贡献。

中国非洲问题研究会会长张振克教授在致辞中表示，上海对外经贸大学的国际发展合作/非洲经济研究团队科学研究及学术交流在业内十分活跃、也很有特色，本次论坛分享的2023非洲投资指数报告，是该团队的代表性研究成果。中国非洲问题研究会成立于1979年，是国内跨学科研究非洲问题的国家级社团，研究会近期刚刚完成了换届，上海对外经贸大学是重要的会员单位，期待学校对中国非洲问题研究会的工作给予更多的支持。

开幕式由上海对外经贸大学国际发展合作研究院院长黄梅波教授主持。开幕式后，进行了2023年“中非投资指数”发布。上海对外经贸大学2021年在国内首次发布中非投资指数，今年继续发布2023中非投资指数，通过2001-2021年期间以及2021年非洲52个国家中非

投资指数的分析,总结归纳可能影响非洲大陆投资的关键因素的趋势和长期前景,展示非洲主要经济体投资环境的变化,揭示其对中国投资者的潜在影响和吸引力。浙江师范大学中非国际商学院孙志娜副教授作为中非贸易指数的编制者以专业眼光对2023中非投资指数指标体系涉及的系统性、科学性及指数的理论价值和实践意义进行了有价值的点评。

新冠肺炎疫情使非洲极端贫困人口数量重新增加,非洲贫困问题再次凸显。在此背景下,今年的中非投资论坛主题演讲的主题为:“‘一带一路’倡议与中非减贫合作”,两个分论坛也对“一带一路”中非援助、投资合作及其对非洲贫困问题的效应问题作深入研讨。在主题演讲部分,前卢旺达、摩洛哥大使孙树忠的发言认为,世界大变局之下,中非全面战略合作意义重大。在全球化遭受冲击和对外合作环境不确定性增加的新形势下,当前更加紧密、更加务实、更加亲民的中非全面战略合作的新格局正在形成,中非“一带一路”建设合作要纳入我国“国内国际双循环”的新发展格局中,使之成为对外经贸合作稳定一极。达之路国际控股集团董事长中国非洲人民友好协会副会长何烈辉博士分享了他2000年始在非洲创业发展的体会,他认为小微企业对经济发展的重要性在中国的发展历程中已经得到充分证明,中非双方交流目前仍面临着严重的信息不对称问题,需要加强沟通,寻找互利双赢的合作机会。上海大学经济学院何树全教授认为,数字技术的发展带来的数字经济为非洲融入全球供应链带来了机遇。非洲可以抓住该机遇,促进采用和使用创新的数字技术,弯道超车,融入全球供应链。南京大学非洲研究所所长张振克教授认为非洲地区贫困有众多的因素影响,在摆脱贫困时应该注意以下三个出路:提升独立发展能力、依托自然资源,融入到国际贸易整个大循环中。中国社科院西亚非洲研究所研究员安春英认为非洲大陆是中国与“一带一路”沿线地区和国家共建“减贫之路”的重中之重。未来中非减贫合作中,可将中非减贫合作方案的精准性作为提质增效的关键,以在地化减贫合作丰富中非减贫知识产品共享机制。广东外语外贸大学非洲研究院院长刘继森教授认为,中国的脱贫经验将为中非“减贫惠农工程”提供切实可行的路径。非洲要立足于自身以农业为主导的产业结构,基于农业的比较优势推进工业化。同时,积极推动中非职业技术教育合作。

下午两个分论坛从不同视角和研究方法对“一带一路”中非援助、投资合作及其对非洲贫困问题的效应问题作了深入研讨。分论坛一为政策实践视角,分论坛二为理论机制与实证分析视角。主题演讲嘉宾均是相关领域知名专家和学者,他们的发言高屋建瓴、精彩纷呈,青年学者在分论坛的讨论中也十分活跃,展现了非洲研究的新生力量和活力。

