

2024年第3期 总第26期

“一带一路”学术参考



上海对外经贸大学图书馆主办



目 录

2024 年第 3 期（总第 26 期）

资讯焦点

对“一带一路”共建国家出口持续向好	1
十年大陆桥，亚欧变通途	2
推进高质量共建“一带一路”行稳致远	4
共建“一带一路”助力孟加拉国电力领域发展	9
“亚欧腹地”变身“亚欧枢纽”	10
推进高质量共建“一带一路”	15

深度透视

马东铁路：匠心同运中马情	16
推动技能合作，促进共同发展	17
持续绘就共建“一带一路”工笔画	21
高质量共建“一带一路”，中塔合作不断深化	22
共建“一带一路”筑就对外开放新格局	28
小而美项目增色一带一路工笔画	32

学术前沿

智库报告

知识产权保护对“一带一路”国家间创新合作的影响	35
“一带一路”沿线工程项目国际化问题探析	36
“一带一路”倡议与全球经济治理——基于外部失衡的视角	37
“一带一路”倡议对中国制造业全球价值链的提升效应研究	39
数字经济与碳排放强度：来自“一带一路”国家的经验证据	40
“一带一路”倡议、市场进入与企业长期经济绩效	42

政治法律

中俄在哈萨克斯坦的投资特点分析暨共建“一带一路”践行释义	43
中国共产党与马华公会外交推进“一带一路”建设研究	44
“一带一路”倡议的和平效应	44
“一带一路”视域下仲裁解决国际税收争端之思考	45
“一带一路”、中间地带与美国对华战略博弈	45
中国式现代化进程中“一带一路”的新贡献研究	46
“一带一路”倡议在中东遭遇的美国冷战思维挑战及应对	47

经贸金融

“一带一路”沿线国交通基础设施条件对中国出口贸易的影响	50
“一带一路”背景下业财融合在跨境电商企业中的应用	51
“一带一路”倡议下的行业出口质量升级	51
“一带一路”视域下区域绿色金融发展水平测度及影响因素分析	52
“一带一路”倡议与企业投融资期限错配：促进还是抑制？	53
人民币区域货币锚与“一带一路”沿线国家福利效应研究	53
“一带一路”资金融通：现状、挑战与应对	54

资讯焦点

1、对“一带一路”共建国家出口持续向好

【来源】《深圳特区报》（2024-06-21）

【作者】张程

【正文】深圳市贸促委昨日透露，今年 1-5 月，该委签发出口货物原产地证书 45.2 万份，创同期历史新高，数量在全国、全省贸促系统占比分别为 20.28%、56.59%，助力企业获进口国关税减免约 9.05 亿元。

原产地证书是出口国特定机构出具的出口货物为该国家（或地区）原产的证明文件，其签发情况是对外贸易的“晴雨表”。从签证量看，阿联酋、印度、沙特、孟加拉、土耳其、俄罗斯分列前六，均为“一带一路”共建国家，其中金砖国家占据 4 席，反映出我市对“一带一路”共建国家地区尤其是金砖国家出口持续向好。从签证金额看，出口东盟、阿盟、拉美地区分别同比增长 38.27%、45.35%、26.83%，反映出我市与新兴市场经济往来的强劲动力。

同时，RCEP（区域全面经济伙伴关系协定）全面生效以来，深圳不少外贸企业在出口中通过 RCEP 项下原产地证书获得了关税减免优惠。1-5 月，深圳市贸促委签发 RCEP 原产地证书 6638 份，享惠货值 9.24 亿元，分别同比增长 56.3%、18.23%，助力企业获进口国关税减免约 1832 万元。

2、锚定“一带一路”新十年 “出海行动指南”赋能更多中企走出去

【来源】《中国经营报》（2024-06-24）

【作者】杜丽娟

【正文】2024 年，共建“一带一路”进入新的十年。十年来，中国同 150 多个国家和 30 多个国际组织签署 200 多份共建“一带一路”合作文件。截至目前，共建“一带一路”已经成为世界上范围最广、规模最大的国际合作平台。

面向新十年，如何为出海企业赋能是业界关心的话题。6 月 12 日—13 日，在《商学院》创办 20 周年之际，《中国经营报》、《商学院》和中经传媒智库主办了 2024 中国企业竞争力年会系列论坛之“中国商业 20 年跃迁与创变 引领新商业文明”论坛在北京开幕。

在“新出海·新世界——共享出海新机遇”主题论坛上，中国社会科学院工业经济研究所副所长，中国经营报社社长、总编辑，《商学院》杂志总编辑季为民指出，在“一带一路”建设的新阶段，推进共建“一带一路”高质量发展走深走实，是企业家在新时代新征程需要面对的实践命题，也是媒体的责任与担当。

在论坛上，由《中国经营报》、中经传媒智库、北京大学东盟国家研究中心和北京道可特律师事务所联合策划的《中企出海“一带一路”共建国家行动指南》（系列报告）（简称“出海行动指南”）正式发布，这为出海企业提供了技术指导。

作为中企出海的“第一站”，系列报告首推“东盟专辑”，并以“1+10”为架构，全视角呈现了中国-东盟在政策-产业-生态等方面的共建共享成果。

季为民介绍，“1”主要立足中国的“政策动力篇”，该部分主要梳理了 2013—2023 年十年间从中央顶层设计到部委及地方省市出台的共建“一带一路”相关政策。在 653 份政策文件中，“基础设施”一词出现的频率最高。这表明，过去十年，基础设施联通是共建“一带一路”的最优先领域，也拥有最直观的成果体现。

“10”则聚焦东盟十国，包括老挝、越南、柬埔寨、新加坡、马来西亚、缅甸、泰国、

文莱、印度尼西亚、菲律宾。

作为共建“一带一路”标志性工程，中老铁路、雅万高铁、“两国双园”等一大批合作项目促进了区域增长，随着 RCEP 政策红利持续释放，中国-东盟自贸区建设深入推进，中国和东盟经贸合作将持续走深走实。

商务部数据显示，今年一季度，中国非金融类对外直接投资同比增长 12.5%，其中对东盟投资增速为 36.7%，大幅高于整体增速。

不仅如此，中国还与东盟十个国家签署了双边投资协定，与柬埔寨、老挝、越南等国签署了产能合作文件，共同建设了柬埔寨西哈努克港经济特区、泰国中泰罗勇工业园和中马、中印尼“两国双园”等产业园区，双方产业链供应链连接更加紧密。

截至 2023 年 7 月，中国在东盟设立直接投资企业超过 6500 家，双向投资额累计超过 3800 亿美元。中国正迅速成为东盟最重要的投资来源国之一。

季为民表示，借共建“一带一路”之势，得开放之利，随着新一轮科技革命和产业变革加速演进，全球产业形态逐渐从工业化向数字化转变，中国企业也加快了出海进程。

据悉，在制度型开放合作模式下，中国-东盟新兴领域合作方兴未艾，发展潜力巨大。超大规模市场，产业基础、资源禀赋高度互补，深度产业分工，中国和东盟在高质量共建“一带一路”的框架下深度融合发展，正为国际产业链供应链稳定提供有力支撑，为世界经济注入新的活力。

季为民说，“东盟专辑”面向 2024 年，内容围绕现行法律制度、法律风险、防范对策、相关案例评析展开，并按法律位阶提供最新的法律清单。

与此同时，为助力企业综合考量因时而变的内外部环境，积极参与全球供应链区域布局 and 产业链重塑，《中企出海“一带一路”共建国家行动指南》（东盟专辑）也将出版发行。

未来，系列报告也将进一步围绕中东、中亚、拉美、非洲等共建“一带一路”地区，发布“行动指南”。

季为民表示，面对新十年和新征程，每一位企业家都是未来的创造者，“行动指南”不仅聚焦中国企业砥砺前行的十年，更是锚定充满机遇的新十年。“在共建‘一带一路新’十年中，我们也将携手各方努力推进经济高质量发展。”

3、十年大陆桥 亚欧变通途

【来源】《合肥晚报》（2024-06-26）

【作者】余佼佼，郑静，罗授洲，方好

【正文】2024 年 6 月 26 日，一列满载安徽本土生产的光伏、电器等货物的 X8410 号中欧班列（合肥）将从合肥北物流基地出发，经阿拉山口口岸发运至德国。中欧班列（合肥）正式迎来开行 10 周年。

时间回到 10 年前的 6 月 26 日，嘹亮的汽笛声拉响了安徽对外开放的新篇章。“合新欧”班列首趟满载 50 个集装箱的“合肥造”家电产品，从合肥北站出发，穿越天山山脉，直抵中亚腹地，开往哈萨克斯坦阿拉木图。这是合肥首次发出的国际货运班列，也是安徽历史上首趟铁路国际货运专列。

十年车轮滚滚，在探索对外开放新道路的征程上，中欧班列（合肥）已累计开行 4173 列，发送货物超 34 万标箱，货值 780 亿元，通达 18 个国家、147 个国际站点城市，将合肥乃至安徽与世界紧紧连在了一起，开辟了我省对外开放和经贸合作的新通道。

十年成长开行量位居全国前列

初始征程并非全是坦途，而是充满了各种未知。

2014 年，中欧班列（合肥）仅开行 15 列，市场环境亟待培育。合肥铁路物流中心营销

经理侯忠成回忆，开行之初，很多企业对中欧班列并不了解，持观望态度，还要靠发放补贴的方式吸引企业注意。

2017年，为提升中欧班列（合肥）市场化运营能力，合肥国际陆港公司应运而生，开始探索国际邮件、跨境电商、国际贸易、拼箱班列等多元化业务。

2018年，中欧班列（合肥）共发运208列，超过了前四年的总和，自此，中欧班列（合肥）进入了快速发展阶段。

2019年，420列；2020年，568列；2022年，五一节前实现24小时10连发，提前两个月突破2021年全年发运量；2023年2月，合肥物流集团正式揭牌成立，中欧班列（合肥）在发展物流产业增长极上再添动力。这一年，中欧班列（合肥）发运量再创新高，全年发运868列，同比增长13.02%，超额完成全年发运任务；2024年至今，中欧班列（合肥）出口方向共发运294列，同比增长17.60%，开行量继续位居全国前列……

“随着共建‘一带一路’不断走深走实，中欧班列（合肥）开行数量稳步增长，开行线路不断丰富，开行频次稳中有升，货源品类日渐丰富，大大拉近了安徽与世界的距离。”侯忠成说，10年来，中欧班列（合肥）从无到有，从青涩到成熟，从“有去无回”到“满载而归”，从“一条线”到“一张网”，线路不断丰富，服务企业超过600家，多家企业年贸易额超千万美元。

量效齐增日均2列背后的24小时

拉着集装箱的货车进进出出，龙门吊忙着吊装，满载货物的火车缓缓驶出……作为中国铁路上海局集团有限公司综合类大型物流基地，合肥北物流基地一次性可以堆放上万只集装箱，这样忙碌的场景24小时都能见到。

“从最开始一个月一列到一个星期一列，再到现在平均每天2列，中欧班列（合肥）发展非常迅速。”合肥铁路物流中心集装箱班组承担着合肥始发中欧班列集装箱运输组织工作，副班组长陈义告诉记者，他2016年来到合肥北物流基地，一步一步见证了中欧班列（合肥）发运量的增加。

每一列中欧班列装车发运的背后，是十几个人的同时协作服务。

作为合肥北物流基地开通运营以来第一批龙门吊司机，1992年出生的姚元飞已工作了11年。11年里，钩起钩落间，近10万只标准箱在他的操纵下平安落地、安全装车。“透过玻璃窗可以俯瞰线路两旁整齐堆码的集装箱，每一趟中欧班列（合肥）的装卸都是经过我和同事，是非常自豪的。”

“从一辆空车进来到装车完毕，以前需要3.5-4个小时，现在2小时就能干完。”陈义表示，班组对集装箱实行分类管理，对线路作业情况按照装运班列类别、作业去向进行划分，不同箱种分区域管理，不同班列按线路装车，作业效率明显提升。

看似简单的作业流程也越来越智能化。陈义说，最开始需要货主打印纸质清单，现在货运员可以通过手持机上的管控平台系统、场站系统，对出口货票上的集装箱、品名、数量进行查看，安全把控大大提升。

多式联运“合肥产”“安徽造”走向世界

5月30日，首趟“合肥-连云港”海铁联运整列运载50个集装箱（100台汽车），从合肥北物流基地发运，在抵达连云港港后，装船发运至俄罗斯。

铁海联运已经成为合肥乃至安徽物流服务的一张新名片。今年以来，合肥铁海联运已发运649列32500车，较去年同期增加209列10500车。更好地助力外贸企业降低物流成本、提高物流效率、增强市场竞争力，实现多方共赢。

“像‘合肥-连云港’海铁联运整列较以往散列运输模式在途时间节省2天左右，全程运输时效提升75%。”10年来，合肥铁路物流中心合肥营业部党总支书记刘海一直负责组织班列的货源和装车。他告诉记者，企业产品销售讲究时效，现在中欧班列（合肥）在途运行时

间大大缩短，相比10年前15-18天，如今有的线路只需要7-10天。

中欧班列（合肥）服务升级，围绕安徽汽车、光伏等千亿级产业，提供定制化精品班列服务，已开行“奇瑞号”“美的号”“江淮号”“马钢号”等企业定制化班列1300余列；创新推广“集拼集运”服务，开辟至芜湖、宣城、黄山等城际定向班列，全省联动，助推本地特色产业发展。

“10年来，品类增多，产品科技含量明显提高。大到家电、汽车光伏等产品，小到插线盒、衣袜鞋帽等生活日用品，都是中欧班列（合肥）的常客。”刘海说，周边常州、南京等地的企业也会将货物运到合肥，通过中欧班列（合肥）“走出去”。

“安徽作为内陆省份，不沿边、不靠海，能够有这样一个新的接触世界的通道，迎来了新的发展机遇，顺利实现从对外开放‘洼地’向对外开放高地的转型。”刘海表示，“10年来，中欧班列（合肥）的版图上，‘线条’在增多，量在增加，服务质量在提升，客户满意度也在提升。上周，合肥国际陆港海关监管作业场所正式启用，期待中欧班列（合肥）通关速度越来越快，服务企业的能力越来越强。”

4、推进高质量共建“一带一路”行稳致远

【来源】《各界导报》（2024-06-28）

【作者】李彦伶

【正文】6月22日，丝绸之路申遗成功迎来十周年。西安是古丝绸之路的起点，丝绸之路申遗成功十年来，促进了共建“一带一路”国家和地区间的文化交流，密切了各国人民的友好往来。

记者采访了长期关注共建“一带一路”和世界文明交往的省政协委员马福德、谢慧莹、陶锦翔，听听他们对加快推动高质量共建“一带一路”的建议。

做好出口贸易顶层设计

“丝绸之路申遗成功十年后的陕西，不仅承继了历史荣耀，更在共建‘一带一路’倡议下，焕发出新的活力与光彩。”省政协委员、西安浐灞生态区管委会副主任谢慧莹说。

提起十年来的变化，谢慧莹表示，我省以丝绸之路文化遗产为纽带，深化与共建“一带一路”国家的文化交流和合作。从企业的“走出去”到“引进来”，从现代物流到电子商务等新兴业态，从“一带一路”国际艺术节到丝绸之路国际博览会，从古丝绸之路历史遗迹保护到现代文化创意产业发展，不仅增进了民心相通，也让世界更加了解中国、了解陕西。

近年来，我省以打造内陆改革开放高地为目标，推进共建“一带一路”工作亮点纷呈，在共建“一带一路”大格局中的作用日益突出。谢慧莹建议，应强化引领，做好出口贸易顶层设计，畅通企业融入资金渠道，深化合作，搭建企业交流贸易平台。

谢慧莹还建议，要加强陕西自贸试验区各片区之间以及自贸试验区与协同创新区的规划协调。要依托高校资源、旅游禀赋等优势，推动开拓特色区划格局，不断发挥国际贸易“黄金通道”和西安国际航空枢纽交通优势，重点打造共建“一带一路”进出口资源商品集散枢纽和分拨中心。

提升陕西特色美食影响力

省政协委员、陕西锦翔饭庄有限责任公司董事长陶锦翔说：“十年来，陕西文化旅游产业蓬勃发展，有效促进了陕西与共建‘一带一路’国家和地区在经贸、人文等方面的交流与合作，也让世界更好地了解陕西。”

“丝绸之路申遗成功十年来，世界各国人民手相牵、心相连，共建‘一带一路’成果既给民众带来实实在在的利益，也有力推动了经济全球化发展，为人类社会进步作出了重大贡献。”陶锦翔感慨道。

陶锦翔表示,陕西作为丝绸之路起点,在共建“一带一路”过程中,应进一步发挥历史、科技、教育特别是文化、旅游优势,以旅游文化为先导,推动餐饮文化和餐饮业繁荣健康发展,在共建“一带一路”中作出更大贡献。

陶锦翔建议,要立足陕西优势,整合文旅资源,深耕文化沃土,开发人文历史、红色革命等精品线路,加大与各地双向旅游合作力度,讲好陕西历史故事。要加大对共建“一带一路”国家餐饮文化的宣传力度,提升陕西传统特色美食影响力和市场占有率,组织旅游餐饮业经营者学习了解共建“一带一路”国家人民的旅游生活需求和饮食习惯,让不同文化背景的人民充分感受到陕西文化的独特魅力,不断促进陕西餐饮业健康有序发展。

促进文明交流互鉴

“我长期关注共建‘一带一路’和促进世界文明交流互鉴,深切感受到‘南海商船来大食,西京袄寺建波斯。远人尽有如归乐,知是唐家全盛时’的意境,体会到丝路沿线国家与地区民众对新时代丝绸之路的新期望。”省政协委员、西安外国语大学亚非学院院长马福德说。

马福德表示,无论是中国的鎏金铜蚕、哈萨克斯坦的伊塞克金人及服饰、吉尔吉斯斯坦碎叶城出土的佛像石雕,还是亚美尼亚精美银制手工艺品等珍贵文物,一经展出,便吸引众多民众纷至沓来。此外,中欧班列“长安号”国际货运班列的开通,生动诠释了以和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢为核心的人类文明宝贵遗产——丝路精神。

“要不断推动文明交流互鉴走深走实,加强文化遗产保护交流与新丝路建设成果的融合展示。”马福德表示,文明的生命力在于交流互鉴,交往的奥妙在于双向互动。要将共建“一带一路”国家的文化遗产引进到国内,将我国文化遗产介绍到共建“一带一路”国家,让共建“一带一路”国家人民了解中国为古代人类文明作出的巨大贡献。

5、跨越山海,共享技能“嘉年华”

【来源】《人民日报海外版》(2024-07-02)

【作者】李婕

【正文】有这样一场赛事,汇聚全球61个国家和地区的青年,不同的肤色,同样的青春洋溢;有这样一个平台,从花艺到数字建造、从西点到光电技术,“十八般武艺”齐齐登场;有这样一次交流,将“中国印记”深深镌刻在远道而来朋友的心里。

6月24日到26日,第二届“一带一路”国际技能大赛在重庆举行。590名全球技能精英跨越山海,共同奉献一场技能的盛宴,也写下技能国际交流合作的新篇。

万里之行,奔赴技能竞技场

乘坐3段航程,经历长达约18小时的飞行,跨过万里之遥,来自汤加的埃佛提终于抵达了中国重庆。

“旅途的确漫长,但来到这里很值得。”埃佛提是大学的工程师,也在本届大赛中担任裁判员,他说,“大赛为技能的提升、交流、切磋提供了很好的平台。我们需要走出来,学习更多的知识,与国际伙伴一同前行。”

旅途劳顿,但埃佛提和汤加选手索塞佛早早抵达比赛场地,为信息网络布线项目的比赛做着准备工作。“抱着学习的心态来,一定不虚此行。”索塞佛说。

第一次出国参加国际技能赛事、第一次与不同国家的小伙伴同台比拼、第一次来到中国……这次大赛,对许多选手来说,是新奇而宝贵的经历。

运输与物流、结构与建筑技术、制造与工程技术、信息与通信技术、创意艺术与时尚、社会与个人服务,选手们比拼的领域十分丰富。据了解,大赛充分考虑“一带一路”共建国家产业发展需求和参赛意愿,参照世界技能大赛项目,一共设置18个比赛项目。有无人机组

调检修、电气装置、物联网安装调试等“技术活”，也有贴近生活的美容、美发、花艺、糖艺/西点等项目。

这是国际赛事，也是一场青年的聚会。大赛国外选手与国内选手的比例约为3:1，选手平均年龄22岁，30岁及以下选手占参赛选手总数的比例超过95%，20岁及以下选手占比超过40%，年龄最小的选手仅15岁。

“希望可以在这里提升水平，同时也向其他国家的选手学习。”23岁的法国选手优瓦不久后还将参加第47届世界技能大赛，这次比赛将为他积累宝贵经验。“以赛促练、以赛促学”，本届大赛也成为各国技能选手的练兵台和竞技场。

“虽然有去年参加全国技能大赛的经验，但这次大赛全英文的内容和系统意味着难度再次升级。”来自中国的选手黎文一说，希望通过比赛，与各国选手切磋技艺，共同提升。

享受比赛，碰撞技能切磋的火花

薄如发丝，在黄金片上雕花；听音辨障，在新能源车上较量能力高下；匠心呈现，让精美糖艺传递设计巧思……比赛开始，选手们化身各个领域的能工巧匠。时间长、模块多，大赛不仅考验选手的技能水平，也考验体力与心态。

“心情超级紧张，但对自己的技术有信心。”汽车技术（新能源）项目的澳大利亚选手罗斯说，无论如何，都会尽己所能，争取发挥最佳状态。

一场精彩的赛事，需要方方面面共同呈现。采访中，记者发现，中外选手、教练、裁判等既在大赛中各展所长，又秉着开放交流的心态，发生着一次次美好互动。

有好学的选手——“在中国一个月的学习经历，让我收获了太多。”21岁的选手马提亚来自塞尔维亚，得益于中塞双方学校的交流合作，赛前，她有机会到中国杭州进行一个月的学习培训，在技能成长之路上留下特殊的中国印记。因为父亲是厨师，13岁时，马提亚就对烹饪展现出浓厚的兴趣，糖艺和西点更是她的最爱。“我喜欢学习，新的理念、知识和不同文化的碰撞总是给我带来惊喜。这次中国之行，从培训到比赛，收获了太多。”马提亚说，中国老师们毫无保留地传授知识，总是不吝时间、耐心地解答问题，让她深受触动。

有耐心的教练——与大赛上的许多参赛者不同，莱拉托是第三次来到中国，但以技术专家的身份参与到国际技能大赛中，还是头一回。莱拉托来自莱索托，他指导的选手参与大赛互联网营销项目的竞赛。“现在，线上生意遍布各行各业，一切都已经数字化，在互联网营销中，我们国家也在快步跟上，这次参加比赛，就是想看看我们处在怎样的位置，希望获得交流和学习的机会。”莱拉托说，他开办了自己的企业，这次作为技术专家，更多的是帮助选手了解产业，让选手能把产业应用和在学校的所学结合起来，在竞赛中取得更好的成绩。

有专业的裁判——正式比赛之前，来自中国江苏的副裁判长韩磊就在赛场忙着准备工作。人群中间，中国老师展示工具、技艺，不时讲解技术要领。“这次大赛重在交流，赛前我们先展示所有的模块，让选手能对中国的技艺有直观的了解。”韩磊说，相比成绩，裁判和选手们更加珍惜这次交流展示的机会。“这里就像一个交朋友的起点，未来可以有更多深度交流和火花碰撞出来。”

以赛会友，这场全球技能的“嘉年华”，让参赛者们享受其中。

深入院校，铺展合作交流新篇

“中国什么时候开始流行新能源汽车？”“学生们在学校寄宿吗？”

“在巴西，美容行业专业人员社会地位如何？”“职业学校的学生们也爱踢足球吗？”

一个个问题被连续不断抛出。大赛期间，巴西参赛队走进重庆市科能高级技工学校实地走访交流。跨越南北半球和整个太平洋，人们终于有机会坐在一起，问答之间，好奇得到满足，理解在不断加深。

“这次在中国的经历无与伦比。”克里斯蒂娜是巴西参赛队的一员，也是美容项目的专家，这些年，她曾到德国、南非、韩国等世界多地参加国际技能赛事，她说，从没有想过美

容这项事业会将她带到这么广阔的世界，正是“一带一路”国际技能大赛这样的赛事搭建了宝贵平台。

边走边看、聆听提问、拍照留影，克里斯蒂娜对到访学校的一切充满了兴趣。“在这里，可以沉浸式感受中国学校的技术、专业和文化，看到中国院校是如何培育优秀人才的。”她说，回国之后，也要把在这里感受到的一切分享给大家。希望有一天，可以再次回到中国。

