

2024年第2期 总第25期

# “一带一路”学术参考



上海对外经贸大学图书馆主办



# 目 录

2024 年第 2 期（总第 25 期）

## 资讯焦点

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| 前 2 个月我国对外非金融类直接投资同比增长 10%-----    | 1  |
| 专家：中国发展新质生产力将惠及非洲-----             | 2  |
| 中欧班列累计开行超 8.7 万列-----              | 3  |
| 中国四月货物贸易成绩令人鼓舞-----                | 5  |
| 习近平出席中阿合作论坛第十届部长级会议开幕式并发表主旨讲话----- | 6  |
| 中阿携手高质量共建“一带一路”-----               | 10 |

## 深度透视

|                            |    |
|----------------------------|----|
| 人民币在中东吸引力越来越大-----         | 12 |
| 专家认为：“一带一路”体现中国经济外交特色----- | 13 |
| 外媒聚焦习近平开启欧洲三国之行-----       | 26 |

## 交流与成果

### 学者成果

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| “一带一路”倡议对非洲国家主权债务水平的影响----- | 30 |
|-----------------------------|----|

## 学术前沿

### 智库报告

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| 基于智库双螺旋法的“一带一路”设施联通前景研判研究-----      | 39 |
| 基于 TERGM 的“一带一路”国家石油资源流动演化机理研究----- | 40 |
| 数字基础设施建设对全球价值链升级的影响-----            | 41 |
| “三海倡议”连接“一带一路”与欧洲：现实、机遇与挑战-----     | 42 |
| “一带一路”倡议下有序推进人民币国际化的思考-----         | 42 |

### 政治法律

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| “一带一路”安全发展面临的主要风险及应对举措-----   | 45 |
| 论“一带一路”倡议与“三大全球倡议”的协同增效-----  | 45 |
| 基于“一带一路”的中俄经济关系-----          | 46 |
| “一带一路”投资争端调解机制的构建探究-----      | 46 |
| 论“一带一路”国际商事仲裁中的惯例适用-----      | 48 |
| 习近平总书记关于共建“一带一路”倡议重要论述研究----- | 48 |
| 高质量共建“一带一路”对未来全球发展的贡献-----    | 49 |

## 经贸金融

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| “一带一路”绿色贸易的结构、潜力及影响因素-----        | 50 |
| 知识产权贸易对经济“双循环”发展的影响-----          | 51 |
| “一带一路”会计服务贸易效应与发展策略研究-----        | 51 |
| “一带一路”倡议、会计稳健性与企业融资约束-----        | 52 |
| 中国货币互换对进出口贸易的非线性影响研究-----         | 53 |
| 中国与“一带一路”沿线中东欧国家的服务贸易效率与潜力研究----- | 53 |
| 中国与“一带一路”沿线国家农产品贸易发展研究-----       | 54 |

## 资讯焦点

### 1、前 2 个月我国对外非金融类直接投资同比增长 10%

【来源】中国一带一路网（2024-03-22）

【作者】谢希瑶

【正文】商务部 21 日对外发布数据显示，今年 1 至 2 月，我国对外非金融类直接投资 1496.4 亿元，同比增长 10%。

数据显示，今年 1 至 2 月，我国企业在“一带一路”共建国家非金融类直接投资 331.8 亿元，同比增长 0.6%。同期我国对外承包工程完成营业额 1380.6 亿元，同比增长 9%；新签合同额 1951.2 亿元，同比增长 12.1%。其中，我国企业在“一带一路”共建国家承包工程完成营业额 1114.2 亿元，同比增长 9.6%；新签合同额 1628.6 亿元，同比增长 17.7%。

### 2、中肯人士期待两国深化共建“一带一路”务实合作

【来源】中国一带一路网（2024-03-25）

【作者】黎华玲

【正文】“肯尼亚来华留学生‘一带一路’研讨会”24 日在肯首都内罗毕举行，与会人士积极评价中肯共建“一带一路”成果，期待两国深化务实合作，造福更多非洲国家和人民。

研讨会由北京师范大学“一带一路”学院组织，多名从该学院毕业的肯尼亚籍校友出席并发言，来自中肯两国的政府官员、企业代表、专家学者参加活动。

与会人士表示，作为世界上最大的发展中国家和发展中国家最多的大陆，中非双方正本着中非友好合作精神，携手推进各自各具特色的现代化建设，构建更加紧密的中非命运共同体。

肯尼亚留华同学会会长亨利·罗蒂奇表示，共建“一带一路”项目大大提高了肯尼亚人民的出行效率，带动了当地的商贸发展。以蒙内铁路为例，“原来要花费十几个小时的路程缩短至五六个小时，沿途商圈也逐渐繁荣起来，肯尼亚人都喜欢这条铁路”。

北京师范大学“一带一路”学院校友贾菲斯·阿提托目前供职于肯尼亚政府部门，主要负责东非地区互联互通工作。他说，共建“一带一路”推动了东非区域跨境基础设施项目的实施，促进了商品和服务贸易。希望中方帮助非洲国家培养更多科技人才，实现技术转移，促进当地经济社会发展。

供职于肯尼亚警务部门的校友本杰明·泰蒂勒说，得益于肯中两国的人才培养计划，更多肯尼亚学子获得前往中国深造的机会。他们学习工程管理、农业科技、人工智能等方面的知识，学成归国后为本国经济社会发展作出重要贡献。

中国国家发展和改革委员会区域开放司司长徐建平表示，中肯两国共建“一带一路”务实合作不断深化，建成了一批重大标志性工程项目和“小而美”民生项目，农业、卫生、人才培养等项目正在逐步推进，有力促进了当地的国家经济社会发展和民生改善。中方将致力于实施高质量合作，推动更多项目落地造福非洲人民。

作为企业代表，中国路桥工程有限责任公司副总经理赵连志说，公司资助了 100 名肯尼亚优秀高中毕业生前往北京交通大学接受铁路相关专业本科教育，为肯尼亚乃至东非区域铁路行业输送管理人才。“我们已经开始策划新一轮留学生培养计划，为推动构建高水平中非命运共同体作出更大贡献。”

### 3、进出口银行成功发行推进“一带一路”国际合作主题金融债券

【来源】新华丝路网（2024-03-29）

【作者】姚均芳

【正文】记者 3 月 28 日从中国进出口银行获悉，该行当日在银行间债券市场成功发行推进“一带一路”国际合作主题金融债券。

据介绍，此次债券发行金额为 50 亿元，获得了市场投资者的广泛参与和踊跃认购，募集资金将专项用于进出口银行“一带一路”国际合作类项目。

作为支持我国对外贸易投资发展与国际经济合作的金融机构，进出口银行已累计在银行间债券市场发行“一带一路”系列主题金融债券 310 亿元。

进出口银行表示，下一步，该行将继续紧密围绕共建“一带一路”融资需求，落实好 3500 亿元人民币“一带一路”融资窗口，为高质量共建“一带一路”贡献精准、高效、务实的金融力量。

### 4、专家：中国发展新质生产力将惠及非洲

【来源】参考消息网（2024-04-06）

【编译】张琳，葛雪蕾

【正文】南非独立在线新闻网站 4 月 4 日刊发题为《新质生产力是中国经济的重要组成部分》的文章，作者是浙江大学国际联合商学院顾问、南非西开普大学和南非文达大学兼职教授贾亚·乔西。

文章指出，今年中国全国两会的一个重要成果是强调用新质生产力推动国家发展。发展新质生产力，中国将加大创新力度，培育壮大新兴产业，超前布局建设未来产业。

利用科学、技术和创新，中国数以亿计的民众摆脱了贫困，中国也成为世界第二大经济体。

新质生产力是中国构建新产业体系的重要组成部分。

文章称，中国正在将这一新的经济发展重点融入“一带一路”倡议中，以促进人类共同繁荣。非洲将是中国大力发展新质生产力的受惠者。

文章表示，如今，中国在机器人、人工智能、物联网、虚拟现实和增强现实、社交网络、云计算、大数据、在线零售、金融科技和移动支付等领域正快速发展，推动了生产力水平提高。这些发展使中国以更快的速度和更大的规模进入数字世界，并在此过程中融合诸多领域，实现国内和国际的多维互动。科技发展已成为推动国家经济现代化的引擎。除了技术和创新，中国还通过向发展中国家开放全球价值链新体系，延伸和扩大新生产力的利益，带来国际团结和共同繁荣。南非和整个非洲都将从新价值链的延伸中受益，以应对失业、贫困和不平等的挑战。

此外，香港《南华早报》网站 4 月 4 日也报道称，在本周举行的中非互联网发展与合作论坛上，中国最高网络监管机构表示将深化与非洲国家的人工智能治理工作。

据报道，中国国家互联网信息办公室主任庄荣文说，中方愿与非洲各国一道，携手推动中非数字领域合作与时俱进、提质升级，以务实合作促进互利共赢，共同谱写中非数字合作新篇章。论坛发表的一份声明呼吁，中非应加强在联合国等多边框架下的协调与合作，增强发展中国家在人工智能全球发展与治理中的代表性和发言权，支持联合国发挥主渠道作用，成立人工智能国际治理机构。



## 5、中欧班列累计开行超 8.7 万列

【来源】中国一带一路网（2024-04-15）

【作者】樊曦

【正文】记者 14 日从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年一季度，中欧班列累计开行 4541 列，发送货物 49.3 万标箱，同比分别增长 9%、10%。截至 2024 年 3 月底，中欧班列已累计开行超 8.7 万列，通达欧洲 25 个国家 222 个城市。

据国铁集团货运部负责人介绍，今年以来，铁路部门推动中欧班列通道、线路多样性建设，进一步扩大中欧班列辐射范围，开展中欧班列西安、重庆、义乌至格鲁吉亚波季、土耳其伊斯坦布尔南通道运输测试，经南通道累计开行中欧班列 6 列，同比增长 200%；新开通哈尔滨至荷兰蒂尔堡、石家庄至塞尔维亚贝尔格莱德等中欧班列线路，助力各地与欧洲国家经贸往来。

一季度，铁路部门优化中欧班列运输组织，加强全程运行盯控，与海关、边检等部门加强沟通协调，提升口岸运输能力和通关便利化水平，西（阿拉山口、霍尔果斯）、中（二连）、东通道（满洲里、绥芬河、同江北）运量同比分别增长 8%、14%、8%。

此外，中欧班列服务品质持续提升。铁路部门稳定开行西安与德国杜伊斯堡、成都与波兰罗兹间全程时刻表中欧班列，运输时间较普通班列大幅压缩，一季度累计开行 65 列；发挥中欧班列门户网站服务作用，积极推进网上订舱、堆场服务、箱管服务等业务“一站式”办理；紧密对接市场需求，实行灵活运价策略，加快推进海外仓建设，定制化打造番茄酱、木材、茶叶、食用油、新能源汽车等特色班列；积极应用北斗卫星定位、5G 等新技术，落实装载加固、安检查危等措施，保障中欧班列安全平稳运行。

## 6、中国连续 7 年保持货物贸易第一大国地位

【来源】中国一带一路网（2024-04-15）

【作者】谢希瑶

【正文】商务部外贸司负责人 12 日说，2023 年中国出口国际市场份额 14.2%，连续 7 年保持货物贸易第一大国地位。在世界经济艰难复苏的大背景下，中国保持了国际市场份额的总体稳定，显示出较强的发展韧性。

当地时间 4 月 10 日，世界贸易组织（WTO）发布 2023 年全球货物贸易数据。数据显示，全球货物出口 3 年来首次下降。2023 年，全球出口总额 23.8 万亿美元，下降 4.6%，继 2021 年、2022 年连续两年增长后再次下降。

在此背景下，据这位负责人介绍，中国出口国际市场份额 14.2%，连续 7 年保持货物贸易第一大国地位。2023 年，中国进出口 5.94 万亿美元，其中，出口 3.38 万亿美元，国际市场份额 14.2%，与 2022 年持平，连续 15 年保持全球第一；进口 2.56 万亿美元，国际市场份额 10.6%，较 2022 年微增，连续 15 年保持全球第二。稳定的进出口市场份额充分表明，依托产供应链配套集成优势和持续创新能力，中国的各类优质产品深受国际市场欢迎。依托超大规模市场优势，中国进口也为各国经济发展提供了强劲动力。

这位负责人说，2024 年中国贸易表现值得期待。WTO 预计，2024 年全球贸易量将增长 2.6%，较 2023 年提高 3.8 个百分点，2024 年一季度贸易领域也出现了一些复苏迹象。同时，WTO 也谨慎表示，地缘冲突、保护主义等带来的不确定性仍在显著上升，全球贸易仍有下降可能。为应对严峻复杂的外部环境，商务部正按照党中央、国务院决策部署，会同各地方、各部门研究储备一系列务实管用的政策举措。

## 7、媒体关注：王毅出访亚太三国，中国推进高质量共建“一带一路”

【来源】参考消息网（2024-04-18）

【编译】杨雪蕾，胡婧

【正文】据法新社4月16日报道，中国外长王毅将访问印度尼西亚、柬埔寨和巴布亚新几内亚三国。

16日，中国外交部发言人林剑表示，王毅将于4月18日至23日应邀对印度尼西亚、柬埔寨、巴布亚新几内亚进行正式访问。

王毅将主持召开中印尼高级别对话合作机制第四次会议、中柬政府间协调委员会第七次会议。

报道说，王毅此次出访的最后一站是巴布亚新几内亚。太平洋群岛虽然人口稀少，但自然资源丰富，地处地缘战略的十字路口，可能具有极其重要的战略意义。

香港《南华早报》网站4月16日报道则说，王毅在访问印尼、柬埔寨和巴布亚新几内亚期间将推进“一带一路”。

中国外交部16日宣布，外交部长王毅将于4月18日至23日对印度尼西亚、柬埔寨、巴布亚新几内亚进行正式访问。

外交部发言人林剑说，中国和印度尼西亚、柬埔寨和巴布亚新几内亚是相互尊重、平等互利、共同发展的好朋友、好伙伴。中国同三国关系保持强劲发展势头。

林剑说，中方期待通过此访，落实习近平主席同三国领导人重要共识，高质量共建“一带一路”。

报道还说，王毅此行的背景是，在亚太地区与美国的战略竞争日益加剧之际，中国加强与东南亚国家的外交。

印尼雅万高铁是东南亚的第一条高速铁路，是由中国资助修建的。中国称赞这是共建“一带一路”合作的“金字招牌”。

中国还是柬埔寨的最大贸易伙伴和进口商品的最大来源国，同时也是柬埔寨最大外资来源国和最大外来援助国。

去年，习近平和柬埔寨时任首相洪森在北京宣布着力打造中柬“钻石六边”合作架构。此举旨在加强两国在政治、产能、农业、能源、安全和人文交流等领域的联系。

中国不仅试图保持其作为南太平洋最大岛国巴布亚新几内亚最大贸易伙伴的地位，还试图在更多领域深化双边关系。今年1月，有报道称，中国和巴布亚新几内亚就安全和警务合作协议进行谈判。

林剑说，中方同印尼、柬埔寨携手构建命运共同体，同巴新持续推进全面战略伙伴关系。

另据印尼《雅加达环球报》网站4月16日报道，中国外交部长王毅将访问印度尼西亚，就双边关系举行会谈。

中国外交部16日表示，王毅将主持召开中印尼高级别对话合作机制第四次会议。

2021年，印尼和中国签署了关于建立高级别对话合作机制的谅解备忘录。两国同意每年举行一次高层会议。

双方上一次会议是去年在北京举行的。当时王毅会见了印尼对华合作牵头人、统筹部长卢胡特。双方讨论了中国资助的雅万高铁等事项。王毅告诉卢胡特，两国要加强发展融资、绿色经济、粮食安全等领域合作，深化海上合作。

报道说，本月早些时候，印尼当选总统普拉博沃飞往北京，与中国国家主席习近平进行了面对面的会晤。普拉博沃表示，他将继承即将卸任的佐科总统的对华友好政策，恪守印尼政府一贯奉行的一个中国政策。

中国是印尼的主要经济伙伴。2023年，印尼从中国获得了74亿美元的投资。同年，两国双边贸易额达到约1300亿美元。

## 8、中国四月货物贸易成绩令人鼓舞

【来源】参考消息网（2024-05-10）

【编译】王海昉，王栋栋，赵菲菲，胡激，苏佳维

【正文】据法新社 5 月 9 日报道，9 日公布的数据显示，4 月中国出口恢复增长，进口增长超出预期，这为努力引导经济实现增长的中国领导层提供了急需的推动力。

中国 4 月出口同比增长 1.5%，略高于彭博社调查的预期。与此同时，中国进口激增 8.4%，远远高于彭博社的调查估计，为世界第二大经济体的需求可能正在改善提供了希望。

来自中国海关总署的数据是在当局努力刺激经济之际公布的。

另据美国消费者新闻与商业频道网站 5 月 9 日报道，中国海关总署 9 日公布的数据显示，中国 4 月出口的增长与预期相符，进口增长则超出预期。

数据显示，以美元计价，4 月中国出口同比增长 1.5%，进口同比增长 8.4%。

报道称，4 月中国从美国的进口同比增长 9%，就单个国家而言，美国仍是中国最大的贸易伙伴。

就地区而言，东南亚国家联盟(东盟)是中国最大的贸易伙伴。今年 4 月，中国对东盟的出口同比增长 8%，进口同比增长 5%。

4 月，中国从欧盟的进口同比增长了近 2.5%。

数据显示，中国 4 月对越南的出口和进口都有所增加。

数据表明，今年 4 月，中国集成电路的进口较去年同期增长。从出口量来看，中国汽车、液晶平板显示模组和家用电器的出口均有所增长。

此外，据拉美社 5 月 9 日报道，中国官方 9 日的消息称，2024 年前 4 个月，中国扩大了与共建“一带一路”国家的贸易。

据中国海关总署的数据，中国对共建“一带一路”国家合计进出口 6.54 万亿元人民币，增长 6.4%。其中，出口 3.64 万亿元，增长 6.7%；进口 2.9 万亿元，增长 6%。

今年前 4 个月，中国与东盟国家贸易额合计 2.18 万亿元人民币，增长 8.5%。

对于中国进出口数据，路透社 5 月 9 日分析称，中国 9 日公布的海关数据显示，4 月进出口在前一个月同比下滑后恢复了增长，反映出中国国内外需求出现令人鼓舞的改善，从而推动了经济复苏。

数据显示，过去几个月出台的一系列刺激政策正在发挥作用，有助于稳定投资者和恢复消费者信心。

中国一季度经济增速好于预期。今年前两个月的一系列超预测的经济数据和 3 月份的工厂调查表明，世界第二大经济体成功应对了一些早期挑战。

中共中央政治局上月表示，要实施好积极的财政政策和稳健的货币政策。

此外，香港《南华早报》网站 5 月 9 日报道称，中国 4 月的出口增长超出市场预期，提供一些信号，显示其经受得住地缘政治的不确定性，能够恢复海外订单并成为实现中国年度经济增长目标的强大动力。

麦格理集团首席中国经济学家胡伟俊说：“剔除基数因素后，中国出口仍显示出活力。”

他说：“由于海外经济，特别是美国经济的提升，使中国经济得到贸易支持。”

他还说，这种有利的出口表现预计将持续至少 6 个月。

报道称，法国外贸银行高级经济学家吴卓殷说：“积极的方面在于，中国享受着全球技术周期复苏的东风，并在绿色转型相关产品上发挥主导作用。这意味着出口将在 2024 年成为经济增长的坚实推动力。”

胡伟俊说，中国的贸易仍将面临地缘政治不确定性，但这不会影响其出口总额。

报道称，经济合作与发展组织近日说，今年全球商品和服务贸易的增长率可能从去年的 1% 增至 2.3%，2025 年将达到 3.3%。

经合组织说：“随着全球需求复苏以及越来越多的中国商品在国际市场上具有竞争力，中国的出口将再次增长。”

## 9、习近平出席中阿合作论坛第十届部长级会议开幕式并发表主旨讲话

【来源】新华网（2024-05-30）

【作者】马卓言，曹轶

【正文】新华社北京 5 月 30 日电：5 月 30 日上午，国家主席习近平在北京钓鱼台国宾馆出席中阿合作论坛第十届部长级会议开幕式并发表主旨讲话。习近平宣布，中方将于 2026 年在中国举办第二届中阿峰会，中方愿同阿方弘扬中阿友好精神，构建“五大合作格局”，推动中阿命运共同体建设跑出加速度。

维夏之月，万物茂盛。钓鱼台芳华苑内，中国和阿拉伯国家国旗以及阿盟旗帜相映成辉。

习近平同巴林国王哈马德、埃及总统塞西、突尼斯总统赛义德、阿联酋总统穆罕默德、阿盟秘书长盖特以及 22 位阿拉伯国家代表团团长一一握手并集体合影。

在热烈的掌声中，习近平发表题为《深化合作、继往开来，推动中阿命运共同体建设跑出加速度》的主旨讲话。

习近平指出，中国和中国人民同阿拉伯国家和人民的友谊，缘自丝绸古道上的友好往来、争取民族解放时的并肩战斗、国家建设进程中的合作共赢。新世纪以来，中阿关系不断迈上新台阶。2022 年 12 月，我赴沙特利雅得出席首届中阿峰会，中阿双方一致同意全力构建面向新时代的中阿命运共同体。中方愿同阿方发挥好峰会战略引领作用，持续推动中阿关系跨越式发展。中方将于 2026 年在中国举办第二届中阿峰会，相信这将成为中阿关系又一座里程碑。

习近平强调，当前，世界百年变局正在加速演进。中国和阿拉伯国家都肩负着实现各自民族振兴、加快国家建设的时代使命。构建中阿命运共同体彰显我们开辟中阿关系新纪元、开创美好世界新未来的共同愿望。中方愿同阿方守望相助，平等互利，包容互鉴，紧密协作，把中阿关系建设成维护世界和平稳定的标杆、高质量共建“一带一路”的样板、不同文明和谐共生的典范、探索全球治理正确路径的表率。

习近平指出，经过双方共同努力，我在首届中阿峰会期间提出的推进中阿务实合作“八大共同行动”取得重要早期收获。中方愿以此为基础，同阿方构建“五大合作格局”，推动中阿命运共同体建设跑出加速度。

一是更富活力的创新驱动格局。中方将同阿方在生命健康、人工智能、绿色低碳、现代农业、空间信息等领域共建 10 家联合实验室；加强人工智能领域合作，共同促进人工智能赋能实体经济，推动形成具有广泛共识的全球人工智能治理体系；共建空间碎片联合观测中心、北斗应用合作发展中心，加强载人航天、民用客机合作。

二是更具规模的投资金融格局。中方愿同阿方设立产业与投资合作论坛，支持双方金融机构加强合作，欢迎阿方银行机构加入人民币跨境支付清算系统，深化央行数字货币领域交流合作。

三是更加立体的能源合作格局。中方将同阿方进一步加强油气领域战略合作，联合开展新能源技术研发和装备生产。支持中国能源企业和金融机构在阿拉伯国家参与可再生能源项目。

四是更为平衡的经贸互惠格局。中方将继续积极推动实施中阿发展合作项目，加快双边和区域自由贸易协定谈判，推动电子商务合作对话机制建设。中方欢迎阿方积极参加中国国



际进口博览会，愿扩大自阿方进口非能源类产品特别是农食产品。

五是更广维度的人文交流格局。中方愿同阿方设立“全球文明倡议中国—阿拉伯中心”，加快智库联盟、青年发展论坛、大学联盟、文化和旅游合作研究中心等平台建设。中方将每年邀请阿方 200 名政党领导人访华，未来 5 年力争实现 1000 万游客互访。

习近平指出，中东是一片发展沃土，但这片土地上战火仍在延烧。战争不能再无限继续，正义也不能永久缺席，“两国方案”更不能任意动摇。中方坚定支持建立以 1967 年边界为基础、以东耶路撒冷为首都、享有完全主权的独立的巴勒斯坦国，支持巴勒斯坦成为联合国正式会员国，支持召开更大规模、更具权威、更有实效的国际和会。中方将继续为缓解加沙人道主义危机和战后重建提供支持和紧急人道主义援助。

习近平最后指出，阿拉伯谚语说，朋友是生活中的阳光。中方将继续同阿拉伯朋友一道，弘扬中阿友好精神，团结共创未来，让构建中阿命运共同体的大道充满阳光！

巴林国王哈马德、埃及总统塞西、突尼斯总统赛义德、阿联酋总统穆罕默德、阿盟秘书长盖特分别致辞。

蔡奇出席上述活动。

王毅主持开幕式。

## 10、媒体关注：中吉乌铁路项目签约是“历史性事件”

【来源】参考消息网（2024-06-08）

【编译】曹卫国，童师群，朱丽峰

【正文】据香港《南华早报》网站 6 月 6 日报道，中国 6 日就一条连接该国与中亚的吉尔吉斯斯坦和乌兹别克斯坦的重要铁路签署了协议，国家主席习近平称赞该项目是一种“决心”的“展现”。

习近平在为祝贺协定签署发表的视频讲话中说，中吉乌铁路是中国同中亚互联互通的战略性项目，是三国共建“一带一路”合作的标志性工程。

习近平说，该协定将为中吉乌铁路项目建设提供“坚实的法律基础”，标志着中吉乌铁路正“由设想变为现实”。签署该协定向国际社会展现了三国携手促合作、共同谋发展的坚定决心。

他还表示，中国愿同吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦两国一道，早日建成这条惠及三国和地区发展的战略通道。