“中非投资论坛”是上海对外经贸大学国际发展合作研究院着力打造的一个旨在推进非洲经济及中非经贸合作研究的学术研究与交流品牌,每年举办一次,今年已是第五届,在业内产生了较大的影响。研究院希望通过机制化的年度论坛形式,集聚中国世界经济学界、非洲区域研究及国际发展合作领域从事非洲经济与中非经贸合作研究的专家学者,共同探讨中非经贸合作所面临的战略性、前瞻性问题,并为政府提出政策建议,发挥政府智库的作用。研究院成立后,陆续推出“非洲发展研究丛书”,2021年的中非投资论坛首次推出中非投资指数,出版“中非投资发展报告”,今年持续对指数进行更新完善,并致力于将其打造为中非投资的多维晴雨表,对中国企业赴非投资发挥指导作用。

学术前沿

一、智库报告

1、“一带一路”沿线国家贸易网络关联与群体影响机制研究

【来源】《统计研究》（2023年第12期）

【作者】唐晓彬，张岩，王亚男，崔茂生

【关键词】“一带一路”；贸易网络；贸易群体；网络闭合机制；影响机制

【摘要】在“一带一路”贸易网络日趋复杂的背景下，本文以贸易群体为视角，创新性地引入含有互惠性和网络闭合机制的指数随机图模型（ERGM），探讨和比较2014年、2018年与2020年涉及双边贸易和群体贸易的“一带一路”贸易网络结构、形成机制以及影响因素。研究表明，“一带一路”倡议提出以来，贸易群体已经成为现阶段“一带一路”沿线国家间贸易网络的主要特征；贸易网络呈现出由多个核心国家带动周边小国贸易联动并促使已有贸易群体逐渐融合的贸易格局；从贸易整体角度看，贸易网络表现为以高度节点和重叠三角结构为核心的“松散的”核心-外围结构。从贸易群体角度看，2014—2020年，贸易方式从具有传递闭合的直接贸易转化为具有循环闭合的间接贸易，进而又转为具有扩张性闭合的贸易方式。贸易群体的存在放大了贸易网络互补性与大国效应的积极作用。随着“一带一路”倡议的推进，我国所在的中国-东南亚贸易群体逐渐扩大，表明“一带一路”倡议的实施提升了我国的影响力，也促进了“一带一路”沿线各国间贸易关系发展。本文根据贸易网络和贸易群体特征有针对性地提出政策建议，为推进“一带一路”建设发展提供参考。

2、中欧班列治理机制及其对“一带一路”建设的示范意义

【来源】《俄罗斯东欧中亚研究》（2023年第6期）

【作者】马斌

【关键词】中欧班列；国际铁路联运；“一带一路”倡议；国际协调机制；协调管理机制；行业磋商机制

【摘要】中欧班列开行至今一直保持较快发展趋势，这使它不仅成为中国与“一带一路”沿线国家保持紧密联系的最佳方式，更成为学界观察和理解中国与沿线国家合作共建“一带一路”的典范项目。建立和完善治理机制是中欧班列建设的重要内容，也是中欧班列发展的重要保障。中欧班列治理机制包括国家层面的管理指导机制、行业层面的磋商议事机制以及跨国层面的协调合作机制。其中，国家管理指导机制作为中国管理指导中欧班列的顶层机制，包括明确中欧班列定位和原则、出台中欧班列规划和政策、协调处理中欧班列难题三方面内容。行业磋商机制依托中欧班列运输协调委员会来组织行业对话和协调，包括统一中欧班列业务运营、确立中欧班列运营规范、协调班列行业行动步调。以运输联合工作组为核心的中欧班列国际协调合作机制主要发挥构建和完善国际协调平台、协调和优化班列运营组织两方面作用。由于中欧班列的飞速发展，各机制在发挥积极作用之外尚有某些不足之处，有待进一步完善。中欧班列治理机制的建立和完善对“一带一路”发展具有重要示范意义。在通过机制建设推动“一带一路”发展的过程中，聚焦现实难题、依托现有平台和推动多方参与等举措既是建立相关国际合作机制的主要路径，也可为中国与沿线国家共建“一带一路”提供重要助力。

