

2020年第2期 总第9期

“一带一路”学术参考



上海对外经贸大学图书馆主办



目 录

2020 年第 2 期（总第 9 期）

资讯焦点

- 一季度共开行 1941 列，同比增长 15%中欧班列，缘何快速增长-----1
金砖之父”吉姆·奥尼尔：
疫情过后“一带一路”倡议有望引领全球经济复苏和发展-----2
习近平：共建“一带一路”，推动中秘全面战略伙伴关系持续发展-----4
习近平：希望中葡推进共建“一带一路”，探索公共卫生等领域三方合作 --10

深度透视

- 2020 年各地推进“一带一路”建设工作领导小组会议要点汇总-----11
2020 两会观察：聚焦新形势下“一带一路”建设机遇风口 -----21
共建数字“一带一路” 助力全球抗疫 -----25

交流与成果

交流合作

- 上海市商务委员会与我校签署战略合作框架协议 -----27

学者成果

- 试论“一带一路”投资争端解决体系的构建
——以我国双边投资协定为视角 -----28
“一带一路”建设推动形成全面开放新格局-----32

学术前沿

智库报告

- “一带一路”背景下中欧班列驮背运输的发展对策-----42
WTO 的改革路径对“一带一路”发展的影响分析-----42
绿色金融推动“一带一路”绿色发展的的问题与对策 -----43
关于“一带一路”沿线国家粮食合作的思考-----43
湖北省民营企业融入“一带一路”建设的思考与对策-----43
“一带一路”视域下的大统战思维 -----44

政治法律

- 构建“一带一路”税收争端解决创新机制的研究 -----44
河北省企业参与“一带一路”建设的法律保障研究 -----45
“一带一路”沿线国家政权更迭模式识别与影响 -----45
中亚地缘政治与“一带一路”传播策略研究 -----45
“一带一路”跨境融资贷款利息税收的法律协调-----46

经贸金融

- “一带一路”投融资风险因素分析及对策-----46
“一带一路”背景下辽宁省与俄罗斯贸易合作研究-----47
“一带一路”倡议下中国货币政策的溢出效应分析 -----47
中国与“一带一路”典型贸易区间出口贸易潜力分析 -----48
中国对“一带一路”沿线国家 OFDI 的逆向技术外溢效应研究-----48
“一带一路”下我国农产品出口的思考与对策-----49

资讯焦点

1、一季度共开行 1941 列，同比增长 15% 中欧班列，缘何快速增长

【来源】 人民网(2020-04-17)

【作者】 陆娅楠

【正文】 一季度，中欧班列开行列数和发送箱数实现快速增长，其中 3 月创下单月开行列数和发送箱数历史新高。

中欧班列的增长超乎预期，又在情理之中，其替代作用强、定制服务佳、回程比重提高等特点是增长的主要原因。随着铁路货运供给侧结构性改革持续推进，技术创新补足运输短板，中欧班列运输将更加高效。

一季度，中欧班列共开行 1941 列、发送 17.4 万标箱，同比分别增长 15%、18%，综合重箱率达 98.1%。

在传统外贸受到疫情较大影响的当下，中欧班列如何实现快速增长？本报记者进行了采访。

单月开行列数和发送箱数创新高

3 月 30 日，满载瓷砖、空调机、冷柜等货物的 X9003 次列车驶出西安新筑车站，开往乌兹别克斯坦。当日，中欧班列（西安）开行 13 列，创单日开行历史新高。

“以前都是我们到处找货源，现在每天有发不完的货。通过中欧班列，越来越多的‘中国制造’走出国门，国外优质商品也进入中国家庭。”中国铁路西安局集团有限公司西安西站新筑车站党总支书记黄鑫很自豪。

黄鑫见证了中欧班列的爆发式增长。“以前我们的货运营销人员跑温州、跑宁波，到处去拉货源，因为运价高，西安发货量很小。”他介绍，新筑车站目前一共 17 条到发线，每天至少有 15 条是满的，“现在工作量很大，常常加班都干不完。”

新筑车站并非个案。据国铁集团相关部门负责人介绍，3 月中欧班列共开行 809 列、发送 7.3 万标箱，创下单月开行列数和发送箱数历史新高，同比分别增长 30%、36%。

在中欧班列的重要货源地长三角地区，中欧班列一季度已开行 438 列、发送标箱 42350 个，同比分别增长 35%、39%。其中 3 月开行中欧班列 208 列、发送 19798 个标箱，同比分别增长 55%、59%。

“在做好防疫的前提下，长三角复工复产较早，比如苏州的电子产品，合肥的家电、汽配，以及义乌的小商品都是主要货源，且增量可观。”中铁集装箱运输有限公司上海分公司总经理刘锡林说。

在中国西北角的霍尔果斯口岸，3 月 12 日，编组 46 辆、满载着日用百货等货物的 X9091 次中欧班列在此出境，前往乌兹别克斯坦。这是乌鲁木齐集结中心开行的第 3000 列中欧班列。

“3 月以来，每天出口岸的中欧班列为 10—11 列，增长幅度明显。”中国铁路乌鲁木齐局集团霍尔果斯站货运车间主任石红军说，货物当天装车，当天挂运，60 多小时就能到达目的地。

替代作用强，定制服务佳，回程比重提高

“我们通过中欧班列将一次性防护服、注射器、口罩原材料熔喷布等防疫物资运往世界各地，为全球抗疫贡献中国力量。”西安陆港多联公司的王亚琪说。

王亚琪的说法具有代表性。中欧班列的增长超乎预期，又在情理之中。

替代作用强，加速中欧班列开行量增长。中欧班列实行分段运输，不涉及人员检疫，在疫情防控形势下具有独特优势，成为保障中欧贸易往来、畅通国际合作防疫物资运输的重要

物流通道。

国铁集团有关负责人介绍，针对欧洲疫情日益严重、防疫物资需求逐步加大的情况，国铁集团为国际合作防疫物资运输提供优先保障，确保应运尽运。从3月21日首趟搭载出口欧洲防疫物资的中欧班列自义乌启程以来，截至3月底中欧班列已累计发运防疫物资33.38万件，共494吨。

运行稳定时效强，且有定制服务，是中欧班列保持较快增长的基础。中国外运东北有限公司沈阳分公司班列运营部经理姚翔介绍，前一段时间，沿海外贸企业出口欧洲的产品更多选择海运转运到辽宁营口港、大连港，再通过中欧班列出口。以到俄罗斯莫斯科为例，海运需要40天左右，中欧班列运行时间约12天，可节省2/3以上时间，更划算。

目前各地中欧班列基本都提供“一对一”“一站式”“一条龙”定制服务。中欧班列（西安）先后组织开行沃尔沃汽车、爱菊粮油面粉、彩色液晶电视机、木材等专列；长三角则开通了“义新欧中国邮政号”，13天就可抵达波兰中转，16天到达西班牙马德里，使义乌至欧洲运邮业务实现规模化常态化开行。

回程比重越来越大，为中欧班列开行量增加添砖加瓦。中铁集装箱沈阳分公司透露，今年以来，企业拥有了以俄罗斯板材、欧洲汽车配件、机械设备及日用品为主的固定回程货源，开行的69列中欧班列中，回程班列占总量的30%左右，更多中欧班列实现“重去重回”。

技术创新支持运输“一车到底”

3月27日下午，满载690台中国产沃尔沃XC60汽车的中欧班列“长安号”从西安始发，标志着沃尔沃汽车对欧洲的出口全面恢复。

汽车整车是中欧班列的重要货源。从中国的汽车制造基地运往欧洲，中欧班列的单程运行时间比海运节省约一半。这使得中欧班列汽车运输一直处于增长状态，成都、济南、合肥、西安、长春等地均有运载汽车整车出口的始发中欧班列。