报道称，这条铁路线始于中国新疆喀什，途经吉尔吉斯斯坦，进入乌兹别克斯坦境内。该铁路可使中国和欧洲之间的货运距离缩短 559 英里（1 英里约合 1.6 公里——本网注），从而成为一条比现有路线更为快捷、便宜的中欧陆路通道。

另据吉尔吉斯斯坦 24 小时通讯社网站 6 月 6 日报道，吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫 6 日向中吉乌铁路项目三国政府间协定签字仪式发去祝贺视频，称之为一大历史性事件，标志着项目开始落实，他对此期盼已久。

他表示，中吉乌铁路是三国共建“一带一路”的旗舰工程，铁路将连接中国和中亚国家，成为亚洲到欧洲和波斯湾国家的新运输线，对促进沿线各国乃至整个地区互联互通、加强经贸往来意义重大。

扎帕罗夫提到，项目的可行性研究已于 2023 年年中完成。而后就其落实机制达成共识，将由各国组建合资企业。

三国政府将为项目的执行提供必要支持。

另据塔斯社 6 月 6 日报道，乌兹别克斯坦总统新闻局称，米尔济约耶夫总统表示，中吉乌铁路的建设是旨在加强广大地区在经济和交通运输上互联互通的历史性事件。

该新闻局称，6月6日，中吉乌铁路项目三国政府间协定签字仪式在北京举行，三国领导人视频祝贺协定签署。

乌兹别克斯坦总统在讲话中指出，“这个项目的实施是一个历史性事件”。他认为，这条铁路将成为联通中国同中亚国家的最短陆上通道，还可打通南亚、中东国家大市场，有利于进一步扩大地区国家对华合作，深化国家间友好关系，符合各国长远利益。

米尔济约耶夫还说，实施该项目的经济效应将是创造一批新的企业和数以万计的就业岗位，贸易额和产业合作规模将成倍增长，投资吸引力将提升，最重要的是，居民生活水平也将提高。

报道称，专家们认为，中吉乌铁路的年度货运量可达1500万吨，货物运抵终端客户的时间将缩短。此外，还将建立现代化的过境和物流基础设施、仓库与码头。

## 11、“期待共建‘一带一路’助力马来西亚发展迈上新台阶”

——访马来西亚交通部长陆兆福

【来源】《人民日报》（2024-06-10）

【作者】刘慧

【正文】“近年来，马来西亚与中国高层交往频繁，人员往来密切，在经贸、文化和教育等领域保持着紧密合作。”马来西亚交通部长陆兆福日前在接受本报记者采访时表示。

今年是中马建交50周年，陆兆福用“非常好”来形容近年来的两国关系。在他看来，两国发展理念相近，有着广泛共同利益。“中国的发展经验值得马来西亚学习，特别是在提高人民生活水平方面。”

去年10月，陆兆福赴华参加了第三届“一带一路”国际合作高峰论坛。他表示，在共建“一带一路”合作框架下，中国为共建国家提供技术援助和融资支持等，助力当地基础设施建设。“这为共建国家实现经济转型发展提供了机遇。”

陆兆福表示：“共建‘一带一路’有助于推动构建交通互联互通网络，促进中国和共建国家贸易畅通，为各参与方拓宽市场。”他以西部陆海新通道为例说，现在，马来西亚的货物可以从东海岸的关丹港运至中国广西的钦州港，再换乘货运列车到达中国西部等地区。“借助西部陆海新通道，马来西亚的货物抵达中国的时间大大缩短了，同时还为我们打开了更多中国内陆市场。”

“多年来，马来西亚的很多大型工程都有中国企业的参与。正在建设中的马来西亚东海岸铁路项目已成为两国共建‘一带一路’的标志性项目。”陆兆福表示，“我们期待共建‘一带一路’助力马来西亚发展迈上新台阶。”

去年底，中方对包括马来西亚在内的6国实施单方面免签入境政策。马来西亚随后也宣布对中国公民实施入境30天内免签证的便利措施。“免签政策对两国旅游业发展繁荣产生了积极影响。”陆兆福表示，自免签政策实施以来，来自中国的游客月均超过27万人次，有力地带动了马来西亚消费、住宿、餐饮等行业的潜能释放。

陆兆福认为，到访马来西亚的中国游客数量不断增加，将促进马来西亚交通运输业特别是航空业的发展。他说，两国间的客运航班数量正在增加，成都、西安等中国城市新开了与马来西亚首都吉隆坡之间的直航航线。“这有助于扩大马来西亚的旅游市场，为更多中国民众直接了解马来西亚提供了途径。”

20多年来，陆兆福多次访问中国，对中国的发展变化印象深刻。他表示，中国拥有全球最大的高速铁路网、高速公路网等，马来西亚与中国在这些领域拥有巨大的合作空间。面对当前动荡不安的国际形势，两国都致力于维护和平稳定。“希望两国能进一步加强合作，共同维护地区安全。”

## 12、深圳外贸前 5 月劲增超 34%

——对“一带一路”市场出口旺盛，光电锂等“新三样”热销全球

【来源】《深圳特区报》（2024-06-15）

【作者】方慕冰，刘洪伟，郑思琪

【正文】据深圳海关最新数据，今年前 5 月，深圳进出口 1.81 万亿元，同比增长 34.3%。其中，出口 1.16 万亿元，增长 37.2%；进口 6525.4 亿元，增长 29.4%。

今年以来，面对国内外多种复杂因素影响和冲击，深圳外贸强劲开局、扎实起步，前 5 月外贸进出口额和增速均好于全国、全省水平，总额占全国进出口总值 10.4%、占广东全省进出口总值的 50.5%，向好势头不断巩固，韧性和活力持续显现。

中国（深圳）综合开发研究院物流与供应链研究所所长王国文表示，海空港立体物流网络出口通道畅通便捷、航线覆盖全球，高技术、高附加值、引领绿色转型的外贸结构，这些是深圳外贸起步领跑、高速增长的最大底气和信心所在。

结构持续优化，一般贸易、保税物流增长快速

“前 5 月，出口约 5.6 亿美元，主要出口国家和地区是美国、欧盟和东盟，同比增长 40%，我们对未来发展前景更有信心了！”深圳市兆驰股份有限公司进出口风控部经理宋小龙说，该公司生产的液晶电视、机顶盒、LED 元器件及组件、网络通讯终端和互联网文娱等产品很受欢迎。

像兆驰这样以自己的品牌开展一般贸易出口的深圳企业不在少数，展现了深圳外贸在高速增长的背后，结构持续优化、质升量稳的良好发展态势。今年前 5 月，深圳以一般贸易方式进出口 1.06 万亿元，增长 50.9%，占 58.6%，增速快于深圳整体 16.6 个百分点。同期，以保税物流方式进出口 4184.2 亿元，增长 28%，占 23.1%。

此外，民营企业依然是深圳外贸的主体，前 5 个月，深圳民营企业进出口 1.3 万亿元，增长 51.7%，占同期深圳进出口总值的 71.6%，增速快于深圳整体 17.4 个百分点。

贸易伙伴合作共赢，对共建“一带一路”国家增长迅猛

5 月 16 日，满载 673 吨液晶显示器、扫拖机器人、彩色多普勒超声系统等货物的列车从平湖南站徐徐驶出，而后经满洲里口岸出境开往中东欧地区。“我们主要向德国、波兰出口电子、电器产品。”深圳市佳裕达电商科技有限公司销售经理胡波介绍，“通过中欧班列，产品能更便捷、高效地到达欧洲市场，提高企业品牌知名度和影响力，助力公司业务布局海外。”

受益于中欧班列（深圳）为国际经贸往来提供的开放发展通道，越来越多粤港澳大湾区企业以更积极的姿态开拓海外市场，参与国际分工合作。中欧班列是共建“一带一路”的重点项目，数据显示，前 5 个月，深圳对共建“一带一路”国家进出口 6600.6 亿元，增长 45.8%；对《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）其他成员国进出口 5222 亿元，增长 48.5%。

事实上，深圳的传统贸易伙伴市场和新兴市场都保持稳定和积极增长势头。据统计，前 5 月深圳对前十大贸易伙伴进出口均呈两位数增势，对拉美进出口增长超四成。东盟依然为深圳第一大贸易伙伴，进出口 3131 亿元，增长 55.8%，占 17.3%；香港地区、美国、欧盟和台湾地区分列其后，对前 5 大贸易伙伴进出口合计占 60.8%。

深圳产品全球热卖，“新老三样”全面增长

“今年前 5 个月企业工业产值比去年同期增长 40%，出口额较去年同期增长 4.22%，达 2766 万美元。”深圳市格瑞普电池有限公司副总经理陈波海介绍，格瑞普进军锂电领域已经 10 多年，在聚合物锂电池、镍氢电池、异形电池等方面的国际市场竞争力稳步提升。

受益于深圳强大的制造业基础，光、电、锂等深圳外贸“新三样”成为外贸增长的强劲动力。据统计，出口产品方面，深圳优势的机电产品占比近 7 成，前 5 个月，深圳出口机电

产品 7816.7 亿元，增长 21.7%，占同期深圳出口总值的 67.4%。其中“新三样”产品中的电动汽车出口 95.8 亿元，增长 30.7%。

“新三样”火热，“老三样”出口也呈现蓬勃发展势头。手机、电脑、家用电器等“老三样”商品合计 1422.9 亿元，增长 20%；同期，劳动密集型产品的纺织服装 485.4 亿元，增长 77.9%；家具 238.9 亿元，增长 141.5%。王国文认为，这表明深圳产品的技术含量高、附加值增加了。特别是随着传统的“老三样”布局高端，品牌溢价的提升，产业也迈上新台阶。

进口方面，机电产品占比超四分之三。前 5 月，深圳进口机电产品 4969.6 亿元，增长 31.4%，占同期深圳进口总值的 76.2%，主要是进口集成电路、电脑零部件、半导体制造设备增长快速。

### 13、中阿携手高质量共建“一带一路”

【来源】《国际商报》（2024-06-17）

【作者】李宁

【正文】习近平主席在中阿合作论坛第十届部长级会议开幕式主旨讲话中提出，要“把中阿关系建设成高质量共建‘一带一路’的样板”。

“一带一路”倡议的提出已历 10 载，这 10 年也是中国与阿拉伯国家续写新时代丝路精神，携手相伴、同舟逐梦的 10 年。共建“一带一路”植根于古丝绸之路的历史土壤，顺应阿拉伯国家推进经济多元化和工业化的发展需求，沙特“2030 愿景”、埃及“振兴计划”、卡塔尔“2030 国家愿景”、阿联酋“面向未来 50 年国家发展战略”、科威特“2035 国家愿景”……“一带一路”倡议与阿拉伯国家的发展战略高度契合。

2013 年“一带一路”倡议甫一提出，2014 年科威特即成为最早与中国签署共建“一带一路”合作文件的阿拉伯国家。2023 年 11 月，中国和约旦签署关于共同推进“一带一路”建设的谅解备忘录。至此，22 个阿拉伯国家和阿盟全部成为共建“一带一路”的成员。中阿双方战略对接持续深入，书写了人类命运共同体的绚丽篇章。

作为共建“一带一路”的天然伙伴，中国和阿拉伯国家在经贸合作领域交出了亮眼的成绩单。中国多年稳居阿拉伯国家第一大贸易伙伴地位。2023 年，中国与阿拉伯国家货物贸易额增至 3980 亿美元，中国自阿拉伯国家进口原油占中国海外进口原油总量 47%。中国是阿拉伯国家基础设施建设的重要合作伙伴。在共建“一带一路”框架下，新技术、新模式不断为建筑、通信、交通、油气等传统领域合作注入新动能，清洁能源、金融、新能源汽车、空间技术等新合作领域不断丰富中阿经贸合作的内涵。包括埃及第一条电气化铁路——斋月十日城轻轨铁路、科威特“2035 国家愿景”重点工程——阿祖尔炼油厂、全长 1216 公里的阿尔及利亚东西高速公路、阿联酋阿布扎比塔维勒海水淡化项目在内，中阿双方实施了 200 多个大型合作项目，合作成果惠及双方近 20 亿民众。

相知跨千年，携手创未来。中阿共建“一带一路”不断走深走实，结出了累累硕果。面向未来，中国将继续同阿拉伯国家高质量共建“一带一路”，给古老的丝绸之路注入鲜活时代动力。

## 深度透视

### 1、深化务实合作 中非共建“一带一路”前景广阔

——访国家发展改革委区域开放司司长徐建平

【来源】新华丝路网（2024-03-24）

【作者】黎华玲，曾涛

【正文】“非洲是共建‘一带一路’的重要参与方。十余年来，中国同 52 个非洲国家签署了共建‘一带一路’合作文件。现在我们正稳步推进与非洲国家的合作共建，以清单制确保每个项目落地，造福更多国家和人民。”国家发展和改革委员会区域开放司司长徐建平 3 月 22 日在肯尼亚首都内罗毕接受采访时表示，中国将不断同非洲国家深化务实合作，中非共建“一带一路”前景广阔、大有可为。

中非共建“一带一路”务实合作图片展当日在肯尼亚蒙内铁路内罗毕火车站开幕。图片展以“志合者不以山海为远”为主题，通过展出中非务实合作工程和民生项目等相关图片，旨在凝聚中非高质量共建“一带一路”的合作共识，推动共建中非命运共同体。来自中肯两国 50 余名政府官员、企业代表、专家学者和项目员工参加了图片展开幕式并积极评价共建“一带一路”成果。

此次图片展由中国经济信息社、新华社非洲总分社、中国一带一路网和中国交通建设集团共同举办，包括“硬联通”“软联通”“心联通”三个展览单元。展览为期 1 个月，通过 30 余幅图片多角度展现中非共建“一带一路”合作成果。

徐建平表示，中国是世界上最大的发展中国家，而非洲是发展中国家最集中的大陆。中非因相似的历史际遇、共同的历史使命，在过去的岁月里同心同向、守望相助，走出了一条特色鲜明的合作共赢之路。“非洲 53 个建交国中，已有 52 个国家与我们签署了共建‘一带一路’合作文件，建立了中国—非盟共建‘一带一路’合作工作协调机制。”他说。

徐建平说，十余年来，中国同非洲国家共建“一带一路”务实合作不断深入，建成了一批重大标志性工程项目和“小而美”民生项目，有力促进了非洲国家经济社会发展和民生改善。中国提出的“支持非洲工业化倡议”“中国助力非洲农业现代化计划”“中非人才培养合作计划”，将进一步推动非洲社会经济发展，助力中非关系不断迈上新台阶，进入共筑高水平中非命运共同体的新阶段。

民生项目联结民心工程。近年来，一批又一批中非合作项目落地，惠及千万非洲人民。坦赞铁路、蒙内铁路、肯尼亚内罗毕快速路、尼日利亚莱基深水港、安哥拉国际机场等项目竣工并投入使用，成为非洲大陆的经济动脉；风电、水电、地热、太阳能等一大批绿色能源设施并网发电，为非洲工业化提供了能源保障；从乞力马扎罗山顶到印度洋小岛，中国企业建设的通信网络覆盖数亿非洲用户；在埃及、科特迪瓦、吉布提等国，一所所“鲁班工坊”助力非洲职业教育发展，为当地培养了一批批经济社会发展人才。

此外，中国已在非洲建成 24 个农业技术示范中心，推广了 300 多项先进适用技术，带动农作物平均增产 30%至 60%，100 多万当地农户从中受益。肯尼亚牛油果、埃塞俄比亚咖啡、贝宁菠萝、南非鲜梨，越来越多非洲特色农产品通过输华“绿色通道”进入中国市场，一项项便利化措施助力中非农业贸易快速增长。

“我们致力于提升中非两国人民的获得感和幸福感。后续我们将继续统筹好重大标志性项目建设以及‘小而美’民生项目，更好地同非洲国家加强战略对接，在双方政府相关部门、企业和社会各界人士的共同努力下，逐步实现发展共赢的目标。”徐建平说。

他指出，当前，中国正在向第二个百年奋斗目标进军，非洲正朝着非盟《2063 年议程》描绘的美好愿景加速前进，共建“一带一路”倡议同非洲联盟《2063 年议程》目标、愿景高度契合，受到非洲国家的普遍欢迎。

“我们会加强和非洲各国的战略对接，真正把非洲人民关切的健康安全等问题，逐步通过规划的方式落实下去，变成现实。”徐建平说，作为深化非洲公共安全的一个重大标志性工程，非洲疾控中心现已正式交付使用，揭开了非洲公共卫生事业的新篇章，为中非卫生合



作注入新的动力。

谈及未来合作时，徐建平表示，中方会继续和非洲各国深化对接，确保把中国的发展优势同非洲国家的需求结合起来，造福更多国家和人民。

## 2、人民币在中东吸引力越来越大

【来源】参考消息网（2024-03-28）

【编译】龙君

【正文】中国会把美元赶出中东吗？

美国《国家利益》双月刊网站 3 月 22 日刊发克里斯蒂·温的文章进行了分析。全文摘编如下：

随着中国的地缘经济影响力在中东北非扩大，该地区的国家越来越敏锐地意识到它们依赖美元所带来的风险。中东北非地区正乘着去美元化的浪潮前进。

对美元的依赖使中东北非国家越来越容易受美国经济波动的影响，从而限制了它们的经济主权。对陷入债务困境的国家来说，美国加息和美元走强会导致借贷成本上升、债务支付成本上升和进口价格上涨，制约了它们应对经济增长乏力的能力。与此同时，海湾国家的经济重心正在转向东方。据估计，到 2026 年，海湾合作委员会国家与包括中国在内的亚洲新兴国家的贸易将超过它们与西方的贸易。

在中东北非地区，人民币具有的吸引力越来越大，这是显而易见的。

就国际贸易中的记账单位而言，伊拉克央行将使用人民币与中国进行贸易，以弥补其国内美元短缺。2023 年 11 月，中国和沙特央行达成 69.3 亿美元的货币互换安排，推动人民币作为交换媒介。以色列还将人民币加入其外汇储备，以减少美元和欧元的配置。

人民币汇率相对稳定，汇率形成日趋成熟。与以美元计价的贷款不同，人民币相对较低的利率增加了中国的债券发行需求。

中国央行通过货币互换额度、人民币清算银行和支持人民币跨境支付系统(CIPS)，促进了人民币国际化。这些措施支持人民币在贸易、金融和紧急流动性支持方面的使用。

中东北非地区在中国“一带一路”倡议中的重要性，以及中国与海湾合作委员会国家之间以人民币计价的能源贸易的潜力，是增强人民币吸引力的两大新兴贸易动态。海湾国家与中国的贸易几乎达到了海湾国家与英国、美国和西欧的贸易总额。事实上，共建“一带一路”国家以人民币计价的交易额同比增长了 90%。沙特、伊朗、阿联酋和埃及加入金砖国家合作机制，扩大了该集团进入新自由贸易区的机会，为更广泛的去美元化协调努力铺平了道路。

海湾国家接受用人民币进行能源贸易。中国巨大的能源需求和中东作为中国最大石油出口方的地位，使得以人民币进行石油贸易前景广阔。

独特的是，中国在发展数字货币方面处于世界领先地位。数字人民币与有形人民币具有相同的价值，提供更快、更具成本效益的银行间转账，与国际信用卡融合，并对外国人开放。货币桥项目作为一个连接中国内地、泰国、香港和阿联酋主要金融机构的多央行数字货币平台，它建立在沙特-阿联酋数字货币试点项目的基础上，成功地减少了中介机构，加快了交易时的银行间转账。通过促进当地货币的使用，货币桥项目加强了参与国对国内经济政策和南南贸易的控制。如果货币桥项目在多家央行的数字货币上取得成功，它可能会推动“金砖+”国家发展竞争激烈的全球金融体系的势头。

对海湾国家来说，在全球地缘政治分裂的情况下，平衡使用美元和人民币将成为保持战略中立的一种方式。这种面对现实政治的做法需要务实的发展和经济关系。

## 服务贸易视角下我国与共建“一带一路”国家互联互通新进展

【来源】中国一带一路网（2024-03-29）

【作者】唐云

【正文】服务贸易作为推动经济增长和发展的重要引擎，正日益凸显其重要性。我国与共建“一带一路”国家在服务贸易领域的深入合作，不仅为双方带来了丰硕的经济成果，更在促进彼此互联互通方面取得了显著成效。

北京第二外国语学院中国服务贸易研究院常务副院长李嘉珊日前在接受中国一带一路网采访时表示，服务贸易需求的本质是不同国家人民之间对于彼此美好生活模式的分享。

据统计，近 10 年我国服务贸易进出口总额年均增长 6.1%，约为全球平均增速的 2 倍。数据显示，2023 年，我国服务进出口总额再创历史新高，达到 65754.3 亿元，同比增长 10%，服务贸易进出口总额已连续 10 年居世界第二位。其中，知识密集型服务贸易较快增长，进出口额达 27193.7 亿元，同比增长 8.5%，占服务进出口总额比重达 41.4%。

### 服务贸易为贸易畅通拓展了新空间

李嘉珊表示，贸易畅通方面，我国凭借在科技、数字服务等领域的优势，积极扩大特色服务出口，推动专业服务等领域出口，显著提升了“中国服务”在全球价值链中的地位。未来，以知识密集、技术密集为主要特点的新兴服务贸易在服务贸易中的占比将不断提升。我国与共建“一带一路”国家积极探索新的合作模式和领域，推动跨境电商等新兴业态的发展。此外，通过合作，各方在服务贸易领域的市场准入、贸易规则等方面取得了重要进展，为贸易畅通奠定了坚实基础。

### 服务贸易为设施联通提供了技术支撑

我国面向共建“一带一路”国家的技术输出规模逐年增长，主要集中在城市建设和社会发展、现代交通、电子信息等领域，其中，电子信息和现代交通等领域技术合同成交额增幅显著。电子商务、贸易平台服务、智慧物流等领域的合作不断加深。

李嘉珊表示，技术合作不仅提升了双方的基础设施水平，更为服务贸易的便捷开展提供了有力保障。通过加强交通物流体系建设，优化通信网络服务，双方共同打造了一个高效、便捷的贸易通道，为双方企业提供了更多合作机会和更广阔的发展空间。

### 传统文化、中医药等服务贸易是民心相通的重要载体

李嘉珊表示，中华优秀传统文化是中华民族“根”和“魂”，中华传统服务业从中国传统的社会经济形态中长期积淀而来，承载着中华优秀传统文化理念、文化价值和文化追求，是服务业中展现文化内涵的关键环节，涉及中餐、中医药、传统演艺、民族服饰、工艺美术等业态，是亟待现代化与产业化提升的服务产业，其整体产业化能够起到对传统文化传承与发展的支撑。尤其是作为传统文化服务业标志性市场主体的老字号企业，特色鲜明，已经形成一定规模与影响力，其发展更偏重品牌建设与影响力扩大，以产业市场化国际化转型升级为未来发展方向能够成为传承传统文化新路径。

2023 年 9 月，第六届“一带一路”中医药发展论坛上发布数据显示，中医药已传播至 196 个国家和地区，在共建“一带一路”国家建设了 30 个中医药海外中心；中医药内容已纳入 16 个自由贸易协定，建设了 31 个国家中医药服务出口基地。

服务贸易的发展为共建“一带一路”国家各方提供了更多的经济增长点，也为全球服务贸易的发展注入了新的动力，更为民众之间的友谊和合作奠定了坚实基础。

## 3、专家认为：“一带一路”体现中国经济外交特色

【来源】参考消息网（2024-04-01）

【编译】潘晓燕

【正文】欧洲《现代外交》网站 3 月 30 日刊登文章，题为《有中国特色的经济外交》，作者是巴基斯坦国防大学学者乌梅·莱拉，编译如下：

中国，一个崛起中的全球经济强国，它的发展政策有着自己的独特风格，即“中国风格”或“中国智慧”。一国的经济与外交联系就是“经济外交”。

各国都利用经济政策来实现其外交政策目标。经济外交包含全球和地区贸易协议、经济协定、双边和多边项目投资等。

中国也会利用经济外交手段创建致力于互惠互利、和平共处与合作的国际社会。

2013 年，中国国家主席习近平提出了精心构想的“一带一路”倡议。“一带一路”是中国古丝绸之路的复兴。它有两个层面：一方面是建立陆上经济走廊，另一方面是振兴海上丝绸之路。

“一带一路”注重基础设施发展，旨在通过铁路、公路、电信、港口和能源管道的建设推动互联互通，为全球三个人口密集的大洲——亚洲、欧洲和非洲——提供便利。近年来，“一带一路”倡议也延伸到拉美地区。根据 2023 年的最新报告，全球 150 多个国家、30 多个国际组织和中国签署了共建“一带一路”合作文件。

“一带一路”倡议包括政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通五大核心内容。“一带一路”倡议明确了中国对开放合作、和谐包容、市场运作的承诺，以实现全球各国的“合作共赢”，实现人类的“共同繁荣”。

“一带一路”包括多条国际经济走廊，包括中蒙俄经济走廊、中国-中亚-西亚经济走廊、中国-中南半岛经济走廊、中巴经济走廊、孟中印缅经济走廊等。海上丝绸之路覆盖南海、南太平洋和印度洋，连接东南亚、大洋洲和北非。

北京还为两个重要的全球金融机构奠定了基础，即新开发银行和亚洲基础设施投资银行（亚投行）。

总部设在上海的新开发银行是由巴西、俄罗斯、印度、中国和南非于 2014 年成立的，宗旨是为发展中国家的可持续发展项目融资和筹集资源。新开发银行已确定的关键性合作领域包括清洁能源、交通基础设施、数字基础设施、水资源管理（卫生和灌溉）、城市可持续发展和成员国间的经济合作。新开发银行严格遵循促进繁荣与南南合作的目标。