不仅仅是巴西参赛队，大赛期间，61个国家和地区的参赛者分别走进了20多所重庆的职业和技工院校，打开深度交流合作之门。“远远超出对这次大赛的预期”“再次感受到中国的开放和热情”，采访中，外籍参赛者这样感慨。

“近年来，我国在技能领域积极‘走出去’和‘请进来’，不断深化与世界各国的交流合作。”人力资源社会保障部职业能力建设司副司长王晓君说，举办“一带一路”国际技能大赛，也是搭建推进技能融通的平台。

各地人社部门探索推进职业技能领域国际交流合作，取得积极成效。例如，重庆先后与新加坡、德国等30余个国家或地区政府、行业部门建立合作机制，引入新加坡“教学工厂”和德国“双元制”等人才培养模式，开展全方位、多层次、互利共赢的技工教育国际合作。

“这些交流合作项目，不仅加强了重庆与国际社会的联系，也促进了重庆本地技能人才的培养和发展，全市技能人才总量超过536万人，其中高技能人才达170万人，占比居西部第一，为重庆的经济社会发展提供了有力支撑。”大赛执委会相关负责人说。

以大赛为起点，更多合作交流的故事还将徐徐展开。正如交谈中，重庆市科能高级技工学校一位教师所说：“巴西朋友热爱足球，希望下次你们可以带齐一支‘足球队’过来交流！”

6、勇立潮头，天高地阔--新疆奋力推进“一带一路”核心区建设

【来源】《新华每日电讯》（2024-07-02）

【作者】李自良，杨皓，蔡国栋，孙少雄

【正文】丝路重镇，万商云集。

第八届中国—亚欧博览会6月30日在新疆乌鲁木齐圆满闭幕。本届博览会成果丰硕，助推亚欧各国不断拓展合作领域，提高合作水平，促进共同发展繁荣。

这是中国同亚欧各国深化区域合作，携手开创亚欧合作新局面的最新写照，也是新疆奋力推进“一带一路”核心区建设的生动体现。

着力搭建国际合作平台、敞开最西端自贸区开放“窗口”、深度融入共建“一带一路”……近年来，新疆把自身区域性开放战略纳入国家向西开放的总体布局中，持续推动对外开放不断向深层次、宽领域、全方位拓展，打造内陆开放和沿边开放的高地，不断开创共赢发展新局面。

搭建平台 共同发展

哈萨克斯坦的驼奶粉、吉尔吉斯斯坦的蜂蜜、乌兹别克斯坦的手工艺品、格鲁吉亚的葡萄酒……走进第八届中国—亚欧博览会的国际展区，来自世界各地的商品琳琅满目，谈生意、说合作的声音不绝于耳。

中国大市场的“磁力”进一步强劲释放。

第八届中国—亚欧博览会以“丝路新机遇 亚欧新活力”为主题，共有50个国家和地区、国际组织，30个省区市及新疆的2100余家企业和机构参会，其中孟加拉国、乌拉圭、塞尔维亚、澳大利亚南澳大利亚州等国家、地区首次设立形象展区参展，国际“朋友圈”持续扩大。

完善面向中亚的跨境人民币结算清算服务、发布中国亚欧区域国家实验室建设产业集群专家共识……一批批具有影响力和示范性的合作成果落地，为推动中国与亚欧国家增进人文

交流、深化经贸合作发挥积极作用。

这是一次凝聚中国与亚欧共识、结出累累硕果的双向奔赴。

中国与亚欧国家经济互补性强、产业链供应链联系密切。博览会上，中国企业展示了智能化电牵引采煤机、5G无人塔吊、智能网联新能源汽车和低空飞行器等“智造”产品，盾构机、换梁机、竖井掘进机等“大国重器”模型，吸引了众多观众和国外参展商。

中国铁建股份有限公司党委书记、董事长戴和根说，参加中国—亚欧博览会，主要是向全世界分享中国方案、中国技术，为共同构建人类命运共同体贡献智慧和力量。

中国—亚欧博览会的“溢出效应”再次证明，一个开放的中国，能为世界带来更多合作共赢机遇。

“中国企业生产的电动汽车、锂电池和光伏产品，让绿色发展的成果遍及世界，为全球应对气候变化作出积极贡献。”乌兹别克斯坦发展战略中心执行主任埃尔多·图利亚科夫说，中国对绿色优质农副产品需求日益旺盛，将会带动更多亚欧国家企业用实际行动对中国市场投下“信任票”。

近日，在新疆阿拉山口综合保税区散粮铁路专用线上，满载从哈萨克斯坦进口小麦的列车缓缓驶入。作为中欧班列出入境主要通道之一，阿拉山口紧抓“一带一路”机遇，持续推动我国与中亚国家农产品贸易蓬勃发展。

为深化农业领域合作，扩大进口周边国家优质农产品，新疆积极推进“中国—中亚区域生物安全合作管理平台”建设，扩大中亚国家粮食、水果、油料、乳品、畜牧产品等优质农食产品输华范围。

数据显示，今年前4月，新疆外贸进出口总值1379亿元人民币，同比增长49.5%，增速居全国前列。其中，对共建“一带一路”国家进出口增长46.6%，占新疆外贸总额的91.5%。

敞开“窗口” 优势凸显

6月24日，首批10吨保税航油顺利加注到乌兹别克斯坦中亚航空公司C6655航班，保税航油落地中国（新疆）自由贸易试验区。

新疆首创全国集原油进口、炼化加工、危化品检测、航油加注、出口监管的“一站式”监管体系，能降低国际客货运航线航油成本13%，这将为新疆打造国际航空枢纽创造新机遇。

这是新疆创新推进自贸试验区发展的最新注脚。2023年11月1日，新疆自贸试验区揭牌成立，成为我国在西北沿边地区设立的首个自贸试验区。

从国家级棉花棉纱交易中心到中国—乌兹别克斯坦新药“一带一路”联合实验室，从新疆首家跨境电商展示交易中心到霍尔果斯市—西安交通大学丝绸之路数字经济研究院，新疆自贸试验区充分发挥各片区功能定位，形成合力，不断发展壮大。自贸试验区挂牌成立以来，新增企业5068家，企业总数达到2.5万家；新设外商投资企业42家，新增境外投资企业3家。

欣欣向荣的新疆自贸试验区，印证“一带一路”核心区建设稳步向好的韧性和活力。

眼下，新疆正积极服务和融入新发展格局，在更大范围、更宽领域、更深层次推进对外开放，持续释放叠加效应、聚合效应、倍增效应。

喀什地委书记聂壮表示，共建“一带一路”国家市场需求旺盛，喀什将继续发挥好平台作用，创新开放型经济体制，更好利用国内国际两个市场、两种资源，全方位加强与国内国际经贸合作，推动“通道经济”向“落地经济”转变。

如今，“一港、两区、五大中心、口岸经济带”物理空间布局，构建了一个以乌鲁木齐市为核心、辐射天山南北的网络，把新疆开放型经济纳入其中。

新疆维吾尔自治区人民政府副主席孙红梅表示，新疆积极承接东部出口导向型，特别是劳动密集型产业链转移，扩大中亚等周边国家产品准入和进口规模，打造区域性国际初级产品加工配置基地和集散中心，建设特色农副产品、特色医药、炼化与纺织服装、装备制造、

通用航空等产业集聚区。

融入共建 未来可期

打开世界地图，我国连接中亚、西亚、南亚和欧洲最为便捷的陆路通道就在新疆。新疆，依托强基固本和提质增效，夯实开放枢纽和支点，织密升级开放大通道，成为中国向西开放桥头堡。

乌鲁木齐国际陆港区中欧班列集结中心，西部陆海新通道联运班列（新疆—重庆）从这里发出，在重庆集结货物后，经西部陆海新通道开往东南亚国家。

以新疆、重庆为枢纽节点，西部陆海新通道与中欧（中亚）班列实现联动发展，连结起中亚与东盟，让优质商品乘着共建“一带一路”的东风，更加便捷地走向世界各地。

陆海新通道运营新疆有限公司副总经理张云龙表示，通过乌鲁木齐国际陆港区与重庆西部内陆无水港枢纽衔接机制，两地之间实现紧密联动与高效协同，畅通东盟与亚欧间的物流贸易通道大循环。

近年来，新疆携手西部省份协同向西开放，与甘肃、青海、宁夏、陕西、西藏、四川、重庆签订了战略合作协议，加强能源、通道、产业、市场、平台共建共享，促进资源要素充分流动，强化优势互补和合作共赢，凝聚对外开放和协同发展的合力。

与此同时，新疆各地区各领域对外交流合作，特别是与中亚五国及共建“一带一路”国家务实交流合作蓬勃开展，取得实实在在的合作成果，为新疆全方位对外开放打开新局面。

今年，新疆加速推进“十张网”建设，从东联西出的铁路网、通行便利的公路网、干支联通的航空网，到联通欧亚的跨境网、高效畅通的商贸物流网，构筑东联西出、西引东来的筋骨血脉。

跨越山海，走向世界，对外开放为“一带一路”核心区发展不断注入新活力、带来新机遇。

参会外国嘉宾和参展商在本届博览会上纷纷表示，愿意与中国新疆一道，共享开放发展新机遇，共拓亚欧合作新领域，共创繁荣发展新未来。

“中国—亚欧博览会将为两国进一步确保全球贸易可持续增长、打造经贸互动‘新增长点’、推动互利合作作出重要贡献。”哈萨克斯坦副总理谢里克·茹曼加林说。

途通山海阔，开放创未来。

站在新的历史起点上，新疆正以前所未有的开放态势、锐意进取的改革精神和敢闯敢干的满腔热血，同心逐梦绘就“一带一路”核心区高质量发展新画卷。

7、共建“一带一路”助力孟加拉国电力领域发展

【来源】《经济参考报》（2024-07-09）

【作者】孙楠

【正文】驱车驶向孟加拉国重要港口帕亚拉港，远远便能看到一座高耸的冷却塔伫立在厂区之中。这片厂区，就是中孟合资建设的孟加拉国最大发电站——帕亚拉2×660兆瓦超超临界燃煤电站。

孟加拉国缺乏煤炭等矿产，长期以来，电力领域基础设施不足，在经济快速增长造成电力需求攀升的形势下，该国电力供应存在巨大缺口，停电是常有之事。

2016年，由中国通用技术集团所属中国机械进出口（集团）有限公司和孟加拉国西北电力公司合资成立的孟中电力公司开发、投资、建设与运营的这一中孟共建“一带一路”重点项目开始建设。

2022年，孟加拉国总理哈西娜在电站落成典礼上表示，随着该电站正式投运，孟加拉国进入了电力全覆盖的新时代。

“帕亚拉电站相当于孟加拉国电力供应的‘压舱石’。”孟中电力公司中方现场技术经理王向志说，电站每年可为孟加拉国提供 85.8 亿度稳定可靠的电力，约占孟全国用电需求的 10%。

同时，帕亚拉电站还已累计为当地居民提供约 8400 个就业机会和近 6300 人次的职业技能培训，成为当地名副其实的人才培养基地。

“共建‘一带一路’倡议对孟加拉国帮助很大，电力部门只是众多受益领域之一。除了帕亚拉电站，孟加拉国还有很多地方因共建‘一带一路’倡议而得到发展。”在项目工作了 4 年的孟籍工程师哈克说。

近年来，孟加拉国也在努力尝试发展新能源，然而缺乏技术、经验、资金等阻碍了该国能源转型的步伐，也影响到孟加拉国实现“2041 愿景”。这些随着中国伙伴的参与发生了变化。

2019 年，由中国华电海外投资有限公司控股的华新电力有限公司投资的迈门辛光伏项目开工。次年底，项目投入运营，约 17 万块来自中国的太阳能电池板安装在了孟中部迈门辛地区，将太阳能转化成电照亮千家万户。目前，该电站每年帮助孟加拉国减少碳排放超过 5 万吨。

当地农民法兹勒说，电站不仅给当地带来电力，还提高了城镇化水平。因为这个电站，大家开始在周边种地、做生意，使一个普通小村庄发展成为当地的集镇，人们的收入提升了，生活也便利了。

在孟加拉国东南沿海城市科克斯巴扎尔，孟加拉国首个集中式风电项目的 22 台风机正在迎风旋转。

该项目由中国国家电投集团五凌电力有限公司投资开发、中国电建集团成都勘测设计研究院有限公司总承包建设。自 2023 年 10 月投产以来，项目累计发电量约 8000 万度。预计每年可提供超过 1.45 亿度绿色电力，满足 10 万户家庭用电需求，减少煤炭消耗 4.46 万吨，降低二氧化碳排放量超 10 万吨。

“这是我们国家走向更清洁、更可持续能源供应的重要分水岭。”孟加拉国电力、能源和矿产资源部高级常秘拉赫曼在项目投产仪式上表示。

除了建设电站，中国企业还承建了孟加拉国变电站和输电线路的新建、扩建、升级、改造等工程，有效改善了孟加拉国电网，助其实现稳定运行及传输降损目标。

8、“亚欧腹地”变身“亚欧枢纽”

【来源】《新华每日电讯》

【作者】李自良，杨皓，蔡国栋，郝玉

【正文】新疆，地处亚欧大陆中心地带，是古丝绸之路重要节点。千百年来，不同肤色、语言的商人和使者在这条古道上频繁往来，见证着东西文明的交流互鉴。进入新时代，新疆把自身区域性开放战略积极纳入国家向西开放总体布局中，迎来了广阔的发展机遇。

习近平总书记 2022 年在新疆考察时指出，随着共建“一带一路”深入推进，新疆不再是边远地带，而是一个核心区、一个枢纽地带。

近年来，随着共建“一带一路”倡议和西部大开发的深入推进，新疆正以前所未有的速度和规模，构建起一个综合立体的交通网络，成为连接亚欧大陆的交通枢纽，向西开放的“黄金通道”作用日渐显现。今年前 4 月，新疆与 197 个国家和地区产生贸易往来，进出口总值同比增长 49.5%，增速位居国内前列。这片深居亚欧腹地，不靠海、不临江的辽阔之地，正以大开放促进大开发，成为内陆开放和沿边开放的高地。

固本强基中激活“黄金通道”

早上刚过8点，D2708次动车从新疆乌鲁木齐站驶出。13个多小时后，列车抵达陕西西安。早上在乌鲁木齐喝过奶茶，晚上就能在西安吃上羊肉泡馍。随着全面融入全国高速铁路网，新疆与东中部地区的时空距离不断缩短。

新疆，以它独特的“三山夹两盆”地貌，绘就了令人神往的自然画卷。然而，这壮观的地貌也曾如一道天然壁障，阻碍了交通往来，制约着新疆的发展步伐。

党的十八大以来，新疆不断补短板锻长板，全力构建综合立体交通网，推动“疆内环起来、进出疆快起来、南北疆畅起来、进出境联起来”的现代化交通体系加快实现。

隧道穿群山，天堑变通途。5月12日，世界最长高速公路隧道——天山胜利隧道出口端双主洞掘进双双突破10000米大关，完成了出口端主洞开挖任务的90%。隧道开通后，从乌鲁木齐开车到库尔勒的时间将由7小时缩短至3小时左右，这项“咽喉”工程将重塑南北疆交通格局。

据新疆维吾尔自治区交通运输厅介绍，党的十八大以来，是新疆交通建设历史上投资规模最大、发展速度最快、建设质量稳步提高的最好时期。

公路网络日新月异的同时，铁路和航空建设也迎来了大发展。兰新高铁、格库（格尔木—库尔勒）铁路相继建成……新疆逐渐形成以兰新铁路和兰新高铁为主通道，临河至哈密铁路为北通道，格库铁路为南通道的“一主两辅”进出疆铁路构架。

从高空俯瞰，新疆机场分布犹如一张精心编织的网络，覆盖了广袤的大地。如今，布尔津喀纳斯机场、阿拉尔塔里木机场、塔什库尔干红其拉甫机场……越来越多“云上巴士”，让相隔千里的城市不再遥远。

穿越“三山”环绕“两盆”，天山南北交通立体提速，纵横成网。截至去年底，新疆公路总里程达22.79万公里，铁路营运里程达9525.6公里，民用运输机场25个……一个东联国内市场、西挽欧亚市场，商贸往来频繁，支撑国家向西开放的综合立体交通网加速成型，激活“黄金通道”，增强新疆高质量发展的基础和后劲。

内联外引中释放“黄金效应”

盛夏时节，中国与吉尔吉斯斯坦交界的伊尔克什坦口岸，往来车辆川流不息。中国出产的新能源汽车通过这里运往海外市场，装载着煤炭的货运车辆从吉尔吉斯斯坦驶来。乘着中国（新疆）自由贸易试验区建设的东风，这个中国最西部的口岸日渐繁忙。

“我们实实在在感受到口岸公路基础设施改善和自贸试验区各项政策落实带来的成果。”新疆久久喜国际贸易有限公司董事长姜智东说，随着进口成本的降低，企业将进一步扩大从周边国家进口煤炭的规模。

这是新疆对外开放口岸展现的生机与活力。如今，15个对外开放陆路口岸在祖国西部绵延的边境线上串珠成链，挽起国内国际两个市场，成为国家向西开放的重要门户。

新疆织密综合立体交通网，不仅畅通我向西开放大通道，也带动了相关产业的发展和聚集。

在塔里木盆地西南缘的喀什地区麦盖提县，得益于跨河大桥和高速公路相继建成通车，2014年底，这片曾被称为“沙海孤岛”的地方全面融入新疆高速公路网，当地新摘下的甜瓜、西梅、杏李等水果当天或隔日即可从田间直达北京、上海居民的餐桌。

公路围着产业建，产业围着公路转。如今，便利的交通网络串联起南北疆城乡，对提升当地产业竞争力发挥重要作用。“四通八达的交通网络不仅让南疆农民获得了稳定的收入，也为乡村经济发展注入源源不断的动力。”麦盖提县五一林场场长苏应超说。

不单是农产品的“远行”，在新疆广袤的天地间，更多“新疆造”借助现代化交通网络的延伸跨越山海、走向世界。

冲压、焊接……位于新疆霍尔果斯的中金新能源摩托车产业园内一片忙碌景象。近期，首批300台“新疆造”的摩托车经霍尔果斯公路口岸出境，进入哈萨克斯坦市场。

霍尔果斯中金新能源科技有限公司董事长袁志友说，公司首批自主研发的摩托车顺利出口中亚市场，是公司国际化战略的重要里程碑，届时将会带动更多产业链上下游企业落户霍尔果斯。

“2011年首列中欧班列经阿拉山口铁路口岸出境以来，阿拉山口铁路口岸中欧班列通行数量保持连续13年增长，班列线路已覆盖国内27个省区市，通达俄罗斯、德国和波兰等国家。”阿拉山口站运转车间主任闫华鹏表示，运输的货物品类从起初的日用百货、矿石等，扩大至中国的新能源汽车、电子产品等200多种。

陆海内外联动、东西双向互济的开放格局正在新疆形成。数据显示，近两年，新疆进出口总额分别较上一年增长57%、45.9%；今年前四月，自贸试验区进出口总额385.03亿元，占新疆外贸总额的27.92%。

开放创新中书写“丝路新篇”

龙门吊快速移动抓取、火车汽笛声不时响起……在乌鲁木齐国际陆港区，一列列中欧班列在装载完毕后，一路驰骋向西行。

正如“陆港区”这一形象称谓，乌鲁木齐这座世界上距离海洋最远的城市，借助综合立体交通网将河港、海港“搬到”天山脚下，从亚欧大陆腹地挺进开放前沿。

去年10月，中方宣布支持高质量共建“一带一路”的八项行动，其中包括构建“一带一路”立体互联互通网络，为新疆交通发展提供了新契机。

今年6月，中国—吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦铁路项目三国政府间协定签字仪式举行，起自新疆喀什的中吉乌铁路由设想成为现实，建成后将极大促进三国互联互通，带动地区经济社会实现更快发展。

处在新的历史起点，新疆正围绕构建“一带一路”立体互联互通网络，加快推进重大项目建设。

贯通南北疆的G0711线乌鲁木齐至尉犁高速公路、G219线昭苏至温宿公路项目和G30线连霍高速星星峡至哈密、哈密至吐峪沟段高速公路改扩建工程加快实施；格库铁路扩能改造工程、准东将军庙至哈密淖毛湖铁路增建二线、罗布泊至若羌铁路等项目进展顺利；乌鲁木齐机场改扩建工程加快建设、伊宁机场迁建项目前期工作高效推进。

新疆维吾尔自治区交通运输厅党委书记、副厅长李学东表示，新疆将发挥好“东联西出”“西引东来”区位优势，积极服务和融入新发展格局，有效推动“通道经济”向“产业经济”的转变，打造内陆开放和沿边开放的高地。

路网越织越密，新疆澎湃出新的发展势能。

立足资源禀赋，新疆正加快推进油气生产加工、煤炭煤电煤化工、绿色矿业、粮油、棉花和纺织服装、绿色有机果蔬、优质畜产品、新能源新材料“八大产业集群”建设，不断增添产业竞争力。

“新疆进出口总额从1000亿元到2000亿元，花了15年时间；从2000亿元到3000亿元，只用了一年时间。2024年有望再上新台阶，突破4000亿元。”新疆维吾尔自治区党委常委、自治区常务副主席陈伟俊表示，新疆自觉把自身区域性开放战略融入国家向西开放的总体布局，加快推进对内对外开放的步伐和力度。

“无数铃声遥过碛，应驮白练到安西。”如今，新疆正以踔厉奋发之姿，打造内陆开放和沿边开放高地，积极融入全球化进程，让亚欧黄金通道释放“黄金效应”，共同绘就“一带一路”新图景。

9、基建投资迎中长期利好 “一带一路”提供增长空间

【来源】《21世纪经济报道》（2024-07-25）

【作者】张敏

【正文】7月21日，党的二十届三中全会审议通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》（以下简称《决定》）发布，其中有不少内容与基建投资息息相关。

《决定》指出，建立政府投资支持基础性、公益性、长远性重大项目建设长效机制，健全政府投资有效带动社会投资体制机制，深化投资审批制度改革，完善激发社会资本投资活力和促进投资落地机制，形成市场主导的有效投资内生增长机制。

同时，加快转变城市发展方式，建立可持续的城市更新模式和政策法规，加强地下综合管廊建设和老旧管线改造升级。

机构普遍认为，这些表态明确了政府投资的方向和城市建设投资的变化，对未来的基建投资带来明确的指引。

此前发布的二十届三中全会公报也指出，要稳步扩大制度型开放，优化区域开放布局，完善推进高质量共建“一带一路”机制。作为共建“一带一路”的主力军，基建央企的海外业务有望借此受益。

“一带一路”弥补订单缺口

作为稳增长的“压舱石”，近年来，基建投资一直保持稳定的增速。

根据国家统计局的数据，今年上半年，基础设施投资（不含电力、热力、燃气及水生产和供应业）同比增长5.4%，高于同期3.9%的固定资产投资增速。其中，水利管理业投资增长27.4%，航空运输业投资增长23.7%，铁路运输业投资增长18.5%。

基建投资受多重因素影响，政策导向往往是其中的决定性因素。有分析人士指出，《决定》中虽很少直接提及基建投资，但有不少内容与其息息相关。

国信证券表示，在涉及地方财政的部分，也有关于基建投资的内容。比如，《决定》提出，“把依托行政权力、政府信用、国有资源资产获取的收入全部纳入政府预算管理……适当加强中央事权、提高中央财政支出比例。”意在继续加强地方隐性债务监管，推动建立权责更加清晰、央地更加协调的财政体系。

《决定》还表示，“合理扩大地方政府专项债券支持范围，适当扩大用作资本金的领域、规模、比例。”

前述机构指出，今年上半年新增专项债规模同比下降35.1%，仅完成新增限额的38%。预计后续专项债发行速度将加快，但对于基建项目建设的拉动作用可能边际减弱。

国信证券认为，总体来看，《决定》在基建和政府部分延续并明确了此前的政策方向，基建企业预计仍会面临短期新订单下滑的阵痛，但相关体制改革有利于行业长期规范健康发展。

值得注意的是，出海机遇有望弥补短期新订单下滑的缺口。

二十届三中全会公报指出，要稳步扩大制度型开放，优化区域开放布局，完善推进高质量共建“一带一路”机制。

近年来，我国在“一带一路”共建国家的基建投资保持稳定增长。据商务部统计，2023年我国在“一带一路”共建国家承包工程完成营业额1320.5亿美元，新签合同额2271.6亿美元，同比分别增长4.8%和5.7%。