但是，汽车通过中欧班列出口也有短板——换装。中国铁路采用的是1435毫米国际标准轨距，而蒙古、哈萨克斯坦、俄罗斯等国家铁路采用1520毫米的宽轨轨距。这就导致中欧班列“出国”前，必须在铁路口岸办理装卸作业，将货物换装到符合目的地轨距标准的列车上。

“受调度与车辆数量限制，加之车辆交接环节复杂，商品汽车经多次装卸、转运存在较大质损风险，一定程度上制约着商品汽车铁路出口运输的规模化。”中铁特货所属世铁特货公司总经理徐红玮介绍，过去，受制于汽车换装作业程序复杂等因素，出口汽车在口岸换装往往要耗时3—5天。

不过，这个短板已经被补上了。4月13日，一列承载着250台商品汽车的中欧班列，经过更换轮对后，从内蒙古二连浩特口岸边境站出关，驶向蒙古国乌兰巴托站。这趟“只换轮、不换装、不解编”的车型，就是中国铁路自主研发的JSQ型商品汽车专用列车。

“这种专用车型首次走出国门，标志着中国铁路货车实现了与邻国铁路真正的‘接轨’，有望在‘一带一路’上‘一车到底’。”徐红玮介绍，这种为运输商品汽车所设计的专业货运列车，只需要在口岸更换转向架，就可直达目的地，耗时只需要一到两天，换装效率提高至少一倍。

徐红玮表示，新车型常态化出境使用后，能够显著提高国内汽车行业跨欧亚进出口规模化运作能力与专业化水平，填补大批量货源出境运输空白，“这也是铁路货运供给侧改革的重要产品，相信会对中亚、中欧汽运市场产生深远影响。”

2、金砖之父”吉姆·奥尼尔：疫情过后“一带一路”倡议有望引领全球经济复苏和发展

【来源】 国际在线(2020-04-26)

【作者】 梁弢

【正文】 被誉为“金砖之父”的英国皇家国际问题研究所主席吉姆·奥尼尔勋爵日前在接受记者专访时表示，全球新冠肺炎疫情危机过后，中国“一带一路”倡议有望引领全球经济复苏和发展。

英国皇家国际问题研究所主席吉姆·奥尼尔勋爵近日撰文表示，当前全球首要任务是对新冠肺炎疫情引发的公共卫生和经济双重危机进行全面协调应对，而非指责和污名化他国。文章刊发后，总台记者对奥尼尔勋爵进行了专访。奥尼尔表示，二十国集团应该对疫情应对发挥更大的积极作用，但由于美国的不作为态度，他对于疫情对全球经济的冲击及恢复前景深感担忧。奥尼尔说：“我们希望二十国集团（G20）在疫情问题上做出更好应对，就像我们在2008年金融危机中所看到的那样。但是不幸的是，在本次病毒危机上，因为特朗普秉承‘美国优先’的原则，他似乎并不理解国际合作的益处，因此二十国集团很难发挥作用。这非常令人不安和担忧，并且无疑会使全球疫情冲击后的恢复变得更加复杂。”

作为英国财政部前商务大臣，奥尼尔表示，某些英国政客对于中国在抗击疫情上的无端指责既不明智也毫无益处，他们的目的在于转移国内民众对政府应对疫情不力的批评。奥尼尔说：“我很失望看到一些英国政客的相关言论。我认为目前一些英国政客的评论既不明智也没有帮助。这是特朗普逻辑的英国版本。目的是分散在应对危机方面的一些国内挑战。”

奥尼尔指出，眼下一些要求中国赔偿的论调是不合理的。中国目前应该更多考虑复工复产和恢复经济，避免被不当言论分散注意力。谈到疫情危机过后世界经济的发展前景和格局，奥尼尔指出，中国“一带一路”倡议有望引领全球经济复苏和发展。奥尼尔说：“我认为中国‘一带一路’倡议非常重要。今天我走了很长一段路，当时在想，当我在2001年创建金砖四国的缩写名称时，金砖国家实际上成为了下一个十年全球经济发展的推动力量。在本次病毒危机之后，什么将是全球经济发展的新动能？可能就是‘一带一路’倡议，这就是为什么我建议中国邀请其他重要国家一起加入共同打造这一倡议的原因，因为它将会极大促进国际贸易发展。我相信这很快会成为现实。”

对于如何更好地发挥“一带一路”倡议的引领作用，奥尼尔也给出了自己的建议。他说：“我建议中国可以邀请亚洲其他国家，特别是印度，这样一个同为金砖成员国的大国，来协助制定和发展下一阶段‘一带一路’规划。考虑到英国在金融领域长期优势，特别是在基础设施融资方面，英国可以在‘一带一路’框架范围内发挥重要的作用。”

3、习近平：共建“一带一路”，推动中秘全面战略伙伴关系持续发展

【来源】 新华网(2020-05-01)

【编辑】 赵银平

【正文】 国家主席习近平4月30日晚同秘鲁总统比斯卡拉通电话。

习近平强调，面对新冠肺炎疫情，中方始终践行人类命运共同体理念，及时同各国和世卫组织分享疫情信息，推进国际抗疫合作。中方尽己所能向多个国家和国际组织提供紧急物资援助，通过多种形式毫无保留分享防控经验，通畅防疫物资出口渠道，助力各国疫情防控。中方支持开展国际联防联控，支持世卫组织等国际组织发挥领导作用，支持加强国际宏观经济政策协调。

习近平指出，当前，包括秘鲁在内的拉美和加勒比国家疫情不断扩散蔓延。中方坚定支持秘鲁政府和人民抗击疫情，将继续在力所能及范围内向秘方提供支持和帮助。相信在你领导下，秘鲁一定能够早日战胜疫情。通过共同抗疫，中秘两国人民友谊也将得到升华。中方高度重视发展中秘关系，愿同秘方一道努力，加强沟通，创新合作，共建“一带一路”，推动中秘全面战略伙伴关系持续发展，以更多实实在在的成果迎接明年两国建交50周年。

比斯卡拉表示，秘中关系良好，各领域交流合作稳步发展。中方企业投资促进了秘鲁基

基础设施建设和经济社会发展。秘方愿以庆祝明年两国建交 50 周年为契机,推动双边关系进一步发展。中方已经控制住新冠肺炎疫情,展现的组织能力和有益经验值得学习借鉴。感谢中方给予秘方抗击疫情宝贵支持和帮助。我完全赞同习近平主席所说,这次疫情表明构建人类命运共同体十分重要。国际社会要加强团结合作,坚持多边主义,支持世卫组织发挥领导作用。

4、“我们与中国建设者携手共克时艰”

【来源】 人民网(2020-05-02)

【作者】 孙广勇,徐伟,苑基荣

【正文】 当前,新冠肺炎疫情在全球扩散蔓延,中国企业在海外建设的重大项目坚持生产与防疫两不误,纷纷完成节点性工程或提前完工,展示了高质量共建“一带一路”的韧性,增强了共建“一带一路”参与国家恢复经济和战胜疫情的信心。

“中企攻坚克难确保施工进度,让我们对战胜疫情恢复经济充满信心”

5月1日,由中企设计建造的中老铁路磨丁至万象段架梁关键线路控制性工程普亚村一号隧道顺利贯通,标志着中老铁路建设取得重大进展;4月29日,中铁五局负责施工的中老铁路全线重点控制工程空琅村隧道全隧顺利贯通,比计划提前43天;4月23日,由中铁八局承建的全线施工难度最大、技术最复杂的中老铁路琅勃拉邦湄公河特大桥架设任务顺利完成;3月27日,中老铁路首根轨长500米钢轨在万象成功铺设。