3、“一带一路”倡议10周年：战略价值新思考

【来源】《中国商论》（2023年第23期）

【作者】陈佳贺，丁春福

【关键词】“一带一路”；逆全球化；多边主义；减贫事业

【摘要】“一带一路”倡议已提出十年，不仅使中国自身发展取得巨大进步，还为世界其他国家做出了很大贡献，面对世界百年未有之大变局和逆全球化趋势加剧的不利局面，深刻

认识“一带一路”倡议的战略价值并做好相关工作尤为重要。“一带一路”倡议的战略价值表现在：(1)经济方面：推进基础设施互联互通，助力构建开放型世界经济，减少贸易壁垒和非关税壁垒，扩大资金融通；(2)政治方面：践行多边主义和维护世界和平，推进全球治理变革，深化政策沟通，广泛国际共识不断凝聚；(3)文化方面：推动中华文化“走出去”，扩大中华文化影响力，推动“一带一路”沿线国家不同文化的传播，实现不同文化的交流交融互鉴，尊重文明的多样性，促进不同文明间学习与借鉴；(4)社会方面：促进全球减贫事业的高质量发展，推进国际法治合作，维护沿线国家的社会稳定，加强医疗卫生合作，促进人类健康事业发展。

4、“一带一路”倡议对沿线国家高质量发展的影响及机制研究

——基于双重差分模型的实证分析

【来源】《金融理论与实践》（2023年第11期）

【作者】胡颖，李维

【关键词】“一带一路”倡议；高质量发展；双重差分法

【摘要】基于2011—2020年101个国家的面板数据，从高标准发展、可持续发展、惠民生发展三个维度构建高质量发展水平综合评价指标体系，并据此对沿线国家高质量发展水平进行测度和评估，采用双重差分法实证检验“一带一路”倡议对沿线国家高质量发展的影响，并探讨其作用机制。研究发现：（1）“一带一路”倡议对沿线国家高质量发展有显著促进作用，在稳健性以及内生性检验后这一结论依然成立；（2）“一带一路”倡议对沿线国家高标准发展、可持续发展、惠民生发展均有促进作用，并对可持续发展的促进效应最明显；（3）“一带一路”倡议对中国非邻近国家、高收入国家高质量发展具有显著促进作用；（4）政策沟通、设施联通、贸易畅通以及资金融通在“一带一路”倡议对沿线国家高质量发展的促进效应中发挥了重要中介作用。

5、智慧共筑，命运与共

——携手迈向“一带一路”新征程——第十五届中国—东盟智库战略对话论坛综述

【来源】《东南亚纵横》（2023年第6期）

【作者】聂宇欣

【关键词】中国—东盟智库战略对话论坛；“一带一路”；数字经济；绿色经济；人文交流；制度型开放

【摘要】2023年9月21日，第十五届中国—东盟智库战略对话论坛在广西南宁举行。与会的国内外专家、学者聚焦“智慧共筑，命运与共——携手迈向‘一带一路’新征程”论坛主题，围绕“中国—东盟共建‘一带一路’10周年成效与展望”“推动中国—东盟跨境产业链供应链创新发展”“高质量共建国际陆海贸易新通道”“中国—东盟数字化转型与科技创新合作”“促进中国—东盟绿色转型与低碳可持续发展”“推进高水平制度型开放，打造国内国际双循环市场经营便利地”“中国—东盟文明交流互鉴及创新发展”等论坛议题，就增进设施联通、数字经济、绿色经济、产业链供应链安全稳定、制度型开放、贸易投资便利化及文化交流互鉴等方面展开深入探讨，力求为推动共建“一带一路”高质量发展，以及中国与东盟在迈向更为紧密的命运共同体道路上行稳致远，注入新视角、赋予新理念和贡献新方案。