其背景在于，伴随着经济结构调整和固定资产投资增速放缓，国内建筑行业竞争激烈，去库存压力较大。而“一带一路”共建国家基础设施建设需求强劲，为国内基建巨头“走出去”提供了机会。

2023年，建筑央企的海外业务均有明显增长。中国建筑、中国交建的海外业务收入均超过1100亿元，同比分别增长7.22%和17.8%。

多家机构指出，随着“一带一路”共建的持续推进，建筑央企的海外业务有望持续增长。

行业分化形势或加剧

从所有制性质来看，在基建类企业中，央国企占据主导地位，且近年来有集中度加强的趋势。

银河证券表示，截至今年7月15日，170家建筑行业上市企业中有23家央企和50家地方国企，央国企数量占比约为43%。但2023年建筑央国企营收占比达到97%，归母净利润占比达98%。

央国企更易获得订单，尤其是政府类订单，加之资金、技术、规模等方面的优势，其业绩稳定性、财务安全性也更胜一筹。

前述机构指出，2018年到2023年，八大央企新签订单复合增长率为16.15%，这也为其业绩的可增长性提供了保障。

下一步，建筑央国企有望在改革中进一步获益。《决定》提出，深化国资国企改革，完善管理监督体制机制，增强各有关管理部门战略协同，推进国有经济布局优化和结构调整，推动国有资本和国有企业做强做优做大，增强核心功能，提升核心竞争力。

银河证券指出，国企改革加速将有助于提升建筑央企的市场化运作水平，推动实现其可持续发展。其中，并购重组和股权激励都有助于企业做大多强。

但值得注意的是，与龙头央企的稳定发展相比，地方国资建筑企业已经出现分化。一些国资建筑企业受困于各种因素，业绩开始下滑。

近日，重庆建工发布2024年半年度业绩预告。根据公告，尽管新签合同额有所增长，但上半年公司归母净利润亏损将达到1700万元到2000万元。

公告称，“新签工程合同尚未形成较大产值，加之部分在建项目的业主单位资金紧张等因素层层传导，公司在建项目的计量签认和工程款支付进度滞后，部分项目甚至停工、缓建，公司营业收入明显下降，导致公司半年度利润指标大幅下降。”

多家机构指出，在经济增长方式调整、需求发生变化的背景下，建筑行业仍处于出清阶段，业绩向央国企集中的趋势将继续加强。

10、中国与“一带一路”共建国家货物贸易年均增长8.1%

【来源】《人民日报海外版》（2024-08-07）

【作者】王俊岭

【正文】日前，在国新办举行的“推动高质量发展”系列主题新闻发布会上，商务部国际贸易谈判副代表李詠箴说，近年来，中国与“一带一路”共建国家不断深化务实经贸合作，取得了积极成效。

合作规模持续扩大。从货物贸易看，2018年至2023年，中国与“一带一路”共建国家货物贸易从1.9万亿美元增长至2.8万亿美元，年均增长8.1%，占比由40.6%提高至46.6%。今年上半年，中国与“一带一路”共建国家货物贸易达1.4万亿美元，占比是47.4%。从投资看，2018年至2023年，中国对“一带一路”共建国家直接投资累计超过1800亿美元，年均增长5.9%。今年上半年，中国对“一带一路”共建国家的非金融类直接投资达到154.6亿美元，占比达到21.3%。从承包工程看，2018年至2023年，中国在“一带一路”共建国家新签承包工程合同额、完成营业额累计分别达1.3万亿、0.8万亿美元。今年上半年，在承包工程方面新签合同额933.5亿美元，完成营业额589.2亿美元，占比均超过80%。

合作质量不断提升。中国扩大对“一带一路”共建国家设备、零部件等出口，促进当地产业发展。今年上半年，电子元器件、通用机械设备、医疗器械等出口都实现较快增长。同时，中国积极扩大自“一带一路”共建国家的农产品和工业品进口，与“一带一路”共建国家共享中国大市场机遇。今年上半年，在干鲜瓜果及坚果、大麦、小麦等农产品以及汽车零

配件等工业品进口方面有较快增长。同时，中国与“一带一路”共建国家合作领域不断拓展。中国已经与42个“一带一路”共建国家签署了绿色发展、数字经济、蓝色经济等投资合作协议，并且积极推进在新能源汽车和光伏等方面的产业合作。中老铁路等一批大家熟悉的标志性工程相继建成，同时在农业、教育、医疗等领域“小而美”的民生项目陆续落地。

合作形式日益丰富。中国通过商建双边机制加强沟通对接，与24个“一带一路”共建国家建立贸易畅通工作组、与64个“一带一路”共建国家建立投资合作工作组、与7个“一带一路”共建国家建立服务贸易合资机制。中国还通过商签经贸协定来释放制度红利，已与“一带一路”共建国家签署了15个自贸协定。近期，中国又与安哥拉等国新签双边投资协定。与此同时，中国还通过办好展会论坛深化合作交流。中国成功举办六届进博会，来自“一带一路”共建国家的参会企业累计超过7000家。此外，中国还通过中阿合作论坛、中非合作论坛等推进合作、深化交流，取得丰硕成果。

“商务部将完善推进高质量共建‘一带一路’机制，持续抓好高质量共建‘一带一路’八项行动落实落地，推动‘一带一路’经贸合作不断走深走实。”李詠箴说。

11、推进高质量共建“一带一路”

【来源】《经济日报》（2024-09-19）

【作者】孙昌岳

【正文】今年前8个月，中欧班列累计开行13056列，发送货物139.9万标箱，同比分别增长12%、11%。在世界经济复苏乏力的背景下，“一带一路”建设展现出强大韧性和旺盛活力。中央政治局在部署下半年经济工作时提出，要扎实推进高质量共建“一带一路”。

推动“软联通”优化完善

规则机制“软联通”是深化务实合作的催化剂。11年来，共建“一带一路”从亚欧大陆延伸至非洲、拉丁美洲，150多个国家、30多个国际组织签署共建“一带一路”合作文件，成立20多个专业领域多边合作平台。

面对新阶段新要求，要不断完善相关机制，确保高质量共建“一带一路”行稳致远。

中国国际经济交流中心世界经济研究部研究员逯新红表示，首先要完善规则标准对接机制。深化政策、法律、监管等领域的沟通与协调，促进规则融合与标准互认。建立定期规则对话机制，提升透明度，并积极参与国际规则制定，确保“一带一路”倡议与国际标准接轨。其次是加速贸易投资自由化便利化。继续深化与共建国家的贸易投资合作，推动降低贸易壁垒，促进市场开放。进一步简化通关程序、优化营商环境、加强知识产权保护，提高贸易投资便利化水平。同时，加速推动贸易投资自由化，促进商品、服务、资本、技术等要素自由流动与高效配置。

中国人民大学重阳金融研究院研究员刘英表示，要完善国际合作机制，充分发挥已有平台作用，推动建立适合“一带一路”共建国家需求特点的技术、标准和规则，让更多中国技术成为国际标准、更多中国标准得到国际认同。要稳步扩大制度型开放，加快自由贸易试验区建设，充分发挥其在国内外规则互动中先行先试的作用。

促进“硬联通”提质升级

共建“一带一路”既是我国扩大开放的重大举措，也是破解全球发展难题的“中国方案”。

截至目前，中欧班列已通达欧洲25个国家224个城市，连接11个亚洲国家100多个城市，累计开行超9万列。中国已与104个共建国家签署双边航空运输协定，与57个共建国家实现空中直航。一个个重大基础设施项目落地生根、开花结果，托举起当地民众繁荣发展的梦想，也为全球经济注入新的活力。

逯新红表示，共建“一带一路”的关键在于着力提升互联互通项目质量与效率。完善陆

海天网一体化布局，实现跨国交通网络、能源通道和信息高速路的紧密衔接，形成“一带一路”立体互联互通网络。进一步优化项目管理与融资机制，引入多元评估体系，确保项目经济可行与社会发展可持续；创新融资模式，拓宽资金来源，建立政府与社会资本合作等多元化融资平台。

北京师范大学一带一路学院研究员万喆表示，共建“一带一路”进入高质量发展阶段，要坚持目标导向、行动导向，扎实落实高质量共建“一带一路”八项行动。互联互通方面，加快推进中欧班列高质量发展，参与跨里海国际运输走廊建设，搭建以铁路、公路直达运输为支撑的亚欧大陆物流新通道，积极推进“丝路海运”港航贸一体化发展，加快陆海新通道、空中丝绸之路建设。科技创新方面，实施“一带一路”科技创新行动计划，共同培育创新增长动力，拓展数字经济、人工智能、生命科学等领域的合作空间。绿色发展方面，持续深化绿色基建等领域合作，加大对“一带一路”绿色发展国际联盟的支持，继续举办“一带一路”绿色创新大会，建设光伏产业对话交流机制和绿色低碳专家网络。

助力“心联通”深入人心

实现共建“一带一路”高质量发展，离不开互学互鉴“心联通”深入人心。

多年来，共建“一带一路”形成了多元互动、百花齐放的人文交流格局。我国与45个共建国家和地区签署高等教育学历学位互认协议，与144个共建国家签署文化和旅游领域合作文件，“光明行”“鲁班工坊”以及“丝绸之路”中国政府奖学金等民生合作品牌受到共建国家广泛欢迎。

新形势下，应精准开展民心相通项目，建立多元立体的人员交流机制，扎实解决当地民众关心的难题，提升共建国家人民幸福感。

逯新红表示，民心相通是共建“一带一路”倡议的精神内核，应加大对艺术节、电影节和体育赛事等文化交流活动的支持力度；推进教育领域深度合作；鼓励非政府组织和民间社团互动，尤其是加强青年交流，利用社交媒体等新渠道，增进民间互动，讲好共建“一带一路”故事。

万喆建议，通过商建双边机制加强沟通对接，与共建国家建立贸易畅通工作组、投资合作工作组、服务贸易合资机制。深入推进建设“丝路电商”合作先行区，同更多国家商签自由贸易协定、投资保护协定。充分发挥重要平台的“窗口”作用，继续办好进博会、全球数字贸易博览会、中阿合作论坛、中非合作论坛等，支持更多共建国家加强合作、深化交流。

深度透视

1、马东铁路：匠心同运中马情

【来源】《国际商报》（2024-06-26）

【作者】刘旭

【正文】以马来西亚哥打巴鲁为起点，一路前行，最后接入雪兰莪州的巴生港，马来西亚民众期盼多年的马来西亚东海岸铁路项目（马东铁路）正在紧张有序地建设中。6月19日，马来西亚东海岸铁路项目鹅唛车站动工仪式举行，中国国务院总理李强同马来西亚总理安瓦尔共同出席动工仪式。

马来西亚东海岸铁路项目是共建“一带一路”的旗舰项目，全长665公里，是中国企业目前在海外承建的最大单体交通基础设施项目。这一将马来西亚东西海岸连接起来的庞大基础设施建设项目正是中马两国强劲有力双边关系的象征。近年来，中马始终以心相交、合作

共赢、交流互鉴，两国关系不断稳步向前，走在区域国家前列。

争朝夕 早日建成

李强总理在出席马来西亚东海岸铁路项目鹅唛车站动工仪式时表示，东海岸铁路项目不仅仅是一条交通干线，还将在促进发展、创造就业、改善民生等方面发挥重要作用。中方愿同马方携手努力，让东海岸铁路成为一条真正惠及民众的致富路、幸福路。中方也愿同马方积极研究东海岸铁路同中老、中泰铁路相联通，更好推进国际陆海贸易新通道建设，为提升地区互联互通水平、深化东盟共同体建设发挥更大作用。

安瓦尔总理表示，感谢中国企业和马本地企业合作推进这一重要项目。相信在马中双方共同努力下，借助“中国速度”和先进科技，东海岸铁路项目将只争朝夕、早日建成，为马来西亚和区域国家发展注入强劲动力。

据了解，马来西亚东海岸铁路于2017年8月开工，项目横穿马来半岛，连接太平洋和印度洋，纵贯马来西亚南北，被视为连通马来西亚东西海岸的“陆上桥梁”。项目建成后，将填补马来半岛东西两岸没有铁路贯通的空白，带动东海岸地区经济发展，极大改善沿线地区互联互通。目前，项目已完成了约67%的进度，预计将在2026年年底完工，并于2027年投入运营。

2、推动技能合作，促进共同发展

【来源】《人民日报》（2024-06-27）

【作者】宋宇，沈靖然，王欣悦

【正文】习近平总书记强调，“我们深刻认识到，和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神，是共建‘一带一路’最重要的力量源泉”“职业技能竞赛为广大技能人才提供了展示精湛技能、相互切磋技艺的平台，对壮大技术工人队伍、推动经济社会发展具有积极作用”。

第二届“一带一路”国际技能大赛6月24日至26日在重庆举办。赛场内，来自不同国家和地区的190名参赛选手以赛会友，互鉴交流、共同提高，向世界展现着劳动之美、创造之美；赛场外，技能展演、技艺体验等系列活动以赛为媒，促进交流、加强合作，推动共建“一带一路”持续走深走实。

本版今日聚焦第二届“一带一路”国际技能大赛，聆听赛场内外的友谊故事、合作故事、交流故事，感受高质量共建“一带一路”的澎湃动能。

——编者

6月24日至26日，由人力资源社会保障部、国家发展改革委、国家国际发展合作署、重庆市人民政府共同主办的第二届“一带一路”国际技能大赛在重庆举办。本届大赛以“技能合作·共同发展”为主题，来自61个国家和地区的选手、裁判员、技术观察员等相关人员报名参加，共同书写切磋技艺、交流互融、共谋发展的美好篇章。

亮绝活

展现技能风采

头戴护目镜，手持电焊枪，中国选手余俊杰屏气凝神，稳稳地将芝麻粒大小的电子元器件安装到线路板上……在重庆国际博览中心N6馆，电子技术项目的比赛正有条不紊地进行。

场馆另一边，在物联网安装调试项目现场，来自冈比亚的选手威廉·戈麦斯正在逐一检查安装好的温湿度传感器、智能开关、路由器等设备。“选手们要随时处理突发状况，十分考验综合能力。”项目裁判长李晓五说。

据介绍，本届大赛设置了数字建造、电子技术、花艺、美发等18个比赛项目，以及软件测试、虚拟现实产品设计等6个表演赛项目。共有190名选手参赛，平均年龄22岁，30岁

及以下选手占比超过95%。“电气装置、信息网络布线、汽车技术（新能源）等项目参赛选手数量较多，很多选手来自生产一线，充分体现了产业对人才的需求。”大赛执委会办公室技术组组长王华源说。

“对我来说，这次比赛不仅是技能的比拼，更是一次难得的交流机会。”重庆建筑技师学院学生黎思吟今年参加了数字建造项目，“有位德国选手为了保证比赛专注，提前准备了耳塞，令我印象深刻。比赛间隙，我们交流了很多，还打算赛后一起去洪崖洞看看呢！”

在信息网络布线项目现场，赛场内，选手们争分夺秒研究图纸、整理光纤；赛场外，观众不时低声交流……今年，不少重庆市民和职业院校学生来到赛场观摩。“在这里我们见识到了高手的水平，今后要向他们学习，努力提高自己的专业技能。”重庆铁路运输技师学院学生胡恩惠说。

搭平台

助力交流互融

卫星通信实训平台、智能网联安全创新应用平台、全息感知数字孪生系统……6月26日，来自塞舌尔、坦桑尼亚等国的选手和技术观察员来到重庆电子科技职业大学，了解学校的科研进展和教学成果。随后，中非（重庆）职业教育联盟合作对话会在学校举行，中外与会嘉宾就职业教育发展和技能竞赛国际合作等话题展开讨论。

这是大赛执委会组织的中外考察交流活动之一。本届大赛集成“赛、会、展、演”等多元办赛模式，通过对话交流、技能展演、技艺体验等活动，为各国技能人才交流互融搭建桥梁。

为了更好地开展技能交流、服务产业需求，本届大赛参照世界技能大赛的标准和国内外相关岗位的要求制定比赛规则和技术标准。“我们还应用了人工智能辅助裁判和数字赛务管理系统，力求实现综合信息一屏掌控、赛事服务一码集成。”大赛执委会办公室综合组组长兰云鹏说。

除了技艺切磋，富有特色的展示活动也为外国选手打开了了解中国、增进友谊的一扇扇窗。

走进重庆国际博览中心N3馆和N5馆，丰富多彩的技艺展演让人目不暇接。在重庆荣昌展区，夏布织造、荣昌折扇等作品吸引了许多观众驻足欣赏。

此外，甘肃的飞天舞、四川的川剧变脸让观众连连惊叹，内蒙古的奶茶、新疆的烤馕令人大饱口福……最让乌兹别克斯坦选手哈桑·阿卜杜拉耶夫感兴趣的，是重庆厨师表演的气球上切肉丝和蒙眼切蓑衣黄瓜。“真的非常有意思！这样的表演令人佩服。”他说。

谋长远

共同培养人才

6月25日，在重庆悦来国际会议中心欣悦厅，作为大赛的配套活动之一，由人力资源社会保障部组织实施的“一带一路”技能筑梦行动正式启动。与会嘉宾表示，行动旨在推动“一带一路”共建国家共用职业标准、共享培训模式、共育培训师资、互认等级证书、共建合作品牌，不断提升国际技能合作水平。

随着共建“一带一路”走深走实，职业技能领域的国际交流合作越来越频繁密切。今年，大赛精心组织了“一带一路”技能筑梦行动、高技能领军人才强企对话、数字经济和技能领域南南合作研讨等一系列活动，进一步拓宽人才培养合作渠道。

除了举办各类竞赛，近年来，人力资源社会保障部会同相关部门着力健全政策举措，促进技能人才培养提质加速。其中，以服务海外中资企业和当地企业技能人才培养、与相关国家共同提高技能人才培养能力为主要目标，积极推动“一带一路”共建国家技能合作工作。

“我们将进一步丰富‘请进来’和‘走出去’举措，推动成果共商共建共享。”人力资源社会保障部职业能力建设司副司长王晓君说。

作为两届“一带一路”国际技能大赛举办地，重庆也以大赛为契机，深化赛事成果转化，与参赛国家和地区保持密切互动，支持有条件的职业院校和企业组织开展比赛活动，以赛事为载体推动技能交融、技艺提升、民心相通。

重庆市人力资源和社会保障局党组书记谢礼国介绍，重庆始终把促进技能交流合作作为对外开放、国际合作的重要内容，先后与 30 多个国家和地区的政府、行业部门建立合作机制，引进国际优秀教育资源、推动师生培训交流。“我们将继续开展国外优质职业培训机构引进试点工作，探索建设高技能人才国际合作先导区，推动交流合作向纵深发展。”谢礼国说。

3、共建“一带一路”推动果业贸易拓展，加强供应链合作是“必选项”

【来源】《21 世纪经济报道》（2024-07-01）

【作者】何柳颖

【正文】一颗榴莲要从泰国抵达中国人的餐桌，需要多长时间？

鑫荣懋集团国际采购平台总经理慕雪平在接受 21 世纪经济报道记者专访时，给出了一个答案。他称，“从树上采摘下来，到工厂加工发货，再通过海运、陆运，大概需要 7~8 天到达中国境内，另外还需 2~3 天的时间到达消费者手中。算下来，从树上到消费者手上，大概是 10 天。”

榴莲作为热带水果，深受中国消费者喜爱。慕雪平笑称，用西方人的角度来看，就是“中国人对榴莲谜一样的执着”。近些年，诸多水果企业进入泰国，将榴莲、芒果、火龙果等热带作物带到中国人的餐桌上，鑫荣懋集团便是其中之一。

深耕果业 26 年，鑫荣懋集团如今是一家链接核心水果资源，提供全渠道专业服务的平台型企业。该集团瞄准的，当然不仅仅是泰国。这些年间，鑫荣懋集团与泰国、智利、新西兰、菲律宾、秘鲁、越南等 20 多个“一带一路”共建国家紧密合作，集团水果年交易量可达 20 多万吨。

水果保鲜时间短，运输要求高，而“一带一路”基建项目的展开为水果企业带来了极大的保障。比如为满足榴莲、山竹等水果的物流需求，相关铁路部门调集 1000 多个冷藏集装箱，优先调配运力，通过中老铁路特别开行的“澜湄快线”国际货物列车，从中国昆明到老挝万象全程仅需 26 小时。5 月数据显示，今年以来中老铁路进出口鲜活货物运输量达 6.4 万吨，同比增长两倍以上，其中进口水果达 5.8 万吨。

新冠疫情期间，因国际航运价格暴涨，鑫荣懋集团开始与全球先进物流服务商加强合作，在包船、包机、海空联运、多港口分散清关等创新模式上取得了成果。

“我们遭遇的困难是很难预测的，不确定性非常高，宏观的不确定性谁也控制不了，但是从微观企业的角度上，我们必须要有确定性。”慕雪平表示。

接下来，鑫荣懋集团将拓展新的增长领域，除了在亚太地区深化布局，也会在中亚、地中海、欧洲地区加大采购和投资布局。

与“一带一路”共建国家紧密合作

《21 世纪》：首先，请你介绍一下目前鑫荣懋集团在“一带一路”共建国家和地区的业务开展情况。

慕雪平：这些年来，我们持续跟随国家政策，积极响应“一带一路”倡议，坚持服务“一带一路”建设，在这个过程中，我们的业务拓展版图也越来越大。

目前，鑫荣懋集团与泰国、智利、新西兰、菲律宾、秘鲁、越南等 20 多个“一带一路”共建国家紧密合作，集团水果年交易量可达 20 多万吨。新西兰奇异果、智利车厘子、泰国榴莲、秘鲁蓝莓、泰国椰青等进口品类销量可观，同时我们也建立了多家“一带一路”共建国

家海外分公司。

进口业务而言，我们目前有四大板块，一个是以秘鲁和智利为主体的南美洲；第二个是以新西兰为中心的南太平洋，我们是新西兰出口企业佳沛在中国市场的重要战略合作伙伴；其次是南非为中心的非洲板块；最后是以泰国和越南为中心的热带水果区域，我们在泰国的水果业务已经运作了20多年。

出口业务而言，鑫荣懋集团目前主要集在亚洲区域，包括泰国、越南、新加坡、马来西亚、菲律宾、印尼等东南亚国家，韩国等也是我们重要的出口目的地。

《21世纪》：“一带一路”共建政策的推进为你们带来了哪些积极影响？

慕雪平：“一带一路”共建国家有丰富的水果产业资源。中国与“一带一路”共建国家在通关、税收、检验检疫等方面有更多的政策优惠和支持，这使得水果这一生鲜产品可以更快速地进入中国，送到中国消费者的餐桌。

值得一提的是，鑫荣懋集团在2018年便通过了海关最高信用等级——AEO高级认证，成为首批享受到AEO制度红利的水果企业。今年年初，鑫荣懋集团两家子公司成功通过AEO认证，成为首个通过“集团式认证”的实体型水果企业。随着中国与AEO互认国家和地区的贸易往来不断加深，鑫荣懋集团凭借AEO的“金字招牌”能更好地走出去。

AEO互认国家（地区）具备快速通关、低查验率、优先实施属地查验等海关通关便利措施。这大大提高了我们的通关效率，可以实现更快速度的货物流转，水果保鲜时间短，这种速度和时效对我们来说非常重要。

为当地提供就业、增加税收

《21世纪》：我们了解到，不久前泰国副总理到鑫荣懋集团子公司进行了视察。请你谈谈中企获得当地认可的关键因素有哪些？

慕雪平：我们在泰国已经有20多年的行业经验，自2003年泰国获准向中国出口鲜榴莲起，鑫荣懋集团就开始布局榴莲产品产业链。榴莲一直是中国消费者特别喜欢的一个产品，用西方人的角度来理解，就是“中国人对榴莲谜一样的执着”（笑）。

在泰国的这些年，我们在产地方面进行了诸多摸索。2015年，我们在泰国当地投资建设了最大的榴莲加工厂之一——泰果冠集团有限公司。2023年，该公司拥有员工200多人，榴莲、柚子、山竹等水果出口量约5000柜，缴纳税额超过4000万泰铢，在当地建立了良好的企业信誉，可以说这是一个非常深度的产业链合作。