普亚村一号隧道全长6023米,最大埋深695米,存在岩溶、炭质软岩变形等不良地质,技术含量高、施工难度大。今年以来,面对疫情,中老铁路的中国建设者们坚持“强隔离、零感染、两不误”的工作目标,坚持人员网格化管理、工地封闭式施工,一手抓疫情防控、一手抓复工复产。在做好疫情防控工作的同时,中老铁路有序推进。

“500米长轨是中国境外、亚洲长度最长的长钢轨。由中企自主研发的CYP500铺轨机铺轨,是东南亚铁路建设首次使用,每天施工进度达到2公里左右。”承担中老铁路铺轨任务的中铁二局项目经理胡彬说。

中老铁路是共建“一带一路”倡议与老挝“陆锁国变陆联国”战略对接项目,也是首条以中方为主投资建设、全线采用中国技术标准、使用中国装备并与中国铁路网直接连通的国际铁路,预计2021年底建成通车。

老挝籍员工蒙屏说:“项目实行了封闭式管理,人员进出要出入证,每天我们都要进行体温测量。口罩、消毒液和酒精按照规定发放。食堂储备了足够的大米、面粉和面条。我们很安全,没有太多担心。”

老挝公共工程与交通运输部部长本占表示:“施工现场有很好的防疫措施,各项管理非常标准规范。中企攻坚克难确保施工进度,让我们对战胜疫情恢复经济充满信心。”

“与中国企业同舟共济,我们的不懈努力取得了成果”

4月26日,由中国电建承建的雅万高铁3号隧道实现顺利贯通。今年以来,雅万高铁5号隧道按期顺利贯通,全线首个4联连续钢构桥中跨合龙,1号梁场控制性工点稳步推进,铺轨基地焊轨生产线建设启动,7000余吨钢轨在广西防城港整装待发……共抗疫情期间,项目建设取得的一个个成果凝聚了中印尼建设者的共同努力。

在3号隧道贯通仪式现场,佩戴安全帽和口罩,身着反光背心的中印尼建设者在开工命令下达后,配合施工机械迅速展开作业。在现场机械轰鸣和两国建设者的欢呼声中,隧道顺利贯通。据介绍,3号隧道于去年4月13日开工建设。中国企业克服诸多工程难题,通过集中培训和现场“传帮带”,先后培养了75名熟练掌握隧道施工技能的印尼技术工人。

为克服疫情影响,项目部在现场施工区域采取集中封闭管理,免费为印尼籍员工提供食

宿，发放防疫补贴，设置专职防疫值守人员，测温、消毒、戴口罩，保持安全距离。在做好疫情防控工作的同时，项目部合理有序组织施工生产。中方参建企业还捐款捐口罩，以多种方式积极助力当地疫情防控。

“受疫情影响，不少印尼企业目前都已停工停业。我们和中方建设者顶住压力，顺利实现3号隧道贯通，这也是雅万高铁项目第三条顺利贯通的隧道。与中国企业同舟共济，我们的不懈努力取得了成果。”3号隧道项目部印尼方人事经理伊卡说。

“项目的提前交付是马中友谊的见证，将持续拓展我们的合作空间”

近日，中国建筑股份有限公司在马尔代夫胡鲁马累岛承建的社会保障住房项目提前交付。该项目包括16栋建筑共7000套住房，将大大缓解当地的住房压力。全程参与了该项目的纳瓦兹是马尔代夫住房开发公司的执行董事，在房屋竣工移交后，他高兴地说：“这7000套住房意义重大，由中国企业来完成这个项目是正确的选择。”他说，中国企业采取了强有力的措施降低疫情影响，“中企的纪律性和专业精神让我印象深刻。”

项目经理李永基介绍说，疫情发生后，公司紧急从当地或第三国采购物资，建立了材料跟踪系统并安排专人维护。小到一瓶耐候胶，大到几千平方米的防水卷材，都无一遗漏全部纳入跟踪范围。为了应对劳动力短缺，公司引入当地专业分包商，高峰期项目雇用工人高达400余人。

瓦吉赫是业主单位的项目经理，夜晚工地上如火如荼的加班场景让他对项目部的应急能力和专业精神感到敬佩。“项目的提前交付是马中友谊的见证，将持续拓展我们的合作空间。”

“疫情暴发以来，中国企业给我们配发口罩和消毒液，施工时严格保持安全距离”。孟加拉籍技术工人卡里姆说：“项目能够提前交付很了不起。中国企业在防疫方面做得很棒，他们十分重视我们的健康！”

来自斯里兰卡的业主现场工程师斯利纳用“不可思议”来形容疫情下项目能够提前交付。“我们与中国建设者携手共克时艰。这个项目关乎马尔代夫几万人的幸福，中国建设者的速度和质量让我由衷敬佩”。

5、“患难见真情的体现”——访尼日利亚驻华大使吉达

【来源】 人民网(2020-05-02)

【作者】 邹松

【正文】 “事实证明，中国的疫情防控取得了巨大成功”，尼日利亚驻华大使巴巴·艾哈迈德·吉达日前在接受本报记者采访时表示：“中国政府采取严格的防控措施，中国人民作出了巨大牺牲，充分显示出中国打赢疫情防控阻击战的决心和担当。”

吉达说，在抗击疫情的过程中，中国给予了包括尼日利亚在内的非洲国家，以及世界其他国家极大帮助。这不仅包括抗疫物资方面的援助，中国医务人员还主动与全球同行分享经验和信息。“中国驻外使领馆、中资企业和民间机构也积极行动。这是患难见真情的体现。”

吉达表示，尼中两国自1971年建交以来，相互尊重、互利共赢，双边合作取得了长足进展。中国是尼日利亚铁路、机场航站楼扩建、公路、水力发电等众多基础设施项目建设的主要合作伙伴。中国企业在尼日利亚稳步发展，尼民众看好“中国制造”。尼中两国已建立起良好的双边关系。

吉达表示，在抗击疫情过程中，尼日利亚始终坚定支持中国，提醒在华尼公民注意并配合当地政策。尼日利亚驻华大使馆将继续坚定不移地促进尼中两国人民相互了解，加强双边合作。

吉达强调，新冠病毒是人类共同的敌人，“一带一路”倡议有助于世界上许多国家应对所面临的经济挑战。共建“一带一路”为亚洲、欧洲和非洲许多国家改善基建、吸引投资带

来机遇，这一倡议无疑会加强世界范围的联系，增进多边经济活动及人与人之间的交流。

“对非洲而言，‘一带一路’建设可以推动非洲大陆的可持续发展，促进非洲国家的社会经济活动，为非洲的稳定与繁荣作出巨大贡献。”吉达相信，在中国加速全面复工复产和共建“一带一路”项目稳步推进的积极影响下，全球经济在疫情后的恢复和发展将得到有力支撑。

6、英国经济学家：疫情后中英多维度合作有望在“一带一路”框架内有效衔接

【来源】 国际在线(2020-05-03)

【作者】 梁弢

【正文】 英国经济学家、英国议会跨党派“一带一路”和“中巴经济走廊”工作小组创始人阿富塔布·希迪齐教授日前表示，加强世界卫生组织的力量、与医学专家通力合作是全球度过疫情危机的唯一途径。希迪齐教授强调中英合作是多维度的，两国在疫情过后有望在“一带一路”倡议的框架范围内开展有效衔接。