在 2023 年 10 月举行的第三届“一带一路”国际合作高峰论坛上，新开发银行行长巴西前总统迪尔玛·罗塞夫赞扬了中国的价值观以及对全球和平与和谐的承诺。

中国与其他国家和地区一起，于 2016 年成立了亚投行。该行总部设在北京。其使命是扩大“亚洲的社会和经济成果”。这将通过投资可持续的基础设施项目来实现，把人、服务和市场连接起来，最终影响到数十亿人的生活，为他们打造更好的未来。根据最近的报道，亚投行有 109 个成员，这代表了全球 81% 的人口和全球国内生产总值的 65%。

中国对创建和谐国际社会的坚持是通过其经济外交政策体现的。通过政策创造有利环境，促进各国在经济、技术、产业和基础设施等不同领域开展双边和多边合作。北京是上合组织、二十国集团、77 国集团、金砖国家合作机制和中非合作论坛等多边组织的正式或非正式成员，这也体现了中国外交的成功。这些多边组织旨在促进成员国间的经济和外交接触。沙特和伊朗在中国斡旋下同意恢复外交关系，也是北京促进地区稳定与繁荣的又一例证。

在我看来，北京提出“一带一路”倡议就是有效运用了经济外交手段。

这一倡议不仅为发展中国家开辟了新市场，也帮助北京加强了与这些国家的外交关系。中国是许多正式或非正式多边组织的成员，但这些组织的主要目的都是加强经济合作与外交关系。

中国不仅与亚洲邻国保持着睦邻友好关系，也与非洲、拉丁美洲和欧洲的国家保持着密切的外交往来。

#### 4、博鳌亚洲论坛聚焦高质量共建“一带一路”

【来源】中国一带一路网（2024-04-09）

【作者】高乔，彭训文

【正文】近日举行的博鳌亚洲论坛年会，设置了多场以“一带一路”为主题的分论坛，聚焦高质量共建“一带一路”。来自多国的政要、学者和企业家围绕“一带一路”绿色投融资、加速建设“数字丝绸之路”等话题，分享各自经验观点。高质量共建“一带一路”正聚焦哪些重点领域？“一带一路”将为亚洲和共建国家带来哪些新机遇？本报记者在博鳌亚洲论坛现场寻找答案。

##### 聚焦“绿色”力量

“共建‘一带一路’倡议自提出以来，经历了非常快速和富有成果的发展。从 2021 年开始，共建‘一带一路’倡议的目标进一步和可持续发展目标相结合，特别是在应对气候危机方面，发挥着非常重要的作用。”在博鳌亚洲论坛 2024 年年会“一带一路”绿色投融资圆桌会议上，博鳌亚洲论坛理事长潘基文说。

推动全球可持续发展，共同应对气候变化，促进绿色发展合作，近年来，共建“一带一路”倡议取得许多“绿色”成就，一系列绿色基建、绿色能源、绿色金融等重点领域合作在共建国家开展。

博鳌亚洲论坛咨委、联合国前副秘书长兼亚太经社会执行秘书沙姆沙德·阿赫塔尔说：“2023 年，我们的研究报告得出了一个非常明确的结论：‘一带一路’合作项目的‘绿色’程度非常高，积累了非常丰富的绿色投融资经验。我们需要吸引更多绿色资金参与‘一带一路’合作，让共建国家共同受益。”

巴基斯坦前总理阿巴西结合中巴经济走廊的建设经验，讲述了“一带一路”建设中的“绿意盎然”。“中巴经济走廊合作涵盖能源、高速公路、铁路、空港等多类项目。项目开展有两个基础点：一个是项目的经济可行性，另一个是环境上的可持续性。这些项目给巴基斯坦和中国人民带来了双赢，加强了两国间的合作。”阿巴西说。

如何推动更多国家参与“一带一路”绿色合作，如何提高共建国家绿色发展能力？“一带一路”绿色原则指导委员会共同主席、北京绿色金融与可持续发展研究院院长马骏认为，目前，许多国家尤其是发展中国家，还存在巨大的绿色投融资缺口。发展中国家除了需要针对可再生能源的绿色融资支持，还要重视绿色产品信息披露、绿色产业技术提升等绿色领域的能力建设。

全球绿色增长研究所总干事弗兰克·里斯伯曼表示，在共建“一带一路”框架下，中国为共建国家带来绿色投资，包括电气化铁路、清洁能源等在内的一批项目落地生根，共建绿色“一带一路”将进一步促进世界经济增长。“我们要进一步加强同中国等亚洲国家在节能减排、保护生物多样性、减少塑料垃圾等领域的合作，创造人类更加可持续的未来。”

##### 打通“数字通道”

在博鳌亚洲论坛年会高质量共建“一带一路”论坛上，亚洲基础设施投资银行行长金立群表示：“数字通道是所有基础设施项目的基础，共建国家需要弭平数字鸿沟，改善数字互联互通能力。‘数字丝绸之路’将帮助发展中国家跨越数字鸿沟。中国越来越侧重于软联通。特别是对于低收入国家而言，他们的数字基础设施薄弱，‘数字丝绸之路’将改善这一状况，对此作出贡献。”

在全球数字经济快速发展、数字经济与实体经济深度融合的当下，如何加快“数字丝绸之路”建设，也是今年“博鳌论道”的重要议题之一。

据博鳌亚洲论坛此前发布的《亚洲数字经济报告》，亚洲数字经济在逆势中实现平稳发展。2022 年，测算的亚洲 14 个国家数字经济规模达到 12.8 万亿美元，同比名义增长 3.5%，

占 GDP 比重为 38.5%。报告认为，应当推动“一带一路”共建国家加强信息基础设施互联互通，提升亚洲数字互联互通水平。

“人工智能给人类带来机遇与挑战，应对数字技术带来的挑战需要全球共同努力。‘一带一路’共建国家可以携手面对这些挑战。”阿巴西表示，“建设‘数字丝绸之路’可以更好推动共建国家的经济，从全球层面整合人工智能应用，这也是共建‘一带一路’在新技术推进上能作出的独特贡献。”

前欧洲复兴开发银行行长、英国海外发展研究院董事苏马·查克拉巴蒂分享了他对中国民营企业参与“数字丝绸之路”建设的深刻印象。“以一家总部在中国深圳的手机制造商为例，它在非洲 2022 年所占市场份额是 47%，现在所占份额更高。其手机设计非常符合当地消费者需求，不但创造了商机，也引导了当地数字化消费。中国民营企业在推动‘一带一路’共建国家‘数字丝绸之路’建设方面发挥了重要作用。”他说。

多米尼克总理斯凯里特表示，自共建“一带一路”倡议提出以来，共建国家通过双边和多边机制表达了对这一倡议的支持和赞赏。当前，数字经济以及数字时代的互联互通是“一带一路”合作成果最为集中的领域之一。中国创造了令世界惊叹的发展奇迹，也为全球发展事业作出了巨大贡献。

#### 探索投融资新路

“高质量共建‘一带一路’的成功之处在于提供了探讨各领域合作的可能性。”俄罗斯科学院中国与现代亚洲研究所所长基里尔·巴巴耶夫认为。围绕高质量共建“一带一路”议题，博鳌亚洲论坛关注“一带一路”投融资领域的创新探索和进步。

中国商务部数据显示，2023 年，中国企业在共建“一带一路”国家非金融类直接投资 2240.9 亿元人民币，比上年增长 28.4%。

“2023 年，亚投行批准了在科特迪瓦的一个农村公路项目。得益于这一项目，当地大山里的农民可以将他们种植的咖啡、可可豆等农产品运到港口、销往全球。”金立群在论坛期间强调，亚投行所有贷款项目都分布在发展中国家，多数项目旨在加强互联互通，推动区域经济一体化，让发展更好惠及当地民众。从这个角度来看，亚投行与共建“一带一路”倡议的使命有一定重合。而在“一带一路”投融资领域的合作中，国际金融机构和多边金融组织的作用尤其重要。

在阿斯塔纳国际金融中心总裁雷纳特·别科图尔沃夫看来，高质量建设“一带一路”更加关注“软能力”的建设，关注如何促进资本更好流通，让“一带一路”相关项目获得更多多样化的资本支持。哈萨克斯坦建立了金融中心帮助融资，吸引更多类型的资本方参与“一带一路”合作，助推“一带一路”建设获得多样化的资本来源。

“尼泊尔与中国正在合作推进许多‘一带一路’建设项目，也在讨论如何探索更好的金融合作机制。”尼泊尔总理外事顾问如博认为，每个国家都有自己的发展战略，聚焦不同国家的战略需求或可为“一带一路”倡议注入新动能。对于尼泊尔这样经济体量较小的国家来说，直接建设大型旗舰项目有一定难度。如果能有针对性地对“全球南方”国家推出一些共建“一带一路”的中小型项目，可逐步提升这些国家未来建设大型项目的能力。

苏马·查克拉巴蒂认为：“共建‘一带一路’不断推进，需要吸引更多国际金融机构参与。我们需要说服更多像欧洲复兴开发银行、亚投行这样的银行合作伙伴，系统化、渐进式地打造‘一带一路’合作项目在投融资领域的品牌，循序渐进推动相关国家经济发展。此外，被投资国家也应该在合作项目政策制定、项目设计等过程中发挥更多作用，为深化合作做好充足准备。”

## 5、深化中亚研究服务“一带一路”

【来源】中国社会科学网（2024-04-15）

【作者】班晓悦，朱羿

【正文】中亚国家地处亚欧大陆中心，横贯东西，连接南北。中国与中亚历史上共同创造了古丝绸之路的辉煌，又在共建“一带一路”倡议下开展了面向未来的深度合作。切实深化中亚研究，有助于共建“一带一路”繁荣发展，构建更加紧密的中国—中亚命运共同体。2016年4月成立的西北师范大学中亚研究院（以下简称“研究院”），充分发挥处于丝绸之路黄金地段的地缘优势，有效整合校内外有关丝绸之路和中亚问题的研究力量，近年来在促进中国与中亚国家的人文交流方面作出了贡献。

以“一刊”“两书”“一论坛”搭建平台

成立之初，研究院就结合学校的历史学、民族学、宗教学、语言学等传统优势学科，走特色研究之路。目前，研究院下设中亚政治与法律研究中心、中亚经贸与旅游研究中心、中亚语言与跨文化研究中心、中亚民族与历史研究中心、中亚汉语国际教育研究中心，研究主要集中于中亚语言与跨文化研究、中亚法律翻译与研究、中国与中亚跨境旅游资源开发研究以及中亚历史与丝绸之路文明史研究四大方向，旨在搭建开放、包容、均衡、普惠的多学科人文交流学术合作平台。

研究院围绕中亚政治与法律、中亚旅游、东干族语言文化、中国同中亚国家人文交流与合作等发表高水平研究论文60余篇，出版学术著作20多部，获批科研课题30多项。

学术刊物《中亚研究通讯》、会议论文集《一带一路研究》（兰州大学出版社出版）及成果辑《中亚研究集刊》（甘肃文化出版社出版）是研究院主办的主要学术成果平台。《中亚研究通讯》以“提供高质量研究咨询，服务‘一带一路’建设”为宗旨，定期发布研究院及学术界有关中亚研究的新动态和新成果，为促进中亚问题研究、推动与中亚务实合作、服务国家整体外交战略、促进甘肃发展与搭建学术交流平台提供了强有力的智力支持，并助力研究院更好地服务国家丝绸之路经济带建设。截至目前，《中亚研究通讯》已编辑14期，发行范围涉及30多个国家和地区的200余所高校与研究机构，有力促进了中亚研究方面最新学术成果的传播与交流。

在“一带一路”高校联盟框架下，研究院发起的“中国与中亚国家人文交流与合作国际论坛”已发展成为与吉尔吉斯斯坦国立民族大学、哈萨克斯坦塔拉斯师范大学联合搭建的国际学术交流平台。截至目前，论坛已召开6届，分别在吉尔吉斯斯坦比什凯克、中国敦煌、哈萨克斯坦塔拉斯、中国兰州、哈萨克斯坦阿斯塔纳举办，对中国与中亚国家文化及教育合作的机遇和途径开展深入研讨，提出惠及参与各方人文交流的构想与合作框架。

此外，研究院组织翻译出版的中亚五国法律图书，为我国企业前往中亚国家从事投资、合作、发展提供法律支持，为推动深层而广泛的人文交流合作作出了应有贡献。

以河西走廊研究助力中国—中亚文明交流

“河西走廊地处古丝绸之路的黄金地段，区位优势突出，地理位置独特，文化底蕴深厚，是中国大一统王朝管控西北边疆的前哨阵地，是中国向外开放的陆路孔道，是中华文化和其他优秀文化交融互鉴的孵化基地，在国家稳定、边疆安全、民族交融、中西交流等方面扮演着无可替代的角色，在中国历史上发挥着独特的作用。”谈及河西走廊的重要性，西北师范大学副校长、中亚研究院院长田澍如是说。

近年来，研究院立足河西走廊研究，深入讲好中国—中亚文明交流的历史故事。由田澍作为首席专家申报的“河西走廊与中亚文明”项目，获批国家社科基金中国历史研究院重大历史问题研究专项2021年度重大招标项目。该项目旨在考察河西走廊与中亚地缘关系形成和存续的条件，力求通过河西走廊研究推进中国同中亚各国的人文联系与交流，为“一带一路”建设和构建人类命运共同体的贡献智慧。

此外，研究院还获批了“抗战时期西北国际通道资料整理及研究”（2019年度国家社科



基金重大项目）、“明代河西走廊驿站体系与西北边疆治理研究”（2021年度国家社科基金一般项目）、“边疆安全视域下乾隆时期清朝与中亚睦邻关系研究”（2022年度国家社科基金西部项目）等课题。

研究院《中亚研究通讯》执行主编马玉凤表示，“河西走廊与中亚文明”等课题，从国家安全、民族交融、文明互鉴、文化遗产保护和传承、生态环境资源的研究与保护等角度入手，系统梳理河西走廊与中亚文明交往的历史事实，对构建人类命运共同体具有重要的学术价值和时代意义。

在研究过程中，研究院学者充分结合实际，积极为政府工作建言献策。例如，马玉凤在对河西走廊驿站进行研究时，发现河西走廊驿站遗址保护工作中存在一些问题。为此她建议，甘肃省文物局应牵头成立专业稳定的研究团队和文物保护团队，各级文物管理机构建立科学完善的管理机制，加强驿站遗址的科技保护和预防性保护，实现河西走廊驿站遗址的持久保护和驿站文化的构建和传承。

谈及研究院的未来发展，田澍表示，研究院将继续深化对中亚东干族历史、语言、文学，东干语料库建设，中亚华裔留学生教育，中国与中亚跨境旅游合作及中国与中亚经贸、教育、医疗卫生合作等传统议题的研究，同时进一步拓展以文化丝路、健康丝路、青年丝路、教育丝路及数字丝路研究为主题的新议题，推动中国同中亚国家在人文交流合作领域向深向广发展。

## 6、“一带一路”倡议下我国企业对外投资的法律风险防控

【来源】中国社会科学网（2024-04-26）

【作者】徐梦梦

【正文】“一带一路”不仅是实现中华民族伟大复兴的倡议构想，也是各合作伙伴国家实现经济繁荣昌盛的强劲动力。随着“一带一路”倡议的深入推进，我国企业作为对外投资建设的重大主体，对外投资面临着日益复杂的法律环境。这一倡议涉及多个国家和地区，法律法规差异、政治风险、文化差异等因素交织作用，给企业对外投资带来了极大的挑战。强化风险分析研判，加强法律风险防控，确保企业稳健发展，成为当前亟待解决的问题。

### “一带一路”倡议下我国企业对外投资面临的法律风险

在“一带一路”倡议下，我国企业对外投资面临着诸多法律风险。为了保障企业稳健发展，必须深入了解共建国家的法律法规和政策变化，科学分析我国企业在各合作伙伴国家投资过程中遇到的各类风险。

行业准入风险。我国对外投资企业所从事的行业大多是基础设施建设、资源开采、能源开发。而这些行业恰好是“一带一路”共建国家在外资准入方面最容易设限的几个行业。为了确保利益最大化，这些国家往往会通过股权限制、清单限制、例外限制等方式来制约外来企业的发展，以便于推进当地企业的进步。在股权限制上，往往会设置外资企业和国内合作企业的合作入股比例，例如津巴布韦要求外资企业不能够在其国家绝对控股；在清单限制上，由于各合作伙伴国家均为主权性国家，因此往往会设定“正面清单”以及“负面清单”来限制可投资的范围，例如泰国明确规定禁止非本土企业开设渔业企业、水稻种植类企业等。此外，由于参与“一带一路”倡议的国家中有不少存在政局不稳的问题，政党更迭相对较为频繁，可能会影响到中国企业在该国家的正常发展。

准入程序风险。相对来说，参与“一带一路”共建的国家，其信用风险系数普遍较高，因此在准入程序方面，这些国家的准入审批程序对于我国企业进入存在一定的风险。比如说，菲律宾规定外资企业的优惠审批需要由不同的职能部门分头进行，如果是不申请优惠待遇的外资企业，需要根据企业性质到 SEC 注册，审批时限为 15 个工作日；如果是申请优惠待遇的

外资企业则根据投资范围,在 PEZA、BOI 办理登记注册手续,审批时间均较长。这样一来,企业很可能就会错过投资的最佳时间,当审批通过落户的时候则很有可能已经是亏损的状态,如此就形成了投资风险。

**投资方式风险。**我国企业在“一带一路”共建国家的主要投资方式通常有两种,即新建和并购,其中新建的方式相对较少,更多的企业会选择收购现有的相关国家的企业,这样的方式一方面能够规避个别国家不允许外商独资的规则,另一方面也能够共担风险。然而,合资企业在经营的过程当中存在许多风险,比如在经营过程中可能存在经营理念的偏差,进而引起纠纷,对于资本的回收以及盈利均会有所影响,甚至可能投资失败。

**环境保护法律风险。**在投资的过程中,很难避免会牵扯到环境法的有关问题,一旦造成环境污染,则很有可能会造成罚款乃至引发诉讼,影响企业正常存续发展。比如老挝的环保法明确要求企业需要对水环境、土地环境、空气环境、垃圾、有毒化学物品、声光色味等多种污染肩负主体责任,并对具体标准做出了详细的规定,若出现违反该法律的现象则被处以罚金,严重的将按照民法或刑法处罚。可以看出,在“一带一路”共建国家中,有不少国家对于环境保护的重视程度极高,对于企业违反环保法律法规的处罚极重,我国企业对外投资还存在环境保护的法律风险。

**资本转移法律风险。**在企业经营过程中,不可避免的就是面临资本转移方面的问题,如果资本只能进不能出,那么就会产生严重的投资风险。根据我国与“一带一路”共建国家的双边协定、我国国内法、共建国家国内法以及国际法规定,我国投资者有权将投资收益转移出投资国,当正常退出的时候应允许正常撤资。然而,尽管从理论上能够合法合理地转移投资者相关收益,但在实际操作的过程中却很有可能遭遇阻碍。在“一带一路”共建国家中,有不少国家,如越南、缅甸、柬埔寨等,都会对企业兑换货币后转移的行为有所限制甚至阻碍,这样不仅会产生资本正常转移方面的风险,还会产生资本汇兑方面的风险,将很有可能会影响到企业的合法财产。

**合同法律风险。**目前,我国对外投资当中工程承包占据了很大的份额,无论是投资还是对外承包工程中,都需要面对合同签订的问题,由于当前国际经济形势不稳定因素相对较多,所以对外投资当中面临着较为严重的合同法律风险。在具体实践中,在与国外公司签订的施工工程保函中,由于没有设定约束条件,容易导致我国企业承担许多因为国外公司违约造成的项目延期损失,进而影响到我国企业的正常盈利甚至造成损失。同时,由于我国与其他共建国家在法律规定、政策环境、准入条件等方面均存在差异,在对外投资尤其是工程类承揽的过程中,从投标到合同签订,再到建设交付的各个环节,都有可能会产生一定的风险,在合同价格调整、预付类工程款的尾款缴纳、罚款延期、工程保函等内容中,都存在与我国不同的情况,从而成为各类风险的产生源。

#### “一带一路”倡议下我国企业对外投资法律风险的防范策略

在“一带一路”倡议下,我国企业对外投资面临着法律风险挑战。为了有效应对这些风险,要制定科学的防范策略,以更好地应对投资风险,实现可持续发展。

**健全国内法律风险控制机制。**首先要完善双边投资协定。双边投资协定已逐渐成为国际投资领域调节投资母国和东道国关系的主要工具,也是我国投资“一带一路”共建国家降低风险的重要方式。目前,我国已经与 131 个国家和地区先后签订了双边投资协定,其中就包含大部分的“一带一路”共建国家。在双边投资协定中,有的仍然缺少对投资法律风险的考虑和防范。因此,要进一步完善中国与“一带一路”共建国家的双边投资协定,加强对外投资法律风险防控的有关内容,保护投资方合法权益,降低投资风险。其次要完善投资保护制度。统筹安排各级政府职能部门、驻外使领馆、保险机构、行业协会、中介机构、专业性安

政府监管的规制作用和公共服务的支持作用，也注重鼓励专业机构提供市场化的服务，引导对外投资合作企业强化安全管理和安保制度建设，建立和完善我国境外企业和对外投资安全保护工作体系。最后要建立完善仲裁制度。仲裁制度作为解决跨国法律纷争的方式，已经成为化解国际纠纷的重要方式。但有些共建国家并不是《纽约公约》的缔约国，不能够承认中方仲裁的结果，即便进行了国际仲裁也仍然需要寻找该国家参加的、承认执行国际条约的地区性仲裁裁决，必须综合考虑具体情况。由于“一带一路”共建国家中有不少国家不具备完善的仲裁机制和专业的国际仲裁机构，也仍然会有不少国家选择国内的商事仲裁机构。因此，我国要进一步完善仲裁制度，加强仲裁机构的建设，并积极向对外投资的国内企业宣传中国商事仲裁机构、中国贸仲委，以降低企业对外投资的风险。

加强对外投资风险预警。一方面，要建立投资风险评估服务机构。风险评估对于企业是否应该进行对外投资、项目是否应该正常推进具有决定性的价值，有效准确的风险评估能够帮助中国企业降低对外投资的法律风险。目前，针对企业对外投资的法律风险防控问题，我国已由商务部编写发行了《对外投资合作国别（地区）指南》，能够有效帮助企业进行风险评估，但在投资风险评估服务机构和平台建设方面仍然存在不足。因此，我国要建立起投资风险评估服务机构，对“一带一路”各共建国家的对外投资法律进行全面分析，重视法律合规性审查，并在发生变动的第一时间进行研判发布，从而为企业对外投资提供更为权威的指导。同时，当中国企业进行对外投资前，可向该服务机构提出调查评估的申请，为自身的法律风险预案制定提供参考，避免企业盲目投资。另一方面，要完善投资贸易预警机制。为了降低中国企业对外投资风险，我国已经采取了多种方式及时分析发现并发布境外投资风险，主要通过中国商务部官网、相关投资期刊等进行发布。例如在我国商务部官网上有专栏会发布一些特别提醒，对于我国企业对外投资的安全风险、贸易风险都能够起到很好的预警作用。但当前的贸易预警和安全预警往往通过同一模块进行发布，可能会在翻阅的过程中忽略掉个别贸易预警，因此要进一步完善投资贸易预警机制，提前一个时间跨度，通过特定的预警平台进行第一时间发布，以供中国企业对外投资进行参考。

有效利用共建国家法律法规。一方面，要充分利用当地投资法。想要更好更有效地降低对外投资法律风险，除了建立健全我国的法律法规、完善我国指导机制外，还需要充分利用被投资国当地的投资法，才能够更有针对性地开展业务，抵御法律风险。国外的投资法虽然更多的是为了保护本国投资者的权益，其中大多数条款可能更倾向于保护本国投资者权益，但并不代表在投资法中没有保护我国企业权益的条文，因此要充分研究和利用当地的投资法，发现在投资法中能够有利于维护我国企业权益的条款内容，这样一来，在遇到风险和困难的时候，就能够有效应用该法律维护合法权益、解决纠纷。另一方面，要充分利用国际条约。在“一带一路”倡议之下，国际条约的利用尤为重要，这是因为“一带一路”所体现的共商共建共享原则本身就是国际法的精神，在不同国家的不同文化背景和法律体系差异下，更应该充分利用国际条约，使收益达到最大化。

综上所述，在“一带一路”倡议下，我国企业对外投资的法律风险防控至关重要。通过深入了解各合作伙伴国家的法律法规和政策变化，充分利用国际法规则，可以更好地保障企业在这些国家和地区的合法权益，防范投资风险。同时，通过采取风险防控措施，强化企业内部管理，增强风险防范能力，提升法律风险防控水平，为企业的对外投资提供更加有力的保障。