在品牌化发展方面，我们也成功打造出高端榴莲品牌——佳沃榴莲。2022年，佳沃榴莲正式成为中国航天战略合作水果品牌。今年4月，佳沃榴莲经由国际咨询公司弗若斯特沙利文官方认证，获得了“全国高端榴莲销量第一”的荣誉，这对我们而言是非常大的一个激励。

通过从源头开始提升产品质量、打造产品品牌等方面的努力，我们不仅把高质量水果带到了中国的消费者面前，同时还给当地带来了许多就业机会与税收。在中国，我们也连续多年联合举办泰国水果节，积极助力泰国水果在中国市场的推广。我想这些都是我们获得当地认可的原因。

加强供应链是“必选项”

《21世纪》：在全球供应链发生调整的当下，鑫荣懋集团与“一带一路”共建国家和地区的合作迎来哪些新挑战？

慕雪平：挑战是动态且长期的。2019年新冠疫情暴发，伴随着疫情管控措施的推出，海运和空运都受到了很多影响，物流价格飞速上涨。这促使我们与船司、航空公司开展更多深入的物流供应链合作。

近段时间以来，地缘政治的升级、天气条件导致水位下降等等都使得国际物流不确定性非常高。宏观的不确定性谁也控制不了，但是从微观企业的角度上，我们必须要有确定性。

因此我们快速地与马士基、东航、大型的货代公司等建立起战略性合作，这些不是短期的合作，我们希望建立常态的、紧密的物流合作项目。对于我们的合作伙伴而言，这也能给他们带来很大的信心。

通过打通从海外到中国的绿色通道，我们将秘鲁蓝莓、智利车厘子、新西兰奇异果、泰国榴莲等全球优质水果，以更快的速度抢“鲜”带到中国消费者的餐桌，为消费者提供高品质和多样化的水果选择。

《21世纪》：水果保鲜时间短，运输要求高，进出口存在哪些困难？物流成本会比较高吗？

慕雪平：各个国家的进口政策、物流航班，以及消费习惯等，都存在很大的差异性，这会给我们带来一定挑战。

除了货值之外，物流成本在整个供应链成本中占比较高，但是对我们的业务而言，这是个必选项，因为消费者追求的是更新鲜、更健康的水果。

为保障物流，我们也有一些新尝试，包括包船、包机、海空联运、多港口分散清关等。今年1月，我们与航运公司马士基展开合作，一艘满载智利车厘子的冷藏货船从智利顺利抵达中国上海，我认为这成为了鑫荣懋大物流合作模式的一个新篇章。接下来，我们将继续探索全球重点国家的国际物流，建立更有竞争力的国际物流链路。

《21世纪》：物流合作的加深会带来成本投入的加大吗？

慕雪平：确实会带来一些额外的成本，但是和业务的确定性相比，这是我们可以承担并愿意承担的。其实物流合作最难的不是成本的增加，而是一系列的统筹协调，比如一条专门航线的筹划、停靠的安排、人手的协调等等。但无论如何，在加强物流合作这方面，我们会坚定不移地走下去。

4、持续绘就共建“一带一路”工笔画

【来源】《国际商报》（2024-07-02）

【作者】李可

【正文】前5个月中国对共建“一带一路”国家进出口8.31万亿元，增长7.2%，占进出口总值的47.5%；中国企业在“一带一路”共建国家非金融类直接投资同比增长16.3%，在“一带一路”共建国家新签承包工程合同额增长24.1%……站在下一个金色十年的新起点上，今年以来共建“一带一路”经贸合作活力涌动、投资合作持续推进、设施联通实现跨越，这一已从蓝图变为实景，广受欢迎的全球公共产品和最具包容性的国际合作平台，还在不断迈上新台阶，呈现出多点开花、蓬勃发展的新局面。

截至目前，中国已同150多个国家和30多个国际组织签署了200余份共建“一带一路”合作文件。共建“一带一路”的“朋友圈”还在不断扩大，“工笔画”也在继续写就。

经贸合作活力涌动

外贸企业的感受直观反映了“一带一路”市场的活力涌动。“过去我们的出口市场主要是俄罗斯，近几年公司外贸业务规模不断扩大，产品相继出口到中东和中亚等‘一带一路’共建国家和地区市场。”辽宁省葫芦岛市恒溢制衣有限公司总经理陈尧告诉国际商报记者，随着共建“一带一路”倡议不断取得丰硕成果，公司对共建国家的关注度也越来越高。特别是今年，相比于欧美传统市场，“一带一路”市场展现出较强活力。

在东营市诗贝德食品有限公司总经理魏嘉岳看来，当前全球贸易形势依然复杂严峻，共建“一带一路”的不断深化为广大外贸企业创造了良好的外部环境。“‘一带一路’市场是公司外贸业务板块中最稳定的，我们在同共建国家客户合作的过程中不用担心贸易壁垒问题。”

“随着单边主义、保护主义抬头，全球贸易受到冲击。共建‘一带一路’以贸易畅通为

着力点，推动贸易和投资自由化便利化，降低了经贸成本。”中国国际经济交流中心“一带一路”研究部部长徐占忱在接受国际商报记者采访时表示，要加快推进共建“一带一路”同广交会、进博会、服贸会、消博会等经贸合作平台的有效衔接，以及同上合组织、博鳌亚洲论坛、中国—东盟合作论坛、中非论坛等合作机制的深度对接，为全球经贸合作发展创造更多新机遇。

投资合作持续推进

在岩块滑落的巨响声中，由中铁隧道局承建的格鲁吉亚南北交通走廊科维谢提至科比段公路古多里隧道的最后一米山体被掘进机掘穿，隧道正式贯通，由海洋石油工程股份有限公司承建的卡塔尔“ISND5-2 项目”在海油工程青岛国际化高端装备制造基地开工建造，由中铁建工集团有限公司承建的坦桑尼亚阿鲁沙综合体育场项目正式开工……今年以来，一个个“高大上”的基建工程和一批批“小而美”的民生项目继续在“一带一路”共建国家落地开花。

中国对外承包工程商会日前发布的《“一带一路”共建国家基础设施发展指数报告(2024)》显示，“一带一路”共建国家互联互通、能源转型、产业升级等需求旺盛，在建的交通和能源类项目超 900 个，涉及金额超过 1680 亿美元，设备制造和工业类基础设施项目显著增多，为国际承包商带来新的发展机遇。

对外经济贸易大学国家对外开放研究院研究员王志民对国际商报记者分析称，近年来，“一带一路”共建国家在中国对外投资格局中的地位不断提高，持续深耕“一带一路”市场不仅可以为中国对外投资合作开辟新的空间，还可以为中国产业“出海”提供广阔市场。“随着共建国家投资环境的进一步改善，预计会有更多的中资企业和机构加强对共建国家的投资合作。”

设施联通实现跨越

中俄黑河公路桥、同江铁路桥通车运营，中俄东线天然气管道正式通气，中蒙俄中线铁路升级改造和发展可行性研究正式启动，中国—吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦铁路项目三国政府间协定签署……今年以来，共建“一带一路”继续加快推进多层次、复合型基础设施网络建设。

数据显示，作为共建“一带一路”标志性品牌，截至今年 5 月底，中欧班列累计开行超 9 万列，货值超 3800 亿美元。西部通道今年通行量突破 4000 列；中通道今年通行量突破 1000 列，比去年提前 8 天突破千列大关；东通道今年通行量突破 2000 列，比去年提前 9 天实现该目标，创历史同期新高……一条条通道、一趟趟列车，中欧班列跑出了高质量发展的加速度。

商务部研究院学位委员会委员、研究员白明在接受国际商报记者采访时表示，中欧班列自开行以来保持安全稳定畅通运行，为共建国家经济社会发展作出了积极贡献，也得到了国际社会的广泛参与和赞誉。可以说，在全球地缘政治格局加速演变和全球供应链持续动荡的形势下，中欧班列作为亚欧大陆的陆路运输的经贸纽带，不仅提升了亚欧大陆联通水平，也进一步夯实了国际合作平台建设基础，为共建“一带一路”高质量发展增添助力。

在徐占忱看来，未来应进一步推动中国同共建国家的命运共同体建设，着力打造新疆丝绸之路经济带核心区和福建 21 世纪海上丝绸之路核心区；继续推动中欧班列高质量发展，推进相关优质产业向班列沿线和亚欧大陆内陆地区转移；积极推动落实中吉乌铁路建设项目，进一步拓展“一带一路”向西新通道，形成内外高效互通的新局面。

5、高质量共建“一带一路”，中塔合作不断深化

【来源】《人民日报》（2024-07-05）

【作者】颜欢，程是颀，曲颂

【正文】中国和塔吉克斯坦是守望相助的好邻居、相互支持的好朋友、互利共赢的好伙伴、肝胆相照的好兄弟。近年来，在习近平主席和拉赫蒙总统的战略引领下，中塔关系保持良好发展势头，两国政治互信不断巩固，共建“一带一路”合作成果丰硕，人文交流更加深入，在国际和地区事务中密切合作。

从深化经贸、互联互通、农业、大项目等方面合作，到加强教育、媒体合作，中塔不断深化高质量共建“一带一路”合作，促进两国民心相通，为双边关系发展注入强劲动力。

“我们都对这条公路充满了期待”

颠簸，降速，大转弯，记者一行乘车在中塔公路二期建设项目关键路段上前行，从项目二号营地到采访点10公里路程，用了1个多小时。蜿蜒曲折的道路夹在耸立的高山和湍急的喷赤河之间，跑物流的大货车每逢交会，都小心翼翼地把速度降到最低。

采访车刚停稳，司机哈伊尔就快速下车，用一块抹布在车门外擦了起来，怕积满车身的泥尘进入车内。“我们太需要一条新的公路了。”哈伊尔说，多年前他曾开车走过中塔公路老路，那时，汽车在好多路段只能挂一二挡缓慢爬行。

“修建一条畅通的安全路，这就是我们的任务。”同行的中国路桥工程有限责任公司塔吉克斯坦办事处总经理李长伟说，不到100公里的项目，工期却要4年，因为施工环境实在太艰险。

2022年，由中国路桥承建的中塔公路二期项目正式开工，目标就是修复公路破损路段，方便塔吉克斯坦边远地区民众出行，改善中塔之间的陆路交通状况。中塔公路初建时，受限于资金和技术条件，全线没有一条隧道。中塔公路二期项目包含16座桥梁、2条隧道、5处明洞，将大幅改善通车条件。

看到项目工作人员在烈日下忙了一个上午，热情的村民邀请他们一起到树荫下休息。“道路施工，难免会带来交通不便，但我们的各项施工得到了村民的一致理解和支持。”项目经理姜树林说。

“我们都对这条公路充满了期待。”村民拉贾巴里佐达告诉记者，“有了新的公路，我们的出行将更加方便。这里独特的自然风光也有机会吸引更多游客，为我们带来更多收入。”

“修路虽然辛苦，但我的收获很大。”塔方员工贾姆舍德说，加入项目以来，他学到了不少新技能。“跟着中国老师，我学会了公路测量、混凝土拌和等操作技能。塔吉克斯坦正在快速发展，未来大工程肯定不少，这个项目完工后，我不愁找不到工作。”

卡车司机穆罕默德今年62岁，常年在中塔公路上跑物流。他说：“现在，每跑一次中塔公路，都能看到项目的进展。我们货车司机都盼着工程能早日完工。”

近年来，随着中塔携手推进高质量共建“一带一路”，双方不断推进互联互通，贸易往来更加频繁。2023年，中塔双边贸易额达到近40亿美元，同比增长53.5%，创造了新纪录。

“我们努力为塔吉克斯坦人民修好一条安全路，也期待这条路成为当地的发展路，为中塔合作助力，为大家带来美好生活。”李长伟充满信心地说。

“希望更多中国朋友喜欢我们的水果”

入夏，塔吉克斯坦的樱桃进入了丰果期。在首都杜尚别西郊的吉萨尔盆地，有一座占地2000多亩的樱桃园。一大早，当地农户就开始忙着采摘。一箱箱酒红色的樱桃，当天就能从新疆乌鲁木齐入境，成为中国老百姓餐桌上的美味。

塔吉克斯坦属于温带大陆性气候，昼夜温差大，气候条件适宜种植樱桃。2015年，中塔合资企业世纪驼队公司投资开发了吉萨尔樱桃园。经过多年努力，彼时的一片荒山，如今已是一片绿色，当地农户的生活也因为樱桃园有了新变化。

在清冽雪水的滋养下，塔吉克斯坦的樱桃甜美多汁。吉萨尔樱桃园完全采用绿色种植方式，樱桃成长过程保持纯天然状态。樱桃园还从中国引进智能分拣线，用机选方式分选樱桃，以更好满足中国消费市场的需求。

“我们在樱桃园里种植了5个品种的樱桃，其中最受中国市场欢迎的是车厘子。”世纪驼队公司经理薛翔鸿捧起枝头一串鲜嫩的车厘子对记者说，“目前，我们的车厘子除了在塔吉克斯坦本地销售外，有相当一部分销往中国。塔吉克斯坦车厘子的性价比不错，在中国市场供不应求。”

法尔佐娜是樱桃园附近吉萨尔村的村民。原先，她和女儿在家待业，一家人的生活很不容易。樱桃园建起来后，她和村里人一起到樱桃园工作，从最初培育一棵棵樱桃幼苗，到如今年年收樱桃、选樱桃、料理果园，有了稳定又可观的收入。“塔吉克斯坦的樱桃真的很不错，希望更多中国朋友喜欢我们的水果！”明媚阳光下，法尔佐娜笑容灿烂。

今年，樱桃园准备在塔吉克斯坦搭建自有电商渠道，一方面希望通过线上线下结合的方式，把樱桃出口到更多国家，另一方面也希望实现与中国电商平台对接，让更多中国消费者了解塔吉克斯坦的优质农产品，在广阔的中国市场挖掘更多机遇。

农业是中塔共建“一带一路”合作重点领域。良好的双边关系、充分的互补需求，为两国拓展深层次农业合作创造了有利条件。近年来，双方在农产品贸易方面的合作不断加强。中国正从塔吉克斯坦进口越来越多农产品。塔方积极组织企业参加中国国际进口博览会、中国—亚欧博览会等展会，推动樱桃、柠檬、葡萄、蜂蜜等优质塔吉克斯坦农产品进入中国市场。

“塔吉克斯坦年轻人学习中文的热情非常高”

在塔吉克斯坦民族大学孔子学院的陈列室墙上，挂着许多毕业生的来信。“希望我们将来无论身处何地，从事何种职业，都要经常问自己一句：我为自己的祖国，为塔中两国的友谊做了什么？”这封信的作者穆志龙是这所孔子学院最早的学生之一，他毕业后先后在塔吉克斯坦外交部、总统办公厅工作。

2008年8月，中塔双方签署合作开办孔子学院的协议。次年，由中国新疆师范大学和塔吉克斯坦民族大学合建的孔子学院正式开始运转。10多年来，每年在这里学习中文的学生数量由最初的200多人增至近3000人，总计培养学生近3.9万人，其中2200多名学生通过选拔考试获得中国政府奖学金、孔子学院奖学金等，赴华留学深造。这所孔子学院先后获得“先进孔子学院”“示范孔子学院”“国际中文考试（HSK）优秀考点”等荣誉。

在塔吉克斯坦采访期间，无论是在街头还是在企业，都有热情的当地人主动用中文与记者交谈，他们多数曾在孔子学院学习。塔吉克斯坦民族大学孔子学院中方院长孙静告诉记者，孔子学院毕业生中有活跃在中塔合作各领域的外交官、媒体人、学者，也有自主创业的企业家，“目前塔吉克斯坦民众学习中文热度非常高，孔子学院每年招生都爆满”。

沙诺是塔吉克斯坦民族大学的大二学生，今年获得塔吉克斯坦“汉语桥”比赛冠军。小时候，沙诺曾跟随学中文的邻居观看孔子学院的文艺晚会，对中国文化产生了浓厚兴趣。进入大学后，他坚定选择了中文和塔吉克语翻译专业。在孔子学院，沙诺选修了书法、绘画、剪纸、古筝等多门课程。“我的名字有聚沙成塔、一诺千金的意思，这些都是我喜欢的成语。”沙诺告诉记者，他刚通过了HSK五级考试，未来将继续学习中文。

塔吉克斯坦民族大学孔子学院塔方院长玛依娜·依莫姆佐达也曾是这所孔子学院的学生。采访中，她用地道的中文对记者说，塔中友谊源远流长，文化交流持续深化，为双方加强各领域合作奠定了基础。“目前，塔吉克斯坦年轻人学习中文的热情非常高，在中国的塔吉克斯坦留学生超过了5000人。”

除了中文教学，塔吉克斯坦民族大学孔子学院还充分发挥文化交流的桥梁作用，成立了中塔丝路友谊艺术团。艺术团由书画、舞蹈、礼仪等8个分部组成，还联合该校纳乌鲁兹乐团、塔吉克斯坦国立音乐学院民乐团等共同组建了中塔民族乐团。艺术团成立后，塔吉克斯坦资深民族音乐家胡赛因·沙里佛夫积极投身两国音乐交流，带领学生多次在塔吉克斯坦国家级节日庆典上演出。沙里佛夫说：“促进塔中艺术交流是一件十分有意义的事，希望两国

的友谊之歌越唱越响亮。”

6、发挥粤港澳综合优势 共同参与“一带一路”高质量发展

——全国政协“粤港澳紧密合作共同参与‘一带一路’建设”专题视察综述

【来源】《人民政协报》（2024-07-08）

【作者】刘圆圆

【正文】今年是《粤港澳大湾区发展规划纲要》（以下简称《规划纲要》）发布5周年，共建“一带一路”倡议提出的第11年。为深入学习习近平总书记关于粤港澳大湾区建设和共建“一带一路”重要讲话和重要指示批示精神，助力粤港澳大湾区建设和国家高水平对外开放，共同参与“一带一路”高质量发展，全国政协副主席咸辉于5月15日至17日率视察团，围绕“粤港澳紧密合作共同参与‘一带一路’建设”主题在珠海、深圳、广州视察并开展2024年重点提案督办调研。视察团实地考察了横琴口岸基础设施、深圳市涉外涉港澳商事一站式多元解纷中心、中兴通讯股份有限公司、波顿集团、广东芯粤能半导体有限公司和兆科药业（广州）有限公司等地。视察团认为，推进粤港澳共同参与“一带一路”建设，重点在于进一步提升三地合作的广度和深度，持续推进规则衔接、机制对接，着力打造具有全球竞争力的营商环境，加快发展现代化产业体系，以更高水平对外开放促进更高质量发展。

融合发展创造新速度

周三下午的横琴口岸，虽然远不到繁忙时段，但仍有不少澳门车牌的汽车在通关。“我现在每周要到横琴几次，主要是来逛街购物。”车主王女士表示，“这几年明显感觉到横琴发展越来越快，过关更加便捷了。尤其是新车道和验放厅启用后，开车一分多钟就可以办完手续，到横琴跟回家一样方便。”

视察团一行在横琴口岸看到的一幕，正是粤港澳大湾区一体化水平不断提升的生动体现。

3月18日，横琴口岸客货车联合一站式车道正式启用以来，越来越多的旅客、车辆选择从横琴口岸过关。

横琴口岸客货车联合一站式车道是横琴粤澳深度合作区封关运行后，在横琴口岸实施的又一便利措施。新车道运用粤澳联合一站式系统，粤澳5家联检单位（包括横琴海关、横琴边检，以及澳门海关、澳门治安警察局、澳门卫生局）在同一通道、同一平台上通过“一次采集、分别处置、联合验放”，实现一次查验即可完成通关，有效简化车辆通关手续，提升车辆通行效率。如今，车辆平均通关时间由原来传统查验模式的约5分钟，缩短至2分钟以内。

此外，随车人员验放厅启用后24小时开通，共设有22条通道，出入境方向各设11条，其中8条为快捷查验通道、3条为人工通道，均采用“合作查验 一次放行”查验模式。该验放厅启用后，乘坐9座（含）以下非营运小型客车的随车人员，均可从随车人员验放厅通关，无须绕行至旅检大厅通关。此外，10周岁或以下儿童、70周岁或以上老人、孕妇及残障人士等行动不便人员仍然可随车经出入境车道通关；相较此前须前往横琴口岸二楼旅检大厅通关，距离大大缩短，通关效率进一步提升。

据了解，横琴口岸客货车日均通关量约为5500辆次，自去年9月26日口岸客货车联合一站式车道试运行以来，累计通关量已超100万辆次。琴澳两地要素流动更加便捷高效，澳门居民积极融入内地发展，粤港澳大湾区宜居宜业宜游的优质生活圈加速构建。

对此，澳区全国政协委员、全国工商联常委阮建昆深有感触。他说，今年是横琴粤澳深度合作区揭牌成立的第三年，随着各种便民利企政策陆续落地，合作区创新要素加快集聚、“四新”产业加快发展、琴澳一体化发展格局初步建立，合作区开发建设取得阶段性成效。

“澳门现在正积极贯彻落实‘1+4’适度多元发展策略，重点促进综合旅游休闲产业发展，

尤其着力推动大健康、现代金融、高新技术、会展商贸和文化体育等四大重点产业。”阮建昆说，当下广东正积极探索高质量发展的新路径。澳门业界将会牢牢把握机遇，努力扩大“朋友圈”，扎根大湾区、深耕大湾区，善用地缘优势，在助力粤港澳大湾区高质量发展中实现自身更大、更长远发展，实现合作共赢。

优化营商环境迈出新步伐

在加快优化市场化、法治化、国际化营商环境进程中，深圳一直在做积极的探索。特别是在跨境商事纠纷多元化解机制改革、完善域外法查明与适用制度体系方面，迈出了坚实的一步，深入推动了粤港澳大湾区规则衔接、机制对接。

视察团一行来到的“深圳市涉外涉港澳商事一站式多元解纷中心”，即由福田区政府与深圳市中级人民法院牵头设立，深圳市司法局、深圳国际仲裁院参与建设的国际法律服务平台。

解纷中心全国首创“府院联动”的服务机制，通过政府主导、部门联动、社会参与的方式，构建“纠纷调解+多元服务+一体协作+规则研究+人才支撑+宣传推广”涉外涉港澳法律服务全过程生态圈，为国内外商事主体提供“一站式”“多元化”法律服务。通过发挥商事法律服务“集散中心”的平台、通道、支点的作用，解纷中心成为立足河套、辐射湾区、链接国际的法律服务平台。据悉，目前解纷中心已与30余家国际国内法律服务机构、商协会、政府建立合作关系，重点选聘港澳国际元素行业领域专家任职，吸纳港澳籍调解员64名，国际调解员11名。

“打造具有全球影响力的营商环境，完善法治建设的规则衔接是必不可少的环节。粤港澳大湾区要在推动港澳律师与内地律师交流合作方面先行先试，共同推进湾区法治建设。深圳市涉外涉港澳商事一站式多元解纷中心是个很好的开始。”全国政协常委、香港中华总商会长蔡冠深如是说。

蔡冠深建议，设立粤港澳大湾区法律科技联席会议机制，推动粤港澳大湾区法律服务市场数字化与国际化；共建粤港澳大湾区涉外法律服务案例数据库，提高涉外法律服务透明度与公信力；建立适用于内地的粤港澳大湾区涉外民事关系的遗嘱订立及执行的指引等。在优化涉外法律人才培养计划、壮大高素质涉外律师人才队伍方面，他认为可以通过完善联营所实习管理制度，为粤港澳三地律师及法律学生在法律实务方面深入交流合作提供更多模式与平台。

“我有不少香港律师朋友有意在内地成立合伙联营律师行，但合计资本不得少于500万元及港方出资占比不得高于49%的要求令他们却步。”蔡冠深对此建议，应降低联营各方的出资额至不少于人民币250万元，并取消出资比例的限制，由联营各方协商确定。

全国政协委员、香港广东社团总会常务副会长赖海民表示，营商环境的优化和完善对区域经济的发展尤为重要。他建议，通过推动前海蛇口自贸片区电信业务开放以及推动深圳、广州智能网联汽车商业化试点互认合作等具体措施，提升大湾区市场一体化水平，为我国经济创新力和竞争力不断增强及共建“一带一路”提供有力支撑。

科技创新合作实现新突破

此行中，视察团一行还先后参观了中兴通讯、广东芯粤能等企业，他们通过不断地技术创新，形成产业链整合优势，成为各自领域的翘楚；波顿集团、珠海格力电器更是通过产业革新发展成为多元化、科技型的全球集团，产品远销欧美、东南亚、非洲等世界各地，令参与视察的港澳委员看到科技创新的力量，纷纷为中国制造点赞。