阿富塔布·希迪齐教授在接受记者专访时表示，在全球疫情危机面前，各国领导人要超越政党政治的狭隘利益，切实团结起来共同抗击疫情。他说：“我们需要集体共同应对这场危机。在这个全球危难时刻，全人类必须作为一个团结的社区共同努力。病毒的传播向我们表明，没有任何国家或个人对病毒具有免疫力。面对如此形势，我认为全球领导人必须共同努力，超越即将举行的选举利益，超越狭隘的政党政治。”

希迪齐教授指出，中国、韩国和德国在抗疫上的经验值得别国学习借鉴，与医学专家通力协作是遏制病毒传播的有效途径。希迪齐说：“我们共同度过这场危机的唯一方法就是与医学专家通力合作，听取他们应对疫情的专业意见，向抗疫上取得成绩的国家努力学习，比如中国，韩国、德国，学习他们如何能够控制病毒的方法，如何尽力保护自己的国民。我认为必须要团结一致，这是全球度过这一艰难时期的唯一途径。”

希迪齐教授强调，各国要着力加强世卫组织的力量与合作，因为它是拥有专门知识和资源来应对这一全球卫生挑战的权威性官方组织。希迪齐说：“世卫组织是唯一拥有专门知识和资源来帮助所有国家应对这一卫生挑战的全球性多边组织。我认为，在此紧要关头，世界各地都在寻求负责任的起领导作用的国家，并希望由他们来加强世卫组织的合作。”

谈到目前一些西方国家政客借病毒话题污蔑抹黑中国的言论，希迪齐教授批评指出，这是某些国家为了逃避应对疫情不力的责任而把公共卫生问题政治化的卑劣行为。他说：“现在，我们看到的是新冠病毒引发的一场全球性的流行病，而不是单个国家的问题。因此，某个国家要求获得经济损失赔偿的主张不会受到任何国际法律的支持，也不会得到其他国家领导人的支持。我认为这是某些国家为了逃避责任而把公共卫生问题政治化的可悲行为。”

作为英国议会跨党派“一带一路”和“中巴经济走廊”工作小组创始人，希迪齐教授表示，中英合作是多维度的，两国在疫情过后有望在“一带一路”倡议的框架范围内在基础设施和连通性规划上开展有效衔接。希迪齐说：“英国与中国关系是多维度的。两国可以在许多领域继续合作以实现互惠互利。‘一带一路’倡议的所有关键方面都将继续发展，并与英国政府发展本国基础设施和连通性的规划实现有效衔接，特别是在北部地区发展规划上，能够把英国北部地区的发展繁荣与该国其他地区发展有效关联起来。”

7、“中国技术增强了我们战胜疫情的信心”（患难见真情 共同抗疫情）

【来源】 人民网(2020-05-06)

【责编】 王宇鹏，史雅乔

【正文】 击新冠肺炎疫情期间，各种基于互联网的学习、工作和生活方式纷纷涌现，远程医疗、云上办公等“云模式”成为人们的优先选择。中国企业开发的云会议、云医疗等技术在多个国家和国际组织得到应用，帮助各国有效防控疫情，为人们日常生活提供了便利。

云科技助力在线教育——“缓解了燃眉之急，也适合长期使用”

为应对疫情导致的停课状况，联合国教科文组织向全球发布远程教学解决方案，推荐学习应用程序和平台，飞书和钉钉等中国远程教育软件名列其中。选择使用钉钉平台的日本东京考斯莫学园校长松角哲表示，隔离期间，学校通过钉钉可以与学生第一时间进行沟通，非常高效便捷。学校将根据需要开展远程教学，让学生们在家能够正常上课。

疫情冲击下，埃及政府通过远程教育平台解决学生居家学习难题，其中就包括中国网龙网络公司旗下的全球在线教育社区 Edmodo。埃及向全国 2200 多万学生和 100 多万教师推广该平台，为疫情期间的远程教学提供了技术支持。

埃及教育部长塔里克·舒基在电视讲话中表示，埃及为远程教学做好了准备，确保在抗疫期间全国师生及家长线上沟通的畅通。“Edmodo 改变了我的教学方式，其功能满足了我的工作需求。除了与学生和家长互动，我还可以通过该社区与来自全球的同行交流教学成果，缓解了燃眉之急，也适合长期使用。”埃及未来综合语言学校教师埃勒姆十分认可在线教育的便利性。

Edmodo 平台不仅支持语数外等传统学科教学，还提供了艺术、心理学、国际关系等学科的学习。埃及塞得港国际学校六年级学生沙巴斯说：“通过该平台学习国际关系、国际政治等，我增长了很多见识。最近平台上还发布很多针对新冠病毒的防护知识，非常实用。”另一名学生哈桑的父亲穆罕穆德·阿里表示：“远程教育平台让孩子从原来的学习被动‘接受者’变成主动‘求知者’。现在，哈桑从学习中找到了快乐，课后还和我们分享他的体会。”

云会议打造办公新平台——“保证企业运营，提高了工作效率”

面对疫情影响，国际组织内部和企业部门之间在线交流的需求空前加强。云会议保障了与会人员的安全和健康，远程办公理念进一步推广。

联合国日前宣布，腾讯公司将为联合国成立 75 周年活动提供视频会议及数字通信工具。活动筹备工作秘书长特别顾问法布里齐奥·霍克希尔德表示，在新冠病毒肆虐的背景下，此次合作意义重大。腾讯所提供的视频会议服务和对话交流平台，将帮助联合国触及全球更多参与者。腾讯的技术和影响力，对扩展该活动在青年群体中的影响力至关重要。

东南亚知名电商平台“虾皮购物”覆盖该地区 7 个国家。疫情给企业正常运营带来挑战，尤其给跨市场、跨部门、跨团队业务合作带来多重困难。腾讯高清流畅的云会议系统为员工居家会议等多种场景下的远程连线提供支持，带来了新的工作体验，极大提升了不少公司的沟通效率。

为解决远程办公问题，日本 DX HUB 公司和马来西亚趴趴财富连锁餐厅等选择了中国数字化平台钉钉。DX HUB 公司负责人芳贺岳人表示，从今年 2 月底开始，东京办公室的员工不能外出，公司随后采用钉钉远程会议系统。该系统在找文件、查历史消息、沟通工作任务上能节省大量时间，“让我们体会到一个产品满足多方需求的强大功效”。趴趴财富连锁餐厅负责人菲比坦言，疫情发生后，钉钉为餐厅的运营发挥了关键作用，“我们用钉钉给员工分发培训视频和工作备忘录，方便沟通和管理，保证企业运营，提高了工作效率。”

云医疗推动抗疫国际合作——“协助我们做出正确诊断，保障了医护人员的安全”

中国的云医疗技术在推动抗疫国际合作方面发挥了重要作用。在文莱，医渡云（北京）技术有限公司参与建设的疫情防控大数据平台帮助文莱政府对疫情变化实时监测和动态预测，支持民众自我筛查；在菲律宾，碧瑶市当地医院启用华为云与蓝网科技开发的 AI+CT 辅助病情诊断与量化分析服务；在阿根廷，埃塞萨国际机场部署了华为云与中威电子联合推出的人工智能热成像体温检测系统……

厄瓜多尔是拉美地区受疫情影响严重的国家之一，如何快速提升新冠肺炎患者确诊筛查效率成为当务之急。该国首都的基多南部医院安装了基于华为云技术的新冠肺炎人工智能辅助筛查系统。据悉，该筛查系统为医院每月协助诊断 3000 多例疑似病例，缓解了厄方诊断压力并提高了准确率。