## 7、高质量共建“一带一路”，为世界现代化注入强大动力

——学习《习近平谈“一带一路”（2023年版）》

【来源】人民网（2024-04-30）

【作者】中共中央党史和文献研究院集体

【正文】共建“一带一路”，是习近平总书记深刻思考人类前途命运以及中国和世界发展大势，推动中国和世界合作共赢、共同发展作出的重大决策，是新时代中国特色大国外交的重大创举。十年来，共建“一带一路”应潮流、得民心、惠民生、利天下，实现了共建国家的互利共赢，不仅为世界各国发展提供了新机遇，也为中国开放发展开辟了新天地。近期出版的《习近平谈“一带一路”（2023年版）》，深刻阐述了共建“一带一路”的指导原则、丰富内涵、目标路径等重大理论和实践问题。认真学习这些重要论述，对于扎实推进高质量共建“一带一路”，建设一个开放包容、互联互通、共同发展的世界，推动构建人类命运共同体，具有十分重要的意义。

#### 一、为应对世界之变、时代之变、历史之变贡献中国方案

当今世界变乱交织，百年变局加速演进，人类社会面临前所未有的挑战。面对世界之变、时代之变、历史之变，习近平总书记开创性提出共建“一带一路”倡议，着眼于各国人民追求和平与发展的共同梦想，为世界提供了一项充满东方智慧的共同繁荣发展的方案。这部专题文集生动详实记录了共建“一带一路”倡议提出、丰富和发展的过程，反映了习近平总书记统筹谋划共建“一带一路”的深邃思考和原创性贡献。

开创性提出共建“一带一路”倡议，打造国际合作新平台。2013年秋，习近平总书记在出访哈萨克斯坦和印度尼西亚时，继承和弘扬丝路精神这一人类文明的宝贵遗产，先后创造性提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”重大倡议，引起全世界关注。为广泛凝聚共识，从二十国集团领导人峰会到亚太经合组织领导人非正式会议，从中阿合作论坛到中非合作论坛，从联合国日内瓦总部到出访“一带一路”共建国家，习近平总书记利用各种场合和机会同有关各方坦诚交流，增进战略互信，减少相互猜疑，共商“一带一路”建设大计。在2016年的推进“一带一路”建设工作座谈会和2017年的“一带一路”国际合作高峰论坛上，习近平总书记对共建“一带一路”进行顶层设计、谋篇布局，为“一带一路”建设指明了方向和路径。习近平总书记指出，提出这一倡议的初心，是借鉴古丝绸之路，以互联互通为主线，同各国加强政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，为世界经济增长注入新动能，为全球发展开辟新空间，为国际经济合作打造新平台。这一倡议的最高目标，是在“一带一路”建设国际合作框架内，各方秉持共商、共建、共享原则，携手应对世界经济面临的挑战，开创发展新机遇，谋求发展新动力，拓展发展新空间，实现优势互补、互利共赢，不断朝着人类命运共同体方向迈进。

共建“一带一路”顺应经济全球化的历史潮流，顺应全球治理体系变革的时代要求，顺应各国人民过上更好日子的强烈愿望，得到国际社会广泛响应和支持。经过各方共同努力，共建“一带一路”从理念转化为行动，从愿景转变为现实，蓝图初步绘就，成果逐渐呈现。一大批合作项目落地生根，基础设施联通网络初步成型，共建国家产业合作形成势头，政策协调不断加强，民众从合作中得到实惠，彼此距离进一步拉近，“一带一路”成为共同的机遇之路、繁荣之路。

推动共建“一带一路”高质量发展不断取得新成效。2018年8月，习近平总书记在推进“一带一路”建设工作五周年座谈会上指出，共建“一带一路”完成了总体布局，绘就了一幅“大写意”，今后要聚焦重点、精雕细琢，共同绘制好精谨细腻的“工笔画”，推动共建“一带一路”向高质量发展转变。“一带一路”合作从夯基垒台、立柱架梁迈入落地生根、持久发展的阶段，沿着高质量发展方向不断前进。十年来，合作理念不断完善，各方就高质量共建“一带一路”达成广泛共识，坚持共商共建共享原则，由各方平等协商、责任共担、共同受益；支持开放、廉洁、绿色发展，反对保护主义，努力建设风清气正、环境友好的新时代丝绸之路；践行高标准、惠民生、可持续理念，走经济、社会、环境协调发展之路。合作重点更加清晰，加强全方位、多领域合作，继续聚焦基础设施互联互通，深化智能制造、

数字经济等前沿领域合作,实施创新驱动发展战略,扩大市场开放,建设多元化融资体系和多层次资本市场,广泛开展内容丰富、形式多样的人文交流,打造全方位的互联互通,推动形成基建引领、产业集聚、经济发展、民生改善的综合效应。合作机制日益加强,150多个国家、30多个国际组织签署共建“一带一路”合作文件,举办三届“一带一路”国际合作高峰论坛,成立了20多个专业领域多边合作平台,为各领域务实合作提供坚实保障。共建“一带一路”的朋友圈越来越大,好伙伴越来越多,合作质量越来越高,发展前景越来越好。

十年来,“一带一路”从一个倡议,到一系列行动方案和实际举措,再到成功的实践和精彩的现实,每一步都凝结着习近平总书记的智慧和心血。在习近平总书记亲自倡议、亲自擘画、亲自部署、亲自推动下,“一带一路”国际合作从无到有,从亚欧大陆延伸到非洲和拉美,从“大写意”进入“工笔画”阶段,从硬联通扩展到软联通,蓬勃发展,取得丰硕成果,已成为开放包容的国际合作平台和广受欢迎的全球公共产品。

共建“一带一路”源自中国,成果和机遇属于世界。共建“一带一路”坚持共商共建共享,跨越不同文明、文化、社会制度、发展阶段差异,开辟了各国交往的新路径,搭建起国际合作的新框架,汇集着人类共同发展的最大公约数。我国是“一带一路”的倡导者和推动者,但建设“一带一路”不是我们一家的事,是合作伙伴们共同的事业。“一带一路”建设不仅仅着眼于我国自身发展,而是以我国发展为契机,让更多国家搭上我国发展快车,帮助他们实现发展目标。习近平总书记指出,“一带一路”是大家携手前进的阳光大道,不是某一方的私家小路。它以亚欧大陆为重点,向所有志同道合的朋友开放,不排除、也不针对任何一方。所有感兴趣的国家和地区都可以加入进来,共同参与、共同合作、共同受益。十年来,中国同各方合作伙伴一道开展了数千个务实合作项目,收获了实打实、沉甸甸的成果,共同绘就联结世界、美美与共的壮阔画卷。中老铁路、雅万高铁、蒙内铁路等一大批标志性工程有力促进共建国家和区域互联互通,鲁班工坊、菌草技术等“小而美”民生项目落地生根,持续惠及共建国家民众。实践证明,共建“一带一路”为世界经济增长开辟了新空间,为国际贸易和投资搭建了新平台,为完善全球经济治理拓展了新实践,为增进各国民生福祉作出了新贡献,是一条造福各国、惠及世界的幸福之路。

## 二、牢牢把握高质量共建“一带一路”的指导原则

大道不孤,众行致远。共建“一带一路”追求的是发展,崇尚的是共赢,传递的是希望。习近平总书记指出,共商共建共享、开放绿色廉洁、高标准惠民生可持续,成为高质量共建“一带一路”的重要指导原则。这部专题文集收入的《弘扬丝路精神,深化中阿合作》、《齐心开创共建“一带一路”美好未来》、《“一带一路”是成功的实践和精彩的现实》等重要文稿,系统反映了习近平总书记有关重要论述。

秉持共商共建共享原则,统筹“硬联通”、“软联通”、“心联通”。习近平总书记指出,“一带一路”倡议坚持共商共建共享,不是一家说了算,而是大家共担责任,共享成果。共商,就是倡导多边主义,大家的事大家商量着办,使“一带一路”建设兼顾各方利益和关切,体现各方智慧和创意。共建,就是各施所长,各尽所能,通过双边合作、三方合作、多边合作等各种形式,把大家的优势和潜能充分发挥出来,聚沙成塔,积水成渊,持之以恒加以推进。共享,就是让建设成果更多更公平惠及各国人民,打造利益共同体和命运共同体。

“一带一路”建设不是封闭的,而是开放包容的;不是中国一家的独奏,而是沿线国家的合唱;不是另起炉灶、推倒重来,而是实现战略对接、优势互补。习近平总书记指出,共建“一带一路”倡议的核心内涵,就是促进基础设施建设和互联互通,加强经济政策协调和发展战略对接,促进协同联动发展,实现共同繁荣。互联互通,不仅是修路架桥,不光是平面化和单线条的联通,而更应该是基础设施、制度规章、人员交流三位一体,应该是政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通五大领域齐头并进。习近平总书记指出,互联互通是一条脚下之路,无论是公路、铁路、航路还是网路,路通到哪里,我们的合作就在哪里;

互联互通是一条规则之路，多一些协调合作，少一些规则障碍，我们的物流就会更畅通、交往就会更便捷；互联互通是一条心灵之路，你了解我，我懂得你，道理就会越讲越明白，事情就会越来越好办。要坚持共商共建共享原则，把基础设施“硬联通”作为重要方向，把规则标准“软联通”作为重要支撑，把同共建国家人民“心联通”作为重要基础，推动共建“一带一路”高质量发展。

坚持开放绿色廉洁理念。习近平总书记强调，要坚持开放、绿色、廉洁理念，不搞封闭排他的小圈子，把绿色作为底色，推动绿色基础设施建设、绿色投资、绿色金融，保护好我们赖以生存的共同家园，坚持一切合作都在阳光下运作，共同以零容忍态度打击腐败。开放是人类文明进步的重要动力，是世界繁荣发展的必由之路。“一带一路”是开放的，所有感兴趣的国家都可以添加进入“朋友圈”。要以开放为导向，打造开放型合作平台，维护和发展开放型世界经济，共同创造有利于开放发展的环境，将“一带一路”建成开放之路。习近平总书记强调，建立绿色低碳发展的经济体系，促进经济社会发展全面绿色转型，是实现可持续发展的长久之策。要建设更紧密的绿色发展伙伴关系，着力深化环保合作，践行绿色发展理念，加大生态环境保护力度，携手打造“绿色丝绸之路”。要加强国际反腐合作，加快形成系统完备的反腐败涉外法律法规体系，加大跨境腐败治理力度，让“一带一路”成为廉洁之路。十年来，坚持开放、绿色、廉洁理念，坚守开放的本色、绿色的底色、廉洁的亮色，共建“一带一路”阳光大道越来越宽广。

追求高标准惠民生可持续目标。习近平总书记指出，实现沿线国家共同发展，让民众过上好日子是我提出“一带一路”倡议的初心。在共建“一带一路”过程中，要以高标准、惠民生、可持续为目标，统筹推进经济增长、社会发展、环境保护，让各国都从中受益，实现共同发展。要对接国际上普遍认可的规则、标准和最佳实践，引入各方普遍支持的规则标准，推动企业在项目建设、运营、采购、招投标等环节按照国际规则标准进行，同时要尊重各国法律法规。要坚持以人民为中心的发展思想，聚焦消除贫困、增加就业、改善民生，让共建“一带一路”成果更好惠及全体人民，为当地经济社会发展作出实实在在的贡献。加强统筹谋划，形成更多接地气、聚人心的合作成果，实施雪中送炭、急对方之所急、能够让当地老百姓受益的民生工程，快速提升共建国家民众获得感。推动教育、科技、文化、体育、旅游、卫生、考古等领域交流蓬勃开展，围绕共建“一带一路”开展卓有成效的民生援助。要始终从发展的视角看问题，将可持续发展理念融入项目选择、实施、管理的方方面面。加强国际发展合作，支持共建“一带一路”同落实联合国二〇三〇年可持续发展议程有效对接，为发展中国家营造更多发展机遇和空间，帮助他们摆脱贫困，实现可持续发展。

三、共建“一带一路”站在了历史正确一边，符合时代进步的逻辑，走的是人间正道

栉风沐雨，春华秋实，共建“一带一路”走过了第一个蓬勃十年。十年的历程证明，共建“一带一路”站在了历史正确一边，符合时代进步的逻辑，走的是人间正道。习近平总书记指出，过去十年取得的成绩弥足珍贵，经验值得总结。这部专题文集中，习近平总书记在共建“一带一路”的每一个历史时期、每一个发展阶段，都会回顾成就、总结经验，坚定信心、擘画蓝图。特别是在本书收入的第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上的主旨演讲中，习近平总书记用三个“深刻认识到”全面总结了十年来共建“一带一路”的宝贵经验，成为总结历史经验、明确前进方向新的里程碑，对于在新的起点上继续推动共建“一带一路”高质量发展具有重要意义。

人类是相互依存的命运共同体。作为推动构建人类命运共同体的实践平台，共建“一带一路”的成功实践充分证明：各国相互联系、相互依存，人类生活在同一个地球村里，越来越成为你中有我、我中有你的命运共同体。习近平总书记指出，世界好，中国才会好；中国好，世界会更好。中国发展得益于国际社会，也为全球发展作出了贡献。中国将继续奉行互利共赢的开放战略，将自身发展机遇同世界各国分享，欢迎各国搭乘中国发展的“顺风车”。

共建“一带一路”倡议，是在新形势下中国扩大全方位开放的重要举措，也致力于使更多国家共享发展机遇和成果。通过共建“一带一路”，中国对外开放的大门越开越大，内陆地区从“后卫”变成“前锋”，沿海地区开放发展更上一层楼，提高了国内各区域开放水平，拓展了对外开放领域，推动了制度型开放，中国市场同世界市场的联系更加紧密，机遇共享、命运与共的关系日益凸显。中国构建了广泛的朋友圈，成为140多个国家和地区的主要贸易伙伴，是越来越多国家的主要投资来源国。通过共建“一带一路”，中国不仅发展了自己，也造福了世界。

只有合作共赢才能办成事、办好事、办大事。“合则强，孤则弱。”共建“一带一路”坚持共商共建共享原则，坚持在开放中合作，在合作中共赢，不画地为牢，不设高门槛，不搞排他性安排，反对保护主义，坚持各国共享机遇、共迎挑战、共创繁荣，开创了合作共赢的新模式。习近平总书记指出，在经济全球化深入发展的今天，弱肉强食、赢者通吃是一条越走越窄的死胡同，包容普惠、互利共赢才是越走越宽的人间正道。各国一起发展才是真发展，大家共同富裕才是真富裕。要恪守互利共赢的合作观，拒绝以邻为壑、自私自利的狭隘政策，抛弃垄断发展优势的片面做法，保障各国平等发展权利，促进共同发展繁荣。只要各国合作的愿望、协调的行动，天堑可以变通途，“陆锁国”可以变成“陆联国”，发展的洼地可以变成繁荣的高地。只要大家把彼此视为朋友和伙伴，相互尊重、相互支持、相互成就，赠人玫瑰则手有余香，成就别人也是帮助自己。习近平总书记强调，共建“一带一路”注重的是众人拾柴火焰高、互帮互助走得远，崇尚的是自己过得好、也让别人过得好，践行的是互联互通、互利互惠，谋求的是共同发展、合作共赢。中方愿同各方一道落实全球发展倡议，坚持经济全球化正确方向，反对保护主义、单边制裁、泛化国家安全概念，反对搞“筑墙设垒”、“脱钩断链”，努力把互利合作“蛋糕”做大，让发展成果更多更公平惠及各国人民。

和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神，是共建“一带一路”最重要的力量源泉。“一带一路”倡议是对古丝绸之路的传承和提升，唤起了沿线国家的历史记忆。古丝绸之路之所以名垂青史，靠的不是战马和长矛，而是驼队和善意；不是坚船和利炮，而是宝船和友谊。它绵亘万里，延续千年，积淀了丝绸之路精神。这是人类文明的宝贵遗产。习近平总书记强调，古代丝绸之路是一条贸易之路，更是一条友谊之路。在中华民族同其他民族的友好交往中，逐步形成了以和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢为特征的丝绸之路精神。在新的历史条件下，我们提出“一带一路”倡议，就是要继承和发扬丝绸之路精神，把我国发展同沿线国家发展结合起来，把中国梦同沿线各国人民的梦想结合起来，赋予古代丝绸之路以全新的时代内涵。在中阿合作论坛、“一带一路”国际合作高峰论坛等场合，习近平总书记多次提炼、概括、阐发丝绸之路精神，强调要弘扬丝绸之路精神，促进文明互鉴，尊重道路选择，坚持合作共赢，倡导对话和平，让古老的丝绸之路重新焕发勃勃生机，让各国人民更好共享发展成果。习近平总书记指出，“一带一路”建设根植于历史，更面向未来。我们完全可以从古丝绸之路中汲取智慧和力量，本着和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神推进合作，共同开辟更加光明的前景。

#### 四、迎接共建“一带一路”更高质量、更高水平的新发展

纵观人类发展史，唯有自强不息、不懈奋斗，才能收获累累果实，才能建立利在千秋、福泽万民的长久之功。作为长周期、跨国界、系统性的世界工程、世纪工程，共建“一带一路”的第一个十年只是序章。习近平总书记强调，在新的起点上，要谨记人民期盼，勇扛历史重担，把准时代脉搏，继往开来、勇毅前行，深化“一带一路”国际合作，迎接共建“一带一路”更高质量、更高水平的新发展，为实现世界各国的现代化作出不懈努力。这部专题文集充分反映了习近平总书记顺应时代潮流、把握发展规律，对推动“一带一路”更高质量、更高水平新发展的长远擘画和明确要求。



正确认识和把握共建“一带一路”面临的新形势。共建“一带一路”进入高质量发展的新阶段,前行道路上,有顺境也会有逆流。总体上看,和平与发展的时代主题没有改变,经济全球化大方向没有变,国际格局发展战略态势对我有利,共建“一带一路”仍面临重要机遇。同时,世界之变、时代之变、历史之变正以前所未有的方式展开,世界经济下行压力增大,全球发展面临诸多挑战,共建“一带一路”国际环境日趋复杂。习近平总书记指出,我们要有乱云飞渡仍从容的定力,本着对历史、对人民、对世界负责的态度,携手应对各种全球性风险和挑战,为子孙后代创造和平、发展、合作、共赢的美好未来。这是我们这一代政治家对当代人和后代人的责任。要保持战略定力,抓住战略机遇,统筹发展和安全、统筹国内和国际、统筹合作和斗争、统筹存量和增量、统筹整体和重点,积极应对挑战,趋利避害,奋勇前进。习近平总书记强调,只要我们坚守合作初心,牢记发展使命,高质量共建“一带一路”一定能焕发出时代光彩。

强化统筹协调,坚持党的集中统一领导。推进“一带一路”建设工作领导小组要根据党中央统一部署,发挥牵头抓总作用,推动有关部署和举措逐项落到实处。各地区各部门要主动站在党和国家大局上谋划推动共建“一带一路”工作。有关部门要把共建“一带一路”工作纳入重要议事日程,统筹落实好境外项目建设和风险防控责任。地方要找准参与共建“一带一路”定位,立足本地实际,发挥优势,取得扎扎实实的成果,努力拓展改革发展新空间。要深入阐释共建“一带一路”的理念、原则、方式等,讲好“一带一路”故事,为共建“一带一路”营造良好舆论氛围。

统筹考虑和谋划构建新发展格局和共建“一带一路”。构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,是统筹国内国际两个大局作出的重大战略抉择。构建新发展格局、推动高质量发展,中国将为共建“一带一路”提供更强大动力、更大空间、更优路径。构建新发展格局不是封闭的国内单循环,而是开放的国内国际双循环。在新发展格局下,中国市场潜力将充分激发,为世界各国创造更多需求;中国开放的大门将进一步敞开,同世界各国共享发展机遇;中国的对外合作将不断深化,同世界各国实现互利共赢。习近平总书记强调,要统筹考虑和谋划构建新发展格局和共建“一带一路”,聚焦新发力点,塑造新结合点。要推动共建“一带一路”高质量发展,积极参与国际经贸规则谈判,推动形成开放、多元、稳定的世界经济秩序,为实现国内国际两个市场两种资源联动循环创造条件。要加快完善各具特色、互为补充、畅通安全的陆上通道,优化海上布局,为畅通国内国际双循环提供有力支撑。要加强产业链供应链畅通衔接,推动来源多元化。

坚持目标导向、行动导向,抓好支持高质量共建“一带一路”八项行动落实落地。美好的蓝图变成现实,需要扎扎实实的行动。在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上,习近平总书记宣布了中国支持高质量共建“一带一路”八项行动:构建“一带一路”立体互联互通网络、支持建设开放型世界经济、开展务实合作、促进绿色发展、推动科技创新、支持民间交往、建设廉洁之路、完善“一带一路”国际合作机制,为“一带一路”明确了新方向、开辟了新愿景、注入了新动力。习近平总书记强调,我们要坚持目标导向、行动导向,咬定青山不放松,一张蓝图绘到底。要坚持开放包容,全面取消制造业领域外资准入限制措施,深入推进跨境服务贸易和投资高水平开放,深化同共建“一带一路”国家的文明对话,让团结代替分裂、合作代替对抗、包容代替排他。要深化互联互通,搭建以铁路、公路直达运输为支撑的亚欧大陆物流新通道,加快“丝路海运”港航贸一体化、陆海新通道、空中丝绸之路建设,着力构建全球互联互通伙伴关系。要促进共同发展,统筹推进标志性工程和“小而美”民生项目,加强多边合作平台建设,稳步拓展合作新领域。

深化“一带一路”合作伙伴关系,推动实现世界各国的现代化。当前,中国正在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业。习近平总书记指出,我们追求的不是中国独善其身的现代化,而是期待同广大发展中国家在内的各国一道,共同实现现代化。中国式现代

化的出发点和落脚点是让 14 亿多中国人民过上更加美好的生活。对世界来说，这意味着更加广阔的市场和前所未有的合作机遇，也将为世界现代化注入强大动力。世界现代化应该是和平发展的现代化、互利合作的现代化、共同繁荣的现代化。任何国家追求现代化，都应该秉持团结合作、共同发展的理念，走共建共享共赢之路。大家都好，世界才能更美好。习近平总书记提出共建“一带一路”倡议和全球发展倡议，就是为了汇聚积累更多正能量，促进各国的共同发展，不让任何国家掉队。习近平总书记强调，无论是顺境还是逆境，无论前方是坦途还是荆棘，我们都要弘扬伙伴精神，不忘合作初心，坚定不移前进。中方愿同各方深化“一带一路”合作伙伴关系，推动共建“一带一路”进入高质量发展的新阶段，为实现世界各国的现代化作出不懈努力。我们都应该抱有这样一个信念：各国人民都应该拥有一个更加美好的未来，共建“一带一路”一定会迎来一个更加美好的世界。

习近平总书记关于共建“一带一路”的重要论述，是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分。我们要结合学习《习近平谈“一带一路”（2023 年版）》，深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，全面学习贯彻党的二十大和二十届二中全会精神，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，紧紧围绕以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业，团结奋斗、锐意进取，深化“一带一路”国际合作，高质量共建“一带一路”，推动实现世界各国的现代化，在共同努力下开创人类更加美好的未来。

## 8、外媒聚焦习近平开启欧洲三国之行

【来源】参考消息网（2024-05-06）

【编译】苏佳维，曹卫国，焦宇，黎然，贺颖骏

【正文】据法新社 5 月 5 日报道，中国国家主席习近平 5 月 5 日抵达法国进行国事访问。

报道称，习近平主席的到来是为了纪念中法建交 60 周年。法国是他自 2019 年以来首次访问欧洲的第一站，他还将访问塞尔维亚和匈牙利。

习近平选择法国作为此行访问的唯一欧洲大国，表明自马克龙于 2023 年 4 月对中国进行国事访问以来，中法关系相对温暖，而且中国承认法国领导人在欧盟的地位。

据中国媒体报道，习近平主席乘坐的专机已在巴黎降落。习近平在夫人彭丽媛的陪同下，在巴黎奥利国际机场受到法国总理加布里埃尔·阿塔尔的欢迎。

元首外交加固传统友谊

据埃菲社 5 月 5 日援引中国媒体报道，中国国家主席习近平 5 日离开北京，开始对法国、塞尔维亚和匈牙利的国事访问。这是他时隔五年再次访问欧洲，以加强双边关系，促进各领域合作。

中国官方媒体强调，习近平即将开始的出访旨在促进中欧关系持续、稳定、坚实发展，并为全球局势注入更多稳定性和确定性。

报道称，在出访的首站法国，习近平将与法国总统马克龙举行会晤，讨论经济、贸易和气候变化等问题。此访恰逢两国建交 60 周年。

新华社等媒体采访的多位分析人士强调，近年来中法关系在经济和文化方面取得了重要进展。官方数据显示，2023 年双边贸易额增至 789 亿美元，这使得中国成为法国在亚洲的第一大贸易伙伴。

习近平还将访问匈牙利和塞尔维亚，这两个国家都被视为中国的亲密朋友。八年多以前，匈牙利成为第一个参与中国“一带一路”倡议的欧盟成员国。与匈牙利的基础设施和交通项目合作是双方达成开放合作的一个例子。另一方面，中国于 2022 年向塞尔维亚交付了先进的防空系统，并推动了匈塞铁路等项目。

美联社5月3日报道说，乌克兰、贸易和投资问题预计将成为习近平访欧的主要议题。

报道称，习近平6日将与法国总统马克龙会晤。马克龙一直在强调欧洲独立于美国的战略自主理念。在去年访问北京时，马克龙曾表示法国在外交政策上未必总是要追随美国。

法国把习近平的到访——此次访问将纪念两国建交60周年——视为一个重要的外交时刻并希望聚焦中国与欧盟的更广泛的关系。马克龙已邀请欧盟委员会主席冯德莱恩参加6日的会谈。