6、十年来“一带一路”研究:概况、成就与展望

【来源】《西北大学学报(哲学社会科学版)》(2023 年第 6 期)

【作者】白永秀, 陈煦

【关键词】“一带一路”研究; 中国式现代化; 新型全球治理; 构建自主知识体系

【摘要】2023 年正值“一带一路”倡议提出十周年, 及时总结十年研究成果、把握未来研究趋势对于促进“一带一路”研究高质量发展具有重要意义。本文利用 Citespace 文献计量可视化分析工具系统分析了 2013—2023 年我国“一带一路”研究的概况、成就与展望。结果显示:从研究概况来看, 十年来国内“一带一路”研究在发文量上经历了“倒 U 型”发展趋势、在核心作者与重点机构方面呈现出专业化与区域性的特征; 从研究成就来看, 其在学理阐释、基建互通、经贸合作、产业金融、文化交流、全球治理六大方面取得巨大成就, 并在研究范式上呈现出由传统经贸地缘政治向新型全球治理转型、由依赖单一学科向多学科融合、由定性研究向定量研究的转变。未来研究应当重点围绕构建自主知识体系、顺应中国式现代化建设需求、突出规则制定与机制构建、强化突发事件应对与风险防范、推动“一带一路”共建中新问题新主题研究等方面拓展深化。

二、政治法律

1、“一带一路”沿线国家的人口迁移及其演化

【来源】《复杂系统与复杂性科学》(2023 年第 4 期)

【作者】马佳骏, 勾文沙, 李小萌, 史毅, 肖明忠, 陈清华

【关键词】“一带一路”倡议; 人口迁移; 社团划分; 抱团性

【摘要】“一带一路”倡议对相关国家的经贸、合作等诸方面产生了重要影响。为探究“一带一路”沿线国家的人口迁移特征及演化, 本文在复杂系统科学的视角下, 基于 1960—2020 年的人口迁移数据构造网络, 通过抽取骨干网、社团划分、应用 PageRank 重要性评价等方法进行分析。研究发现: 该区域国家的人口流入流出逐步趋于平衡, 开放程度逐年上升; 迁移过程普遍具有“抱团性”和“聚集性”特征; 该区域大部分国家在世界移民网络中的影响力处于领先地位。此研究为各国的人口政策提供了证据和基础。

2、感悟共建“一带一路”高质量发展的思想伟力

【来源】《价格理论与实践》(2023 年第 12 期)

【作者】杨涛, 黄柏钧

【关键词】“一带一路”; 国际合作; 高质量发展

【摘要】党的十八大以来, 习近平总书记高瞻远瞩、统揽全局, 深刻洞察时代发展大势, 开创性地提出了“一带一路”倡议。倡议所蕴含的“共商共建共享”原则、“开放绿色廉洁”理念、“高标准、可持续、惠民生”目标等核心观点得到了国际社会广泛认同。过去十年, 共建“一带一路”构建了广泛的朋友圈, 探索了促进共同发展的新路子, 实现了与共建国家互利共赢, 取得了实打实、沉甸甸的成果。站在新的历史起点上, 学习感悟共建“一带一路”思想伟力, 对于我们在新时期推动共建“一带一路”高质量发展具有重要指导意义。

3、“一带一路”背景下健全促进对外投资政策和服务体系研究

【来源】《西安交通大学学报(社会科学版)》(2023 年第 6 期)