“协同创新发展是增强地区产业创新力和竞争力的有效路径。”港区全国政协委员、香港工商总会主席江达可表示，当下的创新协同主要发生在香港、广州、深圳、佛山、东莞等湾区核心城市，像肇庆、江门等湾区边缘城市，既缺少融入创新网络的要素禀赋，也难以分享到协同创新带来的红利，缺少融入湾区创新网络的动力机制和政策环境。对此，他建议，

探索设立由粤港澳三地参与的粤港澳大湾区科技创新联席会议机制,全面统筹大湾区科技发展战略及规划、政策配套服务,进一步明确地方产业比较优势和资源禀赋,按照基础研究、技术研发、中试验证、技术产业化等环节布局城市产业分工,打造产业链创新链深度衔接的区域共生生态。此外,还应大力整合科创走廊、创新中心、联合实验室、高水平研究型大学等科创机构的优质科研资源,构建粤港澳大湾区科研资源共享平台,实现创新资源开放共享。

“要鼓励香港和澳门的高校、科研机构与广东地区的企业、园区开展深度合作,推动粤港澳三地之间创新资源的均衡分布,共同打造具有国际竞争力的创新高地。”港区全国政协委员、香港广东汕尾市同乡总会会长吴华江建议,加大对广东地区创新资源的投入力度,建设跨区域的科技创新中心和孵化器,鼓励产学研用深度融合,促进技术、资本、人才等创新要素自由流动和高效配置,打造湾区大数据共享平台,促进数据资源的开放与共享。“同时,应积极融入全球创新网络、参与国际科技创新合作组织和项目。鼓励粤港澳大湾区的企业、高校和科研机构与国际知名企业和机构开展深度合作,引进国际先进技术和创新资源,提升区域在国际创新领域的影响力和竞争力。”

港区全国政协委员、香港工商总会会长陈文洲表示,“北部都会区”发展重点正是科技创新产业,需要在大湾区框架下,加快深港科技创新一体化,更好与内地科创体系联通。他建议,以北部都会区为引擎,发挥香港高校基础研究等优势,加快建设北部都会区大学城,更便捷与深圳等内地城市合作,提升科研成果转化率,促进深港创新链产业链资金链人才链深度融合。此外,他还建议,积极协调国家有关部门在河套实现科研数据跨境互通。在粤港澳联合设立的高校、科研机构建立专用科研网络,实现科研数据跨境互联,更好地构建开放型融合发展的区域协同创新共同体、加快高水平科技创新载体和平台建设。

“粤港澳大湾区是服务共建‘一带一路’国家的重要战略支点,更是打造全球科技创新高地和新兴产业科技支撑力量的重要策源地。”全国政协委员、中国科学院高能物理研究所散裂中子源科学中心中子科学部副主任孙志嘉建议,中央协调多方政策资源,完善部省协同推进国家重点研发计划和重大科技项目的模式。特别是构建中央和地方财政共同出资,社会资本和企业共同投入的多元出资模式,支持广东承接更多部省联动的重大项目,特别是人工智能、生物医药、工业软件、芯片设计与制造等领域的重大基础研究项目,促进多学科交叉融合,带动大湾区在相关重点领域的基础研究和关键核心技术创新,打造具有全球竞争力的科技创新原始策源地。

全国政协委员、港澳台侨委员会副主任王荣建议,探索重大创新平台共建机制,围绕国家战略需求,聚焦半导体与集成电路、生物医药、新材料等前沿交叉领域,布局建设一批国家实验室和全国重点实验室,探索高水平国家级共建实验室管理体制、运行机制、协同攻关模式。同时,探索粤港澳合作出资设立粤港澳科技创新成果转化基金,搭建“需求发布—人才响应—成果转化—服务支撑”高效畅通渠道,提高创新成果在大湾区转移转化效率。

此外,王荣还建议,加强对前海、南沙、河套等粤港澳科技合作进展和实施效果评估,系统总结粤港澳科技合作机制创新、规则衔接、路径探索等经验、做法,建立发布粤港澳深化科技创新合作经验复制推广清单,在粤港澳大湾区全域内复制推广。

高水平对外开放谋求新提升

《规划纲要》推出5年来,粤港澳大湾区在落实过程中取得了非凡的成就,为整个中国的经济增长和高水平对外开放,作出了重要贡献。但若要适应国内外形势变化,达到中央对粤港澳大湾区的五大定位,还需要进一步解放思想、全力突破。

“粤港跨境金融合作近年进展迅速,其中尤以深港金融合作表现最为突出。单深圳就已占粤港澳大湾区‘跨境理财通’业务总量的三分之一,说明其他城市的潜力远未发挥。”对此,蔡冠深建议,进一步深化粤港澳大湾区的金融合作,积极研究将深港金融市场目前的“六个联通”——深港通、跨境理财通、债券通、EFT通、保险通、汇兑通,扩展到南沙与横琴,

进而涵盖广州、东莞等大湾区主要内地城市。同时，三地政府也应加强金融监管合作，共同打击跨境洗钱、金融欺诈等违法犯罪活动，维护金融市场的稳定和安全。

此外，蔡冠深还建议，要进一步简化人才流动的手续和限制。为中外优秀人才发放大湾区绿卡，以此为他们创造更便利的通关条件和就业创业、子女就读、看病就医等环境。同时，加强三地教育和科研机构的合作，推动科技成果转化和产业化，吸引和培养更多具有创新创业精神的人才。

港区全国政协委员、香港广西社团总会首席会长王明凡则表示，在共建“一带一路”倡议的深入推进下，我国与共建国家的经济合作日益密切，许多中国企业以其创新活力和灵活机制，成为推动共建“一带一路”的重要力量。然而，这些企业在国际化进程中面临着知识产权保护不足、维权难度大和信息不对称等挑战，亟须国家层面的策略和措施加以解决，以保障其合法权益，促进健康可持续发展。

对此，王明凡建议，通过国家层面的统筹规划和支持，搭建高效、专业的维权援助体系，为中国企业深入参与共建“一带一路”提供有力的支持和保障。同时，设立“知识产权维权援助基金”，为中小民营企业提供法律咨询和资金支持，降低其维权门槛。“有关部门可以建立集信息发布、经验交流、在线培训于一体的知识产权保护平台和专业维权服务平台，帮助企业及时了解共建国家的知识产权法律法规和市场动态，同时也可以提供包括法律援助、信息查询、风险评估在内的一站式服务，使企业可以及时了解共建国家相关法律法规和市场动态，评估维权的风险和收益，提高维权效率。”

7、共建“一带一路”筑就对外开放新格局

【来源】《国际商报》（2024-07-10）

【作者】李可

【正文】2013年秋，中国国家主席习近平在访问哈萨克斯坦、印度尼西亚期间，先后提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”重大倡议。自此，这一志在助力各国团结合作实现发展繁荣、共同推动构建人类命运共同体的国际公共产品起航远征。

2013年11月，中国共产党十八届三中全会通过的《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》明确，加快同周边国家和区域基础设施互联互通建设，推进丝绸之路经济带、海上丝绸之路建设，形成全方位开放新格局。

共建“一带一路”倡议提出之际正值改革开放35周年。在全面深化改革的关键时期，推进“一带一路”建设被写入党的十八届三中全会决议，成为新时代形成全方位开放新格局的重要举措和发展战略，是中国推进高水平对外开放、实现互利共赢的长远谋划。

从2013年由习近平总书记首次提出，到写入党的十八届三中全会决议；从提出“五通”设想，到确立共商共建共享原则；从党的十九大报告提出要以“一带一路”建设为重点，到党的二十大报告提出推动共建“一带一路”高质量发展……经过十余年的积淀，共建“一带一路”倡议已从谋篇布局的“大写意”发展为精谨细腻的“工笔画”，从一颗共同圆梦的种子长成了郁郁葱葱的大树。

深耕十余载 硕果压枝低

共建“一带一路”倡议实施以来，中国坚持共商共建共享原则，把基础设施“硬联通”作为重要方向，把规则标准“软联通”作为重要支撑，把同共建国家人民“心联通”作为重要基础，推动共建“一带一路”高质量发展，取得了实打实、沉甸甸的成果。

——政策沟通纵深发展。在共建“一带一路”倡议框架下，中国在发展战略、制度机制、框架平台等方面与共建国家实现深度对接。截至目前，共建“一带一路”倡议与哈萨克斯坦“光明之路”新经济政策、沙特阿拉伯“2030愿景”、蒙古国“草原之路”发展战略、印度

尼西亚“全球海洋支点”构想、尼日利亚“八大优先领域”施政纲领、马拉维“2063愿景”规划、土库曼斯坦“复兴丝绸之路”等实现对接，促进了双边和区域合作。与此同时，共建“一带一路”及其核心理念被写入联合国、上合组织、G20、APEC等国际组织的重要文件，引领多边合作稳步推进并取得重要进展。

——设施联通实现跨越。共建“一带一路”以“六廊六路多国多港”为基本架构，加快推进多层次、复合型基础设施网络建设，基本形成了“陆海天网”四位一体的互联互通格局。截至目前，中国已与104个共建国家签署双边航空运输协定，与57个共建国家实现空中直航。作为共建“一带一路”标志性品牌，中欧班列累计开行超9万列，货值超3800亿美元，成为飞驰在亚欧大陆上的“钢铁驼队”。

——贸易畅通更上层楼。作为推动高质量共建“一带一路”的着力点，贸易往来成为促进共建国家经济持续发展的重要力量。商务部推动提供高质量的公共服务产品，陆续发布对外投资合作国别（地区）指南；推动与共建国家商签或升级自由贸易协定和投资保护协定，为共建“一带一路”高质量发展提供保障。2013年—2023年，中国与共建国家进出口总额累计超21万亿美元，年均增速达6.4%，高于同期中国整体外贸增速和全球贸易增速。截至目前，中国已与20多个共建国家建立了贸易畅通工作组，与80多个国家和国际组织参与了贸易投资的合作探索，同共建国家签署了一系列双多边贸易协定和投资协定，建立了一批跨境经济合作区和自贸区，初步建立起立足周边、辐射“一带一路”、面向全球的自贸区网络。

——资金融通更为高效。中国出资设立的丝路基金、中国与相关国家一道成立的亚洲基础设施投资银行等，为共建项目提供投融资支持。与此同时，中国同有关各方共同制定《“一带一路”融资指导原则》，发布《“一带一路”债务可持续性分析框架》，为共建“一带一路”融资合作提供指南。

——民心相通更加紧密。中国深入推进科教人文领域合作，牵头成立了“一带一路”高校战略联盟，启动科技创新行动计划，与80多个共建国家签署了政府间科技合作协定，与144个共建国家签署了文化和旅游领域合作文件。菌草种植、鲁班工坊等一个个“小而美”的民生项目为共建国家带来发展实效和民生实惠，让共建“一带一路”成果更好惠及民众，为各国共同繁荣带来机遇。

高位启新程 再创新机遇

作为全球性、大规模、全方位的国际经济合作倡议，“一带一路”不仅是中国新时期扩大对外开放的重大战略举措，也是经济外交、国际合作交流的顶层设计，已成为国际社会公认的规模最大、范围最广、最具变革性的全球治理平台。

截至目前，中国已与150多个国家、30多个国际组织签署了230多份共建“一带一路”合作文件，打造了一个个“国家地标”“民生工程”“合作丰碑”，不断为共建国家发展注入强劲动力。

今年一季度，共建“一带一路”再取得新进展和新成效。在自贸协定谈判方面，商务部成功举办中国—东盟自贸区3.0版第5轮谈判，与洪都拉斯签署自贸协定早期收获安排。在新兴领域合作方面，与阿联酋、安哥拉、马尔代夫等国新签了6个数字、绿色、蓝色等领域的投资合作备忘录。在展会平台方面，第4届消博会和第135届广交会吸引了大量共建国家的采购商参展，参加广交会的共建国家采购商增长了46%，广交会进口展中共建国家参展企业的占比达到64%。

全国政协常委、上海公共外交协会会长周汉民在接受国际商报记者采访时表示，“一带一路”已成为最受欢迎的国际公共产品和最大规模的国际合作平台。这表明中国的改革开放不仅深刻改变了中国，也深刻影响着世界。

合作永不落幕，开放永不止步。共建“一带一路”倡议提出以来，老挝从“陆锁国”变成“陆联国”，马尔代夫拥有了第一座跨海大桥，印度尼西亚迈入高铁时代，尼日利亚拥有

了首个深水港，东非地区拥有了一条跨国电气化铁路——亚吉铁路，共建国家人民的生活得到巨大改善。“一带一路”让全世界见证了共建国家发生的翻天覆地的变化，中国同共建国家间实现了互利共赢。

中国人民大学国际关系学院教授、重阳金融研究院高级研究员王义桅对国际商报记者分析称，共建“一带一路”倡议之所以能引起相关国家的强烈兴趣，关键在于其为世界各国开辟出合作新路径，致力于解决人类社会面临共同问题。“共建‘一带一路’不仅助推了中国梦的实现，还助力共建国家实现现代化，为世界发展贡献了中国智慧。”

在商务部研究院“一带一路”经贸合作研究所所长祁欣看来，共建“一带一路”倡议与全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议等不断丰富构建人类命运共同体理念的内涵，体现了多边主义精神，诠释了多边主义内涵，反映了多边主义实质，是中国倡导和践行多边主义的真实写照。

一花独放不是春，百花齐放春满园。中国对外开放，不是要一家唱“独角戏”，而是欢迎各方奏响共同发展“大合唱”；不是要谋求势力范围，而是要支持各国共同发展；不是要营造自己的“后花园”，而是要建设各国共享的“百花园”。

“近年来，国际上单边主义、保护主义抬头，全球贸易受到冲击。共建‘一带一路’以贸易畅通为着力点，推动贸易和投资自由化便利化，降低了贸易成本。”中国国际经济交流中心“一带一路”研究部部长徐占忱表示，未来中国将持续推进高水平对外开放，稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放。要加快推进共建“一带一路”同广交会、进博会、服贸会、消博会等经贸合作平台的有效衔接，以及同上合组织、博鳌亚洲论坛、中国—东盟合作论坛、中非论坛等合作机制的深度对接，为全球合作发展创造更多新机遇。

8、共建“一带一路”推动合作共赢

【来源】《经济日报》（2024-07-15）

【作者】朱琳

【正文】2013年秋，习近平主席在访问哈萨克斯坦、印度尼西亚期间，分别提出共同建设“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”两大倡议，简称共建“一带一路”倡议。10多年来，共建“一带一路”已成为高效的、深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台，其合力不断凝聚，并持续引领国际合作共赢发展。

哈萨克斯坦当地时间7月3日，中哈货运车辆登上跨里海轮渡、中欧班列集装箱装船，共同迎接中欧跨里海直达快运的开通；当天，阿斯塔纳中国文化中心、北京哈萨克斯坦文化中心和北京语言大学哈萨克斯坦分校揭牌；6月6日，中国—吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦铁路项目三国政府间协定签字仪式在北京举行……共建“一带一路”持续推进，中国同共建“一带一路”国家在经贸投资合作、人文交流往来等领域实现跨越式发展。

“硬联通”铺就共同发展之路

10多年来，共建“一带一路”从理念转化为行动、从愿景转变为现实，取得了实打实、沉甸甸的重大历史性成就——中国与150多个国家、32个国际组织签署200余份共建“一带一路”合作文件，形成3000多个合作项目，拉动近万亿美元投资规模，为世界经济繁荣发展注入了新动力、开辟了新空间。

2023年7月4日，习近平主席在上海合作组织成员国元首理事会第二十三次会议上发表重要讲话指出，我们要加强高质量共建“一带一路”同各国发展战略和地区合作倡议对接，深入推进贸易和投资自由化便利化，加快口岸基础设施和区域国际物流大通道建设，保障区域产业链供应链稳定畅通。

国家发展改革委“一带一路”建设促进中心主任翟东升表示，基础设施互联互通是共建

“一带一路”的最优先选项和最鲜明标签。“一带一路”的基础设施建设让多方受益：一方面改善所在国生产生活条件，消除发展的瓶颈制约，提高其经济运行效率；另一方面降低了西方发达国家与这些国家的贸易成本，最终有利于在全球范围内优化资源配置，促进更广泛深层次的全球化。

道路通，百业兴。共建“一带一路”带来的“陆海天网”四位一体互联互通格局，正为世界经济带带来强劲、均衡、联动发展的新希望。

白沙瓦—卡拉奇高速公路打通巴基斯坦中部南北交通大动脉；中老铁路让老挝从“陆锁国”变成“陆联国”；佩列沙茨跨海大桥让克罗地亚分隔多年的南北领土实现连通；阿联酋阿布扎比哈利法港与中东地区产业园形成“园港互联”；中欧班列开辟亚欧陆路运输新通道；匈塞铁路全线通车后，将布达佩斯至贝尔格莱德的旅行时间缩短至3个小时；东海岸铁路将成为马来西亚东西海岸的“陆上桥梁”……

发展是共建“一带一路”聚焦的根本性问题，通过深化各领域务实合作，为共建国家发展注入新动力，不断推动共建国家共同走向美好未来。

数据显示，2013年至2023年10月，我国与共建国家进出口总额累计超过21万亿美元，对共建国家直接投资总额累计超过2700亿美元。

共建“一带一路”倡议传承丝路精神，直面当今全球发展面临的多重挑战，致力于开创发展新机遇，谋求发展新动力，拓展发展新空间，实现共建国家优势互补、互利共赢。

“软联通”深化务实合作之道

2015年10月，习近平主席在英国伦敦中英工商峰会上的致辞中提出，“一带一路”是开放的，是穿越非洲、环连亚欧的广阔“朋友圈”，所有感兴趣的国家都可以添加进入“朋友圈”。“一带一路”是多元的，涵盖各个合作领域，合作形式也可以多种多样。“一带一路”是共赢的，各国共同参与，遵循共商共建共享原则，实现共同发展繁荣。这条路不是某一方的私家小路，而是大家携手前进的阳光大道。

截至2023年6月底，共建“一带一路”倡议与俄罗斯欧亚经济联盟战略、哈萨克斯坦“光明之路”新经济政策、印尼“全球海洋支点”构想、沙特“2030愿景”等多国战略实现对接，并与巴基斯坦、俄罗斯、希腊、埃塞俄比亚等65个国家标准化机构以及国际和区域组织签署了107份标准化合作文件。

哈萨克斯坦“一带一路”专家俱乐部成员萨多夫斯卡娅表示，共建“一带一路”标志性项目增进了双方社会对对方国家的认知，从而促进民间经贸往来，最终让双边关系在“官热”基础上增添了“民热”。中哈霍尔果斯边境合作中心的200多家免税企业、1000多家商户，中哈两国在采矿冶金、加工制造等经济领域的3300多家合资企业，以及难以统计具体数字的个体经营者，成为“互联互通”的真正受益者。

规则标准是促进互联互通的桥梁和纽带。自共建“一带一路”倡议提出以来，中国把规则标准“软联通”作为重要支撑，稳步扩大制度型开放，持续推进与共建国家在标准规范、税收征管、知识产权、数字信息等领域合作，推动共建“一带一路”沿着高质量发展方向前进。

安永大中华区业务主管合伙人毕舜杰表示，规则标准的“软联通”是高质量共建“一带一路”倡议的重要支撑。不断强化国际间的合作机制建设是共建“一带一路”倡议“软联通”的关键。

经济合作与发展组织（OECD）的研究表明，标准和产品合格评定影响着全球80%的投资和贸易，技术标准可以促进经济全球化、投资便利化。自共建“一带一路”倡议提出以来，中国参与国际标准化工作的步伐加快。

匈牙利国际事务研究院院长格拉登·帕平认为，共建“一带一路”倡议提供了一个新的思维模式帮助人们思考全球如何发展和交流。而在此倡议下，“软联通”所希望的是更加务

实的合作，使各国在充分参与全球平台的同时能够维持自己的民族身份，这种参与能够反映各国文化以及政策中的优先事项，同时找到更多方式保持互联互通。

“心联通”架设和平繁荣之桥

民心相通是共建“一带一路”的重要基础，是最坚实最持久的互联互通。10多年来，中国与共建“一带一路”国家互办文化年、电影节、艺术节、音乐节、图书展等活动，并开展了联合考古、联合申遗等项目，促进中华文明、印度文明、伊斯兰文明和西方文明等不同文明之间的交流，把世界的多样性和各国的差异性转化为促进各国共同发展的活力和动力，使文明之花成为增进人民友谊的桥梁、推动人类进步的纽带，民心相通已经成为推动“一带一路”建设行稳致远和汇聚构建人类命运共同体力量的重要抓手。

“菌草”、鲁班工坊、打井供水、“光明行”活动、送医上岛——一批“小而美”民生项目，为共建国家摆脱贫困、培育职业能力、改善生活条件等发挥了重要作用，共建国家民众获得感幸福感不断增强。

在马尔代夫胡鲁马累岛，由中国企业建设的5座桥使胡鲁马累一期岛和二期岛上的居民实现了通行便利，同时也带动了当地商业、文化旅游业的发展。当地居民感慨：中国企业在胡鲁马累岛承建了住房、桥梁等项目，丰富了这座城市的面貌，改善了我们的生活。

除了为当地经济社会发展作出实实在在的贡献外，“一带一路”还被视为世界上最具活力和潜力的黄金旅游之路。近年来，中国与共建“一带一路”国家互办“旅游年”，创办丝绸之路旅游城市联盟、中蒙俄“万里茶道”国际旅游联盟等旅游合作机制，不断提高旅游便利化水平，推动共建国家间旅游规模不断扩大。

共建“一带一路”民意基础得到不断巩固。10多年来，共建“一带一路”国家在文化、教育、旅游、智库、脱贫和抗疫合作上开展了形式多样的合作。实践证明，文明交流互鉴，是推动人类文明进步和世界和平发展的重要动力，是解决全球文明发展面临的共同难题，让世界变得更加美丽、各国人民生活更加美好的必由之路。

当前，世界之变、时代之变、历史之变正以前所未有的方式展开，国际形势更加错综复杂，不确定、不稳定、不可控、不可预测因素明显增多，全球经济复苏道阻且长，传统安全与非传统安全风险增多。但10多年来的成功实践证明，共建“一带一路”站在了历史正确一边，顺应了广大发展中国家的需求，为推动世界经济全球化发展、加快全球治理体系变革发挥了重要引领作用，成为推动人类社会进步的光辉典范，必将为全人类创造和平、发展、合作、共赢的美好未来。

9、小而美项目增色一带一路工笔画

【来源】《人民日报海外版》（2024-08-22）

【作者】李嘉宝

【正文】一口水井，把清洁安全的饮用水送往千家万户；一座学校，实现许多贫困家庭孩子的“上学梦”；一片稻田，助力当地种植户增产增收；一排路灯，解决夜晚出行难题；一座新村，让更多人“住有所居”……

近年来，随着共建“一带一路”合作从“大写意”进入“工笔画”阶段，一大批惠民生的“小而美”项目在共建国家落地生根。这些项目承载着各国民众对美好生活的向往，为促进当地经济社会发展、中外民心相通发挥了重要作用，让“一带一路”这条幸福路、发展路铺得更宽、更远。

成为共建“一带一路”新亮点

在缅甸内比都德基贡村，由中国云南援建的多用途光伏水井二期项目近日举行交接仪式。中缅代表共同开启水龙头，清澈的井水喷涌而出，现场村民欢呼雀跃，纷纷上前品尝甘甜的

井水。该项目的落地将使当地水质达到饮用水标准，进一步解决困扰村民多年的用水问题，并增加种植收入。

在安哥拉万博省洛桑博地区，已建起10年的中安友谊小学最近又焕然一新：校舍外墙重新粉刷成红黄相间的明亮颜色，学校8个教室、4个教师办公室和餐厅修葺一新，电路、水管和发电机也得到了维护。这座由中方援建并实施翻新工程的学校，为洛桑博和周边地区许多贫困家庭的孩子带来希望之光。

在科特迪瓦迪沃省格格杜垦区，中国援科农业技术合作组前不久为当地水稻种植户送上10吨稻种，并带来联合收割机、水稻精选机、小型碾米机、东方红拖拉机等先进农业设备。垦区内，一片片稻苗迎风舒展，种植户们三五成群地簇拥在崭新的农机周围，欣喜地交流着使用方法。