基多南部医院重症科副主任乌戈·埃斯佩霍介绍说，这套筛查系统可协助医生快速甄别病患，疑似患者的肺部 CT 影像会得到快速辅助诊断，大大提高了诊断效率。“依托这套系统，我们与来自中国的专家建立了密切联系，得到不少中国抗疫的宝贵经验。”医院信息技术副主任奥斯瓦尔多·安德拉德认为厄中技术合作抗疫很有成效。

基多南部医院总经理达尼洛·卡尔德隆认为：“中国技术协助我们做出正确诊断，保障了医护人员的安全。”厄瓜多尔副总统奥托·松嫩霍尔茨纳表示：“中国技术增强了我们战胜疫情的信心。”

8、“新基建”带来新机遇 外企加码谋求合作共赢

【来源】《经济日报》(2020-05-06)

【编辑】博玉

【正文】2020 年，“新基建”成为中国经济热词，相关支持政策密集出台。在华外企普遍表示，“新基建”将成为中国经济高质量发展的重要助推力，也将为在华外企带来更广阔的发展空间。

“新基建”带来新机遇

多家在华外企负责人表示，“新基建”是未来产业升级发展必不可少的重要基础设施支撑，“新基建”相关产业的发展，将带动产业结构优化升级，提高社会资源配置的效率，推动中国经济高质量发展，并给在华外企带来更多发展机遇。

科尔尼管理咨询公司全球合伙人、大中华区物流供应链和数字化业务负责人宋旭军认为，“新基建”带动面广，具有巨大的经济拉动效应，能撬动广泛的上下游产业链环节，具有很强的“乘数效应”。“新基建”投资能推动涌现一系列新技术，激活大量的创新业态，创造更多就业机会。

以 5G 为例，据中国信通院预测，预计 2020 年至 2025 年，我国 5G 商用直接带动的经济总产出达 10.6 万亿元，间接拉动的经济总产出约 24.8 万亿元。

高通中国区董事长孟樸认为，5G 能够实现机器间大规模互联，将大大促进互联网经济、人工智能、工业互联网等新技术产业和数字经济的发展。

“在‘新基建’相关政策指导下，三大电信运营商 5G 建设正在‘加速跑’。中国将在未来成为最大的 5G 市场，中国在高通全球业务发展中扮演的角色也将越来越重要。”孟樸说。

“‘新基建’将是 SAP 的巨大发展机遇，作为全球最大的企业应用软件厂商，SAP 的‘智慧企业+体验管理’理念，以及覆盖 25 个行业的数字化转型解决方案，将会在‘新基建’推动中国经济转型升级过程中，为客户提供强有力的支持。”SAP 全球高级副总裁、中国总经理李强说。

李强表示，高铁和轨道交通、新能源充电桩、特高压等基础设施领域的“新基建”投资，将有力推动这些行业的产品智能化和制造服务化进程。更高的网速、更快的处理能力、更强的分析功能和更丰富的应用软件将大范围地推动企业提质增效，进而激发出传统行业的新动能，实现行业整体的转型升级。“新基建”在 5G、大数据中心、人工智能和工业互联网等数字基础设施领域的投资，将直接推动数字经济的发展，带动相关行业的繁荣，还将成为产业数字化转型加速发展的新基石。

“‘新基建’所指引的方向是英特尔等高科技公司和所处行业一直盼望的，将给行业带

来巨大的发展机遇。”英特尔公司全球副总裁兼中国区总裁杨旭说：“面对机遇，我们能做什么？第一是我们要思考和探索如何让自己的产品价值最大化，从而更好地参与推进中国的‘新基建’。第二是必须要寻求一些更本地化的深入合作机会，做出更符合中国市场需求、中国老百姓需要的产品。”

外企纷纷加码布局

面对“新基建”带来的广阔发展机遇，不少在华外企已经纷纷行动，加码投资布局相关领域。

据悉，高通正在与业界紧密合作，推动5G下一阶段的技术发展。孟樸说：“现在，我们的骁龙移动平台和5G调制解调器及射频系统正在赋能中国乃至全球第一批5G设备。在网络侧，根据运营商公布的信息，中国三大运营商计划在2020年建成超过50万个5G基站，我们也一直和运营商共同推动5G SA网络部署，这项工作在疫情期间也一直在持续。”

过去多年，SAP已经在大数据、云计算、人工智能、工业互联网等领域进行了一系列布局。最近10年，SAP投资了700亿美元进行创新和收购，现已成功转型成为一家云公司。

2019年初，SAP推出了“中国加速计划”，加大对中国市场的投入，提升满足中国客户需求的本地创新实力。SAP在济南、武汉等地建立了分支机构，力求在地域上贴近各地客户，提供精细化服务。同时，深耕中小企业市场，成立赋能创新中心，为数量庞大的中小企业提供灵活、敏捷、易于实施的云产品。

李强表示，和过去的基建计划相比，“新基建”更强调专业化和平台化，需要调动全社会的力量，营造更加开放的环境。接下来，SAP将积极参与到“新基建”中，融合全球经验和“中国智慧”，利用企业的产品、技术及服务，携手行业伙伴，支持客户加快数字化转型，助力政府和企业建设面向未来的新型基础设施。

去年10月，霍尼韦尔推出第一份智能工厂白皮书——《流程工业智能工厂白皮书》，阐述了在中国“智能+”的战略背景下，如何利用工业物联网提升制造企业绩效的见解。据悉，霍尼韦尔（中国）有限公司智能制造研究院还将发布智能工厂系列白皮书之二——《远程运营》，提供整套使能技术和咨询服务，助力客户安全高效地运营远程生产场地。

霍尼韦尔中国总裁张宇峰表示，在“新基建”领域，霍尼韦尔的产品、技术、解决方案和服务理念大有用武之地，可以保障信息基础设施的安全、高效、稳定、灵活和绿色运营，霍尼韦尔已经在很多地区和行业进行了探索和布局。

合作创造共赢

在华外企普遍表示，随着中国对外开放水平的不断提高以及中国企业的不断发展，外企在中国将迎来更多合作良机，中国“新基建”领域也将成为全球合作共赢的典范。

宋旭军表示，中国的“新基建”带来的科技成果将通过企业间合作与全球贸易由全人类共享，在满足世界消费者需求的同时，也将助推国外相关产业发展。

“本次疫情期间，中国机构利用大数据、人工智能等技术进行基因序列分析，快速分离识别病毒，并及时通报世卫组织和其他国家。中国医疗专家也积极通过多种渠道向其他国家同行及时分享中国的抗疫经验等。这都说明中国科技发展之后，能够极大地回馈给国际社会。因此，中国的‘新基建’能够为全球经济长期发展提供基础设施和高质量供给，为世界经济注入长期、可持续的发展动能。”宋旭军说。

“高通在中国发展的信心是坚定不移的，将一如既往地与中国伙伴开展合作，不仅将很好地服务国内市场，也会携手开拓海外市场。我们深知‘独木不成林’，将进一步加深与中国的产业合作，持续支持中国合作伙伴的产品技术测试和海外业务拓展，为中国用户带来优秀的5G终端和服务，还将助力中国厂商在海外5G市场继续‘开疆拓土’。”孟樸说，“5G时代，我们所处的世界已经不可割裂，全球更是需要一个由互补的市场、技术、业务和用户组成的生态系统共同创造价值，合作一定对产业更有好处。”