【作者】李富有,高莉,王坤,薛青梅,王少辉,黄梦琳

【关键词】对外投资政策;对外投资服务体系;“一带一路”;高水平对外开放;
对外直接投资;对外承包工程

【摘要】在深入推进“一带一路”建设背景下,健全促进对外投资政策和服务体系是中国促进对外投资高质量发展、实现高水平对外开放的重要举措,也是坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系与治理能力现代化的重要体现。以党的十九大、二十大会议精神为指导,研究阐释健全促进对外投资政策和服务体系的理论内涵,比较分析中国促进对外投资政策和服务体系与发达国家的主要区别,深入剖析对外投资政策和服务体系现存的难点问题及其成因。在此基础上,运用文本挖掘技术和问卷调查法构建2013—2022年促进对外投资政策和服务体系的研究数据库,基于政策一致性模型(PMC)和模糊层次分析法(F-AHP)分别构建及评价促进对外投资政策与服务指标体系。实证分析发现,2013—2022年中国促进对外投资政策力度逐年上升,且2018年之前政策调整变化较大,2018年以后政策调整趋于平稳。中国促进对外投资服务体系指数呈逐年上升趋势,但指数分值总体不高。利用向量自回归模型(VAR)和双向固定效应模型分别评价中国促进对外投资政策和服务体系的运行效果,发现中国对外投资政策和服务体系积极促进了对外直接投资、对外承包工程的发展,但是对于对外劳务合作无显著影响。此外,使用空间滞后模型和双向固定效应模型论证了中国对外投资政策和服务体系能够有效促进东道国的技术升级和国民人均收入的增长;提出了健全促进对外投资政策和服务体系改革的实施路径和对策建议。在促进对外投资政策支持体系优化方面,构建促进对外投资政策机构、支持政策和专项政策为一体的促进对外投资政策支持体系,建立“时空立体式”促进对外投资优惠政策体系;健全促进对外投资政策供求平衡与政策协调配合机制,从供给和需求角度切入分析促进对外投资政策供求匹配的作用机制,通过促进对外投资政策组织架构协调、政策内容协调配合及政策利益平衡与利益调整实现各类政策的协调配合;建立促进对外投资政策在面临复杂环境与重大冲突时的动态调整运行机制,实现复杂环境与重大冲突下政策调整的科学性。在促进对外投资服务体系改革方面,通过加强促进对外投资服务支持体系的顶层规划设计,创新服务决策机制;通过创建法治型、服务型、数字型新型对外投资政府服务体系提高对外投资的服务效能;在国家治理体系与治理能力改革框架下,重点推进促进对外投资的系统治理、综合治理、源头治理和依法治理“四个治理”改革,建立对外投资争端治理机制、境外领事保护工作机制、境外经贸园区合作建设机制、对外投资宏观调控机制“四种机制”;健全对外投资风险分析及防范措施以强化公共服务功能。

4、区域性安全公共产品视域下“一带一路”沿线投资保障体系的构建

【来源】《深圳大学学报(人文社会科学版)》(2023年第6期)

【作者】黄河,刘彦彤

【关键词】区域性安全公共产品;“一带一路”;中国企业;海外投资风险;安全合作

【摘要】“一带一路”倡议经过10年的发展历程,取得了丰硕成果。“一带一路”倡议既是中国基于现实情况向世界特别是广大发展中国家贡献的中国智慧和方案,也是深受欢迎的区域性公共产品及供给平台。面对当前地缘政治的复杂格局和国际协调机制有效性不足的挑战,国际及地区安全问题不容小觑。中国企业在“一带一路”沿线进行项目投资、积极落实“走出去”战略的过程中,正遭遇着日益复杂的投资风险,这些风险可能会阻碍海外项目正常运作、增加额外项目成本、导致企业转变重点投资市场等。为有效防范各类传统和非传统风险、确保海外项目投资顺利进行,必须加强“一带一路”沿线投资保障体系的构建,保障区域性安全公共产品的持续供给。一方面,应当打造体系化的制度类安全公共产品,根据区域国

家的实际需求建立起长期有效、开放包容的区域性安全防范机制,为可能发生的各种突发事件提供应对措施;另一方面,需要注重地区安全观的塑造,推出能够凝聚区域共识的观念类安全公共产品,从思想层面加强各国之间的合作与联系。对于中国政府和企业而言,在推进“一带一路”沿线投资保障体系建设的过程中,建立与沿线国家的有效安全对话渠道是基础,完善投资规则和安全制度框架是核心,加强风险管理是支柱,强化各参与方之间的沟通和协调是关键。