近年来，一批“小而美”项目成为共建“一带一路”的新亮点。英国国际战略研究所网站日前刊文称，随着共建“一带一路”倡议进入第二个十年，中国正专注于为项目补充细节，开展更多“小而美”的优质项目。

“‘小而精’‘小而美’已成为‘一带一路’的流行语。”香港《南华早报》的文章说。

中国社会科学院亚太与全球战略研究院“一带一路”研究室主任谢来辉在接受本报记者采访时指出，随着共建“一带一路”从“大写意”进入“工笔画”阶段，“小而美”的民生项目被越来越多地提及。其中，“小”是相对于重大标志性工程的规模而言，指项目具有投资小、见效快、接地气的特点；“美”是指项目具有很好的经济、社会及环境效益，在惠及当地民众和促进民心相通方面具有独特优势。

“‘小而美’项目涵盖领域广泛，包括基础设施建设、卫生健康、绿色生态、农业合作、水利、林草发展、减贫和人道主义、教育培训等重点领域，体育、艺术、考古等人文领域的交流也属于‘小而美’项目的范畴。”谢来辉说。

带来更多获得感与幸福感

在太平洋岛国巴布亚新几内亚东高地省，一排排五六米高的巨型绿草在微风中摇曳，寄托着当地农民的致富希望。这就是神奇的菌草。

中国特有的菌草技术使得草不仅可以养菇致富、治理风沙、饲养牛羊，还可以用来发电、造纸。如今，伴随着共建“一带一路”合作的脚步，菌草技术已被推广到100多个国家，菌草被人们称为“幸福草”“中国草”。

“菌草在‘一带一路’共建国家和地区深受当地群众欢迎，”福建农林大学国家菌草工程技术研究中心首席科学家、“菌草之父”林占熺说，“菌草技术小而美、见效快，推广起来成本比较低，为发展中国家减贫和可持续发展提供了新的路子。”

据悉，2021年以来，国家国际合作发展署已经立项实施了一大批“小而美”的项目，其中菌草、青蒿素、杂交水稻、鲁班工坊等都已经成为优质的援助品牌，“小而美”科技合作项目正为越来越多国家人民带来福祉。

“共建‘一带一路’‘小而美’项目给所在国民众带来更多看得见、摸得着的获得感与幸福感。”谢来辉指出，一方面，大多数“小而美”项目是民生项目，能够直接、快速使普通民众受益，使他们感受到共建“一带一路”给生产生活带来的可喜变化，凸显惠民生的积极意义；另一方面，“小而美”项目针对当地民众的实际需求，因地制宜开展相关合作，为当地破解发展瓶颈提供“量身定制”的方案。此外，“小而美”项目的实施能够与联合国2030年可持续发展议程实现有效对接，助力实现减贫，获得清洁水源、清洁能源，维护粮食安全，应对气候变化等，体现以人民为中心的发展思想。这些都是“小而美”项目受到许多共建国家民众欢迎的重要原因。

“随着共建‘一带一路’国际合作更加注重‘小而美’项目建设，非洲国家从中获益匪浅。”尼日利亚《高级时报》网站近日刊发评论文章说，共建“一带一路”倡议向全球展示

了中国的担当，使中国成为发展中国家的关键伙伴。不断发展的“一带一路”将目光更多地投向直接造福民众的“小而美”项目，将与非盟《2063年议程》更加契合，成为推动非洲发展的宝贵工具。

与重大标志性工程相互促进

2023年11月，中国发布《共建“一带一路”未来十年发展展望》指出，稳步提升共建“一带一路”合作的规模和效益，将“小而美”项目作为合作优先事项，多搞投资小、见效快、经济社会环境效益好的项目，形成更多接地气、聚人心的合作成果，打造一批深受共建国家赞誉、获得感强的标志性工程。党的二十届三中全会也明确指出，统筹推进重大标志性工程和“小而美”民生项目。

“统筹推进重大标志性工程与‘小而美’民生项目，意味着二者需要实现相互衔接、相互补充、相互促进。”谢来辉指出，在共建“一带一路”合作中，重大标志性工程的建设、维护与运营，需要在当地建立配套设施，开展相关人员培训等，还要融入当地社区民众的经济社会环境，“小而美”项目在这些方面都可以发挥重要作用。

2023年10月，中国天津铁道职业技术学院迎来了一批“非洲学生”。埃塞俄比亚工程师梅布拉图·德莱格恩·恩达莱莫和几十位同事跨越万里，来这里学习如何更好地运营和维护电气化铁路。他们都是来自亚吉铁路的高层管理人员。2018年，中国企业在非洲建成横贯东非高原的亚吉铁路，这是非洲第一条跨国电气化铁路。伴随着铁路线的延伸，一批人才培养项目同步展开，天津铁道职业技术学院还在吉布提建起了非洲第一家鲁班工坊。

印度尼西亚萨拉斯瓦蒂研究所所长韦珍玉近日在谈到“小而美”项目时指出，就印度尼西亚而言，既有雅万高铁这样的重大标志性工程，也有围绕下游产业的具体项目，积极参与共建“一带一路”倡议不仅符合印尼政府的发展方向，还为支持印尼政府的经济发展政策目标提供了便利条件，印尼从中受益颇多。

“作为共建‘一带一路’的有机组成部分，‘小而美’项目的开展有利于推动共建‘一带一路’更好地融入共建国家当地的经济社会发展进程，推动实现经济、社会、环境等多领域的可持续发展。这体现了中国式现代化的发展经验，彰显了共商共建共享的基本原则，也有利于推动共建‘一带一路’朝着高标准、惠民生、可持续的目标前进。”谢来辉说，“未来，‘小而美’项目将成为高质量共建‘一带一路’更加突出的亮点，为共建国家实现联合国可持续发展目标注入更多动力与活力。”

10、国家知识产权局：推动“一带一路”知识产权合作走深走实

【来源】《人民政协报》（2024-09-09）

【作者】孙琳

【正文】近日，记者从国家知识产权局召开的新闻发布会上了解到，共建“一带一路”倡议提出以来，我国与共建国家不断加强知识产权合作，促进专利技术交流，知识产权日益成为我国与共建国家创新合作、互联互通的重要载体和桥梁纽带。统计数据显示，中国与共建国家之间专利活动日趋活跃、双向往来不断加强，数字和绿色创新合作不断迈上新台阶。

“一是我国企业参与共建‘一带一路’热情持续高涨。”据国家知识产权局新闻发言人、办公室副主任梁心新介绍，2013—2023年，我国企业在共建国家及相关组织累计专利申请量和授权量分别达到7.0万件和3.5万件，保持了20%以上年均增速。在共建国家有专利申请的中国企业中，数字通信、互联网企业表现突出，累计申请量排名前五的企业分别为华为（7766件）、小米（2909件）、阿里巴巴（2563件）、中兴微电子（2510件）和腾讯（2365件）。

二是共建国家在华专利申请呈现持续活跃态势。2013—2023年，共建国家在华累计专利申请量和授权量分别达到28.5万件和18.2万件，年均增速分别为5.6%和8.0%。截至2023

年底,共建国家企业在华专利有效量达到 15.3 万件,与 2013 年底相比,年均增速达到 9.0%,高于同期国外在华有效专利平均增速 4.1 个百分点。

三是数字“一带一路”建设专利创新势头强劲。2013—2023 年,中国在共建国家及相关组织获得数字经济核心产业发明专利授权 2.7 万件,年均增速达 16.9%;共建国家在华获得数字经济核心产业专利授权 5.5 万件,年均增速达 11.6%,数字技术创新有力支撑共建“一带一路”数字化转型。

四是绿色“一带一路”建设专利创新日益提速。2016—2023 年,中国在共建国家及相关组织的绿色低碳发明专利累计申请量和授权量分别为 3637 件和 1664 件,年均增速分别为 26.0%和 21.3%,其中,2020—2023 年年均增速进一步提高至 65.4%和 49.6%。绿色低碳技术专利申请量、授权量排名前五的企业中,既有中国石化等传统能源企业,也有宁德时代、比亚迪等新能源和新能源汽车企业,同时也包括 OPPO、华为等数字通信类企业,反映出数字化、绿色化融合创新的发展特点。

而知识产权方面,国家知识产权局始终坚持共商共建共享原则,不断深化“一带一路”知识产权合作。据国家知识产权局国际合作司副司长盛莉介绍,截至目前,国家知识产权局已与 57 个共建国家签署了知识产权合作协议。2013 年以来,面向共建国家举办 50 余次培训班,累计培训 1300 余名共建国家知识产权从业人员,录取来自 50 余个国家的 230 名学员参加“一带一路”知识产权硕士学位教育项目。先后向 10 多个国家和国际组织派出专家开展交流和培训,支持共建国家知识产权能力建设。此外,国家知识产权局推动了中国发明专利在柬埔寨直接登记生效,老挝认可我国发明专利审查结果,与泰国稳步开展了“3+3”地理标志互保试点项目。国家知识产权局与 18 个共建国家和地区知识产权机构开展专利审查高速路(PPH)合作,成为 10 个共建国家专利合作条约(PCT)专利申请的国际检索单位和国际初步审查单位。

盛莉还透露,第三届“一带一路”知识产权高级别会议将于 9 月 11 日至 13 日在北京中关村国际创新中心召开。会议将在专利、商标、地理标志、版权四个知识产权领域,推动形成近 20 项务实合作项目和成果,将进一步推动“一带一路”知识产权合作走深走实,构建“一带一路”知识产权合作新格局,促进共建国家知识产权事业高质量发展。

学术前沿

一、智库报告

1、知识产权保护对“一带一路”国家间创新合作的影响

【来源】《科技管理研究》(2024 年第 12 期)

【作者】陈再齐,郭子靖,徐旭

【关键词】知识产权保护;合作创新;区域创新;创新网络;国际合作;“一带一路”

【摘要】当前全球创新网络正向区域化方向发展,呈现出与“西方中心论”话语体系下“南北冲突”模型所不同的发展态势。“一带一路”倡议下包含的政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通和民心相通的“五通”合作模式为南南合作提供了新范式。利用零膨胀负二项模型,以 2008—2019 年 inco Pat 数据库中“一带一路”国家申请的《专利合作条约》(PCT)专利数据作为研究样本,探究“一带一路”共建国家创新合作与知识产权保护的关系。结果表明:“一带一路”创新合作网络已从以俄罗斯为核心的单核心布局发展为以俄罗斯、中国和新加坡为核心的多核心集聚型布局,俄罗斯的主导地位下降、中国和新加坡后来居上;国

家创新体量、知识产权保护水平和互联互通水平是“一带一路”共建国家间创新合作的重要因素。其中,提高知识产权保护水平和互联互通水平对处于区域创新网络外围位置的国家的促进作用更强,而处于网络核心位置的国家的创新合作则更依赖国家创新体量;增强互联互通水平有助于为创新合作搭建桥梁,缓解对知识产权正式制度的依赖;处于区域创新网络外围位置的后发国家可以在维持知识产权标准以保护本国工业基础的同时,通过增强互联互通水平参与创新网络构建。因此,中国应加强与“一带一路”共建国家的知识产权国际合作,加快构建多边、周边、小多边、双边四边联动及协调推进的知识产权国际合作新格局。

2、“一带一路”沿线工程项目国际化问题探析

【来源】《中州大学学报》(2024年第3期)

【作者】杨鹏,蔡琰,杨道富

【关键词】“一带一路”;“陆海天网”;国际项目;管理思想;方略智慧

【摘要】“一带一路”倡议历经10年(2013—2023),探讨了其由点延长到线、再拓展到面,直到目前发展成“陆海天网”四位一体的经贸通道架构。分析了“一带一路”全方位“陆海天网”经贸通道布局,郑州也从内陆走向前沿,按照价值优先排序方法分为“空陆网海”四条丝路。探讨了“一带一路”沿线营商环境管理国际化和工程项目管理国际化,研究了“一带一路”沿线工程国际化管理方略,其来源于国际工程师联合会(FIDIC)这一国际民间组织,凝练了国际工程管理百年智慧,构建了基础性国际工程管理思想体系。

3、“一带一路”能源合作高质量发展研究:中国的实践贡献与路径选择

【来源】《科学管理研究》(2024年第3期)

【作者】陈耀,杨尧均,毛尹于,周云

【关键词】“一带一路”;能源合作;高质量发展

【摘要】能源是经济社会发展的重要基础和动力引擎,能源合作是建设能源强国、强化能源安全的重要保障,“一带一路”沿线国家的资源禀赋具有很强的互补性,广泛开展能源投资、贸易、产能、技术标准等领域合作,可为本国找到“因地制宜”的能源组合。本文从能源总量、结构、项目、从业主体四个维度分析“一带一路”能源合作的现状与趋势,并尝试从提升能源话语权、拓宽能源领域、构建监管格局、推动技术输出、建立信息互联等能源高质量发展路径入手,稳步推进国际间能源资源深度合作,以期国际能源合作高质量发展做出大国贡献。

4、借鉴国际科技组织运营模式,深化“一带一路”科技创新合作

【来源】《中国科学院院刊》(2024年第6期)

【作者】王亮

【关键词】“一带一路”;科技创新合作;国际科技组织;多边合作;运营模式

【摘要】自“一带一路”科技创新行动计划实施以来,建设工作取得了一系列成果,但在推进过程中也遭遇了来自外界的一些质疑。国际科技组织倡导科技规范和政策、维护科学价值、协调多方利益和理念,具有推动国家间开展科技创新合作的丰富经验。借鉴其运营模式,对于化解“一带一路”科技创新合作中的阻力、推进“一带一路”建设高质量发展,具有重要的理论和实际意义。文章基于“一带一路”科技创新合作的现状与挑战,通过借鉴国际科技组织的相关运营模式,就如何推进“一带一路”科技创新合作提出了政策建议,包括:借

鉴国际科技组织多边交流模式，打造专业交流平台；借鉴国际科技组织议题设置模式，应对全球共性问题；借鉴国际科技组织资金筹措模式，设立合作引导基金；借鉴国际科技组织项目支撑模式，鼓励民营企业参与。

5、“一带一路”倡议下郑州外向型发展的现状与建议

【来源】《商业经济》（2024年第7期）

【作者】葛淑文

【关键词】“一带一路”倡议；“十四五”时期；郑州；外向型发展

【摘要】2013年提出的“一带一路”倡议促进了内陆城市的对外发展。2021年6月，郑州市人民政府明确“十四五”时期提升城市国际化水平的重要目标。基于此，郑州外向型发展在经济发展、招商引资、交通建设、人文精神、城市治理等方面取得显著成效。同时，郑州应进一步完善人才培养和引进机制、发掘新的经济增长点、深入开展城市外交等，以深化“一带一路”倡议下的外向型发展，提升城市国际化水平，助力“一带一路”倡议行稳致远。

6、“一带一路”倡议与全球经济治理——基于外部失衡的视角

【来源】《国际金融研究》（2024年第6期）

【作者】汪青，杨权，刘文华，陆茸

【关键词】“一带一路”倡议；全球经济治理；外部失衡

【摘要】缓解世界经济失衡问题是全球经济治理的重要内容之一，在此背景下，“一带一路”倡议为全球经济治理提供了一种新路径。本文从理论机制上探讨了“一带一路”倡议对其共建国外部失衡变动的影响，并基于2000—2020年130个经济体的样本数据构建多时点双重差分模型（DID），实证检验“一带一路”倡议对共建国外部失衡变动的效应。结果表明：“一带一路”倡议显著减轻了共建国的外部失衡程度，对全球经济治理呈现出积极的作用，该结论的有效性在一系列稳健性检验中得到验证。异质性分析表明，“一带一路”倡议带来的外部失衡缓解效应对收入处于中高等、金融发展程度较低、经常账户持续逆差的经济体更为显著。机制检验表明，“一带一路”倡议通过贸易畅通、资金融通、权益资产规模提升与结构优化渠道对共建国外部失衡的缓解产生积极作用。本文从全球经济治理层面为理解“一带一路”倡议功能的发挥提供了新视角，在有效助力“一带一路”高质量发展的同时也在实践层面为推动外部失衡的调整与完善全球经济治理体系提供了重要政策参考。

7、推动共建人类命运共同体：“一带一路”倡议十周年回望与成就

【来源】《丝绸之路》（2024年第2期）

【作者】赫蓉，苟超

【关键词】“一带一路”；人类命运共同体；丝绸之路

【摘要】2023年是共建“一带一路”倡议提出十周年。作为实现中国式现代化的应有之义、促进世界经济联动发展的科学构想和人类命运共同体理念的实践平台，“一带一路”倡议具有深厚的历史底蕴、深刻的理论考量和深远的实践意义。十年来，共建“一带一路”坚持共商、共建、共享原则，以高标准、可持续、惠民生为目标，统筹国内国际两个大局，在政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通（“五通”）五个重点合作方向取得了丰硕成果，成为广受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。展望未来，机遇与挑战并存，唯有各方继续携手同心、驰而不息，才能推动“一带一路”建设不断走深走实和高质量发展。

8、中国 OFDI 对“一带一路”沿线国家经济增长的影响路径分析

【来源】《国际经贸探索》（2024年第6期）

【作者】杨璐璐，盖延凯

【关键词】技术进步；产业升级；出口增长；多重链式中介效应模型；经济增长

【摘要】自“一带一路”倡议提出以来，中国与沿线国家在多个领域展开了广泛合作并不断加大对沿线国家的直接投资力度，带动了沿线国家的经济增长。文章基于2003~2021年中国对60个“一带一路”沿线国家对外直接投资(OFDI)的面板数据，构建多重链式中介效应模型，实证检验中国 OFDI 对“一带一路”沿线国家经济增长的影响路径。结果表明，中国 OFDI 通过基础设施建设、生产投入增加和出口规模增长均能显著促进“一带一路”沿线国家的经济增长，其中，出口规模增长的中介效应最强。链式路径机制分析发现，“一带一路”沿线国家主要通过“中国 OFDI→基础设施建设→出口规模增长→经济增长”这一路径实现经济增长。异质性分析发现，除上述路径之外，相对发达国家还可以通过“中国 OFDI→生产投入增加→出口规模增长→经济增长”这一路径实现经济增长。

9、新挑战与新进展：“一带一路”倡议以来的中尼经贸合作

【来源】《对外经贸实务》（2024年第6期）

【作者】贾丽豪

【关键词】经贸合作；“一带一路”；中国；尼泊尔

【摘要】中尼隔山相邻，经贸合作源远流长。自2013年“一带一路”倡议提出以来，中尼经贸合作走上点面结合、砥砺前行的快车道。梳理过去十年中尼经贸全面合作所取得的成绩，不难发现在双边贸易快速增长、商品互补性增强的同时，存在贸易不平衡、贸易结构有待优化、尼泊尔-中国西藏边境小额贸易尚需推动、尼泊尔输华商品类别亟待拓展等问题。中尼双方投资合作方兴未艾、劳务合作初现端倪、金融合作未来可期。面对贸易不对称、外部不友好势力和敌视性舆论导向等挑战，中尼双方应提升双边贸易紧密度和依存度、加强互联互通建设、深化人文合作，协力构建双边外交软实力、共同应对外部势力渗透，切实保障中尼经贸合作进入新时代。

10、双向 FDI、国际技术溢出与中国经济增长：基于中国与共建“一带一路”国家的实证分析

【来源】《邵阳学院学报(自然科学版)》（2024年第3期）

【作者】胡慧，邓屹洋

【关键词】双向 FDI；国际技术溢出；技术进步；经济增长

【摘要】运用2003—2021年中国与共建“一带一路”国家双向投资数据，考察双向直接投资(two-way direct investment, 双向 FDI)技术溢出对中国经济增长的影响效果及作用机理。结果表明：中国与共建“一带一路”国家的双向 FDI 对中国经济增长的提高产生技术溢出效应，且存在明显的区域差异性和国别异质性。从区域差异性来看，内陆地区双向 FDI 技术溢出有利于中国经济增长，而沿海地区仅对外直接投资(OFDI)逆向技术溢出促进了中国经济增长，FDI 技术溢出对中国经济增长的影响不显著。从国别异质性来看，来自发达经济体双向 FDI 技术溢出对中国经济增长的拉动作用更强。从影响机制来看，双向 FDI 技术溢出通过技术进步促进了中国经济增长，且不同地区和不同国别双向 FDI 技术溢出的影响机制有所不同。

11、“一带一路”倡议对中国制造业全球价值链的提升效应研究

【来源】《广东轻工职业技术学院学报》（2024年第3期）

【作者】左小明，彭佳雨

【关键词】“一带一路”倡议；制造业；全球价值链

【摘要】中国制造业已经进入了新的发展阶段，但目前整体嵌入全球价值链的程度较低，面临两端挤压的困境。这一背景下，“一带一路”倡议为中国实现制造业全球价值链的攀升带来了重要契机。基于2010—2021年的省级面板数据，运用双重差分模型对“一带一路”倡议能否对我国制造业实现全球价值链攀升产生正向效应进行检验。研究发现：“一带一路”倡议的深入推进为沿线省份制造业在国际价值链体系中的地位改善提供了政策支持，驱动我国制造业高端嵌入国际分工体系。且该倡议对中低等技术水平制造业的正向影响更为显著。基于此，提出应大力推动“一带一路”倡议的实施，提高自主创新研发能力，创建良好营商环境，吸引制造业高端人才等建议，以期促进中国制造业的高质量发展及推动全球价值链地位提升。

12、“一带一路”背景下广西向海经济发展的基础与路径选择研究

【来源】《中国商论》（2024年第12期）

【作者】马莹莹，龚颖

【关键词】广西；向海经济；产业结构；科技创新；区域经济；国际贸易

【摘要】随着全球经济一体化进程的不断加快，海洋经济已成为推动区域发展的新引擎。广西是我国通往东南亚的重要门户，近年来，广西向海经济发展迅速，在促进区域社会经济发展方面的影响较大。本文围绕广西向海经济的发展现状，系统性的评估广西向海经济发展的基础、现状、面临的困境，虽然广西向海经济发展的基础良好，但依然存在一些不足。基于此，本文提出广西向海经济可持续发展策略，包括构建现代化向海经济产业体系、发展科技创新动能和加强互联互通基础设施建设，以期实现区域经济的全面繁荣。

13、“一带一路”倡议与中国沿线城市高质量发展

【来源】《南开经济研究》（2024年第5期）

【作者】胡留所，胡健，卢山冰

【关键词】一带一路；高质量发展；公众关注度；双重差分

【摘要】以“一带一路”倡议促进中国沿线城市高质量发展是现阶段学术界关注的焦点问题。本文基于2000—2021年中国281个城市数据，通过构建双重差分模型评估了“一带一路”倡议对中国城市高质量发展的影响效应，识别了公众关注度作为中介的影响机制，并进一步判定了沿线节点城市和周边区域间的空间效应。研究结果表明，“一带一路”倡议显著促进了沿线城市高质量发展水平的提高，但该效应存在区域异质性。从影响机制来看，公众关注度会影响生产要素配置，提升沿线城市高质量发展水平。从空间效应来看，沿线城市虹吸周边地区的资源对周边城市的发展具有一定的负面影响。本文研究厘清了“一带一路”倡议对中国沿线城市高质量发展的影响机制和效果，对高质量建设“一带一路”和实现区域高质量发展具有重要参考价值。

14、“一带一路”建设与沿线国家经济的包容性增长——基于社会流动性指数的研究

【来源】《经济问题探索》（2024 年第 7 期）

【作者】张誉夫，谢建国

【关键词】“一带一路”倡议；包容性增长；社会流动性函数；多期双重差分

【摘要】“一带一路”倡议已然历经十年征程，在推动全球共同发展方面取得了不菲的成效，本文基于 2005—2021 年跨国面板数据，构建了一个基于社会流动性指数的包容性增长指标，以探讨“一带一路”建设对沿线国家经济包容性增长的影响。研究发现：“一带一路”倡议能够显著驱动沿线国家经济包容性增长，且这种影响具有长期效应；“一带一路”倡议的包容性增长效应在处于陆上丝绸之路、经济发展水平较低、内部治理水平较高、对华情感水平较高的参与国中更加突出；“一带一路”建设能够通过基建改善、贸易惠及、政策合作、文化包容、绿色共享五大机制来推动沿线国家经济的包容性增长。本文结果表明：“一带一路”建设已成为中国对包容性增长理念的重要实践，有效弥合了沿线国家的发展鸿沟并助力世界减贫，引领推动包容性全球化新时代的到来。