施耐德电气全球执行副总裁、中国区总裁尹正表示,“新基建”将加速数字化发展,而数字化转型涉及软件开发、软硬件融合、系统集成以及数据分析、智能化控制等多个环节,并且还要落地到具体应用场景,这需要产业链上下游企业共同努力,非一家之力可以完成。除了头部企业之外,中小企业也能够发挥巨大作用。

为了进一步推动中小企业实现数字化转型,近日,施耐德电气携手联想、AWS 和清华全球产业研究院共同发起“共创生态圈,共筑工业梦——绿色智能制造创赢计划”,为工业生态用户、中小型企业 and 开发者提供平台和培训,促进中小企业开发出可复制推广的工业场景解决方案,加速其成长为优质绿色智能制造工程和系统集成解决方案提供商。

9、习近平:希望中葡推进共建“一带一路”,探索公共卫生等领域三方合作

【来源】 新华网(2020-05-08)

【作者】 赵银平

【正文】 国家主席习近平 5 月 7 日晚同葡萄牙总统德索萨通电话。

习近平强调,新冠肺炎疫情发生后,你来函向中国人民表达慰问,我对此表示感谢。中葡同心共济,中方坚定支持葡方抗击疫情的努力,愿继续提供力所能及的帮助,积极协助葡方在华采购运输医疗物资。希望疫情过后,双方深化各领域合作,推进共建“一带一路”,探索公共卫生等领域三方合作,推动中葡全面战略伙伴关系得到更大发展。我珍视同你的友谊,愿同你保持交往。

习近平指出,人类文明史是人类不断抗击和战胜各种灾难的历史。更好维护各国人民健康福祉、促进经济社会发展是我们肩负的历史责任。各国唯有本着命运与共的情怀团结协作,才能破解各种世纪性难题和挑战,朝着构建人类命运共同体目标向前迈进。要坚定支持联合国和世卫组织在协调国际抗疫合作上发挥应有作用,还要加强宏观经济政策协调,维护全球产业链、供应链稳定。中欧、中葡应该携手作出积极努力。

德索萨表示,葡方钦佩中国人民抗击疫情中展现的坚定信念。新冠肺炎疫情是全人类共同的敌人,国际社会应该坚持多边主义,携手应对。感谢中方提供的宝贵支持和帮助,这为葡方抗疫作出了重要贡献。葡中友好面向未来,通过共同抗击疫情,两国人民友谊必将进一步加深,葡中伙伴关系必将更加牢固。我期待疫情过后尽快同你见面,共同推动葡中友好合作。

10、6 年时间中国与“一带一路”沿线国家货物贸易总额超 7.8 万亿美元

【来源】 央视网(2020-05-18)

【编辑】 赵银平

【正文】5 月 18 日,国务院新闻办公室举行稳住外贸外资基本盘推动商务高质量发展发布会。会上,商务部副部长王炳南介绍,“一带一路”倡议提出 6 年多来,中国与相关国家坚持共商共建共享的原则,持续深化务实合作,推动共建“一带一路”沿着高质量发展方向不断前进,取得了显著成效。据统计,2013 年-2019 年,中国与沿线国家货物贸易累计总额超过了 7.8 万亿美元,对沿线国家直接投资超过 1100 亿美元,新签承包工程合同额接近 8000 亿美元,一大批重大项目和产业园区相继落地见效,有力促进互利共赢、共同发展。共建“一带一路”的影响力、感召力在不断提升。

王炳南表示,新冠肺炎疫情发生以来,对世界经济的冲击是很大的,国际贸易和投资更加低迷,“一带一路”的经贸合作也受到了一些影响。比如,部分境外的一些项目在人员流动、物资保障等方面遇到了一些困难,疫情防控的压力也很大。

面对这种复杂的情况，中国与共建国家守望相助、同舟共济，努力降低疫情的影响。目前，“一带一路”经贸合作总体保持平稳，1-4月份，与沿线国家货物贸易额，以人民币计价同比增长了0.9%，对沿线国家非金融类的直接投资，以美元计价同比增长了13.4%。下一步，商务部将坚决贯彻落实党中央、国务院的决策部署，统筹推进疫情防控和“一带一路”经贸合作，推动共建“一带一路”高质量发展，为构建人类命运共同体作出新的贡献。我们重点从四个方面做工作：

一是加强疫情应对。我们将继续密切关注国际疫情的发展，跟踪了解境外企业和项目面临的困难和问题，及时研究出台有针对性的政策举措。同时，我们也进一步与共建国家加强沟通协作，形成合力，共同维护国际产业链和供应链的安全稳定。

二是深化贸易合作。我们将充分发挥中国国际进口博览会、网上广交会这些开放平台的作用，大力发展“丝路电商”，推动中欧班列、陆海新通道等贸易大通道建设，与更多的国家建设高标准自由贸易区，推动贸易自由化便利化向更高水平发展。

三是提升投资合作。按照共建“一带一路”高质量发展的要求，努力打造一批综合效益好、各方都欢迎的大项目，实施一批有助于当地经济发展和民生改善的援助项目，深度推进境外经贸合作区的建设，与更多国家开展第三方市场合作，不断提升对外投资合作的水平。

四是讲好“一带一路”故事。去年我们深入挖掘“一带一路”典型项目，组织中外专家共同创作，编辑出版了《共同梦想》“一带一路”故事丛书，发行了6种语言的版本，通过线上线下同步的推广，在国内外产生了很好的反响。今年，我们将继续编辑出版故事丛书，讲好“一带一路”、国际抗疫合作的生动故事，让世界各国人民更好地了解人类命运共同体的重大意义，更好地读懂“一带一路”，共同推动“一带一路”走深走实、行稳致远。

深度透视

1、2020年各地推进“一带一路”建设工作领导小组会议要点汇总

【来源】 中国一带一路网(2020-04-26)

【编辑】 曹家宁

【正文】 近日，推进“一带一路”建设工作领导小组办公室召开办公室主任会议，传达学习推进“一带一路”建设工作领导小组有关会议精神。重庆、河北、浙江、江苏等地分别召开省级推进“一带一路”建设工作领导小组会议，总结2019年工作，部署2020年工作。

推进“一带一路”建设工作领导小组办公室

召开办公室主任会议

3月27日，推进“一带一路”建设工作领导小组办公室召开办公室主任会议。

1、全面准确把握新形势新任务新要求，始终保持战略定力，积极应对新冠肺炎疫情影响，坚持稳中求进，集中力量推进“一带一路”建设高质量发展，更好服务国内发展大局和对外工作全局。

2、在全面做好疫情防控的同时，稳妥有序推进“一带一路”建设。要稳定外贸外资，加强对企业和项目的服务，稳扎稳打抓好项目建设，切实防范化解各类风险。

3、科学提出本领域开展工作的总体思路、主要目标和关键举措，以高度的责任感和使命感推动共建“一带一路”高质量、高标准、高水平发展。>>>略

天津

4月28日，天津召开市政府第101次常务会议暨市推进“一带一路”建设工作领导小组会议，传达学习国家推进“一带一路”建设工作领导小组第三次全体会议精神，研究部署贯

彻落实工作。

会议强调：

1、要从全局和战略上深刻认识融入“一带一路”建设的重要意义，立足我市实际，充分发挥“一带一路”交汇点、中蒙俄经济走廊东部起点、新亚欧大陆桥重要节点等地缘优势，加快推进一批重点合作项目，打造一批标志性成果。

2、要有效应对疫情影响，用足用好国家“一带一路”专项贷款、出口信用保险优惠费率等支持政策，提升境外投资风险防范化解能力。

3、要抓紧筹划我市“一带一路”建设重大事项、重大项目，加快打造世界一流的智慧港口、绿色港口，深化教育、医疗卫生等人文领域交流，高质量完成“鲁班工坊”建设任务。>>>略