5、RCEP 特色规则创新与“一带一路”经贸规则范本系统构建

【来源】《东南亚纵横》(2023 年第 6 期)

【作者】殷敏,姚思齐

【关键词】“一带一路”; RCEP; 经贸规则; 范本构建

【摘要】2023 年,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)对 15 个签署国全面生效,又恰值“一带一路”迈向金色十年之际,基于 RCEP 特色经贸规则创新经验,探索共建“一带一路”经贸规则的系统构建具有重要的理论价值与实践意义。创新与完善“一带一路”经贸规则的路径多种多样,文章对比分析 RCEP 与目前各区域自由贸易协定的相关规定内容,分析阐释 RCEP 特色创新经贸规则,认为 RCEP 涵纳新颖的原产地标准、面向未来的高标准承诺清单制度及开放安全的跨境数据流动机制等特色规则,包括竞争立法、执法合作与协调等方面创新机制,这些规则彰显 RCEP 经贸规则的开创性和前瞻性,同时也为共建“一带一路”经贸规则的系统构建提供有益经验借鉴。中国作为 RCEP 的成员国和共建“一带一路”倡议的发起国,可以推动构建人类命运共同体价值理念为指导,以“一带一路”倡议合作实践为导向,以引导合作、促进交往、规范行动和解决分歧为基本目的,积极承担起推动构建“一带一路”经贸规则示范文本的重要使命,鼓励“一带一路”倡议合作国家和地区踊跃参与“一带一路”经贸规则的创建,力求达成多边共识的经贸规则体系,保障“一带一路”倡议合作行稳致远。

6、非洲的区域主义与现代国家建构:通往“一带一路”

【来源】《国外社会科学前沿》(2023 年第 12 期)

【作者】厄内斯特·贝亚拉扎,刘勇,宗绍月

【关键词】区域主义;泛非主义;一带一路;全球化

【摘要】在几百年的殖民过程中,威斯特伐利亚国家模式扩展到非洲大陆,而非殖民化之所以遭受打击,部分原因是难以控制那些贫穷的人造国家,这些国家继续遭受剥削、精心策划的冲突和战争。当前,尽管全球合作已经孕育发展,但在非洲,西方的国家意志是通过其外交政策来实现的。由政府发起的区域主义也遭受了同样的命运。新区域主义批评泛非主义和循序渐进的区域主义等自力更生的思想,称其为“雄心勃勃”或“过于保守”。但新的“外向”的区域主义不再是“区域主义”,而是被全球市场压倒的全球主义。“全球化”使非洲在追求发展的区域主义和追求全球市场的新区域主义之间挣扎之际登上舞台。拒绝主权国家而选择全球市场的发展,听起来既不现实又具有威胁性。“一带一路”能应对区域主义挑战的原因在于:首先,它提供了新区域主义所渴望的全球市场;其次,它能与代表人民利益的国家打交道;再次,它通过自上而下和自下而上的方法来平衡国家、私营部门和公民;最后,“一带一路”平衡了区域主义和新区域主义的原始理念。

关键词: 区域主义;泛非主义;一带一路;全球化;

7、地缘政治风险与人民币货币锚效应——基于“一带一路”合作国家和地区的实证分析

【来源】《经济问题》（2024 年第 1 期）

【作者】钟学思，蒋楷文，冯琛琛，杨怀佳

【关键词】地缘政治风险；货币锚效应；人民币国际化；“一带一路”