伦敦大学国王学院刘氏中国研究院院长、中国研究教授克里·布朗说：“这是习近平对欧洲的一次极具战略意义的访问。通过他的行程，你可以看到目前中国对欧政策的理念，即尽可能强化传统的联系，同时加强新的联系。”

报道称，习近平还将访问塞尔维亚和匈牙利，这两国都被视为对中国友好并与俄罗斯关系密切。匈牙利政府加深了与中国的经济联系，其中中国在该国建设电动汽车电池工厂的项目最受关注。中国还大力投资基础设施建设，以连接匈牙利和南部邻国塞尔维亚。

另据德国《每日镜报》网站5月4日报道，今年是中法建交60周年。为庆祝这一时刻，中国国家主席习近平将对法国进行国事访问。其间，法国总统马克龙和夫人还将邀请习近平夫妇前往比利牛斯山进行短暂旅行，那里是马克龙曾度过部分年少时光的地方。

报道称，这是对2023年习近平在马克龙访华期间为其举办茶艺表演的回馈，旨在为此行除国际安全、经济关系和全球挑战等议程上的难题之外增添人文色彩。

在对法国的访问中，乌克兰战争和中东战争等地缘政治问题可能会被列入议程。与此同时，双方还将探讨在应对气候变化领域的合作机遇。与全球南方国家的合作也是中法共同关心的一个积极议题。

报道认为，在中国看来，法国在欧盟内部和国际舞台上都扮演着重要角色。中国认为，法国争取欧洲自主就是在与美国保持距离。

#### 促进欧盟对华务实合作

据德国《慕尼黑黑信使报》网站5月4日报道，在法国，习近平将与马克龙一起庆祝两国建交60周年。法国是第一个与中国建交的西方大国。法国《舆论报》亚洲版编辑克洛德·勒布朗认为，中国没有忘记戴高乐当年走自己的路，“时至今日，中国人仍然认为法国是一个独自做决定、独立于美国的国家”。

报道称，对习近平来说，对东欧朋友的访问将是和谐的。中国与匈牙利和塞尔维亚关系密切。拉脱维亚里加斯特拉丁斯大学中国研究中心主任贝尔津娜-切伦科娃表示，北京为发展中国家提供了一种非西方的现代化模式，它需要支持这一愿景的朋友。

塞匈都是共建“一带一路”的伙伴，对中国的项目持开放态度。5月1日，塞尔维亚总统武契奇参加了由中企承建的新国家足球体育场的奠基仪式。中国已在塞尔维亚修建了公路和铁路，中国企业正在匈牙利建造电动汽车电池工厂。两国还在安全政策问题上与中国合作。

另据俄罗斯《消息报》网站5月5日报道，中国领导人五年来首次访问欧洲，表明北京有意在与布鲁塞尔出现贸易争端和被指支持莫斯科的情况下修复与欧盟的关系。

报道说，这次访问对欧洲而言非常重要。在习近平访问法国期间，焦点将是讨论欧盟与中国的经济关系。法国国际关系与战略研究所高级专家让-樊尚·布里塞说，关于法国和中国间的各种贸易问题，尤其是电动汽车问题，“我认为，法方将声明称双方已取得进展并将继续会谈”。

香港《南华早报》网站5月4日报道说，在欧盟近几个月对中国产品 and 市场准入进行审查的背景下，北京希望法国推动欧盟采取更为“积极务实”的对华政策。

在两天的会晤中，马克龙将邀中国领导人前往比利牛斯山脉的南峰。预计两国领导人将讨论生物多样性、气候变化等合作领域以及数百项旨在纪念两国建交60周年的文化交流活动。

《俄罗斯报》5 月 3 日发表文章称，去年法国总统马克龙访华期间，双方就发展科技合作达成一致。之后，法国企业积极与中国互动。法国人没有从中国撤走实业，相反还试图增加。种种迹象表明，马克龙打算近期将新一批法国企业带到中国。

匈牙利和塞尔维亚愿意接受中方投资，并积极参与了“一带一路”倡议。匈塞对乌克兰冲突的立场与中国大体相同。

文章认为，中国国家主席习近平与法国、塞尔维亚和匈牙利领导人的对话不光具有经济性，还有政治性。中国不区分这两点，北京的立场是，经济正常了，政治也就正常了。如今，欧洲仍试图在一些方面限制中国。北京可以通过有意义的经济建议来抵消中欧之间的负面因素。

## 9、中国商业银行出海 持续转向“一带一路”共建国家——境外合规环境发生深刻转变

【来源】《21 世纪经济报道》（2024-06-19）

【作者】郑青亭

【正文】近日，毕马威中国正式对外发布《2024 年中国银行业调查报告》（以下简称《报告》）并举办线下报告分享会。报告指出，在国家扎实推进“一带一路”建设、不断促进金融高水平对外开放、人民币国际化深入推进等背景下，商业银行的国际业务布局重点正逐渐转向“一带一路”共建国家。

根据国务院新闻办公室发布的《共建“一带一路”：构建人类命运共同体的重大实践》，截至 2023 年 6 月底，共有 13 家中资银行在 50 个共建国家设立了 145 家一级机构，131 个共建国家的 1770 万家商户开通了银联卡业务，74 个共建国家开通了银联移动支付服务。据国家金融监督管理总局统计，截至 2022 年末，大型商业银行对共建“一带一路”国家贷款余额约 2.3 万亿元。

未来，资金融通仍会是共建“一带一路”倡议的重要支撑。报告显示，中资商业银行的境外分支机构有望围绕跨境金融、绿色金融、人民币国际化等重点业务，在积极稳妥地应对复杂国际环境的基础上，稳步有序地提高自身经营质效，深耕优势领域的同时，探索产品及服务创新，为共建国家提供更加全方位的金融服务，推动高质量共建“一带一路”倡议。

毕马威中国金融业合伙人、金融行业研究中心合伙人李砾向 21 世纪经济报道记者表示，近年来，中国银行业出海处于一个相对稳定的时期，几乎没有大规模的海外收购，部分银行在海外新设了一些机构，但规模也相对较小。在他看来，部分原因是，针对海外收购的金融机构，其使用的 IT 系统与国内的系统往往存在差异，这带来了管控上的难度，“据我的了解，一些机构在考虑收购海外主体时，要花很长时间思考一个长期的方案，以考虑如何将当前使用的系统通过改造或替换，把它纳入到集团的整体管理范畴中。”

报告还着重分析了境外监管合规的挑战与应对。近期，境外合规风险挑战呈现三个特点：一是合规呈现工具化、武器化苗头。部分国家利用合规以期实现保护本土企业、服务国家对外战略或变相征收等目的。二是合规主题不断丰富，紧迫性与重要性呈现分层。三是合规压力点在不同市场呈现分化态势。例如地处欧美发达国家的境外机构除面临合规体系完备性与合规资源充足性的监管挑战外，细节合规性方面亦面临严格考验。东南亚新兴市场的境外机构则面临政策变化与执法尺度的挑战等。

李砾向 21 世纪经济报道记者表示，近年来，整个外围的环境比较严峻，所以，合规要求也会比较多，境外机构需做好充足准备。在很多国家和地区，常常需要主动跟监管机构进行汇报，只有通过保持顺畅和及时的沟通，才能及时了解这些监管机构对风险的考虑。随着中资银行在海外金融市场中的参与度明显提升，与当地的沟通也正在稳步增强。

谈及海外业务的盈利情况，李砾对记者说，从 2022 年下半年到 2023 年，中资银行海外

业务的利润占比有所提升，部分原因是境内外的利差环境不同，尤其是去年上半年，境外利率上涨比较快。不过，随着海外融资成本的快速上涨，原本希望海外业务对集团利润能保持正向影响的银行，发现要保持较高的净息差也越来越有挑战。

资产规模平稳增长，同比增速缓慢抬升

报告显示，在资产端，截至2023年末，商业银行资产总额达到354.8万亿元，同比增长11.0%，增速较上年上升0.2个百分点。商业银行资产总额平稳增长，显示出银行业总体稳健运行。银行贷款的增加是资产规模较快增长的主因，央行数据显示，截至2023年底，金融机构累计新增贷款总额22.7万亿元，较2022年底增加0.9万亿元，增长4.3%，增幅较上年有所下降。银行2023年新增贷款规模为12.9万亿元，同比增长8.3%，增速较上年下降约19个百分点；中资小型银行2023年新增贷款9.8万亿元，同比减少0.4%，降幅较上年明显收窄。

存款是银行业负债增加的主要驱动因素。去年资本市场波动进而带来理财收益不佳，房地产市场低迷，居民购房意愿较低，以及居民预防性储蓄增加等推动存款持续增加。根据央行调查数据，2023年三季度倾向“更多储蓄”的居民为62.2%，达到有统计数据以来的最高值，四季度小幅下降至61%，仍处于较高的水平。在居民储蓄意愿持续攀升的背景下，商业银行负债保持较高增速，2023年商业银行总负债为327.1万亿元，较2022年增加32.9万亿元，同比增长11.2%，增幅与上年持平。今年以来，由于负债成本较高给银行带来经营压力，不少银行开始主动压降存款利率，例如，停发或少发三年期以上大额存单、智能通知存款等高息存款产品等，预计今年存款增速将有所回落。

面对复杂性、严峻性和不确定性不断攀升的外部环境，毕马威中国金融业审计主管合伙人陈少东表示，放眼未来，银行业的净息差正步入历史低位，但这也成为银行业向高质量发展转型的催化剂，推动着银行重新审视自身的经营策略和发展模式。银行业普遍认识到必须主动适应市场变化，加快战略转型步伐，构建更为高效、更具竞争力的业务模式，才有望在复杂多变的金融市场中保持竞争优势。

报告认为，在国际风云变幻中，中国经济发展展现出了特有的韧性和活力，金融政策作为推进经济高质量发展的强劲力量，发挥着推动经济社会发展“稳定器”的重要作用。中央金融工作会议提出“五篇大文章”，包括科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融，为金融业发展指明方向。银行应紧紧把握住“五篇大文章”所带来的历史机遇，在传统金融服务之外找到新增长点，通过多触点服务和业务模式创新，拓宽业务边界，构建全面、深入支持实体经济的金融服务体系，实现金融与实体经济的深度融合与高质量发展。

中资银行境外合规成本和管理难度上升

毕马威中国银行业主管合伙人史剑向21世纪经济报道记者指出，自2019年《关于加强中资商业银行境外机构合规管理长效机制建设的指导意见》发布以来，商业银行境外合规环境已发生深刻变化。一方面，国际监管环境持续从严态势，全球监管新规不断出台，监管机构执法力度不断加强，商业银行境外合规管理难度、管理成本与资源挑战逐渐上升。另一方面，随着全球经济增速放缓，叠加国际环境日趋复杂，全球范围内“逆全球化”潮流与贸易保护主义纷纷抬头，不仅欧美成熟市场合规挑战频出，新兴市场合规态势亦不容放松。

史剑说，从市场变化与业务发展来看，在共建“一带一路”倡议的推动下，我国企业的国际化步伐在不断加快，同时由于国内产业升级与经济改革推动，不少企业纷纷谋求“出海”，一些金融科技公司也在积极布局海外业务，业务出海必将在未来催生更多海外金融服务需求，带动金融服务的出海。此外，近期金融工作会议等提出并强调建设“金融强国”，维护境外金融资产安全亦是商业银行，特别是全球化运营的大型商业银行与开展国际业务的商业银行所要肩负的责任。如何在复杂多变的国际形势下，做好做强境外合规管理，支持中资企业走出去，稳健运营与发展，是商业银行关心的课题。

报告显示,从商业银行自身来看,根据机构规模与发展阶段不同,商业银行面临的境外合规挑战与管理重点亦呈现差异化。例如,大型商业银行全球化布局已相对成熟,并正在根据国际形势与自身战略变化阶段性地收缩、调整,或扩张业务布局。中小型商业银行则选择在目标东道国申设、并购机构的方式发展海外业务,抑或通过代理行拓展并完善海外业务服务能力。而根据机构定位、监管期望、自身业务特征的不同,大中小型商业银行提升境外合规管理能力的目标与实现路径亦有不同。

为适应新形势下的合规环境,报告建议大型商业银行在集团合规体系搭建与合规标准制定方面,对标国际标准主动作为,在设计层面优化完善,逐步积累制度优势,增强国际竞争力和影响力,并积极参与国际金融体系重塑与治理改革。

史剑表示,在合规运营层面,大型商业银行与中小型商业银行均需根据属地机构面临的环境特点与合规挑战甄别合规管理重点,合理配置合规资源,做好母国、属地东道国、国际组织与第三地要求遵循的多层次合规。同时,需特别做好基础领域合规,明确底线与红线,不丢“基础分”;重视合规热点与重点,关注同业监管处罚与风险事件,及时感知合规风险与环境变化,敏捷应对;将合规风险管理 with 声誉风险管理充分结合,在合规风险事件暴露初期主动应对,避免酿成声誉风险事件,扩大不良影响。

此外,史剑还建议,商业银行在机构布局特别是新设机构时,关注由业务风险和政治风险演变的潜在合规风险,除充分评估当地经济金融环境外,还需关注目标东道国的国家友好度、与存在摩擦国家的友好度、与我国贸易往来及在华投资情况等,以及自身业务风险、客户行业与技术风险、第三方风险等,以全面、充分地识别潜在合规风险,前瞻性地制定合规管理预案。

## 交流成果

### 一、学者成果

#### 1、“一带一路”倡议对非洲国家主权债务水平的影响——基于准自然实验的检验

【来源】《国际金融研究》(2024 年第 3 期)

【作者】王珊珊,黄梅波

【正文】非洲国家是我国“一带一路”倡议的重要参与者。其中,东部和南部非洲国家是海上丝绸之路的历史和自然延伸,是“一带一路”全球建设的重要节点,也是中国向西推进“一带一路”建设的重要方向和落脚点。随着“一带一路”倡议在国际社会中的逐步推进,越来越多的非洲国家与我国开展深度合作。截至 2022 年 7 月,已有 52 个非洲国家与我国签署了共建“一带一路”政府间谅解备忘录。在“一带一路”倡议的框架下,中非合作不断深化。

在国际上,中非共建“一带一路”合作正面临着不少非议。其中,被广泛传播的一种观点为“债务陷阱论”,认为中国的“一带一路”倡议造成非洲国家债务飙升,使它们陷入债务危机。然而,图 1 数据显示,在加入“一带一路”倡议后,非洲各主要国家的外债流量并没有显著增加。2012—2019 年外债额均值最大的 10 个非洲国家,外债流量并没有因为“一带一路”倡议而显著增加,有些国家反而显著下降(如安哥拉)。此外,从加入“一带一路”倡议前后 2 年非洲国家的平均债务水平看,加入倡议后的债务流量占 GDP 的比重整体低于加入倡议前的水平(见图 2)。

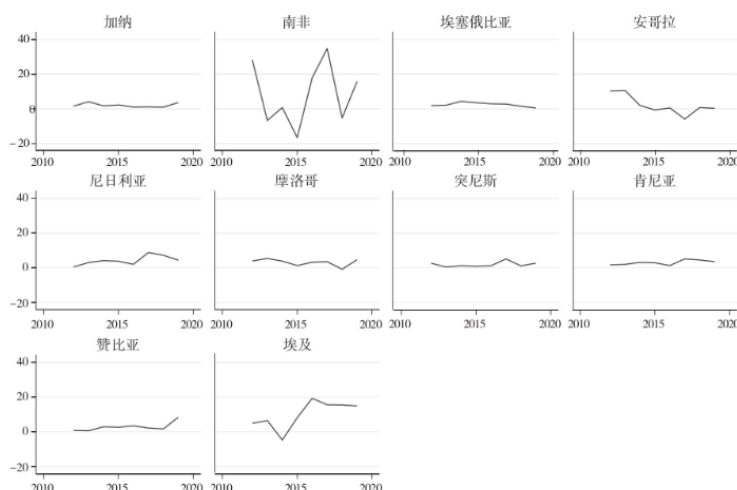


图1 2012—2019年非洲国家的外债流量情况（外债流量前十的非洲国家，单位：10亿美元） [下载原图](#)

的数据，2000—2020年，中国向非洲提供了1599亿美元贷款，项目数为1188。这些贷款主要流向了较落后国家的交通、电力、ICT（Information and Communication Technology，信息技术）、水力等基础设施部门（见表1）。

以上事实表明，“一带一路”倡议引起非洲国家主权债务问题的论断是缺少事实根据的。

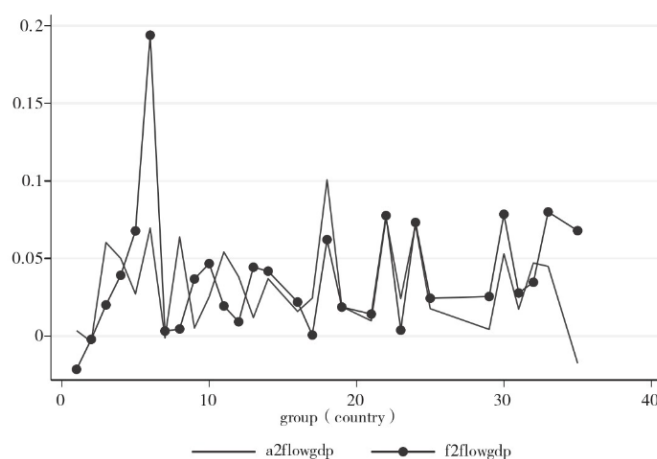


图2 加入“一带一路”倡议前后2年主要非洲国家的平均债务占比 [下载原图](#)

注：a2flowgdp表示加入倡议之后两年的平均值或者之后1年的值（因为部分国家加入倡议的时间比较晚，没有近2年的数据，只有近1年的数据），f2flowgdp表示加入倡议之前2年的平均值；横轴表示国家，不同的国家赋予不同的序号，纵轴表示不同国家的外债流量占GDP的比重。

该倡议对债务占GDP比重影响几何，还需进行严谨的论证。本文将基于客观数据，在确保“一带一路”倡议外生性影响的前提下，评估“一带一路”倡议对非洲国家债务可持续性的影响。

本文的边际贡献主要有：第一，研究方法上，使用渐进双重差分方法检验“一带一路”倡议对非洲主权债务的影响。这能够在克服内生性问题的基础上，较好地评估“一带一路”倡议对参与国的影响。现有文献虽也有基于双重差分法研究“一带一路”倡议对共建国家债务的影响，但是未能充分地排除相关干扰因素。第二，研究视角上，从非洲国家自身特点出发，深入考察“一带一路”倡议对非洲主权债务水平的异质性影响。因为各个区域和国家之间存在异质性，对照组的选择可能会存在一些偏差，有必要进行异性检验。第三，影响机制上，分析“一带一路”倡议框架下中国与非洲经济合作的特点，探索该倡议减轻参与国债务

“一带一路”倡议使非洲国家短期内获得更多的主权债务融资，导致其债务总额有所上升，但这些资金主要用于生产性投资，促进经济增长，有利于降低债务流量占比。根据 Chinese Loans to Africa Database 公布



表1 2000—2020年中国对非洲的贷款情况  [下载原图](#)

| 投资行业 | 贷款项目数(个) | 承诺金额(10亿) | 主要流向国家         |
|------|----------|-----------|----------------|
| 交通   | 288      | 46.8      | 苏丹、几内亚         |
| 电力   | 176      | 40.5      | 刚果金、埃及         |
| ICT  | 148      | 13.5      | 赞比亚、毛里求斯       |
| 水力   | 93       | 7.4       | 赞比亚、科特迪瓦       |
| 政府   | 24       | 3.5       | 安哥拉、赤道几内亚、莫桑比克 |
| 农业   | 41       | 2.2       | 苏丹、赞比亚、加纳      |

资料来源：根据Chinese Loans to Africa Database数据库整理计算

的项目融资而陷入债务困境，包括吉布堤在内的8个国家的债务困境尤其严重。但由于选择的研究对象本身均是高风险国家，存在选择偏误问题，同时文中的论证也缺少有力的论据，得出的结论并不完全可靠。Abdilahi (2020)认为，“一带一路”倡议增加了“非洲之角”六个国家<sup>1</sup>的对外债务压力，但他忽视了基础设施和出口对这些非洲国家经济的长期影响。另一些文献应用双重差分（鲍洋，2020）、合成控制法（杨权和汪青，2021）、最小二乘法（邱煜和潘攀，2019），基于不同的时间跨度和样本进行实证研究，发现“一带一路”倡议显著降低了（或者不增加）共建国家的公共债务风险，论证方法较为科学。据此，本文提出如下假设。

假设1：在“一带一路”倡议实施后，相比于没有加入倡议的非洲国家（控制组），加入倡议的非洲国家（处理组）外债流量占比明显下降。

第二类文献聚焦于“一带一路”倡议通过何种机制影响债务负担。综合国内外的研究发现，“一带一路”倡议主要通过经济增长、贸易、投资、基础设施建设等影响债务可持续性。

一是经济增长机制。“一带一路”倡议有效促进了共建国家特别是与中国经济联系紧密的经济体的经济增长（Chen et al., 2019）。关于经济增长对债务风险的影响，伍戈等（2020）发现，当贷款不超过一定的门槛值时，因债务而实施的积极财政政策在短期有利于熨平经济波动，助力经济增长，从而降低危机发生的概率。同时，Clements et al. (2005)、Checherita-Westphal & Rother (2012)也认为，在债务水平较低的情况下，外国借款可以刺激经济增长，因为借款提供了额外资本，可以提高该国的生产能力，进而提升偿债能力。此外，刘晓光等（2018）认为，政府债务占GDP比重的上升既可通过增发国债或通货膨胀熨平债务压力，也可以通过积极的财政政策刺激经济，进而减少危机发生的可能性。

二是贸易机制。一些文献结合定性和定量的方式研究加入该倡议后中国与共建国家的贸易活动显著增加的现象，包括中国与东盟（Foo, 2020），中国与南亚（Zhou et al., 2023），中国与共建国家（Boffa, 2018）。关于贸易对债务的影响，Megersa & Cassimon (2017)基于SSA（撒哈拉以南的非洲）对OECD国家、SSA对金砖国家的出口数据，证明了增加出口贸易有利于减轻SSA国家的债务负担，增强其债务可持续性。Edwards (2010)也认为，贸易改革的重要目标之一是减少债务风险。因此，作为稳定经济的重要举措，贸易自由化和贸易水平的提高是削减政府财政赤字、缓解债务危机的重要手段。

三是投资机制。这里的投资包括直接投资和非直接投资。Du & Zhang (2018)指出，在“一带一路”倡议影响下，中国在“一带一路”共建国家的海外直接投资（OFDI），特别是全资或控股式并购大幅增长。郭建峰和杨治廷（2019）直接考察了中国OFDI对共建国家政府债务

风险的机制。

一、文献综述和研究假设  
现有文献关于“一带一路”倡议对债务水平的影响从多个维度展开，与本研究相关的主要包括两类文献。

第一类文献探究“一带一路”倡议是否加剧了债务风险。一些文献从理论或者实证出发，论证了“一带一路”倡议对政府债务风险的影响。Hurley et al. (2019)发现，10~15个“一带一路”共建国家可能因为参与“一带一路”相关

的影响,指出 OFDI 能微弱地降低共建国家的负债水平,但这一研究并未充分识别相关效应的作用机制。关于直接投资对债务的影响,Fuentes (2012) 认为,拉美国家接受的外国直接投资在一定程度上降低了这些国家的主权债务风险,这是因为直接投资不仅提高了东道国的税收,也降低了债务偿还的利率,进一步减轻了东道国的债务风险。此外,钟红 (2021) 基于实证分析发现,非直接投资债务型跨境资本流动也会降低新兴市场经济体主权债务违约风险。

四是基础设施机制。基础设施投资可以通过提高财政收入和违约成本、降低贸易成本等渠道降低债务风险。Calderón et al.(2011) 基于统计数据评估了“一带一路”倡议下基础设施投资对“一带一路”共建国家债务脆弱性的影响,发现在持续负利率和负增长差异的假设下,“一带一路”倡议在长期有利于公共债务的偿还,也不会造成财政风险。Chen&Li (2021) 基于 CGE 模拟评估了基础设施投资的区域经济效应,发现该倡议下的交通基础设施投资降低了贸易成本,提高了共建国家的 GDP、就业和经济福利水平,进而减轻了这些国家的债务负担。Karayalcin et al.(2002) 发现,在规模经济的环境下,基础设施融资除降低贸易成本外,还将改善投资环境,提升违约成本。Car - ranza et al.(2011) 研究了拉美基础设施投资和财政可持续性问题,指出财政可持续与基础设施投资之间存在互补关系。据此,本文提出如下假设。

假设 2:“一带一路”倡议通过经济增长、出口、投资、基础设施建设等正向中介效应,降低了非洲各国主权债务流量占 GDP 的比重。

## 二、计量模型与数据描述

### (一) 模型的构建

本文将加入“一带一路”倡议视为一项准自然实验,采用 DID 方法评估“一带一路”倡议对非洲主权债务情况的影响。双重差分方法的核心在于,将受到政策影响的样本作为处理组,基于反事实框架将未受到政策影响的样本作为对照组,通过比较处理组和对照组的差异来评估政策实施后的效果。基于 DID 模型,本文将从两个维度衡量“一带一路”倡议对于非洲主权债务的影响:一是衡量非洲地区同一国家在接受“一带一路”倡议前后两个时期的债务流量占 GDP 比重情况;二是衡量同一时间不同非洲国家是否接受“一带一路”倡议对其债务的影响。