吉林

4月24日，吉林省召开省政府2020年第15次常务会议暨省推进“一带一路”建设工作领导小组会议。会议讨论通过有关文件，研究部署下步工作。

会议强调：

1、要聚焦合作建平台。深入实施长吉图开发开放先导区战略，加快推进中韩（长春）国际合作示范区、珲春海洋经济发展示范区、中国（吉林）自贸试验区等建设，完善政策、优化服务、提升功能，构建层级多样、覆盖广泛的开发开放平台体系。

2、要聚焦项目促发展。结合“三个五”战略、中东西“三大板块”建设和“一主、六双”产业空间布局，以“双带”“双通道”为重点，加快重大基础设施建设，畅通对外通道，促进互联互通。围绕现代新型汽车及零部件、轨道交通、现代农业、文化旅游等领域，拓展与“一带一路”沿线国家合作，加强双向互动，跟踪推进一批重大外资项目建设，争取更多实质性成果。

3、要聚焦渠道畅交流。稳定“长满欧”“长珲欧”中欧班列运营，拓展陆海联运航线，提高货物通关便利化水平。加快跨境电商发展，培育壮大新的增长点增长极。采用“线上+线下”、线上为主、线下跟进实施方式，加强防疫、科技、经贸等方面交流，营造良好合作氛围。>>>略

江西

4月22日，江西召开省参与“一带一路”建设领导小组第七次会议。会议听取了2019年江西省参与“一带一路”建设情况及下一步工作打算的汇报。

会议指出：

1、要进一步打开省门，强化开放意识，全面落实《外商投资法》，支持外资参与江西创新驱动发展、制造业转型升级和海外人才在江西创业发展。

2、要进一步顺畅通道，大力推进陆路、航空、港口、口岸、信息等互联互通建设，保障国际物流畅通。

3、要进一步健全机制，持续深化口岸“三同”试点，提升贸易便利化水平，探索国际产能合作新机制，完善知识产权保护国际合作机制。

4、要加力提升政策优势，用足用好用活政策，把政策优势转化为高水平对外开放，培育壮大经济发展新动能。

5、要提速扩大产业优势，加大“引进来”的力度，加快推动优势产能“走出去”，打造对外开放合作亮丽名片。

6、要巩固拓展人文优势，依托深厚历史底蕴，全力打响江西特色文化品牌，不断增强国际竞争软实力。

7、沟通协调要更加有力，进一步健全与“一带一路”沿线国家和地区的沟通协调机制，

争取江西省有更多政策、平台、项目纳入国家层面统筹支持。

8、应急反应要更加及时，强化前期风险研判，周密做好风险防控工作。

9、服务保障要更加全面，持续优化政银保企合作机制，加强江西“走出去”企业联盟等建设，以更大力度和更实举措融入共建“一带一路”，奋力开创江西开放型经济发展新局面。>>>略

山东

4月21日上午，山东省“一带一路”建设工作协调推进领导小组召开第二次会议，总结去年工作，研究部署今年重点任务。

会议强调：

1、要持续抓好项目建设，严格做好境外项目疫情防控，科学有序推进复工复产，稳妥开展境外投资和产能合作。

2、要着力提升互联互通水平，从“陆、海、空”三方面发力，打响“齐鲁号”欧亚班列品牌，放大港口整合效应，织密国际货运航线，构建东连日韩、西接亚欧的国际物流大通道。

3、要积极深化经贸合作，进一步拓展“一带一路”沿线市场，确保进出口商品质量安全，推动通关和贸易便利化，广泛开展教育、科技、文化、旅游、体育等领域合作，力所能及提供疫情防控援助。

4、要切实防范化解风险，健全完善风险防范、监测预警、应急处置体系，提升风险防控能力。

6、要加强正面宣传和舆论引导，讲好“一带一路”故事。

7、要深化改革开放，加强统筹指导，用好自贸试验区、上合示范区等重大平台，创新机制，优化政策，推进“一带一路”建设走深走实。>>>略

重庆

近日，重庆市召开积极融入“一带一路”加快建设内陆开放高地领导小组会议。会议审议《重庆市推进西部陆海新通道建设实施方案》，研究内陆国际金融中心建设有关工作。

建设西部陆海新通道

会议指出，建设西部陆海新通道，对于共建“一带一路”、推进西部大开发形成新格局、推动成渝地区双城经济圈建设意义重大。

1、要抢抓战略窗口期，把握全球供应链拓展、强化与东盟国家和地区合作的重大契机，把握国家对冲疫情影响的系列政策措施带来的重大利好，把握推动成渝地区双城经济圈建设带来的综合效益，乘势而上、顺势而为，推动西部陆海新通道建设取得新进展，实现通道带物流、物流带经贸、经贸带产业。

2、要更好发挥通道作用，加快组建通道物流和运营组织中心，促进交通、物流、商贸、产业深度融合，强化通道能力建设，提升运输规模和多式联运效率，进一步促进基础设施互联互通，提升辐射带动作用，激活人流、物流、资金流、信息流，构建内陆国际物流枢纽支撑。

3、要加快布局一批重大项目，加快打造一批开放平台，加快创新一批政策措施，形成更多可视性、标志性成果。

4、要加大服务保障力度，牢固树立“一盘棋”思想，事项化、项目化推进各项工作，按下“快进键”、跑出“加速度”，推动西部陆海新通道建设走深走实。

建设内陆国际金融中心

会议强调，建设内陆国际金融中心是以习近平总书记为核心的党中央交给重庆的重大任务，是服务国家战略的现实需要，是推动重庆高质量发展的必然要求。

1、要深刻把握建设内陆国际金融中心的内涵要求，立足重庆、服务西部，用好国际国内两个市场、两种资源，建设具有国际金融资源配置能力、辐射力和影响力的金融中心。

2、要做优做强金融产业，积极培育各类金融机构和要素市场，推动特色金融机构集聚，支持鼓励金融机构在渝设立功能性总部、区域性总部、结算中心、业务管理中心，持续完善地方要素市场特色功能，增强区域性要素市场集聚辐射效应。

3、要加大金融开放力度，深化中新互联互通项目下金融合作，推动形成重庆和新加坡金融“点对点”对接带动中国西部与东盟“面对面”合作的金融开放新格局，用好自由贸易试验区等平台，主动参与境内外金融合作，深化区域金融协作。

4、要加快金融改革创新，鼓励支持各类金融机构和市场主体推进技术创新、产品创新、管理创新，不断开发新的金融产品、金融业态、金融服务。要推进金融科技建设，支持各类金融机构运用互联网、云计算、大数据、区块链、人工智能等新技术，推动国家金融科技应用和金融标准化创新试点。

5、要营造良好金融生态，推进社会信用体系一体化建设，完善金融配套服务体系，继续办好中新金融峰会等重要论坛活动，维护金融市场健康稳定发展。建设内陆国际金融中心是一项系统工程，要加强党的领导，加大对接力度，优化政策支持，建强人才队伍，形成推进合力。>>>略

河北

3月27日，河北召开省推进“一带一路”建设工作领导小组会议，总结2019年工作，部署2020年工作。

2019年，河北推进“一带一路”建设工作取得积极成效，对沿线国家投资37.1亿美元，同比增长1.6倍；外贸进出口总值1277.2亿元，增长18.1%；中欧、中亚班列持续开行，科技、教育、文化旅游、民间交往等交流合作步伐加快，综合配套服务日趋完善。