【摘要】防范化解地缘政治风险，保持人民币币值的相对稳定，对稳慎推进人民币国际化具有重大意义。通过分析 2015 年 8 月至 2022 年 7 月“一带一路”合作国家和地区 56 种货币的汇率月频数据，探究了不同区域的货币锚定人民币的程度，并进一步基于 Frankel 经典货币锚模型测度了地缘政治风险对人民币货币锚效应的影响。实证结果表明：第一，美元虽仍是大部分地区的锚定货币，但人民币已逐步成长为东欧、东南欧、东南亚和东亚地区钉住的货币锚。第二，地缘政治风险能够显著影响人民币在部分地区的货币锚效应，但是在不同区域和不同贸易开放度的情况下具有显著的异质性。当地缘政治风险上升时，东欧和东南欧地区会更多地锚定人民币以规避汇率风险，而东南亚和东亚地区却会选择降低锚定人民币的权重以寻求汇率稳定；高贸易开放度的国家会更多地锚定人民币，低贸易开放度的国家更可能会减少锚定人民币。研究结果为稳慎推进人民币国际化和精准实施人民币国际化的国别策略提供了参考依据。

三、经贸金融

1、“一带一路”高质量发展的金融韧性治理——“一带一路”10 周年的金融治理沿革及展望

【来源】《财经问题研究》（2023 年第 12 期）

【作者】郑丁灏，李国安

【关键词】一带一路；高质量发展；金融韧性治理；金融风险；全球金融治理

【摘要】“一带一路”倡议提出 10 周年以来，金融服务在“一带一路”高质量发展的建设进程中发挥了重要的支撑作用，并通过金融合作机制助推“一带一路”成果由合作伙伴共享。然而，当前“一带一路”高质量发展却面临大国竞争和俄乌冲突的外部压力，加之金融市场的内生性风险，给“一带一路”金融治理带来严峻挑战。为实现高质量发展下“高标准、可持续、惠民生”的目标，本文基于生态学的韧性治理理念，系统阐述了金融韧性治理为“一带一路”高质量发展的金融治理范式转型提供可资借鉴的理论框架。在具体治理实践中，“一带一路”合作伙伴应重塑高效响应的韧性治理理念、构造协同共治的韧性治理主体、塑造周密细致的韧性治理体系、采取均衡完备的韧性治理举措和构建切实有效的韧性治理机制，为防范“一带一路”高质量发展中的金融风险构筑“五位一体”的韧性屏障，搭建互利共赢的“一带一路”金融治理框架。

2、“一带一路”背景下中国与中亚农产品贸易研究

【来源】《现代商业》（2023 年第 22 期）

【作者】王玲

【关键词】“一带一路”；中国与中亚贸易；中亚农产品

【摘要】中亚国家所处地理位置特殊，毗邻我国西部地区，其最大的优势就是农牧业发达。中亚是我国“一带一路”背景下讨论的重要地区，因为中亚凭借其特有的地理环境以及日照条件，拥有着优渥的土地资源，农业发展潜力巨大。中亚地区是“丝绸之路经济带”建设的优先区域，在“一带一路”背景下，中国与中亚的贸易合作将会持续增加。本文主要从中国与中亚农产品贸易的现状出发，分析了“一带一路”背景下中国与中亚农产品贸易存在的问

题,并对此提出几点建议:加强农产品贸易合作,发展数字化农业贸易,加强中亚基础设施建设,建立农业投资保障体系。为促进中国与中亚农产品贸易的良好进行,充分发挥各自的优势,做到扬长补短,加强中国与中亚农产品贸易合作的紧密联系。

3、中国企业品牌“出海”：“一带一路”倡议如何提升企业品牌价值

【来源】《外国经济与管理》(2023 年第 11 期)