由于各国不是在同一时期加入“一带一路”倡议,时间分组变量既随时间变化,也随个体变化,本文采用渐进双重差分的方法检验加入“一带一路”倡议对非洲主权债务占比的影响,借鉴 Du&Zhang(2018) 的研究,具体模型设定如下:

$$\text{flowgdp}_{it} = \beta_0 + \beta_1 (\text{treat}_i \times \text{post}_{it}) + \alpha \times \text{control} + v_t + \mu_i + \xi_{it} \quad (1)$$

$$\begin{aligned} \text{control}_{it} = & \text{export}_{it} + \text{invest}_{it} + \text{cab}_{it} + \text{rate}_{it} + \text{odi}_{it} + \text{oreandmetals}_{it} \\ & + \text{ppg}_{it} + \text{mp}_{it} + \text{empl}_{it} + \text{infla}_{it} + \text{poli}_{it} \end{aligned} \quad (2)$$

其中,  $i=1,2, \dots, 54$ ,  $i$  表示非洲国家,  $t=2011, 2013, \dots, 2019$ 。

被解释变量:  $\text{flowgdp}_{it}$  表示非洲国家公共债务流量占 GDP 的比重。考虑到 GDP 是流量的概念,本文选取非洲外债流量占 GDP 的比重而非外债总额存量占 GDP 的比重作为被解释变量,来衡量国家债务风险情况。

核心解释变量:  $\text{treat}_i$  为分组虚拟变量,若非洲国家  $i$  加入了“一带一路”倡议,对应的  $\text{treat}_i$  取值为 1;若非洲国家  $i$  未加入“一带一路”倡议,则对应的  $\text{treat}_i$  取值为 0。 $\text{post}_{it}$  为时间分组变量,在政策冲击前的年份取值为 0,之后的年份取值为 1。分组虚拟变量与政策实施虚拟变量的交互项系数(即  $\text{treat}_i \times \text{post}_{it}$  的系数  $\beta_1$ )反映了政策实施的净效应,  $\beta_1 > 0$  表明“一带一路”倡议增加了共建国家的外债流量占 GDP 的比重,  $\beta_1 < 0$  表明“一带一路”倡议降低了共建国家的外债流量占 GDP 的比重。 $\xi_{it}$  为随机扰动项。 $\mu_i$  为个体固定效应,可以更精确地反映时间特征。 $v_t$  为时间固定效应,可以更精确地反映时间特征。

控制变量:本文进一步控制可能干扰“一带一路”倡议对债务影响的因素,以确保政策

冲击发生的随机性和估计系数的无偏性。这些因素包括“一带一路”共建国家的出口(export)和就业(empl)情况(卢凌宇和古宝密, 2020; 孙云鹏, 2021)、投资(invest)(Alden&Jiang, 2019)、国家健康指数(cab)(Battaile et al., 2023)、汇率波动(rate)(Bataka, 2023)、援助(odi)(陈旻辉, 2018)、矿石和金属出口(oreandmetal)(周文和赵方, 2017)、通胀(infla)(陈静和倪鹏, 2012)、军费开支(mp)(Dunne et al., 2019)、政治稳定性(poli)(张冲等, 2023)等。

## (二) 数据来源与变量说明

本文实证分析中涉及的非洲国外债流量占 GDP 的比重、货物和服务出口(现价美元)、GDP、直接投资占比、国家健康指数(经常账户余额占 GDP 的比重)、通货膨胀等数据来源于世界银行数据库, 汇率波动率来源于 IMF 数据库, 官方发展援助总额来自 OECD 数据库。本文中缺失的数据用均值法补齐, 即用同一变量下的所有国家的数据加总除以国家总个数, 得到均值。最终得到 54 个非洲国家 2011—2019 年的平衡面板数据。

## 三、计量结果与分析

### (一) 基准回归

对式(1)进行计量回归, 得到的基准模型回归结果如表 2 所示, did 的影响均为显著负向且数值稳定, 表明该倡议不仅没有增加非洲国家的债务负担, 反而显著减少了非洲国家的对外债务占比。为克服模型内生性问题, 基准回归中变量的取值均是取非洲国家加入“一带一路”倡议前一年的值, 避免受到其他因素的变动带来的影响。

表2 基准模型回归结果  [下载原图](#)

|                | (1)                 | (2)                 | (3)                 | (4)                 | (5)                 |
|----------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| did            | -0.026**<br>(0.011) | -0.029**<br>(0.012) | -0.029**<br>(0.012) | -0.026**<br>(0.011) | -0.029**<br>(0.012) |
| 控制变量           | 是                   | 是                   | 是                   | 是                   | 是                   |
| 年份固定           | 是                   | 是                   | 是                   | 是                   | 是                   |
| 国家固定           | 是                   | 是                   | 是                   | 是                   | 是                   |
| N              | 342                 | 360                 | 342                 | 360                 | 342                 |
| R <sup>2</sup> | 0.3398              | 0.3398              | 0.3557              | 0.3410              | 0.3398              |

注: ( ) 内为标准差; \*\*、\*、\*分别表示在1%、5%、10%水平上显著。下同。因为非洲国家有部分数据不全, 样本数

据有一些缺失; 式(2)一式(5)分别表示没有加入主要控制变量empl、infla、ppg、poli的回归结果。

### (二) 稳健性检验

#### 1. 时间异质性检验

为了评估加入“一带一路”倡议是否会增加非洲国家的外债流量, 也即加入“一带一路”倡议前后, 参与国的债务是否有明显的变化, 本文在式(1)的基础上, 设定如下计量模型来检验非洲国家外债流量的时间异质性, 并进行共同趋势检验:

$$\text{flowgdp}_{it} = \beta_0 + \sum_{n=-6}^1 \beta_n D_{it}^{n=t-k} + \alpha \times \text{control}_{it} + v_i + \varepsilon_t + \mu_{it} \quad (3)$$

式(3)中  $D_{it}^{n=t-k}$  为“一带一路”倡议的虚拟变量, 其上标中的  $k$  为加入“一带一路”倡议的年份,  $n$  为“一带一路”倡议提出前(后)第  $n$  期,  $n < 0$  表示倡议提出前,  $n = 0$  表示倡议提出当期,  $n > 0$  表示倡议提出后。系数可用于描述加入“一带一路”倡议对非洲主权债务流量占比的影响, 样本国家加入“一带一路”倡议最早为 2016 年, 最晚为 2019 年, 同时为平衡时间跨度, 在研究窗口期取“一带一路”倡议提出前 6 年至提出后 4 年。 $D$  的取值方式为: 就某个样本而言, 若  $t-k$  与  $n$  相等, 则取值为 1, 否则为 0。在具体的回归分析中, 本文以“一带一路”倡议提出当年作为基准期。通过比较式(3)中参数的经济 and 统计显著性, 检验“一带一路”倡议效应的时间变化。

本文通过绘制处理组和对照组的债务流量差异相对于两组在基期差异的变化趋势进行平

行趋势检验（见图3）。横轴的-5为加入该倡议前的第5年，-4为加入该倡议前的第4年，纵轴的估计系数代表各个时期组间差异相对于基期的差异，具体而言，加入“一带一路”倡

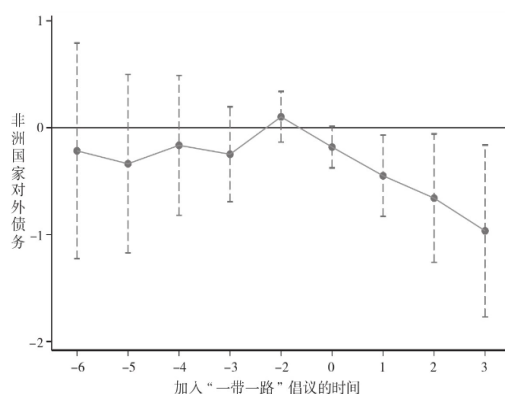


图3 非洲国家加入“一带一路”倡议的时间异质性 [下载原图](#)

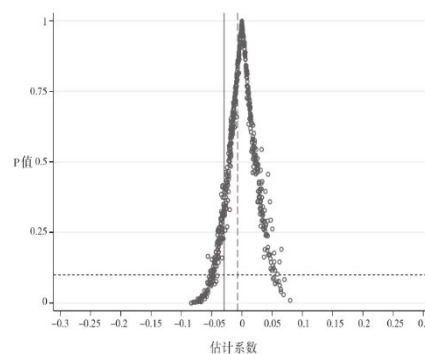


图4 随机抽取处理组的安慰剂检验 [下载原图](#)

注：纵轴实线表示DID估计系数的真实值，纵轴虚线表示安慰剂检验估计系数的平均值。横轴虚线为P=0.1的分界点。

议之前，债务流量系数在95%的置信水平上不显著，但加入倡议后第一至第三年，对债务流量的影响开始转变为负向显著，这表明处理组和对照组的债务流量整体上保持平行的变化趋势，满足双重差分法模型的平行趋势假设。从图3中还可以看出，在加入“一带一路”倡议之后，处理组整体的债务流量下降趋势明显。

为了确保回归结果的准确性，本文对基准回归的结果进行稳健性检验，使用的方法主要包括安慰剂检验和倾向得分匹配法。

## 2. 安慰剂检验

安慰剂检验主要包括两种方法：一是改变不同的冲击年份，二是随机改变抽取的控制组样本。为进一步考察“一带一路”倡议对非洲主权债务的影响，本文采用第二种方法。从原有的样本中随机抽取30个国家的样本作为新的处理组，并在原来的基础上加入不同控制变量、年份固定效应和企业固定效应。将上述过程重复600次，得到600个trade×post的估计系数，结果如图4所示。

图4显示，估计系数大都集中在零点附近，呈正态分布，且绝大多数估计值的P值都大于0.1，这表明其他偶然抽样的实证分析结果大多是不显著的，基准回归结果是稳健的。

表3 PSM-DID回归结果 [下载原图](#)

|                | 半径匹配                | 核匹配                 |
|----------------|---------------------|---------------------|
| did            | -0.0290*<br>(-2.37) | -0.0258*<br>(-2.34) |
| 控制变量           | 是                   | 是                   |
| 时间固定           | 是                   | 是                   |
| 年份固定           | 是                   | 是                   |
| N              | 343                 | 342                 |
| R <sup>2</sup> | 0.665               | 0.398               |

## 3. PSM-DID（倾向得分匹配-双重差分）

考虑到一些“一带一路”共建国家的经济发展和债务负担减轻可能主要得益于本国采取的政策或其他自身因素，为克服这一选择性偏误引起的内生性问题，本文使用倾向得分匹配法进行估计。同时，因为样本量较小，为确保样本能够找到匹配对象，本文选择半径匹配和核匹配方法。估计结果显示，不同匹配方法下，核心解释变量的估计系数、符号和显著性水平与基准回归相比无实质性差异。在PSM-DID估计下，“一带一路”倡议影响的外生性得到进一步验证。

### （三）异质性分析

现有的相关研究为本文的异质性检验提供了理论基础。鲍洋（2020）、杨权和汪青（2021）提出，“一带一路”倡议对政府债务的削减作用会受到国家的收入水平、金融发展水平、外交或者政治稳定性的影响。同时，Eden&Kraay（2014）也明确指出，政府债务对经济发展水平较低的经济体的经济增长刺激作用较为明显，表现为“挤入效应”。

为考察“一带一路”倡议对非洲国家主权债务的影响作用是否在不同非洲国家中存在差



表4 异质性检验  [下载原图](#)

|                   | (1)<br>不同类型的经济体       | (2)<br>不同金融发展水平     | (3)<br>不同经济增长水平     |
|-------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|
| did               | -0.0320*<br>(0.0195)  | -0.003<br>(0.025)   | -0.015<br>(0.018)   |
| ety               | -0.0895***<br>(0.096) |                     |                     |
| e.did × e.ety     | -0.0612*<br>(0.0368)  |                     |                     |
| dfd               |                       | 0.021<br>(0.014)    |                     |
| e.did × e.dfd     |                       | -0.052*<br>(0.030)  |                     |
| dincome           |                       |                     | 0.035*<br>(0.018)   |
| e.did × e.dincome |                       |                     | -0.057**<br>(0.024) |
| _cons             | -0.341***<br>(0.022)  | 0.122***<br>(0.026) | 0.099***<br>(0.035) |
| 控制变量              | 是                     | 是                   | 是                   |
| 年份固定              | 是                     | 是                   | 是                   |
| 国家固定              | 是                     | 是                   | 是                   |
| N                 | 271                   | 262                 | 262                 |
| R <sup>2</sup>    | 0.398                 | 0.455               | 0.457               |

水平较低的经济体，在加入“一带一路”倡议后，债务占 GDP 的比重下降得更多（见表 4）。

#### 四、作用机制分析

##### （一）中介效应模型的构建

“一带一路”倡议通过什么路径减轻非洲国家的主权债务负担？结合前文的理论分析，同时借鉴白俊红等（2022）的研究，本文构建如下中介效应模型进一步检验“一带一路”倡议影响非洲国家主权债务的机制：

$$\text{mediate}_{it} = \alpha + \varphi \text{did}_{it} + \beta \text{control}_{it} + v_i + \varepsilon_t + \mu_{it} \quad (4)$$

$$\text{debt}_{it} = \alpha + \theta \text{did}_{it} + \gamma \text{mediate}_{it} + \beta \text{control}_{it} + v_i + \varepsilon_t + \mu_{it} \quad (5)$$

其中，*mediate* 为中介变量，包括经济增长（*gdp*、*mvadd*）、货物和服务的出口（*export*）、接受的外商直接投资（*invest*）、基础设施投资（*mcsp*、*rail*）等变量。其他变量与前文一致。如果系数  $\phi$  与  $\gamma$  均显著，表明中介效应成立。根据上文提出的研究假设， $\phi$  与  $\gamma$  的预期符号分别是正向和负向， $\theta$  为负向。另外，控制变量的选择与基准模型保持一致。

##### （二）影响机制检验

##### 1. 经济增长效应

如前文所述，“一带一路”倡议下的中非经济合作促进了非洲经济发展，进而降低了其债务风险。本文采用非洲国家的 *gdp* 增长率（*gdpr*）和工业增加值（*mvadd*）来衡量经济增长效应。从经济增长的部门来看，对非洲产业带动作用最大的是工业部门。“一带一路”倡议下，非洲国家可以从中国提供的资金、技术和经验中获益，并借此推动国内制造业结构升级（Uchenna et al., 2019）。由此，文中进一步加入工业增加值中介变量。借鉴 Efobi et al. (2019) 的实证研究，用制造业增加值来衡量非洲国家的工业化水平。

如表 5 Panel A 中列（1）和列（3）所示，以 *gdp* 增长率和制造业增加值为被解释变量，且保持年份、国家双向固定时，*did* 的影响系数均显著为正。这表明该倡议会显著提升非洲地

异，本文将检验不同类型经济体、不同经济增长速度和不同金融发展水平的非洲国家受“一带一路”倡议影响的差异。根据 Mckinsey Global Insitute (2010) 的分类方法，本文将样本划分为多样化经济体和非多样化经济体。非洲多样化经济体的特点是市场规模大、政局稳定 and 经济发展平稳，这一类型的经济体更易获得更多的投资。因此，本文构建衡量经济类型的虚拟变量 *cty*（多样化经济体取值为 1，非多样化经济体取值为 0）。此外，设定虚拟变量 *dfd* 用于衡量金融发展水平，*ppg*（私人信贷）小于样本中位数时取 1，否则取 0。设定虚拟变量 *dincome* 衡量经济增长速度，*gdpr*（经济增长水平）小于样本中位数时取 1，否则取 0。异质性检验结果表明，非洲多样化经济体、经济增长速度较慢和金融发展

区的经济发展速度和工业增加值,提高政府收入。进一步地,以债务流量占GDP比重为被解释变量时,did的影响系数显著为负,gdpr和mvadd也显著为负,如表5 Panel A中列(2)和列(4)所示,表明该倡议通过提高非洲地区的经济发展水平,降低了该地区的债务负担。

## 2. 出口增长效应

表5 Panel A中列(5)显示,以export为被解释变量,且保持年份、国家双向固定时,did影响系数显著为正,表明该倡议会显著增加非洲地区出口总值,提高政府收入。表5 Panel A中列(6)显示,以债务流量占GDP比重为被解释变量时,did和export的影响系数显著为负,表明该倡议显著减轻了非洲地区的债务负担。据此,非洲国家出口对债务负担的影响机制得到进一步验证。“一带一路”倡议通过提高非洲国家的出口额,提高政府财政收入,减轻了该地区的债务负担。

表5 机制检验结果  [下载原图](#)

| Panel A: 经济增长、出口和投资的中介效应检验结果 |                     |                      |                         |                      |                      |                      |                     |                      |
|------------------------------|---------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
|                              | (1)<br>gdpr         | (2)<br>flowgdp       | (3)<br>mvadd            | (4)<br>flowgdp       | (5)<br>export        | (6)<br>flowgdp       | (7)<br>invest       | (8)<br>flowgdp       |
| did                          | 1.823***<br>(0.516) | -0.029**<br>(0.012)  | 0.977***<br>(0.222)     | -0.026**<br>(0.012)  | 0.391*<br>(0.222)    | -0.029**<br>(0.012)  | 0.011*<br>(0.007)   | -0.029**<br>(0.012)  |
| mvadd                        |                     |                      |                         | -4.555***<br>(0.352) |                      |                      |                     | 2.035***<br>(0.008)  |
| invest                       |                     |                      |                         |                      |                      | 4.838***<br>(0.013)  |                     | -7.647***<br>(0.038) |
| gdpr                         |                     | -0.083***<br>(0.001) |                         |                      |                      |                      |                     |                      |
| export                       |                     |                      |                         |                      |                      | -0.103***<br>(0.000) |                     |                      |
| _cons                        | 7.838***<br>(1.030) | -0.397***<br>(0.021) | 2.1e+14***<br>(829.447) | -0.172***<br>(0.022) | -0.735***<br>(0.049) | -0.060***<br>(0.020) | 0.224***<br>(0.010) | -0.438***<br>(0.021) |
| 控制变量                         | 是                   | 是                    | 是                       | 是                    | 是                    | 是                    | 是                   | 是                    |
| 年份                           | 是                   | 是                    | 是                       | 是                    | 是                    | 是                    | 是                   | 是                    |
| 国家                           | 是                   | 是                    | 是                       | 是                    | 是                    | 是                    | 是                   | 是                    |
| N                            | 262                 | 262                  | 207                     | 171                  | 207                  | 162                  | 162                 | 162                  |
| R <sup>2</sup>               | 0.445               | 0.455                | 0.765                   | 0.565                | 0.655                | 0.765                | 0.465               | 0.455                |

| Panel B: 基础设施投资(含通信设施)的中介效应检验结果 |                    |                      |                     |                      |
|---------------------------------|--------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
|                                 | (1)<br>mcsp        | (2)<br>flowgdp       | (3)<br>rail         | (4)<br>flowgdp       |
| did                             | 0.197<br>(5.413)   | -0.029**<br>(0.012)  | 26.498<br>(35.857)  | -0.014*<br>(0.008)   |
| mcsp                            |                    | -0.001***<br>(0.000) |                     |                      |
| rail                            |                    |                      |                     | -0.051***<br>(0.000) |
| _cons                           | 37.796<br>(25.972) | -0.111***<br>(0.020) | -5.83***<br>(0.557) | -0.273***<br>(0.021) |
| 控制变量                            | 是                  | 是                    | 是                   | 是                    |
| 年份                              | 是                  | 是                    | 是                   | 是                    |
| 国家                              | 是                  | 是                    | 是                   | 是                    |
| N                               | 223                | 162                  | 159                 | 181                  |
| R <sup>2</sup>                  | 0.656              | 0.223                | 0.447               | 0.554                |

## 3. 直接投资增长效应

“一带一路”倡议下投资便利措施的进一步落实,促进了中国对非洲的直接投资,增加了非洲国家的税收收入,提高非洲国家吸引外资的能力,进而提升非洲国家的偿债能力。表5 Panel A中列(7)显示,以invest为被解释变量,且保持年份和国家双向固定时,did的影响系数为正,但未通过显著性检验。表5 Panel A中列(8)显示,以债务流量占GDP比重为被解释变量时,did和invest的影响系数显著为负,表明该倡议显著降低了非洲地区的债务负担,据此,非洲国家接受投资的中介效应是部分成立的。“一带一路”倡议可在一定程度上增加非洲国家吸收的

外商直接投资,提高政府财政收入,减轻该地区的债务负担。

## 4. 基础设施建设促进效应

考虑到“一带一路”倡议可能会直接影响非洲参与国的通信设施水平,本文借鉴Donaubauer et al.(2016)的研究,选取每100人中拥有的移动电话用户数(mcsp)来衡量通信设施水平。

基础设施建设的机制检验结果如表 5 panel B 所示,以 mcsp 和 rail 作为被解释变量,且保持年份、国家双向固定时, did 的影响系数为正,但没有通过显著性检验。进一步地,表 5 Panel A 中列(2)和列(4)显示,以债务流量占 GDP 比重为被解释变量时, did 影响系数显著为负, mcsp 和 rail 的影响系数也为负,表明该倡议显著降低了非洲主权债务负担。据此,非洲国家接受投资的中介效应是部分成立的。“一带一路”倡议可在一定程度上改善非洲国家的基础设施建设和服务水平,更好地服务其国内经济发展,促进贸易投资便利化,提高政府财政收入,减轻该地区的债务负担。

“一带一路”倡议的这一积极作用也在中非合作中得到印证。在通信设施建设方面,2015 年中国对非洲 ICT (Information and Communication Technology) 基础设施的投资超过 10 亿美元。在能源供应设施建设方面,中国和肯尼亚分别在 2005 年和 2010 年签订优惠贷款协议,为肯尼亚配电系统现代化建设和建造地热发电厂提供资金。加入“一带一路”倡议后,双边地热发电开发合作持续推进,2015 年地热对肯尼亚国家能源结构的贡献增长至 51%。

### 五、结论与政策建议

本文基于 2011—2019 年 54 个非洲国家的面板数据,利用渐进双重差分方法评估“一带一路”倡议对非洲主权债务风险的影响。从“一带一路”倡议框架下中非合作的内容看,中国的贷款主要投入基础设施等生产性行业,有利于提升非洲各国的自主发展能力,长远来看,不但不会增加非洲国家的债务负担,还将为非洲的经济社会发展注入活力。本文主要得出三点结论:第一,“一带一路”倡议显著降低了共建国家外债流量占 GDP 的比重;第二,“一带一路”倡议主要通过经济增长、出口、投资、基础设施等正向中介效应,降低了共建国家债务流量占 GDP 的比重;第三,“一带一路”倡议对于共建国家的减债效果存在异质性,非洲多样化经济体、经济增长速度较慢和金融发展水平较低的非洲国家,在加入“一带一路”倡议后,债务负担下降更显著。基于上述研究结论,本文提出如下政策建议。

第一,提高偿债能力是缓解非洲国家债务风险的关键,根本之策是促进非洲经济发展。中国应主动作为,事先做好对贸易投资环境、基础设施建设条件等的调查研究,在“一带一路”倡议的框架下,进一步丰富中非在相关领域的合作成果。此外,引导企业主动对接非洲发展战略,将自身优势与非洲国家发展的需求深入对接。2018 年,习近平主席指出,在共建“一带一路”完成总体布局之后,要进一步使该倡议精准对接非洲国家的发展战略。同时,考虑到非洲国家债务风险与自身的问题密切相关,中非应该加强双方在产业发展、公共财政和债务管理上的合作,同时帮助非洲国家挖掘自身金融资源和潜能,有效降低债务风险。

第二,加强贷款风险的防范,建立风险预警机制。在高质量建设“一带一路”和《中非合作 2035 愿景》的背景下,我国对非洲的贷款不会因为西方“债务陷阱论”的质疑而搁浅。为此,无论我国提供的是援助性政府贷款还是开发性贷款,都要做好贷款的可行性研究、严格审批,还要在贷款落地后,及时追踪贷款对象的宏观经济环境及项目落实等可能面临的风险,同时建立相应的监督机制,确保项目融资能够用于发展实体经济。

第三,构建多元化和创新性的融资机制。一是引入市场力量参与融资。通过展现“一带一路”的丰硕成果,吸引更多的国际资本共同参与“一带一路”建设和融资。二是注重融资方式和主体创新,例如,中国对非洲石油输出国的贷款,可以结合“石油+信贷+工程”的模式;大型基础设施项目可以结合优惠性贷款和商业贷款,同时将保险机构纳入整体的融资框架和风险分担机制。

第四,加强与国际组织和机构的合作,缓解非洲国家债务问题,助力“一带一路”建设高质量可持续发展。中国与世界银行、IMF 等国际组织在缓解非洲国家债务问题上有着利益共同点。在贷款标准与债务救济条件的标准制定上,可以借鉴多边开发机构的经验,通过协商合作,确定不同国家优惠贷款条件、优惠规模等的统一标准。这将降低中国贷款机构与国际机构的沟通成本,提高我国参与国际信贷市场的竞争力。此外,可在风险预警和风险评估