15、数字经济与碳排放强度：来自“一带一路”国家的经验证据

【来源】《广西师范大学学报(哲学社会科学版)》（2024 年第 4 期）

【作者】王立勇，许娇，冯涵一

【关键词】数字经济；碳排放强度；“一带一路”；贸易机制

【摘要】数字经济依托互联网、云计算等高新技术，已成为引领社会变革的推动力，数字经济的蓬勃发展成为驱动经济增长新引擎。基于“一带一路”沿线 47 个国家的面板数据，分析数字经济对碳排放强度的影响及其内在机制，并分析数字经济碳减排的空间溢出效应，研究表明：数字经济发展对碳排放强度具有显著的负向影响，即随着一国数字经济发展水平的提高，其碳排放强度倾向于降低；数字经济发展水平的提高会通过“技术创新效应”“贸易规模效应”和“贸易结构效应”对一国碳排放强度产生影响；本国数字经济发展对周边国家碳排放强度具有显著的抑制作用，即一国数字经济水平的提高具有空间溢出效应。我国应持续推进数字经济高质量发展，深入挖掘数字贸易发展新动能，并搭建数字化平台，积极推动碳减排技术的国际合作。

16、“一带一路”背景下东南亚中小华商的机遇与挑战

【来源】《五邑大学学报(社会科学版)》（2024 年第 3 期）

【作者】贺永华

【关键词】“一带一路”；东南亚；中小华商；合作机制；机遇与挑战

【摘要】随着“一带一路”建设的深化，中国与东南亚各国的鼓励与扶持政策、双方的经贸合作与对接平台为东南亚中小华商参与“一带一路”建设提供了机遇，但同时东南亚中小华商也面临着所在国对“一带一路”倡议的质疑、与中国企业潜在的竞争与隔阂、自身抗风险能力差等因素的挑战。东南亚中小华商需要改变心态、重新定位，积极融入“一带一路”建设，抓住这一历史机遇，灵活创新迎接挑战。

17、非洲清洁能源开发的现状、意义与挑战——兼论中非共建绿色“一带一路”的方向

【来源】《国际经济合作》（2024 年第 4 期）

【作者】陈玮冰，刘继森

【关键词】清洁能源；工业化；中非合作；“一带一路”；基础设施

【摘要】全球能源转型以及对绿色发展所需关键矿产的需求为非洲开展新型工业化提供了崭新机遇。清洁能源开发不仅是非洲推进新型工业化的必经之路,也是重塑非洲政治、经济、社会的重要抓手。目前,非洲的清洁能源开发呈现“四化”的特点,即开发主体多元化、投资体量规模化、技术和政策扶持扩大化、能源开发市场化。清洁能源开发可以成为非洲推进新型工业化的重要依托,是因为清洁能源开发产业链的特点符合非洲国家现阶段工业发展的特点,即产业上游资源丰富但缺乏必要的开发设备;产业中游基础设施不足,难以应对外部冲击;产业下游市场巨大,但缺乏必要的产业链支持。中国作为非洲开发清洁能源的重要合作伙伴,应加强双方在相关基础设施建设及清洁能源开发全产业链的投资合作,推动共建“一带一路”绿色合作,帮助非洲国家步入新型工业化进程。

18、中国企业对“一带一路”国家的投资内因与市场选择——基于环境可持续发展框架

【来源】《国际商务研究》(2024年第4期)

【作者】王昕,唐登林

【关键词】企业 OFDI; 盈利能力; 市场环境; “一带一路”国家; 环境可持续发展

【摘要】本文基于非平衡面板企业数据,实证分析 2007~2018 年中国 3,981 家企业对 45 个“一带一路”国家的直接投资。实证结果表明,中国企业 OFDI 是在“一带一路”国家环境可持续发展的基础上,以盈利能力为驱动的市场拓展行为。就企业内在属性差异而言,国有企业和科技型企业的 OFDI 主要以扩大市场规模为主,民营企业和非科技型企业的 OFDI 主要受到商贸效率 and 市场规模的影响;劳动密集型和污染型企业 OFDI 的主要内在驱动源于盈利能力的下降。就经济要素禀赋差异而言,以效率禀赋型地区为分界,企业盈利能力对 OFDI 的影响由负转正。就商贸运输渠道和现代化差异而言,商贸企业偏向对“一路”地区展开直接投资,产能转移企业偏向对“一带”地区的直接投资;企业存在通过 OFDI 实现科技逆向流出的需求。中国应加速培育企业的本土市场盈利能力,实现高质量共建“一带一路”。

19、共建“一带一路”促进全球产业链供应链稳定畅通研究

【来源】《中国物价》(2024年第7期)

【作者】霍宇辉

【关键词】共建“一带一路”; 产业链供应链; 互联互通; 对策建议

【摘要】当前,全球产业链供应链“脱钩断链”风险加剧,稳定畅通运行面临挑战。共建“一带一路”以“互联互通”为关键,产业链供应链以“链接”为核心,共建“一带一路”通过沟通协调、产业分工合作和要素资源流通三大机制,促进全球产业链供应链稳定畅通。十年来,共建“一带一路”在政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通等方面取得了实打实、沉甸甸的成就,促进了劳动力、资金、技术等生产要素的畅通流动,便利了产品贸易,推动各国发挥比较优势开展产业分工协作,已成为全球产业链供应链的“稳定器”。应以共建“一带一路”为抓手,统筹完善机制平台,深化产业分工协作,强化要素保障,共同构筑互利共赢的产业链供应链国际合作体系。

20、“一带一路”框架下大连与东北亚地区经贸合作关系:基于引力模型的研究

【来源】《大连民族大学学报》(2024年第4期)

【作者】郑东升,刘莹

【关键词】“一带一路”; 大连; 东北亚; 国际贸易

【摘要】分析了大连与东北亚主要经济体间经贸合作发展现状。通过构建引力模型对大连与东北亚国家的经贸合作进行实证分析,结果表明,大连和东北亚国家的进出口额与大连市GDP和东北亚各国的GDP成正相关,与大连和东北亚国家的距离呈负相关;大连吸引外商直接投资对大连对东北亚国家的出口具有显著的正效应;如果该东北亚国家同时也是RCEP成员国,那么对大连从该国进口具有显著的促进作用。在此基础上提出了相应对策建议。

21、中国与“一带一路”共建国家进口贸易福利效应研究

【来源】《区域经济评论》(2024年第4期)

【作者】陶宏展,吴超

【关键词】“一带一路”共建国家;大国经济假设;进口贸易;福利效应

【摘要】“一带一路”倡议已步入高质量发展阶段,科学准确评估中国与“一带一路”共建国家进口贸易福利效应对深化双边贸易合作至关重要。利用2002—2021年中国与“一带一路”共建国家HS4位数进口产品数据,在大国经济假设下测算中国与“一带一路”共建国家进口贸易福利效应,并对福利效应在国家和产品层面进行分解,研究发现:2002—2021年,中国与“一带一路”共建国家进口贸易福利收益从16.29亿美元上升到94.77亿美元,特别是2013年以后,中国与共建国家效率损失下降明显;中国在不断优化进口贸易外部空间格局,并承担了大部分的效率损失,持续履行与“一带一路”共建国家互惠发展的承诺。中国应继续深入与“一带一路”共建国家贸易合作,积极主动从共建国家扩大进口,降低消费品和中间品关税水平,把握进口主动权,整合区域内优势要素,为经济高质量发展注入新活力。

22、经济赶超阶段与发展型FDI——兼论共建“一带一路”的经济逻辑与特色优势

【来源】《经济社会体制比较》(2024年第4期)

【作者】黄宁,史一翔,王希元

【关键词】发展型FDI;双向FDI;投资发展路径;“一带一路”

【摘要】文章从中国双向FDI与经济发展具有一致性以及中国双向FDI与一般意义的FDI演进规律存在异质性的事实出发,基于东亚经济赶超的背景,提出发展型FDI的概念,用以表征东亚地区FDI的典型属性,明确发展型FDI与中国经济转型发展的内在逻辑。研究认为,发展型FDI能够推动比较优势动态化,不断满足工业化进程中从要素缺口弥补到能力成长的要求,从而实现经济赶超,其中的动力机制是发展型国家制度优势与FDI演化内在动力的相互匹配;共建“一带一路”与当前中国FDI演进方向一致,FDI主要以强化OFDI的增长趋势促进企业动态能力提升,并实现国家层面的全球价值链空间拓展和位势提升,进而通过重塑区域经济地理来重构新“雁阵模式”。发展型FDI与共建“一带一路”倡议的提出具有理论逻辑的一致性,发展型FDI理论框架能够从长期视角为共建“一带一路”提供理论支撑。

23、“一带一路”倡议、市场进入与企业长期经济绩效

【来源】《管理科学学报》(2024年第7期)

【作者】丁浩员,李怡,靳玉英

【关键词】“一带一路”倡议;企业绩效;市场进入;制度环境

【摘要】本研究选取2009年—2018年间我国上市公司为样本,利用事件分析法测算企业对“一带一路”倡议的短期资本市场反应,进而基于“一带一路”倡议这一准自然实验环境构建双重差分模型,探究“一带一路”倡议对企业绩效以及企业市场进入行为的长期影响。研

究发现：1) “一带一路”倡议引致的企业累计异常收益为正，但异常收益为负值的企业占比略高于正值企业；2) “一带一路”倡议显著促进了企业投资的扩大、规模的扩张、收益的提高以及企业市场进入行为的增加，且倡议的积极影响主要通过融资约束机制实现；3) “一带一路”倡议对企业绩效及市场进入的影响因企业特征、地区制度环境及行业特征存在一定的异质性。本研究为当前保护主义抬头背景下“一带一路”倡议的建设、经济全球化的发展，以及如何依托“一带一路”建设，更好地构建新发展格局提供了经验证据。

24、共建“一带一路”对收入差距的影响：机制与证据

【来源】《复旦学报(社会科学版)》（2024 年第 4 期）

【作者】殷德生，金培振，吴虹仪

【关键词】“一带一路”倡议；地理位置；收入差距；要素流动

【摘要】共建“一带一路”的初衷是缩小发展鸿沟，实现更包容的增长。本文基于地理位置的视角揭示共建“一带一路”如何影响要素流动方向并作用于地区间收入分配格局，证实共建“一带一路”确实缩小了沿线国家的收入差距，彰显了开放包容、共同发展的宗旨。作为贸易投资自由化与互利互惠型外生制度安排，我们采用世界银行提供的全球 62 国跨国数据，证实共建“一带一路”为沿线国家的对外贸易和投资“人为”开辟了新的“出海口”，使一国拥有更多的商品和要素流动通道和“出海”方向，也避免了要素拥挤于某一沿海临港方向。共建“一带一路”推动沿线国家日益接近世界前沿市场，人均资本水平增长效应、贸易投资规模效应、就业提升效应以及技术进步效应都发挥着显著缩小收入差距的作用。

二、政治法律

1、中俄在哈萨克斯坦的投资特点分析暨共建“一带一路”践行释义

【来源】《学理论》（2024 年第 3 期）

【作者】郭振刚

【关键词】中哈；中俄；投资；直接利用外资；一带一路；构建人类命运共同体

【摘要】中国与哈萨克斯坦建交 30 余年，中哈之间的关系越来越紧密。哈萨克斯坦位于中亚地区，无论从政治角度看，还是从经济方面看，战略地位均比较重要。中哈在地理位置上是友好邻邦，资源互补性极强。在经济全球化“三优”（优化配置、优胜劣汰，优势互补）进程中，共建“一带一路”，倡导“构建人类命运共同体”。本文主要分析中俄在哈萨克斯坦投资特点以及共建“一带一路”践行释义。

2、论社会组织在助推“一带一路”倡议实施中的角色定位和作用发挥

【来源】《中国科学院院刊》（2024 年第 6 期）

【作者】马晓洋，郭学理

【关键词】“一带一路”倡议；社会组织；角色；作用

【摘要】中国与共建“一带一路”国家在“共商、共建、共享”原则引领下，“一带一路”建设取得了重要进展和明显成效。但是，共建“一带一路”国家和地区的经济、政治、文化等情况多样和复杂，还有非常大的提升空间。而社会组织具有民间性、多样性、中介性等特征，能够在“一带一路”倡议的推进中担当参与者、咨询者、监督者、调节者等不同角色，也可以起到架起民间交流的沟通桥梁、实现多层次互联的作用优势。

3、中国共产党与马华公会外交推进“一带一路”建设研究

【来源】《北部湾大学学报》（2024年第3期）

【作者】谭子恒，杨光铭

【关键词】政党外交；“一带一路”；中国共产党；马来西亚华人公会；中马关系

【摘要】中国共产党同马来西亚华人公会有着友好的党际交往传统。两党通过举行多边和双边党际对话、创设经贸合作平台和服务机构、开展各阶层各领域的人文交流活动等方式推进共建“一带一路”。两党的外交实践构成了新时代政党外交推进“一带一路”建设的三大基本经验：强化政党高层联系，配合政府外交；增进跨国商界联系，务实服务企业；重视民心相通，丰富人文交流的渠道和形式。在中马两国建交50周年和两党党际交往30周年之际，两党还可以在广度和深度上继续推进“一带一路”建设。

4、“一带一路”倡议下知识产权国际合作的挑战和因应——以交往行为理论为视角

【来源】《海南大学学报(人文社会科学版)》（2024年第6期）

【作者】林秀芹，苏泽儒

【关键词】“一带一路”；知识产权；国际合作；全球治理；交往行为理论

【摘要】现有知识产权国际合作面临多重挑战：部分发达国家所引发的单边化问题、知识产权国际规则自身的僵硬化问题、落后于数字时代所呈现的迟滞化问题，以及现有知识产权国际利益分配的失衡化问题，应引起密切关注。从推进“一带一路”倡议实施、建立公平的国际知识产权治理体系角度出发，交往行为理论具有重要的指导意义。消解现有知识产权国际合作的理性危机和现实挑战，需要以“一带一路”为依托，明确我国知识产权国际合作的因应之道：既应持续推进知识产权国际合作多边化格局，也需要导引知识产权国际合作弹性化发展，还应顺应数字时代发展要求，引领知识产权国际合作数字化潮流，最终助力知识产权国际合作均衡化演进。在凝聚各国价值共识的基础上，既应通过多种方式推动我国知识产权国际合作理念和价值的制度化、规则化，亦需遵循渐进式的制度变迁，进而实现话语重构。

5、“一带一路”倡议的和平效应

【来源】《世界经济》（2024年第6期）

【作者】曹国强，谢建国，廖陈成

【关键词】“一带一路”倡议；国内冲突；民生状况；协商民主；多时点双重差分

【摘要】作为新时代具有国际公共产品属性的中国方案，“一带一路”倡议能否破解全球和平赤字备受各界关注。本文基于2006-2019年乌普萨拉冲突数据，构建多时点双重差分模型，考察了“一带一路”倡议对参与国内部冲突的影响。结果发现，“一带一路”倡议有效抑制了参与国内部冲突，并且随着一国参与时间的延长，抑制效应会边际递增。究其原因，一方面，“一带一路”倡议显著改善了参与国的就业和收入分配等民生状况，从而提高了民众参与冲突的机会成本，缓和了低收入群体的不满情绪，稳定了国内局势。另一方面，倡议秉持的“共商”理念得到了广泛实践和深入内化，使得参与国的协商民主水平显著提升，从而有效化解社会矛盾和分歧，国内政治生态持续向好，冲突随之明显减少。此外，“一带一路”倡议释放的和平效应在冲突规模、合作内容、参与国经济发展水平以及与美国政治关系等维度表现出较大异质性。研究表明，“一带一路”倡议作为中国参与全球治理的具体实践平台，已成为维护世界和平稳定的强大动力和牢固纽带。

6、“一带一路”视域下仲裁解决国际税收争端之思考

【来源】《法制与经济》（2024年第3期）

【作者】黄素梅

【关键词】RCEP；“一带一路”；相互协商程序(MAP)；国际税收争议；税收仲裁

【摘要】“一带一路”倡议深入人心。2022年《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）也开始实施，其成员国与“一带一路”沿线国部分重叠，该区域内税收争端的解决不容小觑。目前我国与“一带一路”沿线国所缔结的中外双边税收协定供给不足，现有协定中规定的争议解决机制相互协商程序（MAP）难以全面应对，RCEP区域内的国际多边税收公约供给也有限。为了更好地解决国际税收争端，有必要进行国内税收仲裁立法，在中外双边税收协定中引入自愿或强制性税收仲裁条款，推动RCEP乃至“一带一路”沿线国多边税收仲裁协定的缔结，建立区域性国际税收仲裁机构，在适当时机可选择适用“税基侵蚀和利润转移”（BEPS）多边公约的仲裁机制。

7、“一带一路”倡议推进中亚地区发展研究

【来源】《经济地理》（2024年第6期）

【作者】胡键

【关键词】地缘经济；地缘政治；空间秩序；“一带一路”倡议；中亚地区

【摘要】文章通过对“一带一路”倡议推进中亚地区发展的研究，运用历史比较的方法，剖析了塑造中亚地缘空间秩序的两种手段：地缘政治手段和地缘经济手段。结果表明：历史上地缘政治手段塑造中亚地缘政治空间秩序基本上是失败的，而以“一带一路”倡议为内容的新地缘经济手段塑造中亚地缘空间秩序是成功的。新的地缘经济手段包括：设施联通、市场对接、利益嵌入和跨文化交流。这是用和平的方式来塑造地缘空间秩序的情形，但从冷战后经济区域主义的发展态势来看，地缘经济手段塑造地缘空间秩序有一定的普遍意义。因此，文章建议应该大力推进以“一带一路”倡议为内容的地缘经济手段，和平塑造中国周边地区空间秩序，共同打造以经济发展为内容的新地区主义。

8、“一带一路”、中间地带与美国对华战略博弈

【来源】《国际安全研究》（2024年第4期）

【作者】朱晨歌，倪峰

【关键词】中美关系；一带一路；中间地带；战略互动

【摘要】基于争夺国际中间地带的地缘战略传统，美国将“一带一路”倡议作为对华战略博弈的重要场域。自中国提出并落实“一带一路”倡议以来，美国政府的反应策略可以划分为战略意图警惕、少边主义阻断和多边制度竞争三个阶段。美国对华竞争策略的演变逻辑集中表现为愈发强调争夺中间地带国家的重要性，以谋取第三方支持作为其“竞赢”中国的战略工具。美国对中国及其“一带一路”倡议的负面战略评估，以及美国国内外对华共识凝聚力的上升，为其对华竞争手段赋予了承诺扩大化、议题安全化和策略明晰化的特质。美方的举措破坏了国际多边合作机制的现有框架，也在美国社会层面扰乱了舆论生态和决策环境，加剧了国际安全环境中的不可控风险。跟踪分析美国针对“一带一路”倡议在中间地带展开的竞争举措，不仅能够理解中美关系的演变轨迹与发展趋势，也要求中国通过战略研判、意图传递与制度对接等路径予以应对。

9、海外华侨华人推动共建“一带一路”高质量发展的多维思考

【来源】《湖南省社会主义学院学报》（2024 年第 3 期）

【作者】张颖

【关键词】华侨华人；一带一路；高质量发展

【摘要】“一带一路”高质量发展是顺应时代潮流、扩大开放合作的国家战略，是新时代深化改革开放的大文章，为广大华侨华人共享中国发展红利提供了难得机遇。华侨华人在中国对外开放中发挥了开路先锋的拓荒者作用，是中国对外交流合作的重要桥梁纽带，是促进中国和平统一的强大推动者。应树立世界眼光，加强战略思维，从战略和全局的高度，深刻认识新形势新要求，牢牢把握侨务工作大局，着力推动海外华侨华人共同履行共建“一带一路”高质量发展的光荣使命。

10、“一带一路”背景下柬埔寨海岸带管理体系研究

【来源】《海洋开发与管理》（2024 年第 3 期）

【作者】孟雪，滕欣，赵奇威，康琬超，张盼盼，李学峰

【关键词】柬埔寨；海岸带；海洋部门；管理制度

【摘要】“一带一路”倡议是中国政府推动国际合作的一项重要战略，开展中国-柬埔寨海岸带管理合作是贯彻落实“一带一路”倡议的重要举措之一。近几年来，柬埔寨社会发展迅速，沿海 4 省人口增长迅速，城市化进程加快，海洋开发利用活动不断增加，但也对海岸带生态系统带来巨大压力，迫切需要建立合理、有效的海岸带管理体系。文章通过梳理当前柬埔寨海岸带管理体制，发现柬埔寨海岸带管理存在法律法规缺乏系统性、污染物排放管理不善、执法监管政策有待完善、获取数据能力不足和公众参与不足等五大问题，提出完善海岸带管理制度、加强海岸带管理能力建设、增强公众海岸带保护意识等建议，并在此基础上提出中柬海岸带管理合作的 3 个方向，为完善柬埔寨海岸带管理体系提供参考，推动中柬在海岸带管理领域的深度合作。

11、中国式现代化进程中“一带一路”的新贡献研究

【来源】《海派经济学》（2024 年第 2 期）

【作者】陈健

【关键词】中国式现代化；人类文明新形态；“一带一路”；新发展格局

【摘要】“一带一路”倡议的提出与实践不仅对于中国高水平对外开放、高质量发展、民生改善意义重大，也对于增进“一带一路”国家民生福祉和共同繁荣发展具有重要意义，是彰显中国式现代化世界意义的体现。纵观“一带一路”提出和实践十年来的成就，其不仅在理论上为马克思主义经济社会循环理论、马克思主义现代化理论、马克思主义世界市场理论作出了新贡献，推动了 21 世纪马克思主义的创新性发展，也在实践上为构建新发展格局、人类文明新形态的全球化作出了新贡献，为彰显中国式现代化国际价值作出了新贡献。

12、印尼智库对十年来“一带一路”倡议的认知分析

【来源】《情报科学》（2024 年第 7 期）

【作者】宋国新，赵梓岩，肖梓澍

【关键词】印尼智库；“一带一路”倡议；认知分析；中国与印尼关系；国际合作

【摘要】[目的/意义]对印尼智库报告进行分析研判有利于观察印尼对十年来“一带一路”倡议的整体认知与战略走向，有利于两国高质量共建“一带一路”走向深入。[方法/过程]以文本分析法来研究印尼3家代表性智库的11篇研究报告，可以较为全面地把握印尼战略界关于“一带一路”倡议的总体认知，进而了解印尼的“一带一路”观。[结果/结论]在对智库报告文本的整理和分类后，发现印尼智库研究集中在“一带一路”倡议的机遇、挑战及应对三个主要方面。受美西方干预以及本国现实利益、社会发展水平、反华情节等因素的影响，印尼各界对“一带一路”倡议的认知呈现三大特点，既关注度不断提高但仍然不足、整体更加积极正面、仍存在一些消极负面因素且难以在短期内消除。[创新/局限]本文从印尼精英视角系统分析印尼对十年来“一带一路”倡议的认知，充分证明中国—印尼“一带一路”合作前景广阔，更有力地佐证“一带一路”倡议的重要国际价值。

13、新经济态势下旅游经济与消费资源转换效率测度

——基于“一带一路”沿线十八个省份的实证

【来源】《商业经济研究》（2024年第13期）

【作者】谭小莉，汤琼

【关键词】旅游经济；消费资源；转换效率；“一带一路”

【摘要】随着新经济的崛起，旅游业正面临新的挑战 and 机遇。为了实现可持续发展，旅游业需要有效利用消费资源，以提高经济效益。本文选取“一带一路”十八个省份进行分析，运用DEA模型、邹检验、收敛检验等方法探讨这些省份2010-2016年和2016-2019年旅游经济与消费资源的转换效率。经过研究，得到如下结论：2012-2019年，十八个省份旅游经济与消费资源转换效率测度值为0.313，说明旅游产业发展有较大提升空间；代表十八个省份的开放先行区、对外窗口区、战略支点区、丝带核心区四个区域转换效率均较低，由高到低为开放先行区(0.349)>对外窗口区(0.312)>战略支点区(0.300)>丝带核心区(0.292)；十八个省份中，除战略支点区外，其他三个区的收敛速度转换效率比较平稳。基于研究结果，提出改善旅游业效率的相关建议，以期能够推动旅游业在新经济态势下的可持续发展，实现资源可持续利用和经济可持续增长。