【作者】崔登峰,李锦秀,王海忠

【关键词】企业品牌价值;“一带一路”倡议;国际化经营;企业社会责任;双重差分

【摘要】企业品牌价值是企业重要的无形资产。“一带一路”倡议的提出与实施为中国企业品牌“走出去”创造了历史机遇,中国企业在参与“一带一路”倡议过程中,企业品牌价值不断提高,国际竞争力不断增强。但鲜有研究从企业品牌视角关注“一带一路”倡议对中国企业的影响。基于此,本文采用 2010 年—2021 年中国 A 股上市公司数据,通过多期双重差分方法研究并评估“一带一路”倡议对中国企业品牌价值提升的作用效果及作用机制。研究发现:企业参与“一带一路”倡议能够显著促进企业品牌价值的提升,其国际化经营的经济价值和企业社会责任的社会价值发挥了重要的中介作用。同时,企业品牌价值的提升存在空间溢出效应,对于周边其他企业随地理距离的增加呈先抑制、后促进、再抑制的趋势。此外,企业规模、所有制、区位位置以及所属行业等也对企业品牌价值的提升效果存在一定程度的差异性影响。研究结论不仅可为“一带一路”倡议实施效果提供企业层面关于企业品牌价值的实证支撑,同时也为近年来中国企业品牌价值不断提升的原因提供了来自“一带一路”倡议的解释和参考。

4、“一带一路”背景下基础设施建设对我国农产品贸易的影响研究

【来源】《中国商论》(2023 年第 23 期)

【作者】刘锭

【关键词】“一带一路”;基础设施建设;农产品贸易;扩展引力模型

【摘要】本文基于中国与 48 个“一带一路”沿线国家 2005—2021 年的面板数据,以农产品进出口贸易额为被解释变量,构建拓展引力模型,实证分析交通、通信、能源基础设施建设于我国农产品贸易的影响。结果表明,各维度基础设施建设水平与我国农产品出口贸易均呈现正相关关系,但对进口贸易的影响存在异质性。为推动我国农产品贸易持续发展,我国应不断加强“一带一路”基础设施建设,提升区域农业经贸合作水平。

5、“一带一路”贸易便利化的十年进展、问题分析与推进路径

【来源】《西北大学学报(哲学社会科学版)》(2023 年第 6 期)

【作者】王颂吉,韩瑞

【关键词】“一带一路”;贸易便利化;贸易畅通

【摘要】共建“一带一路”走过了蓬勃十年,它不仅是中国新时代扩大对外开放的总抓手,而且为国际社会提供了重要合作平台。贸易畅通是共建“一带一路”的核心任务之一,贸易便利化对推动“一带一路”贸易畅通至关重要。在共建“一带一路”十周年之际,本文从商签自贸协定、加强海关合作、交通互联互通、发展贸易新业态四个方面,系统总结十年来“一带一路”贸易便利化的历程与进展,剖析当前存在的问题,探讨进一步提升贸易便利化水平的路径。本研究对于高质量共建“一带一路”新阶段进一步促进贸易便利化、实现贸易畅通具有重

要意义。

6、境外经贸合作区建设对中国对外直接投资的影响

——基于“一带一路”沿线 47 国的实证研究

【来源】《金融经济》（2023 年第 12 期）

【作者】原幅力，张丹

【关键词】境外经贸合作区；对外直接投资；“一带一路”；经济走廊；基础设施建设；投资引力模型

【摘要】境外经贸合作区作为共建“一带一路”的重要平台，在促进国际产能合作、推动中国对外直接投资等方面发挥着关键作用。随着“一带一路”倡议的不断深化，境外经贸合作区的发展也面临着新的机遇和挑战。本文选取 47 个“一带一路”沿线国家为样本，运用扩展的投资引力模型，实证分析了境外经贸合作区建设对中国对外直接投资的影响和内在机制，同时就东道国经济属性和区位属性进行了异质性探讨。结果表明，第一，境外经贸合作区的投资建设能显著推进中国对外直接投资的规模提升。其中，东道国基础设施质量发挥了部分中介作用。第二，境外经贸合作区在促进中国对外直接投资的效果上具有异质性，对发展中国家、非接壤的邻国以及新亚欧大陆桥经济走廊和中国-中亚-西亚经济走廊国家的促进作用更大。最后，本文基于研究结论，为境外经贸合作区高质量发展提供了可行性建议。