信息共享方面建立合作机制。

## 学术前沿

### 一、智库报告

#### 1、基于智库双螺旋法的“一带一路”设施联通前景研判研究

【来源】《发展研究》（2024 年第 4 期）

【作者】盛莹婕，孙晓蕾，孙德强，索玮岚

【关键词】智库双螺旋法；一带一路；设施联通

【摘要】设施联通是共建“一带一路”的优先领域，科学研判“一带一路”设施联通前景是一项重要的智库研究工作。以智库双螺旋法为理论基础，将 DIIS 过程融合法贯穿 MIPS 逻辑层次法，构建“数据—信息—研判”与“机理分析—影响分析—政策分析”融合的研究框架，并基于此从历史域、现实域、未来域，对“一带一路”设施联通的发展趋势与前景进行研判，从而加快“一带一路”设施联通高质量发展。

#### 2、“一带一路”背景下西部地区物流枢纽节点城市物流效率及其空间溢出效应

【来源】《商业经济研究》（2024 年第 9 期）

【作者】李琳，朱璇

【关键词】西部地区；枢纽节点城市；物流效率；空间杜宾模型；SBM-DEA

【摘要】“一带一路”为西部物流枢纽节点城市带来了重要发展机遇，定量评估和考察物流效率并剖析其影响因素对推动物流枢纽节点城市发展具有重要意义。本文采用 SBM-DEA 模型测度了西部地区 13 个物流枢纽节点城市物流效率，而后构建了空间杜宾模型考察了物流效率的影响因素和空间溢出效应。实证结果显示：西部 13 个物流枢纽节点城市的物流效率存在明显差异；经济发展水平、政府干预、对外开放度能够显著提升物流效率。从空间计量模型的结果来看，本地经济发展水平和对外开放水平能够显著提升周边地区的物流效率；城镇化不仅会降低本地的物流效率，还会抑制周边地区的物流效率；同样，政府干预也会降低周边地区的物流效率。根据研究结果，提出制定和完善物流产业发展规划、提供财政支持和税收优惠、加强物流人才培养和引进等建议。

#### 3、环境产品贸易网络的结构特征及演进机制——基于共建“一带一路”国家的实证

【来源】《中国人口·资源与环境》（2024 年第 2 期）

【作者】贺胜兵，姜思琦，周华蓉

【关键词】“一带一路”倡议；环境产品贸易网络；TERGM；贸易合作

【摘要】加强环境产品贸易合作是推进区域绿色发展的重要途径。该研究基于社会网络分析视角，利用 2000—2020 年共建“一带一路”国家的 54 种环境产品贸易数据构建环境产品贸易网络，采用时间指数随机图模型（TERGM），探究区域环境产品贸易网络结构特征及其演化机制。研究发现：（1）样本区间内，环境产品贸易网络密度和平均聚类系数总体呈上升趋势，平均路径长度缩减，网络直径较短，但是受疫情影响，2020 年网络特征指标数值明显下降。（2）意大利、中国、韩国和新加坡的点出度与点入度排名位于前列，在贸易网络中发挥“桥梁”

与“枢纽”作用。中国后来居上，成为点出度与点入度最高的国家，引领区域环境产品贸易发展。(3) 欧洲与亚洲是环境产品贸易网络中贸易合作最密集的两个地区，非洲、拉丁美洲地区的共建“一带一路”国家具有较少的环境产品贸易关系，且源自板块外进口关系数显著多于出口关系数。(4) TERGM 分析表明，环境产品贸易网络存在显著的互惠性、连通性、稳定性和变异性。工业增加值、经济自由度和绿色创新存在发送效应和接收效应，人均 GDP、环境规制存在发送效应。地理距离不利于形成环境产品贸易合作。(5) 环境保护型产品、可再生能源产品、环境监测分析与评价设备贸易网络的形成和演化具有异质性。基于该结论，从引领区域绿色低碳发展、因地制宜深化环保产业合作、加快环保产业转型升级等方面，提出了深化和拓展“一带一路”环境产品贸易关系的对策建议。

#### 4、基于 TERGM 的“一带一路”国家石油资源流动演化机理研究

【来源】《地理研究》（2024 年第 5 期）

【作者】高思齐，赵媛，郝丽莎，祝孔超，鄢继尧

【关键词】石油资源流动；微观组织结构；外部网络效应；时间指数随机图模型；“一带一路”

【摘要】石油资源的跨国流动一直是经济地理学关注的重要议题，但对影响石油资源流动的多维动力因素及作用机理研究比较薄弱。本文以“一带一路”国家为案例区，借助网络模体分析方法和时间指数随机图模型（TERGM），对 2000—2020 年石油资源流动演化机理进行全面分析。结果显示：(1) 石油资源流动存在单向传递抑或三元互惠的微观组织结构，表明参与者的贸易关系之间相互影响，能够通过内生性结构依赖对整体格局演化发挥作用，印证本文所选模型的科学性。(2) 石油资源流动受到互惠性、结构依赖性、节点属性、外部环境嵌入性和时间依赖性的共同驱动。其中，互惠关系和三元闭合关系是石油资源贸易扩张的主要组织结构，经济规模的趋同性和制度环境、基础设施异质性是国家双向匹配的关键因素，经济空间网络、政治空间网络是重要外生网络。在“经济-政治-安全”导向三环约束下，维护既有关系稳定深入发展，才是推动石油资源流动达到帕累托最优的关键。

#### 5、互联网搜索增进了中国与共建“一带一路”国家的服务贸易吗？

【来源】《首都经济贸易大学学报》（2024 年第 3 期）

【作者】韩沈超，朱琪

【关键词】互联网搜索；服务贸易；“一带一路”；百度指数；数字服务贸易；生产性服务贸易

【摘要】基于 2011—2021 年中国与 56 个共建“一带一路”国家的面板数据，采用百度指数实证检验互联网搜索对中国与共建“一带一路”国家服务贸易规模的影响。研究表明：(1) 互联网搜索能够促进中国与共建“一带一路”国家服务进出口贸易额的增加，对中国与非共建“一带一路”国家服务进出口贸易的影响并不明显；(2) “一带一路”倡议有利于扩大中国与互联网关注度较低经济体的服务贸易规模；(3) 互联网搜索有助于提升中国对共建“一带一路”国家生产性服务贸易出口额与进出口总额，对数字服务贸易的影响并不明显；(4) 数字基础设施建设水平和服务业结构占比是互联网搜索对服务贸易规模产生异质性影响的原因；(5) 互联网搜索主要通过克服地理距离渠道实现双边服务贸易规模的扩大。

#### 6、数字贸易便利化对全球价值链升级的影响——来自“一带一路”沿线国家的经验证据

【来源】《华东经济管理》（2024 年第 6 期）

【作者】曹宇芙，邓宗兵，文江雪

【关键词】数字贸易便利化；全球价值链；“一带一路”；技术溢出；市场竞争

【摘要】数字技术发展为贸易便利化革新带来重大机遇，数字贸易便利化成为全球价值链升级的重要抓手。文章基于 2007—2021 年“一带一路”沿线国家数据，构建数字贸易便利化评价指标体系，从高度和广度两个维度刻画全球价值链升级，探究数字贸易便利化对全球价值链升级的影响。研究发现：数字贸易便利化显著促进“一带一路”沿线国家全球价值链升级，且具有非线性递增效应；数字安全、数字基础设施分别是提升全球价值链高度和广度的关键因素，数字贸易便利化对制造业和发达国家全球价值链升级作用更大；促进技术溢出和强化市场竞争是数字贸易便利化推动全球价值链升级的重要机制。

## 7、数字基础设施建设对全球价值链升级的影响——来自共建“一带一路”国家的实证检验

【来源】《亚太经济》（2024 年第 3 期）

【作者】魏方，周杰

【关键词】数字基础设施；全球价值链地位；共建“一带一路”国家；动态因子分析

【摘要】数字基础设施建设是共建“一带一路”国家依托数字要素实现全球价值链升级的重要基础性保障。基于 2010—2020 年 92 个共建“一带一路”国家样本的相关数据，运用动态因子分析和跨国面板模型进行实证研究发现：数字基础设施建设确实能够显著提升共建“一带一路”国家的全球价值链地位，这一结论在多种稳健性检验和内生性处理后始终成立；异质性分析表明，该提升效果在高收入、高技术水平和以非制造业和服务业为支柱产业的共建“一带一路”国家样本中更为明显。

## 8、共建“一带一路”下中国企业“走出去”：成就、挑战与应对

【来源】《亚太经济》（2024 年第 3 期）

【作者】罗玉辉，侯为民

【关键词】共建“一带一路”；高水平开放；企业“走出去”；风险防控

【摘要】共建“一带一路”是中国走向高水平对外开放的重要平台，拓宽了中国企业的国际化发展空间，中国企业对共建“一带一路”国家和地区的投资与合作规模稳步攀升，投资结构持续优化，合作方式日益多样，对外经贸合作经济效益逐步改善，国际化经营水平稳步提升。在日趋复杂多变的国际环境中，中国企业“走出去”仍面临合作持续、经济管控、金融稳定和法律适应等多重风险。为此，应加快构建一套针对共建“一带一路”的风险防控体系，并根据中国企业“走出去”的投资活动进程，分别采取政府先行主导的事前风险预警、企业主动跟进的事中风险处置、多方参与共同维权的事后经济追偿的风险防范策略，维护中国企业“走出去”的正当利益。

## 9、流通数字化对“一带一路”沿线省域出口贸易影响效应研究

【来源】《商业经济研究》（2024 年第 10 期）

【作者】林钻辉

【关键词】流通数字化；“一带一路”；省域出口贸易发展；市场化程度

【摘要】在我国对外贸易环境复杂变化和“一带一路”倡议政策背景下，研究流通数字化对“一带一路”沿线省域出口贸易发展具有重要意义。因此，本文基于 2011—2021 年“一带

一路”沿线18省市面板数据,构建双向固定效应模型分析流通数字化对出口贸易发展的影响效应及作用机制。本文最后提出加大数字基础设施建设、优化流通业发展环境、加强市场化改革的政策建议。

#### 10、新形势下“一带一路”共建国家数字经济供给能力比较研究

【来源】《信息通信技术与政策》(2024年第5期)

【作者】张健,陈晓涵,曹珩,叶勇

【关键词】一带一路;数字丝绸之路;数字经济;供给能力;量化评价指标

【摘要】由于目前“一带一路”共建国家数字经济发展水平普遍偏低,严重制约了中国与之在数字经济领域的有效合作和共同发展,因此聚焦“一带一路”共建国家数字经济供给能力问题,通过构建数字经济供给能力量化评价指标体系,对“一带一路”共建主要国家现阶段数字经济供给能力进行测算评估和比较分析,并基于评估、分析结果就下一步中国与“一带一路”共建国家数字经济领域的合作与发展提出对策建议。

#### 11、“三海倡议”连接“一带一路”与欧洲:现实、机遇与挑战

【来源】《区域国别学刊》(2024年第3期)

【作者】彭澍,林佳文

【关键词】“一带一路”倡议;“三海倡议”;中欧关系;人类命运共同体

【摘要】“三海倡议”是欧盟内的一个年轻的次区域组织,聚焦波罗的海、黑海和亚得里亚海沿岸国家的能源、交通和通信网络等基础设施建设,旨在加强欧盟东部国家之间的凝聚力。在“一带一路”倡议提出的十余年间,中国积极在实践层面与欧盟开展基础设施、贸易投资、人文交流等领域的合作,并且取得了显著成果。“三海倡议”连接欧洲设施的目标与“一带一路”倡议深化互联互通的理念不谋而合,“三海”国家的地缘优势也决定了与“三海倡议”对接将赋予中欧共建“一带一路”新的合作空间。然而,中东欧地区复杂的政治环境导致“三海”国家对华认知存在差异,且美国有意将“三海倡议”塑造成打压中国的新平台以及欧盟内部对“一带一路”的矛盾心态,这对“一带一路”与“三海倡议”对接合作构成现实挑战。对此,中方应坚持去地缘政治化,寻找合适契机与“三海倡议”开展精准、务实合作,推动“一带一路”倡议和人类命运共同体理念在欧洲行稳致远。

#### 12、“一带一路”倡议下有序推进人民币国际化的思考

【来源】《探求》(2024年第3期)

【作者】陈娜,黄美琳

【关键词】人民币国际化;“一带一路”倡议;人民币

【摘要】随着人民币国际化进程和“一带一路”倡议的不断推进,中国与“一带一路”沿线国家的交流合作日益密切,人民币直接交易市场、人民币互换、人民币跨境结算与计价等合作业务不断深化,沿线区域的人民币国际化发展取得明显进展,但沿线区域的人民币国际化发展不平衡、沿线国家环境复杂和设施落后、沿线国家的货币使用惯性与中国资本市场的开放程度等因素也在一定程度上影响人民币功能的拓展。当前及未来一段时期,应注重加强基础设施建设,完善金融市场体系,强化人民币功能发展,拓展人民币使用渠道,挖掘人民币使用需求,深化双边投融资合作,打造良好市场环境,预防金融合作风险,以此不断推动人民币国际化发展。

### 13、东道国风险与中国对外直接投资流入——基于“一带一路”沿线国家的经验证据

【来源】《技术经济与管理研究》（2024 年第 5 期）

【作者】王伟涛

【关键词】不确定性；“一带一路”倡议；国家风险；中国对外直接投资；债务风险

【摘要】提升对外直接投资质效是中国有效参与全球经济治理和合作的重要举措。选取 2003—2020 年中国对外直接投资流量数据，运用系统广义矩估计和双重差分模型等方法检验中国对“一带一路”国家直接投资的风险偏好以及沿线国家债务风险等问题。研究发现，中国对“一带一路”国家直接投资具有偏好不确定性和政治风险而规避金融风险的特征；市场规模、资源禀赋动因强化了中国对外直接投资的政治风险偏好；国家治理环境和金融监管差异对中国对外直接投资的风险偏好有异质性影响。基于准自然实验的进一步分析表明，“一带一路”倡议显著降低了沿线国家债务风险，优化贸易畅通和金融融通可以强化“一带一路”倡议对沿线国家债务风险的削减作用。研究结论为新形势下防范化解对外直接投资风险，推动共建“一带一路”高质量发展提供经验参考和政策启示。

### 14、“一带一路”背景下中国引领全球经济治理的模式与路径研究

【来源】《价格月刊》（2024 年第 5 期）

【作者】何旺旺，张竣哲，夏维力

【关键词】“一带一路”；经济治理；中国方案

【摘要】当前世界经济治理面临着全球化再平衡的挑战，在国际霸权政治、多极化趋势影响及现有的国际经济发展模式、全球化产业布局的大环境下，不同国家、经济体在国际分工中存在着较大的差异，导致了国际金融、贸易、资产市场的结构性失衡，全球经济治理需要新的主导与引领者。自 2013 年起，中国开始提出并推进“一带一路”倡议，通过构建新型的国际关系与国际合作，为全球经济失衡创造性地提供新发展思路，同时也为全球经济治理模式与路径提出了中国方案，在实现区域经济均衡发展、产业结构重新布局及金融资本贸易融通等多个方面起到了重要作用，是解决当下全球经济失衡问题的重要模式与路径。

### 15、高质量共建“一带一路”八项行动：理论逻辑、实践进展与落地对策

【来源】《当代经济管理》（2024 年第 6 期）

【作者】朱兰

【关键词】“一带一路”；八项行动；理论逻辑；政策建议

【摘要】2023 年 10 月，习近平总书记提出了八项行动，开启高质量共建“一带一路”新篇章。八项行动巩固和延续过去十年“一带一路”建设成果，同时为未来高质量发展提供方向和指南。目前围绕八项行动，“一带一路”建设在互联互通网络、对外开放体系、项目合作模式以及国际合作机制方面取得新进展，但也面临全球经济金融风险、地缘政治与环境风险、社会和政策风险等多维挑战。文章根据国家、产业和企业层面有利因素，从统筹高质量发展和高水平安全、市场化商业化模式运作、统筹推进标志性工程与“小而美”民生项目、深化文明对话与完善国际合作机制四个方面，提出了具体政策建议，以期为推动共建“一带一路”高质量发展走深走实、促进全球共同发展和繁荣提供支撑。

## 16、面向“一带一路”制造技术标准竞争扩散的双边网络协同优化

【来源】《系统工程理论与实践》（2024 年第 6 期）

【作者】周青，吴正熠，陈文冲

【关键词】制造技术标准；标准联盟；双边网络协同；多目标主从关联优化；嵌套 NSGA-II

【摘要】推动经技术标准联盟本土化改造升级的制造技术标准扩散是中国企业快速占领“一带一路”市场、助力当地产业链转型升级的重要抓手。考虑制造技术标准的产品和技术二维特性，研究建立面向“一带一路”制造技术标准扩散的双边网络协同决策模型。基于标准扩散中消费者、联盟、本土制造企业等不同决策主体，通过引入合同设计与采纳机制刻画双边网络协同过程，以构建一主多从双层多目标关联优化模型。将联盟面向消费者的新产品定价和面向本土制造企业的采购合同设计定义为主问题，以同时最大化存在标准竞争时新产品扩散程度、本土制造企业新技术采用量、联盟标准扩散收益等多维目标；将考虑制造技术标准升级成本的本土企业采购合同接收与生产供给定义为从问题，以最大化企业参与新技术标准的净收益。设计嵌套 NSGA-II 算法求解关联优化模型并结合案例测试模型与算法的有效性。

## 17、大国重企：“一带一路”倡议与中国企业社会责任

【来源】《数量经济技术经济研究》（2024 年第 6 期）

【作者】徐震寰，李晨曦

【关键词】“一带一路”倡议；可持续发展；企业社会责任；监督机制

【摘要】本文以“一带一路”倡议的实施为准自然实验，运用双重差分法考察“一带一路”倡议对中国企业社会责任的影响及其机制。研究发现，“一带一路”倡议可以显著促进相关企业履行社会责任，该结论在考虑一系列可能干扰估计结果的因素后仍然成立。动态效应分析结果表明，“一带一路”倡议对企业社会责任的影响存在滞后性，其正面影响始于政策实施后 1 期，且影响幅度随时间推进有所增加。本文认为，这一结果与 2015 年“一带一路”倡议才完成前期筹备工作并正式进入实质性操作阶段有一定关联。机制分析发现，从国家内部视角看，“一带一路”倡议增强了政府机构对企业的监督和治理，且对位于政府监督动机和监督能力较强地区企业的社会责任表现影响更大；从国家外部视角看，“一带一路”倡议增强了东道国利益相关者对企业的监督和关注，且对面临较大东道国监督压力企业的社会责任表现影响更大。运用三重差分法研究发现，“一带一路”倡议的企业社会责任效应在交通、能源、钢铁等重点行业中更加明显，但该效应在重点省份与其他省份之间没有显著差异。本文拓宽了企业社会责任议题的研究视角，丰富了“一带一路”倡议经济和社会影响的相关理论，对于共建“一带一路”高质量发展具有一定启发性。

## 18、“一带一路”高质量共建的内在逻辑及路径探析

【来源】《国际关系研究》（2024 年第 3 期）

【作者】巴殿君，王一然，左天全

【关键词】“一带一路”；高质量共建；中国外交；中国全球倡议

【摘要】作为全球最大的国际合作平台，“一带一路”倡议是后冷战时代由中国主导的向世界提供的全球公共产品，其高质量发展具有重要意义。2023 年是“一带一路”倡议提出十周年，也是“一带一路”倡议进入高质量共建阶段的第五年。这五年来，“一带一路”高质量共建在新冠疫情与百年变局的挑战中迎难而上、表现非凡。“一带一路”高质量共建是一种复杂的社会实践，其内在逻辑主要体现在以下三个方面：以多元主体参与为动力，以新型国际规则为保障，以国际社会关系网络为主体和规则的拓展与延伸。当前“一带一路”高质



量共建进程中存在诸多现实挑战，如参与主体多元化水平不足、硬联通与软规则有待升级，以及社会关系网络中的国家间信任有待加强。为了应对上述挑战，应该弘扬中国三大全球倡议，构建中国的全球伙伴关系网络；推进规则标准对接，调整完善机制建设；加强信任关系治理，拓展国家间关系网络。

## 二、政治法律

### 1、“一带一路”安全发展面临的主要风险及应对举措

【来源】《人民论坛·学术前沿》（2024 年第 7 期）

【作者】张耀军

【关键词】“一带一路”倡议；安全发展；大国竞争；中美关系

【摘要】共建“一带一路”是一项广受欢迎的国际合作倡议，但受近年大国竞争回潮影响，其安全发展面临一定挑战。经济问题政治化、科技问题意识形态化、人文交流问题武器化、疫情问题污名化等是影响“一带一路”安全发展的主要风险。作为应对，共建“一带一路”要坚持全球共同发展理念与实践，大力推动 21 世纪数字丝绸之路建设，深入推进“一带一路”国际人文交流合作，积极创设共建“一带一路”相关的新型国际话语框架，妥善应对大国竞争对“一带一路”的影响。同时随着共建“一带一路”对中美关系牵动作用的日益显现，需要以适当形式促动美国实质性参与共建“一带一路”，打造共同利益空间。

### 2、论“一带一路”倡议与“三大全球倡议”的协同增效

【来源】《社会主义研究》（2024 年第 2 期）

【作者】孟令浩

【关键词】“一带一路”倡议；全球发展倡议；全球安全倡议；全球文明倡议；

【摘要】“一带一路”倡议与“三大全球倡议”既相互区别又有机联系，辩证统一于中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局交织激荡的时代进程之中。“一带一路”倡议应当发挥出高水平落实“三大全球倡议”的重要作用，“三大全球倡议”也应当促进“一带一路”倡议的高质量发展。在“一带一路”倡议与“三大全球倡议”之间构建“理念共通、平台共享、实践共进”的协同增效关系是我国在新阶段切实履行大国责任、推动全球治理体系变革的必然选择。尽管“一带一路”倡议与“三大全球倡议”之间在战略方向、推进方式、重点领域、合作路径等方面各有侧重、相互补充，但仍然面临理念共通有待深化、平台共享不够充分、实践共进亟待增强等协同差距。从目标任务、体制机制、区域领域、保障方式等方面协同入手，促进二者深度耦合与同频共振是最终实现协同增效的合理思路。

### 3、东道国国内政治与“一带一路”基建项目推进——以柬埔寨和缅甸为例

【来源】《东南亚研究》（2024 年第 1 期）

【作者】刘宇祥

【关键词】“一带一路”；基建项目；东南亚；国内政治；精英凝聚；社会动员

【摘要】在东南亚地区，中国“一带一路”倡议下的基建项目遭遇了民众抗议、重新谈判等波折。大部分项目在东道国成功协调反对声音后依旧保持进度，但部分项目却因无法统筹各方意见而进展缓慢。为什么同样在面临实施阻力的情况下，有些项目能顺利完工，不少项目却难有进展？本文认为“一带一路”基建项目的顺利实施取决于东道国的精英凝聚程度与社

会动员能力。只有当东道国国内政商精英就基建项目的主导权达成一致，且政府能动员当地民众支持基建项目并化解其反对声音时，基建项目才能顺利实施；当精英意见一致但政府缺乏有效的基层动员手段时，政府可以安排临时性机构作为社会动员手段，保证基建项目受挫后依然能够重新启动；当精英意见难以统合时，不论政府能否动员民众支持基建项目，项目都可能停留在谈判阶段而无法推进。文章选择柬埔寨与缅甸作为案例，探究在基建项目建设进程中，东道国国内政商精英与基层民众的不同反应，分别验证文章提出的三种理论机制。

#### 4、基于“一带一路”的中俄经济关系

【来源】《山西财经大学学报》（2024 年第 4 期）

【作者】耿媛媛

【关键词】一带一路；中国；俄国；经济关系

【摘要】在“一带一路”倡议的推动下，中俄两国新经济贸易合作已经发展到了一个新的水平。林业、能源、跨境电商等众多领域的经济贸易，都在朝着国际化方向发展，但也面临着风险与挑战。俄罗斯是亚洲主要的发展中国家，目前与我国在经贸、人文等方面已经建立了紧密合作的关系，新形势下如何协调各方利益关系，促进经贸合作进一步发展，是很有意义的课题。本文从农业、科技、交通和能源等角度对中俄两国经济贸易进行了深入分析，以此为基础进一步探讨了“一带一路”大环境下促进中俄两国经济贸易深化发展的策略。

#### 5、“一带一路”投资争端调解机制的构建探究

【来源】《国际贸易》（2024 年第 4 期）

【作者】蒋德翠，伍剑威

【关键词】“一带一路”；投资争端；调解机制

【摘要】因“一带一路”共建国家在经济、法律及文化等诸多方面存在差异，“一带一路”建设中产生的外国投资者与东道国间的投资争端显得尤为复杂。调解作为一种替代性争端解决方式，具有其他争端解决方式无可比拟的优势。在“一带一路”建设中推广调解机制具有可行性，但同时也面临一定的现实困境。文章在借鉴其他国际调解制度的基础上，结合“一带一路”建设的特殊性，从常设机构的设置、调解介入时间、调解员的资格及选任、调解的时限、调解保密及例外规定、调解的执行等方面构建了具有可操作性、可执行性的投资争端调解机制，以期保障“一带一路”建设的行稳致远，同时助力推动国际投资争端解决的多元化发展。

#### 6、“三外融合”视角下“一带一路”经贸合作的驱动因素、区域特征与发展成效

【来源】《国际贸易》（2024 年第 4 期）

【作者】董超，姜瑞雪，姜照

【关键词】“一带一路”倡议；经贸合作；“三外融合”