14、“一带一路”倡议在中东遭遇的美国冷战思维挑战及应对

【来源】《阿拉伯世界研究》（2024年第4期）

【作者】钮维敦，陈康

【关键词】“一带一路”倡议；中东地区；美国冷战思维

【摘要】“一带一路”倡议是中国基于自身文化底蕴为国际社会提供的优质公共产品，却遭遇美西方的袭扰与阻遏。特别是在安全与发展问题层出不穷的中东地区，共建“一带一路”面临的美国冷战思维挑战尤为严峻。以冷战遗留视角进行审视，美国主要通过两条路径对“一带一路”在中东的建设进行阻遏和破坏。第一条路径较为直接，其策略包括：抛出替代“一带一路”的中东方案、借助话语传播优势污名化“一带一路”、挑唆域内矛盾以破坏“一带一路”建设环境、逐步构建中东“小多边”机制阻滞“一带一路”以及想方设法遏制“数字丝绸之路”等。第二条路径较为隐蔽，由于美国外交奉行冷战思维，中东地区一系列的冷战遗留问题始终无法消弭且不时被激化，这同样对“一带一路”的高质量发展构成威胁。作为“一带一路”的倡议发起国，中国应以习近平外交思想为指引，超越冷战思维，保持战略定力积极应对。

15、国际减贫合作中的贫困类型识别——以“一带一路”国家为例

【来源】《国际展望》（2024年第4期）

【作者】徐秀丽，赵捷，孙进

【关键词】“一带一路”；全球贫困治理；贫困类型；国际发展合作

【摘要】识别“一带一路”国家的贫困类型，推动精准减贫合作，是中国减贫经验有效分享的重点和难点。借助可持续生计框架构建“一带一路”国家贫困类型识别指标体系，有利于推动国际减贫合作。研究发现，在贫困程度方面，“一带一路”国家和区域之间的贫困状况呈现较大差异，高贫困度国家主要集中在非洲，中等贫困度国家较为均衡地分布在亚洲、非洲及拉丁美洲，而少数低贫困度国家则分布在欧亚地区。在贫困的成因方面，高贫困度国家的贫困往往是人力资本缺乏、社会治理不足、资源制约、联通落后和金融发展滞后等多种因素复合、叠加导致的后果，而中等和低贫困度国家也往往受到以上单一或双重因素的影响，导致国家陷入贫困。对贫困类型的识别有利于在国际减贫合作中的区域国别瞄准、方式选择和多主体参与等方面为国家提供政策参考，从而推动“一带一路”建设的分类施策和精准施策。

16、“一带一路”视域下中国参与全球粮食安全治理的国际话语权传播研究

【来源】《唐都学刊》（2024年第4期）

【作者】杨丽，李锦

【关键词】“一带一路”；全球粮食安全治理；中国话语权提升；对外传播路径研究

【摘要】“一带一路”倡议是我国构建全方位对外开放新格局、参与全球粮食安全治理的重要平台。随着中国参与全球粮食安全治理的不断深入，中国国际话语权也随之不断提升。但中国参与全球粮食安全治理话语权仍面临着传播内容局限、“参与公平”正义问题凸显、传播媒介局限以及西方文化“软”实力强硬的问题。为此要积极以“共商共建共享”原则为依托，促进以人才交流为基础的传播视角转化；以设施联通搭建新媒体矩阵，实现民心相通；以国际认同实现中国形象传播。以此讲好中国故事，传播中国声音，树立中国形象。

17、“一带一路”背景下中国对南亚地区直接投资的制约因素和优化方法研究

【来源】《产业创新研究》（2024年第13期）

【作者】刘佳诺

【关键词】南亚；直接投资；现状和特点；制约因素；优化方法

【摘要】2013年，中国提出“一带一路”倡议顺应了国际大趋势，而南亚是“一带一路”的重要区域，对我国有巨大吸引力。虽然南亚市场人口众多、潜力巨大，但中国与其之间的投资合作面临着复杂而艰巨的困难和挑战。在这样的背景下，研究中国对南亚地区直接投资的制约因素和优化方法对“一带一路”的实施以及我国的产业升级以及经济发展都有着重要作用。本文首先主要分析了中国与南亚国家的投资现状和特点，从增长速度、规模、潜力、各国差异、投资领域和模式以及互补性方面依次梳理，基于大量的数据收集和整理基础上，总结出制约中国对印度直接投资的制约因素主要包括东道国的制约、基础设施薄弱、投资领域集中、地缘政治紧张这四方面。基于以上分析，综合得出优化中国对南亚直接投资的方法：一是要建立中国—南亚跨境自贸区；二是要嵌入价值链，进行产业升级，优化双边贸易结构；三是要完善合作机制和制度，拓宽投资合作渠道；四是要提高对各种投资壁垒的应对能力；

五是要建立区域税收合作机制；六是要政治互信，包容共享。

18、威胁认知、相互依赖与美国盟国对“一带一路”的政策差异

【来源】《国际论坛》（2024年第4期）

【作者】陈小鼎，刘洋

【关键词】“一带一路”；美国盟国；政策差异；威胁认知；相互依赖

【摘要】随着世界政治极化的加剧，经济问题安全化与政治化趋势显著增强。“一带一路”倡议对恢复全球经济增长、扭转逆全球化趋势意义重大。“一带一路”倡议提出十余年来，国际社会积极响应，其中包括美国的部分盟国。然而，美国盟国对“一带一路”倡议的回应存在较大差异。结合“一带一路”的推进状况，美国盟国的政策选择大体分为积极响应、明显反对、谨慎中立和左右摇摆四种类型。为解释美国盟国对“一带一路”共建呈现的差异化回应，本文构建起一个以安全层面的威胁认知和经济层面的相互依赖为自变量的分析框架，并选取泰国、日本、澳大利亚和以色列作为案例检验对象。当前世界变乱交织，国际失序风险持续增加。美国不断强化“泛安全化”认知，鼓动盟国放弃“安全靠美国、经济靠中国”的二元平衡战略，逐步转向经济与安全都依赖美国，国际合作严重倒退。为确保“一带一路”倡议的深入推进，中国须平衡“一带一路”共建国家尤其是周边国家对中国的经济依赖和安全诉求，最大限度地增信释疑，增强中国崛起的认同度。

19、“一带一路”倡议视域下中蒙经贸合作法治进路研究

【来源】《商业经济》（2024年第8期）

【作者】关一夫，田海

【关键词】中蒙经贸；投资协定；法治化营商环境

【摘要】中蒙经贸合作深蕴我国“一带一路”与蒙古国“发展之路”两大战略的深度对接中，充分展现中蒙两国的利益交汇与战略契合。但在法治视域下，现已取得的政治经济共识仍须法治基础加以深化落实。中蒙经贸合作现存诸多问题，例如中蒙双边经贸立法亟待更新，蒙古国法律稳定性与营商环境仍需改善，尤其是知识产权保护、信用体系建设等重点领域尚需加强。经贸要发展，法治必先行。通过协同实现双边经贸立法迭代升级，着力加强法治化营商环境构建，积极推进中蒙经贸多元纠纷解决机制建设。以法治举措为中蒙经贸合作落地奠定强有力的制度基础，在法治轨道上推进中蒙俄经济走廊发展框架的优化完善，创造公平、透明、稳定、可预期的优质营商环境，充分彰显助力中蒙经贸发展的法治效能。

20、“一带一路”税收征管合作机制优化研究

【来源】《国际税收》（2024年第8期）

【作者】梁若莲

【关键词】共建“一带一路”倡议；“一带一路”税收征管合作机制；税收征管；税收合作

【摘要】共建“一带一路”倡议为推进经济全球化健康发展和完善全球治理体系作出了积极贡献。在此背景下，“一带一路”税收征管合作机制成为税收服务更高水平开放型经济新体制建设的重要成果之一。本文探讨“一带一路”税收征管合作机制的四个创新特质，并基于合作机制取得的成效和面临的现实挑战，从丰富税收征管合作成果和持续深化合作机制自身建设两个视角提出优化合作机制的具体建议。

21、地缘政治风险与中国企业“一带一路”投资区位选择——基于“经济—政治”双重逻辑

【来源】《南方经济》（2024 年第 8 期）

【作者】杜晓君，唐晨曦，祁乔，冯飞

【关键词】地缘政治风险；“一带一路”；投资区位选择；地缘政治关系

【摘要】受特殊地缘位置和地缘政治形势的影响，中国企业在“一带一路”的海外投资项目面临愈加复杂的地缘政治风险挑战。文章基于地缘政治理论，以美国为例，考察域外大国干预导致的地缘政治风险对中国企业“一带一路”投资区位选择的影响，以及受经济逻辑和政治逻辑权变性的影响，东道国对中国市场出口依赖和东道国与域外大国联盟关系的双层调节作用。研究表明：地缘政治风险显著降低了中国企业对“一带一路”特定国家的投资倾向；东道国对中国市场的出口依赖能显著弱化地缘政治风险的负向影响；在域外大国的盟国体系内，地缘政治风险的负向影响更加明显，并且东道国对中国市场出口依赖的调节作用不再显著，说明面对域外大国强大的关系性权力，经济依赖的“压舱石效应”是脆弱的；拓展性分析发现，国家层面的发展潜力和企业层面的竞争潜力是引发域外大国对中国威胁认知和权力消长认知发生剧变的关键变量，因为在中国对外投资存量较多的东道国，以及中国企业的高技术产业投资和大规模投资上，地缘政治风险的负向影响更加明显。研究结论拓展了对外投资区位决策的研究视角，对中国企业对外投资区位的战略布局具有启示意义。

三、经贸金融

1、“一带一路”背景下我国中药企业竞争力提升研究

【来源】《九江学院学报(自然科学版)》（2024 年第 2 期）

【作者】王珊，李爱玉，房佳成

【关键词】中药企业；企业竞争力；灰色关联度；资产运营效率

【摘要】中药企业竞争力的研究对推动中医药在“一带一路”建设中的海外传播和发展至关重要。该研究采用灰色关联度模型，运用 8 家中药企业公开数据，评估影响企业竞争力的关键要素。研究发现，企业运营效率和资本结构与中药企业竞争力最为相关。同时，中药企业应提高资产运营效率，控制资产负债率，提升人力资源、增强营销和加大创新力度。该研究为判断中药企业核心竞争力提供了定量分析框架，也为其制定提升竞争力策略提供了参考。

2、“一带一路”沿线国交通基础设施条件对中国出口贸易的影响

【来源】《南京理工大学学报(社会科学版)》（2024 年第 3 期）

【作者】张艳艳，印梅

【关键词】交通基础设施；一带一路；中国出口贸易；互联互通

【摘要】加强沿线各国道路联通和贸易畅通是“一带一路”倡议的重要内容，本文基于沿线 65 个国家 1997—2016 年的经验数据，将中国产品出口到进口国最优路线经过的国家数量作为权重，构建产品途经沿线国交通基础设施条件的加权值，并将其作为这条线路上沿线国交通基础设施条件的一个综合指标 LT，实证分析“一带一路”沿线国交通基础设施条件对中国出口贸易的影响。研究发现 LT 的提升有利于中国出口贸易额的增加，LT 和中国出口贸易之间存在倒“U”型关系；LT 和地理距离的交乘项系数显著为负，说明贸易双方的地理距离会削弱沿线国交通基础设施条件对中国出口贸易的促进作用；此外进口国的经济体量越大，LT 对中国出口贸易的促进作用也越大。

3、数字经济发展差异对中国出口的影响——基于“一带一路”共建国家的分析

【来源】《当代世界社会主义问题》（2024年第2期）

【作者】綦建红，段宇航

【关键词】数字经济；出口数量；出口产品质量；“一带一路”

【摘要】随着“一带一路”共建国家在中国出口贸易中的地位不断提升，中国需要高度关注这些国家的数字经济发展差异及其对中国国际循环质量的影响，并致力于消弭数字经济发展差异，共享数字经济红利。基于“G20数字经济测算工具箱”构建具有国际可比性的、更为全面准确的数字经济指标核算体系，测算2010-2021年“一带一路”共建国家的数字经济发展差异，并考察其对中国出口“量”与“质”的影响及其作用机制。研究结果发现，数字经济发展差异的存在同时降低了中国对“一带一路”共建国家的出口规模与出口产品质量，且这一负面作用主要是由数字经济发展差异引发的出口不确定性增大、贸易成本提高和阻碍产品差异化所致。在当前数字经济发展差异不断彰显的背景下，中国企业应充分利用各国政策支持，降低出口不确定性；加速布局跨境电商平台，打开“一带一路”出口市场；开展企业数字教育培训，提升中国出口企业形象；寻求数字技术相关合作，拓展出口产品范围。

4、“一带一路”背景下业财融合在跨境电商企业中的应用

【来源】《商场现代化》（2024年第12期）

【作者】刘艺

【关键词】一带一路；跨境电商；业财融合

【摘要】2023年是共建“一带一路”倡议提出十周年，在这期间，我国跨境电商行业发展迅猛，据海关总署数据显示，2023年跨境电商进出口额为2.38万亿元，同比增长15.6%。伴随着行业规模的扩大，产品品类增多，传统的财务会计核算难以应对当前跨境电商企业面临的新格局、新挑战，此时跨境电商企业急需进行财务变革——业财融合。本文分析了业财融合在跨境电商企业应用中存在的问题，并提出针对性对策。

5、“一带一路”倡议下的行业出口质量升级

【来源】《南开经济研究》（2024年第5期）

【作者】司志宾，秦凤鸣，程敏

【关键词】“一带一路”倡议；行业出口质量；结构分解；生存分析

【摘要】本文基于BACI数据库HS6分位层面的贸易数据，测度了2010—2016年中国对214个国家和地区的行业出口质量，并利用双重差分模型识别了“一带一路”倡议对行业出口质量的影响。统计和实证结果都表明，“一带一路”倡议的实施可以显著提高行业出口质量，该结果通过了各项稳健性检验。在此基础上，进一步探讨了倡议影响出口质量的潜在作用路径，发现倡议通过促进“出口竞争效应”和“OFDI逆向溢出效应”，最终使得行业出口质量整体上得到提高。另外，异质性分析表明，倡议对“一路”国家、较不发达国家以及低技术、价格竞争行业、优先发展行业具有更明显的“提质”效应。结构分解发现，行业出口质量的提高主要是由产品内效应和低质量产品的退出实现的。在此基础上，本文引入离散时间的生存分析模型，发现“一带一路”倡议提高了产品退出出口市场的风险率，从而减少了其出口持续时间，验证了质量分解的结果；但同时可以通过提高产品质量来减少其退出市场的风险，有助于延长出口持续时间。综合来看，“一带一路”倡议发挥了“优胜劣汰”的作用。本文

的研究为理解“一带一路”倡议在促进贸易平衡与可持续发展等方面的作用提供了新的视角与解释。

6、“一带一路”背景下新疆边民互市贸易高质量发展路径研究——基于巴克图口岸的调查

【来源】《全国流通经济》（2024年第5期）

【作者】李春艳

【关键词】“一带一路”建设；新疆边民互市贸易；巴克图口岸

【摘要】“一带一路”倡议作为我国深化对外开放、促进国际合作的重要战略，为新疆巴克图口岸边民互市贸易的高质量发展提供了前所未有的历史机遇。巴克图口岸是新疆重要的对外开放窗口，在当前全球经济格局深刻调整的背景下，巴克图口岸边民互市贸易的高质量发展，不仅关乎地区经济的繁荣稳定，更是推进“一带一路”建设、深化与周边国家经贸合作的“关键一环”。因此，深入研究其高质量发展路径，对于促进新疆乃至整个丝绸之路经济带沿线地区的经贸发展具有重要意义。基于此，本文在对巴克图口岸的实地调查基础上，全面分析当前新疆边民互市贸易的发展现状、面临的挑战及机遇，并结合“一带一路”倡议的实施背景，探讨如何实现边民互市贸易的高质量发展。

7、基于机器学习的“一带一路”投资国别风险预测研究

【来源】《工业技术经济》（2024年第7期）

【作者】向鹏成，高天，段旭，李东

【关键词】“一带一路”投资；国别风险；机器学习；风险预测；GA-BP神经网络；支持向量回归；随机森林；地区差异

【摘要】“一带一路”倡议提出十年间，中国对沿线国家的投资规模持续扩大。然而，企业在抓住机遇，进行“一带一路”沿线国家投资的同时，也需要重点关注“一带一路”投资国别风险。本文从政治、经济、社会和对华关系4个维度构建“一带一路”投资国别风险预测指标体系；运用灰色关联分析计算样本国家的综合风险评价值；基于2012~2022年间“一带一路”沿线国家的数据，利用机器学习构建GA-BP神经网络、支持向量回归和随机森林3种预测模型；通过对比预测精度，确定最佳预测模型，利用2021年的指标数据，对2022年的投资国别风险进行预测。研究结果表明：（1）在“一带一路”投资国别风险的研究背景下，支持向量回归模型预测效果最优，证明机器学习模型能够有效应用于风险管理领域；（2）“一带一路”投资国别风险存在明显的地区差异，中东欧地区和东南亚地区投资国别风险普遍较低，而南亚地区投资国别风险普遍较高，但都存在特例。本文研究结果可为“走出去”企业在“一带一路”沿线国家的投资决策提供参考。

8、“一带一路”视域下区域绿色金融发展水平测度及影响因素分析

【来源】《现代商业》（2024年第13期）

【作者】巩艳红，朱玉琴

【关键词】绿色金融；面板回归；“一带一路”；影响因素；区域发展

【摘要】2023年是“一带一路”倡议提出的十周年，10年来，“一带一路”建设取得的成就非常显著。建设绿色“一带一路”是“一带一路”高质量发展的内在要求，绿色金融是实现建设绿色“一带一路”的重要推动力量。本文基于2013—2020年我国“一带一路”沿线17个城市的绿色金融发展数据，运用熵权-TOPSIS综合评价对“一带一路”沿线中国区域绿色

金融发展水平进行测度,并进行影响因素分析。结果表明:(1)2013—2020年,“一带一路”区域绿色金融发展水平整体有所提升,一带地区绿色金融发展明显优于一带地区;(2)分析绿色金融各指标权重,绿色投资和绿色债券规模较大,说明提出“一带一路”倡议以来,绿色金融发展依赖于绿色投资和绿色债券;(3)经济发展水平、科技创新水平和区域金融产业发展对区域绿色金融发展均有显著的正向影响。本文研究对于“一带一路”地区经济发展具有重要意义,各地方可根据研究结果实行适合自己的相关政策,促进地方经济发展。

9、“一带一路”倡议与企业投融资期限错配:促进还是抑制?

【来源】《首都经济贸易大学学报》(2024年第4期)

【作者】赵东

【关键词】“一带一路”倡议;投融资期限错配;债务期限结构;短贷长投;经营风险;投资效率

【摘要】“一带一路”倡议作为推动全面对外开放新格局的重大战略部署,对于“走出去”企业的资本配置具有重要意义。构建双重差分模型实证分析“一带一路”倡议对上市公司投融资期限错配的影响,结果显示:“一带一路”倡议有助于缓解公司的投融资期限错配,该抑制效应在国有产权、主要节点城市的公司更明显;“一带一路”倡议对投融资期限错配的抑制效应有助于降低公司的经营风险,改善投资效率。研究结论为评估“一带一路”倡议的实施效果,优化公司投融资决策提供了政策参考。

10、“一带一路”对纺织业企业的对外投资促进效应及传导机制研究

——基于双重差分的实证检验

【来源】《中国物价》(2024年第7期)

【作者】肖毅

【关键词】纺织业;企业“走出去”;对外贸易;直接投资;投资环境

【摘要】本文选取2011—2021年企业层面数据,基于双重差分法实证检验“一带一路”对中国纺织业企业的对外投资促进效应及传导机制,为实现对外投资强国的高质量跨越发展提供理论依据。结果显示:(1)“一带一路”存在显著促进中国纺织业企业对外投资的促进效应。(2)通过进行平行趋势与安慰剂实证检验,证明了基准回归结果可信用和“一带一路”促进中国纺织业企业对外投资的稳健性。(3)通过异质性分析,证明了“一带一路”对大中型纺织企业对外投资呈正向影响且存在异质性。(4)通过传导机制分析,证明了“一带一路”可以通过贸易畅通、经济环境稳定的重要渠道,促进中国纺织业企业对外投资。

11、人民币区域货币锚与“一带一路”沿线国家福利效应研究

【来源】《国际贸易问题》(2024年第7期)

【作者】方霞,杨振宇,周龙平,赵平

【关键词】人民币区域货币锚;“一带一路”;社会福利

【摘要】提升“一带一路”沿线国家社会福利是构建人类命运共同体的题中之义和重要实践。本文基于Frankel-Wei模型测度“一带一路”沿线国家人民币区域货币锚效应,使用2009—2020年数据实证检验人民币区域货币锚效应对沿线国家社会福利的影响。研究发现,“一带一路”沿线国家锚定人民币能有效提高各国社会福利,且其边际效应呈现先增后减的趋势,这在社会福利成长阶段的作用效果更为明显。机制分析发现,人民币区域货币锚效应通过提高

出口贸易和外商直接投资促进了“一带一路”沿线国家社会福利提升。异质性分析发现,人民币区域货币锚效应对低收入、“陆上”丝绸之路、低贸易竞争力、政治互信和文化交流水平高的国家社会福利具有显著的提升作用,且在2015年中国人民银行宣布调整人民币兑美元汇率中间价报价机制后,人民币区域货币锚效应对沿线国家社会福利的提升作用得到加强。进一步分析发现,锚定美、英、日、欧四种货币对“一带一路”沿线国家社会福利无显著的促进作用。本文从汇率制度选择的视角为提高“一带一路”沿线国家社会福利水平,推进“一带一路”高质量发展和人类命运共同体建设提供了政策启示。

12、“一带一路”国家能源投资的风险识别与传导——基于复杂网络方法

【来源】《湖南大学学报(社会科学版)》(2024年第4期)

【作者】刘倩,王莹莹

【关键词】一带一路;复杂网络;能源投资;风险识别;风险传导

【摘要】基于复杂网络理论,构建了能源投资风险指标体系,建立了风险识别模型,并通过103个共建“一带一路”国家2010-2019年数据实证分析了中国能源行业对外直接投资风险演变特征、趋势及时空传导路径。研究表明:腐败控制、政府效率、监管质量、法律规则以及社会稳定等指标是中国能源产业海外投资的关键风险点;十年间中国能源对外直接投资风险传导性不断增强,从单一国家的投资风险看,印度尼西亚、土耳其、巴西内部的投资风险环境更为复杂;基于最小生成树(MST)的风险传导路径长度表明,投资风险在欧洲中亚、中东北非以及撒哈拉以南非洲地区的传导路径变短,联系日益紧密,风险加速积聚。

13、“一带一路”倡议下数字人民币跨境应用的规则建构

【来源】《国际经贸探索》(2024年第8期)

【作者】谢迪扬

【关键词】数字人民币;跨境应用;“一带一路”;人民币区域化;多边央行数字货币桥

【摘要】区域性的货币伙伴关系是数字人民币跨境应用规则建构的目的指向,应根据“一带一路”倡议下货币竞争的三种形态(与实物主权货币、其他央行数字货币和虚拟货币的竞争)和两种场域(“主要国际货币发行地”和“非主要国际货币发行地”)调整规则建构策略。但现有规则缺乏币值维稳、标准协调和安全保障规则,难以助力数字人民币在不同货币竞争形态中占优;也未根据不同竞争场域发展出差异化的规则设计,导致数字人民币对不同竞争场域的适应性较弱。建议采用类型化分析法,根据本土货币是否为主要国际货币、是否允许虚拟货币交易,将“一带一路”沿线国家和地区分为三类,依次分析各类国家和地区境内的货币竞争形态和场域,并提出与之相适应的规则建构建议。

14、“一带一路”资金融通:现状、挑战与应对

【来源】《国际贸易》(2024年第8期)

【作者】谭小芬,杨雅涵

【关键词】“一带一路”倡议;资金融通;多元化金融支持体系

【摘要】共建“一带一路”倡议坚持共商共建共享原则,取得了重大历史性成果,其中资金融通对“一带一路”项目建设发挥着重要的支撑作用。随着互联互通基础设施建设与金融合作持续完善,资金规模扩大,投融资结构持续优化,以银行贷款为主的多元化金融支持体系已初步形成。然而,面对全球不确定性加剧与逆全球化浪潮的现实背景,“一带一路”建设依然

存在一定的困难和挑战。文章从资金融通的角度出发,对当前“一带一路”投融资模式进行梳理,剖析当下金融支持体系建设面临的风险和机遇,继而提出应当秉持风险管控理念,整合国内外信用和资金资源,创新国际化融资模式,以提高海外项目投资的效率 and 安全性,稳步推进“一带一路”可持续高质量发展。