【摘要】经贸合作是“一带一路”建设的基础和先导。共建“一带一路”倡议提出以来，中国与“一带一路”共建国家在对外贸易、外国直接投资和对外经济合作方面取得显著成效，并呈现出融合发展的特征。文章剖析了中国与“一带一路”共建国家“三外融合”发展的主要驱动因素，并归纳中国与“一带一路”不同区域国家“三外融合”的发展特征，最后总结了“三外融合”带动中国与“一带一路”共建国家经贸合作的发展成效。在此基础上提出中国与共建国家的合作建议：进一步发挥驱动“三外融合”发展的积极因素，以“一国一策”促进“一带一路”经贸合作高质量发展。

## 7、双边自贸协定与“一带一路”倡议的互补效应：理论与实证

【来源】《经济与管理》（2024年第3期）

【作者】张宇

【关键词】自由贸易协定；“一带一路”；显性贸易壁垒；隐性贸易壁垒；互补效应

【摘要】从显性贸易壁垒和隐性贸易壁垒的替代性出发，结合双边自贸协定和“一带一路”倡议的自身特点剖析了两类政策对于显性贸易壁垒和隐性贸易壁垒的不同作用。利用基于SITC-3二位码分类的中国双边出口数据进行拟自然实验检验，证实了双边自贸协定可以有效规避关税为代表的显性壁垒，但同时会导致隐性壁垒水平的上升；相反，“一带一路”倡议对于降低隐性贸易壁垒的作用更加显著，但在降低关税壁垒方面则表现不佳。两种贸易壁垒的替代和对冲导致了自贸协定和“一带一路”倡议在单独采用时都无法产生良好的效果，而两类政策的互补性使得二者的结合可以对出口产生最为明显的促进作用。

## 8、“一带一路”建设海外投资保险制度的检视与完善

【来源】《山东社会科学》（2024年第5期）

【作者】石可涵

【关键词】“一带一路”；海外投资保险；政治风险；基础设施建设

【摘要】海外投资保险的目的是为“出海”企业提供有力保障。目前我国海外投资保险发挥的作用较为有限，承保主体和承保险种少、运行规则不完善等因素制约着我国海外投资保险效能的发挥。为保护企业境外投资利益，推进“一带一路”建设结出更为丰硕的成果，我国应以单边模式为基础，以签订并升级双边投资条约为保障，充分考虑我国存在大量境外基建投资的场域特殊性，尽快完善海外投资保险立法，丰富保险险种，加强公私海外投资保险承保主体的互动，协同企业有效应对海外投资面临的政治风险。

## 9、制度距离对双边贸易流量影响的实证分析——基于“一带一路”沿线国家数据

【来源】《商业经济研究》（2024年第9期）

【作者】苏翀，于秀丽

【关键词】“一带一路”沿线国家；制度距离；双边贸易；贸易流量

【摘要】加强传统经贸合作，构建跨区域的制度包容性机制，能更好提升我国与“一带一路”沿线国家经贸合作规模与质量。本文基于1999-2021年我国与“一带一路”沿线国家样本数据，实证研究了制度距离对双边贸易关系的影响。结果表明：在样本期内，我国与“一带一路”沿线国家的制度距离对双边贸易流量有长期显著的负向影响。根据入世前后的估计结果，制度距离对双边贸易往来的负向关系在我国加入世界贸易组织后都更为突出；根据细分地域的估计结果，制度距离对我国与欧洲沿线国家双边贸易流量的负向作用比我国与亚洲沿线国家更加突出；收入组别结果表明，我国与中高等或中低等收入子样本中制度距离对双边贸易流量的负向影响更为明显。结论证实我国与“一带一路”沿线国家之间在提升制度包容性方面仍有较大改进空间，为后续双边贸易发展以及政策实施奠定了理论基础。

## 10、国家污名化策略何以成功？——基于美国污名化苏联与“一带一路”倡议的案例研究

【来源】《世界经济与政治论坛》（2024年第3期）

【作者】游启明

【关键词】污名化；国际规范；话语政治

【摘要】污名化是一种A国突出B国实存或虚有偏离国际规范之处并赋予其贬低性标签以唤起B国民众和他国疏远、排斥B国的行为，它具有运作背景的社会性、运用意图的战略性和操作中介的话语性三个特征。“意图污名化”“行为标准污名化”与“叠加污名化”，是国家污名化策略的三种方式。“去合法化”受污国以引发外界对它的疏远与打压，促使受污国“自我污名化”以激发内变以及“去威胁化”需求下的动员强化，是污名化策略的三种作用机制。接受对受污国所贴的贬低性标签、认可相关国际规范的内涵与要求以及受污国的实际表现，是成功污名化他国的三个重要条件。冷战期间里根政府借助污名化策略有效削弱了苏联的竞争实力，美国污名化“一带一路”倡议则未取得成功。文章指出了一种“大国无战争”背景下的“软竞争”手段，表明国家可从获取利益的“后果性逻辑”出发，借用污名化来战略性运用国际规范的“正当性逻辑”，并启示中国需要关注并应对外界对自身的污名化举动。

## 11、论“一带一路”国际商事仲裁中的惯例适用

【来源】《晋阳学刊》（2024年第3期）

【作者】史永丽，郭英俊

【关键词】“一带一路”；国际商事仲裁；惯例适用

【摘要】“一带一路”倡议实施十年来，跨境贸易取得长足进步，而与此同时，由于“一带一路”沿线国家和地区涉及多国（地区）多法律体系多元文化环境，许多商事纠纷呈现出多元复杂的特征。在理论上，国际商事仲裁适用惯例具有成本低、适应性强、效率高等优势，而在我国具体实践中却因为存在着惯例界定不明确、适用机制不健全以及仲裁员经验不足等短板，造成了其适用比例低、解决纠纷能力弱等问题。为此，我国应通过夯实理论基础、完善适用机制、加强人才培养等方式，发挥惯例在“一带一路”国际商事仲裁中的优势，助力“一带一路”高质量发展。

## 12、习近平总书记关于共建“一带一路”倡议重要论述研究

【来源】《马克思主义研究》（2024年第2期）

【作者】周进

【关键词】习近平新时代中国特色社会主义思想；共建“一带一路”倡议；人类命运共同体；经济全球化；全球治理

【摘要】作为习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分，习近平总书记关于共建“一带一路”倡议的重要论述，具有深厚的理论渊源、扎实的实践基础、丰富的理论内涵和重大的现实意义。共建“一带一路”倡议已经发展成为惠及全球发展的重要国际公共产品和构建人类命运共同体的重要实践平台，致力于推动建设更紧密的“一带一路”伙伴关系，更好惠及沿线国家；推动构建开放型世界经济，为全球经济复苏和健康发展注入强大动力；推动全球治理体系深刻变革，引领全球治理体系朝着更加公正合理的方向发展；增进交流互鉴，不断推动人类文明发展。

## 13、论网上仲裁作为“一带一路”跨国商事纠纷多元化解决路径

【来源】《湖北经济学院学报(人文社会科学版)》（2024年第6期）

【作者】夏夕晴

【关键词】“一带一路”；跨国商事纠纷；网上仲裁；互联网技术

【摘要】“一带一路”的不断深化促使跨国商事争议案件愈发复杂化。仲裁是“一带一路”多元化纠纷解决的重要途径，沿线国家仲裁机构的网上仲裁实践为“一带一路”提供高效、灵活、低成本的商事争议解决服务至关重要。中国将积极推动跨国商事网上仲裁的协同共建：提高互联网基础水平，发挥网上仲裁解纷优势，加强跨国仲裁合作，促进仲裁规则与国内立法衔接，协同培养商事仲裁人才，维护高水平营商环境。

#### 14、欧盟“互联互通”战略新进展与中欧“一带一路”合作

【来源】《当代中国与世界》（2024 年第 2 期）

【作者】宋黎磊

【关键词】“一带一路”倡议；互联互通；中欧关系；欧盟；“全球门户”计划

【摘要】在新的国际形势和发展阶段下，持续推进中国与欧洲的互联互通是实现中欧“一带一路”合作的关键。“一带一路”倡议是开放平台，互联互通是推动共建“一带一路”的核心。互联互通也是欧盟的一个重要发展理念。继 2018 年推出“欧亚互联互通战略”后，欧盟在 2021 年提出了“全球门户”计划，宣称将通过该计划促进全球范围内的投资，特别是针对发展中国家的投资以促进互联互通。该计划是欧盟推进全球互联互通的新抓手，也是欧盟战略地缘政治转向的反映。在关注欧盟对华“战略焦虑”并与中国“一带一路”倡议竞合的同时，中国要积极应对欧盟倡导的互联互通背后的价值观与规范输出意图，在美国单边榨取式霸权导致的欧盟对美离心倾向加大态势下，寻求中欧互联互通的双方利益结合点并加强第三方合作，从而拓展发展新空间，加强战略对接，实现优势互补、互利共赢，不断朝着构建人类命运共同体方向迈进。

#### 15、高质量共建“一带一路”对未来全球发展的贡献

【来源】《当代中国与世界》（2024 年第 2 期）

【作者】马涛

【关键词】“一带一路”倡议；高质量发展；国际公共产品；全球治理

【摘要】“一带一路”倡议提出十年来取得了举世瞩目的成就。在百年未有之大变局下，共建“一带一路”也面临着诸多风险和挑战。以构建新发展格局为引领，中国经济高质量增长和高水平对外开放为共建“一带一路”提供了持久动力源。未来，高质量共建“一带一路”将继续为全球发展提供制度型、观念型和器物型国际公共产品，以及为沿线国家提供产业链供应链融合所需的国际合作平台。通过“一带一路”高质量发展可以破解世界发展难题和完善全球治理体系，开辟人类共同实现现代化的新路径。

### 三、经贸金融 1、“一带一路”背景下我国对外贸易综合水平及贡献度评价

【来源】《商业经济研究》（2024 年第 7 期）

【作者】旦增卓嘎

【关键词】“一带一路”；对外贸易综合水平；贡献度

【摘要】随着全球经济一体化的加深，对外贸易作为推动经济发展的重要引擎，扮演着越来越重要的角色。通过对“一带一路”背景下我国对外贸易综合水平进行评价可以得知，我

国对外贸易综合水平逐渐提升,但是区域差异明显。此外,本文从贸易环境、贸易条件、贸易能力以及贸易合作四大维度深入分析我国对外贸易综合水平的贡献度,四个维度总体趋于上升趋势。基于此,从产业结构、国际贸易合作、对外贸易政策、国际竞争力四大方面提出优化策略。

## 2、“一带一路”绿色贸易的结构、潜力及影响因素

【来源】《经济问题》(2024 年第 4 期)

【作者】李博文

【关键词】绿色贸易;“一带一路”;贸易结构;贸易潜力

【摘要】绿色贸易合作是中国推进共建“一带一路”绿色发展的重点领域。通过分析中国与沿线国家绿色贸易的产品结构和市场结构特征,构建时变随机前沿引力模型测算中国与“一带一路”国家绿色贸易效率及扩展潜力,并采用一步法分析其影响因素。研究表明:中国与沿线国家的绿色贸易集中在环保科技产品上和东南亚地区。“一带一路”倡议提出以来,中国对沿线各地区绿色贸易效率整体提升、潜力持续扩张。双边环境贸易规则、数字基础设施建设、环境规制水平、科技创新活力和经济自由度是制约“一带一路”绿色贸易效率提升和潜力释放的重要因素。

## 3、“一带一路”沿线国家数字经济发展对中国跨境电商出口的影响效应研究

【来源】《现代财经(天津财经大学学报)》(2024 年第 4 期)

【作者】王艳,盛小丹

【关键词】数字经济;跨境电商出口;贸易成本;制度调节

【摘要】跨境电商出口作为数字经济时代重要的新型贸易出口方式,为“一带一路”沿线国家的贸易合作注入新动能。本文运用 2012—2021 年世界银行数据库、UNCTAD 数据库等构建多维面板数据,从直接和间接两个影响渠道分析和检验“一带一路”沿线国家数字经济发展对中国跨境电商出口的影响。研究显示,在直接影响方面,“一带一路”沿线国家数字经济发展促进了中国跨境电商出口,且其影响具有异质性。在间接影响方面,降低贸易成本是促进中国跨境电商出口的中介渠道,沿线国家制度质量是促进中国跨境电商出口的调节因素。进一步空间效应分析表明,沿线国家数字经济发展对中国跨境电商出口具有空间溢出效应。本文的研究为深入推进“一带一路”沿线国家数字经济发展和促进我国跨境电商出口提供了重要启示。

## 4、“一带一路”制造业增加值贸易网络对中国企业对外直接投资的影响研究

【来源】《南开经济研究》(2024 年第 4 期)

【作者】方慧,张潇叶,赵胜立

【关键词】“一带一路”;增加值贸易网络;制造业;对外直接投资

【摘要】全球价值链重构趋势下,“一带一路”贸易网络日益紧密,东道国贸易网络地位对对外直接投资(OFDI)的影响逐渐显现,成为吸引中国企业“走出去”的新区位优势。本文基于“一带一路”共建国家制造业的投入产出数据构建增加值贸易网络,结合 2009—2019 年 A 股上市公司、BvD-Zephyr 以及 fDi Markets 数据,考察东道国贸易网络地位对中国企业 OFDI 的影响。研究发现:“一带一路”东道国制造业增加值贸易网络地位的提升,对中国企业 OFDI 具有显著的促进作用,且上述影响在发达国家、制度风险较低及开设境外园区的东道

国更强,并且进一步激发了中国民营企业、初始投资企业“走出去”开展跨国并购的积极性。此外,中国企业 OFDI 的结构得以优化,投资行业依托贸易网络呈现阶梯状分布。机制分析表明,中间品进口激励效应、投资风险规避效应和全球价值链嵌入效应是其重要传导渠道。本文为中国企业面向“一带一路”共建国家的投资策略制定提供有益参考,对推动共建“一带一路”高质量发展具有重要现实意义。

## 5、知识产权贸易对经济“双循环”发展的影响

——基于“一带一路”沿线国家面板数据的经验证据

【来源】《技术经济与管理研究》(2024 年第 4 期)

【作者】刘超,赵跃钦

【关键词】经济“双循环”;知识产权贸易;数字服务贸易自由化;“一带一路”

【摘要】选取涵盖中国在内的“一带一路”沿线 49 个国家 2007—2021 年面板数据,将“贸易—经济”关系研究视角拓展于知识产权贸易,探讨知识产权贸易对经济“双循环”发展的影响及作用机制。研究表明:“一带一路”沿线国家知识产权贸易对经济“双循环”发展呈现先抑制、后促进的“U”型影响,且经由稳健性检验后该结果依旧成立。“一带一路”沿线国家知识产权贸易通过结构效应、规模效应与技术效应,深入作用于经济“双循环”发展。异质性分析发现,经济发展水平越高、数字服务贸易自由化程度越深,知识产权贸易对经济“双循环”发展的影响越明显。

## 6、“一带一路”会计服务贸易效应与发展策略研究

【来源】《财会通讯》(2024 年第 9 期)

【作者】苏龙,李迎

【关键词】“一带一路”;会计服务贸易;“走出去”和“引进来”

【摘要】本文阐述了会计服务贸易的定义,总结了其在“一带一路”设施联通、贸易畅通和金融融通共建中的主要效应,用 SWOT 分析法对“一带一路”共建中我国会计服务贸易发展面临的国际化趋势、优势、机遇和挑战等因素进行了探讨,提出了推进国际会计中国化进程,优化“一带一路”会计服务“走出去”和“引进来”发展规划和大力培养会计服务贸易人才队伍等对策建议。

## 7、“一带一路”倡议对沿线国家农产品贸易国际竞争力的影响

【来源】《商业经济研究》(2024 年第 9 期)

【作者】赵慧娥,戴利研,贺壮

【关键词】“一带一路”倡议;农产品贸易;国际竞争力;DID 模型

【摘要】本文基于贸易竞争力前沿研究,构建农产品贸易国际竞争力评价体系,分析了沿线国家农产品进出口贸易和国际竞争力现状,以及影响机制。采用 DID 模型,使用 2005—2020 年的面板数据进行了基准回归分析。研究发现:“一带一路”倡议对沿线国家农产品贸易国际竞争力的提高有显著的正向作用。

## 8、数字化赋能中国与“一带一路”沿线国家农产品贸易高质量发展的机理、挑战和路

【来源】《当代经济管理》(2024 年第 5 期)



【作者】许唯聪

【关键词】数字化；数字技术；农产品贸易；“一带一路”；高质量发展

【摘要】数字技术在传统农产品贸易环节的深度应用引发了数字化发展浪潮，形成了传统农产品贸易高质量发展的重要动能。当前，中国与“一带一路”沿线国家农产品贸易面临地区布局失衡、进出口市场结构单一、贸易品多样性程度低等问题，导致国家间农产品贸易合作“大而不强”。而近年来“一带一路”沿线国家的互联网普及率、信息和通信技术（ICT）使用率及 ICT 服务出口水平逐年提升，已经具有一定的数字经济发展基础。通过推动建立更高水平农产品贸易格局、促进农产品贸易供需双侧匹配和优化、降低传统农产品贸易成本、催生农产品贸易新模式新业态，数字化发展正在深刻赋能传统农产品领域的高水平高质量发展。现阶段，数字化赋能中国与沿线国家农产品贸易高质量发展面临着来自各国内部和国家间新旧矛盾叠加的困局，以及数字贸易治理摩擦和数字鸿沟等严峻挑战。有鉴于此，论文提出了数字化赋能我国与“一带一路”沿线国家农产品贸易高质量发展的实施路径，包括：加快数字技术同传统农产品贸易的深度融合、培育数字贸易领域的高水平人力资本，打造共享、共研数字技术共同体、协调统筹开放合作与国家安全之间的关系等。

#### 9、“一带一路”倡议、会计稳健性与企业融资约束

【来源】《中国注册会计师》（2024 年第 5 期）

【作者】肖翔，敖嘉，刘鹏程

【关键词】“一带一路”倡议；融资约束；会计稳健性；投资—现金流敏感性

【摘要】近年来“一带一路”倡议的经济效应备受关注。本文选取 2010—2019 年中国 A 股上市公司为研究样本，结合投资—现金流敏感性模型与双重差分方法，基于会计稳健性视角实证探讨“一带一路”倡议对企业融资约束的影响机制。结果表明：“一带一路”倡议显著缓解了政策参与企业的融资约束，稳健性检验后仍然有效。影响机制检验证明：“一带一路”倡议通过提升企业的会计稳健性水平从而缓解融资约束。在分样本回归中发现，缓解效应在非国有企业、政策圈定的重点行业与重点省市更为突出。本文的发现丰富了政策背景下会计稳健性视角的企业融资约束探究，对于系统理解会计稳健性在融资决策中的影响作用、“一带一路”倡议的经济效应以及后续政策的调整部署具有一定的启发。

#### 10、对外直接投资与企业 ESG 表现——基于“一带一路”倡议的经验证据

【来源】《中南财经政法大学学报》（2024 年第 3 期）

【作者】刘晓丹，苏二豆，衣长军

【关键词】对外直接投资；“一带一路”倡议；ESG

【摘要】本文运用中国沪深 A 股制造业上市公司 2010—2020 年数据，以“一带一路”倡议为准自然实验，探讨企业 OFDI 对 ESG 的影响及 ESG 调整动机。研究发现，中国企业通过参与“一带一路”倡议进行 OFDI 显著提高了 ESG 水平，尤其是环境维度的 ESG。随着 OFDI 深入推进，企业 ESG 的改善效应逐步增强。OFDI 更有助于提升国际化经验不足企业和投资到可持续发展目标较高东道国企业的 ESG 水平。此外，当面临严格的制度约束时，企业 OFDI 对 ESG 的提升效应更大，且制度约束主要作用于环境维度的 ESG；若企业高阶资源较为丰富，则其 ESG 改善幅度更大，且主要表现为社会和治理维度的 ESG 改善效应。本文的研究丰富了我国企业对“一带一路”沿线国家直接投资的 ESG 改善效应研究，并为推动我国企业 ESG 建设提供了理论支持和经验证据。

### 11、中国货币互换对进出口贸易的非线性影响研究

——基于“一带一路”国家（地区）数据分析

【来源】《价格理论与实践》（2024 年第 2 期）

【作者】魏巍贤，林润红

【关键词】货币互换协议；进出口贸易；Pearson 相关系数；PSTR 模型

【摘要】中国与共建“一带一路”国家的货币互换能够促进贸易畅通。本文聚焦于“一带一路”国家（地区），借助于 Pearson 相关系数与 PSTR 模型，分析双边货币互换协议（BCSA）的贸易效应。研究发现：货币互换规模与贸易规模呈现中等程度正相关关系；货币互换能够非线性影响进出口贸易。因此，当前在百年未有之大变局下，要注重保持和扩大央行货币互换规模的同时，通过完善货币互换资金的启动机制，建立标准化、可持续化、长期化的互换制度，构建固定化、标准化的货币互换协议文本等方式，以便为降低进出口贸易成本创造良好的货币互换环境。

### 12、“一带一路”倡议与股票流动性——基于企业对外直接投资的视角

【来源】《对外经贸实务》（2024 年第 5 期）

【作者】徐功文，马光旭

【关键词】“一带一路”倡议；对外直接投资；股票流动性

【摘要】本文运用倾向得分匹配法和多时点双重差分法实证检验了上市公司在“一带一路”国家直接投资对其股票流动性的影响。研究发现：相较于在非“一带一路”国家进行直接投资，在“一带一路”国家进行直接投资能够显著提高上市公司的股票流动性，但这种正向的影响会随着时间的推移而减弱。“一带一路”倡议对上市公司股票流动性的影响依托于特定的情境。信息效应分析发现，相较于信息质量较好的上市公司，“一带一路”倡议对信息质量较差的上市公司的股票流动性的促进作用更显著；投资者行为效应分析发现，相较于投资者活跃度较低的上市公司，“一带一路”倡议对投资者活跃度较高的上市公司的股票流动性的促进作用更显著。

### 13、中国与“一带一路”沿线中东欧国家的服务贸易效率与潜力研究

【来源】《欧亚经济》（2024 年第 3 期）

【作者】喆儒，韦石榴

【关键词】贸易效率；贸易潜力；服务贸易；“一带一路”；中东欧

【摘要】该文测算了中国和“一带一路”沿线中东欧 17 个国家、11 类服务业的相对贸易优势指数、双边贸易综合互补指数和贸易密度指数，从多维距离角度采用时变随机前沿引力模型探究双边服务贸易的效率与潜力以及影响服务贸易非效率的相关因素，得出如下结论。第一，中国与中东欧双边服务贸易额呈持续上升态势，但占中国服务贸易总额比重很小；中国在服务贸易方面长期存在逆差，服务贸易伙伴国比较集中且与多数国家在多数年份具有较强的互补性。第二，双边服务贸易以传统服务行业为主，新兴服务行业所占比重小，但贸易联系密切的均是存在贸易互补性的新兴服务行业。第三，贸易双方的经济体量、贸易伙伴国人口数量、一定范围内的地理距离与制度距离、服务业增加值的 GDP 占比、经济自由程度以及是否属于欧盟成员国等因素对服务贸易额的增长具有明显促进作用；而中国人口数量及与其他国家文化隔阂则会起相反作用。第四，中国与中东欧 17 国的服务贸易效率处于中等偏上水平，中国与大多数中东欧国家的贸易存在低贸易效率与高提升空间共存的现象。

#### 14、中国与“一带一路”沿线国家农产品贸易发展研究

【来源】《对外经贸》（2024 年第 5 期）

【作者】罗志斌

【关键词】“一带一路”；农产品；贸易

【摘要】近年来，中国和“一带一路”沿线国家农产品贸易发展迅速。基于 2012-2022 年农产品贸易数据，分析沿线 64 个国家与中国农产品贸易现状，从品牌效应、生产技术、生产规模、出口市场 4 个方面，提出优化产品出口结构、加强农业科技创新、完善电商物流体系、加强产品质量监管、打造产品品牌效应等相关建议，拓展我国与沿线国家农产品贸易发展空间。

#### 15、中国与“一带一路”沿线国家农产品特别贸易关注研究及应用建议

【来源】《江苏商论》（2024 年第 5 期）

【作者】陈小蝶，张庆萍

【关键词】特别贸易关注；农产品；“一带一路”沿线国家；应用

【摘要】中国农产品出口受到“一带一路”沿线国家技术性贸易壁垒的限制越发频繁，特别贸易关注作为该壁垒的有效解决机制，中国如何更好地运用它来规避或减小技术性贸易壁垒造成的影响是本文的研究重点。通过分析沿线国家 STC 的数据来发现实施技术性贸易壁垒的趋势，通过对比中国与沿线国家提出 STC 的数据来分析中国对该机制的运用情况，最终提出相应建议，助力中国农产品出口。

#### 16、“一带一路”高质量发展背景下中国对中亚能源投资风险应对探析

【来源】《国际关系研究》（2024 年第 3 期）

【作者】黄一玲

【关键词】“一带一路”倡议；中亚；能源投资；投资风险

【摘要】本文在梳理能源投资风险相关文献的基础上，结合“一带一路”高质量发展要求，设立能源战略、法治、环境保护、经济状况、生物安全状况等多个影响因子，从企业层面、东道国层面、宏观层面、东道国与企业母国双边关系层面建立基于层次分析法的能源投资风险影响因子体系。在此基础上，本文从企业与政府层面分别提出完善企业全面风险管理体系、优化中国政府投资服务体系、对外开展多层次合作、发展中国—中亚能源伙伴关系、完善中国—中亚高质量共建“一带一路”的合作体系等策略建议，以有效应对中国对中亚国家能源投资所面临的风险。