会议强调：

1、要积极应对疫情挑战，秉持人类命运共同体理念，加强与沿线国家药物、疫苗研发、中医药防疫等方面合作，并以友城为重点提供力所能及的援助。

2、要加强顶层设计，立足本地产业实际，瞄准未来发展方向，编制好河北省推进“一带一路”建设“十四五”规划。要抓实基础工作，掌握沿线国家市场信息，尊重当地风俗习惯、宗教信仰，按照国际社会普遍接受的规则开展工作。

3、要搭建广阔平台，发挥自由贸易试验区示范引领作用，办好数博会等重要展会，精心组织参加进博会，支持省内企业在投资、技术、人才等方面与参展商合作，畅通贸易渠道。

4、要深化政策支撑，完善部省协作机制、央企合作机制、“政银企信”协调机制，不断出台操作性强的新举措，确保精准施策。

5、要强化法律保障，建立法律服务中心，拓展与沿线国家律师业合作，提供多元化国际商事法律服务。

6、要大胆创新思路，学习借鉴先进国家经验，面向全球市场寻找商机。

7、要强化责任落实，建立工作台账，实施清单管理，持续跟踪督办，构建科学完备的风险防控体系，为高质量推进“一带一路”建设提供坚实保障，绘就精谨细腻的共建“一带一路”工笔画，扩大“一带一路”朋友圈，打造改革开放新高地。>>>略

浙江

3月19日，浙江省推进“一带一路”建设工作领导小组举行第三次（扩大）会议。会议听取和讨论了浙江省推进“一带一路”建设的年度进展和安排及“十四五”规划框架，审议并原则通过了省打造“一带一路”重要枢纽2020年工作要点和相关督查激励措施配套实施办法。

会议强调：

1、要深入研究分析共建“一带一路”面临的新情况新变化新契机，加强内外沟通和服务保障，积极开展疫情防控国际合作，坚定抓好十大标志性工程等已有重点任务落实；同时加

强研究、加强预判、加强谋划，针对性谋好新篇、做好工作。

2、要在稳外贸稳外资上发挥新作用，建好跨境电商综试区，做好重大经贸活动和展会筹备，千方百计开拓国际市场，培育外贸新增长点，千方百计抓好外资项目落地和新项目招引，推动高质量外资集聚地建设。

3、要在浙江自贸试验区和高能级平台建设上实现新突破，第一时间抓好新政策落实，建好浙江自贸区联动创新区，加强与上海自贸区临港新片区对接，深入谋划推进小洋山开发合作，大力整合提升开发区、园区、产业集聚区。

4、要在重大项目建设上取得新成效，围绕大枢纽大通道建设，重点抓海港、陆港、空港、信息港“四港联动”大项目，加快义甬舟开放大通道、舟山江海联运服务中心建设，推进宁波舟山国际枢纽港建设迈出新步伐，加快“一带一路”沿线项目有序复工复产。

5、要在推动产能合作和全球产业链布局上有新进展，围绕打造全球先进制造业基地，加快“17+1”经贸合作示范区、境外经贸合作区、省内国际产业园建设，同时引导和支持企业有序“走出去”。

6、要围绕开放大布局，主动在携手应对疫情中拓展新领域、推进新合作，扩大教育、科技、医疗、旅游、文化等领域交流合作，特别是在公共卫生服务、生命健康产业、数字化智能化等方面推进精准合作。>>>略

江苏

3月11日，江苏省推进“一带一路”建设工作领导小组办公室召开工作会议，总结2019年工作情况，研究2020年工作重点。

2019年江苏“一带一路”交汇点建设取得重大进展和显著成效，在工作推进机制、国际交通体系、国际产能合作、境外园区建设、丝路贸易提升、人文交流深化和综合服务能力等方面都取得突破性进展。

2020年江苏省将统筹抓好以下六大方面的重点工作：

- 1、“五大计划”实施
- 2、重大项目复工复产
- 3、打造境外园区名片
- 4、强化各地特色发展
- 5、完善综合服务体系
- 6、切实加强风险防范

在全面推进“五大计划”方面，要把握好《省2020年参与“一带一路”建设工作要点》和省参与“一带一路”建设重点项目库两个抓手。

在聚力重大项目复工复产方面，要与相关企业保持密切沟通。提醒企业继续保持对防疫工作的重视，对返岗人员执行必要的身体检查和隔离措施。对关系到今年工作全局的重大项目、重点企业给予必要的帮助。>>>略

2、数字“一带一路”：进展、挑战与实践方案

【来源】人大重阳网(2020-05-24)

【作者】王文(中国人民大学重阳金融研究院执行院长)，刘玉书(研究员)

【正文】一、数字丝绸之路项目和实践进展

1. 数字丝绸之路国际科学计划的提出与发展

2016年5月16日至17日在“一带一路空间认知国际会议”上由大会主席、著名遥感学家中国科学院院士郭华东提出了基于空间观测的数字丝绸之路国际科学计划倡议(DBAR)。

DBAR主要是以地球大数据为抓手，围绕“一带一路”农业与粮食安全、气候与环境、海

岸带与海洋、灾害风险、高山与极地寒区、自然与文化遗产、城市与基础设施、水资源与水安全所面临的可持续发展问题开展研究,服务于联合国 2030 可持续发展目标。根据第三届数字丝绸之路论坛公布的信息,截至 2018 年 12 月底,已有 53 个国家和地区、国际组织参与。

DBAR 主推的数字丝绸之路地球大数据平台已完成一期建设,实现六大类数据的数据检索、共享、产品可视化展现,并通过中文、英文、法文等多语言版本,支撑 8 个数字丝绸之路国际卓越中心的在线标准化数据共享。数字丝绸之路地球大数据平台现已研发“一带一路”资源、环境、气候、灾害、遗产等专题数据集 94 套、自主知识产权数据产品 57 类、共享数据超过 120TB,可为“一带一路”农情动态、遗产地监测、生态环境变化、海岸带演变、自然灾害监测、城市扩张、重大工程建设提供全面的联合国可持续发展目标指标示范支持。全部建设工作预计到 2026 年完成。

2. 中国地方政府的数字丝绸之路实践

敦煌网 2011 年提出要打造一个 21 世纪的“网上丝绸之路”并搭建全球企业电子商务平台。2013 年中国正式公布“一带一路”倡议后,相关网络化、数字化的“一带一路”发展思路也开始了广泛的探讨,地方政府反应积极。虽然在具体说法上有差异,但在内容上都与地方经济发展和加强“一带一路”建设密切相关。

陕西最早开展数字丝绸之路实践。2014 年 10 月 24 日在第八届中国国际软件服务外包大会上,陕西省政府提出了“引领数字丝绸之路,打造西部硅谷”的设想。通过积极落实“一带一路”倡议构想,在数字丝绸之路的建设中,省市两级政府将软件和信息服务业作为西安国际化发展的先导性产业的驱动性产业。随后北京、浙江、广东、湖北等陆续推进。浙江成立了“数字(网上)丝绸之路国际产业联盟”,推动数字经济和数字丝绸之路建设,该联盟已经与 30 多个国家和地区建立了合作关系,涉及大数据、物联网、云计算、新型智慧城市等数字经济领域的重点项目。

此外,浙江还积极推动城市间的数字丝绸之路合作,例如杭州市与塞尔维亚尼什市签署了关于加强数字丝绸之路建设合作意向书。北京是华北地区 ICT 产业的“桥头堡”,在数字化生态圈发展的示范作用。根据《中国城市数字经济指数白皮书(2018)》,全国数字经济排名前 10 的城市中,北京市是北方唯一上榜的城市。此外,北京还在数字丝绸之路软实力建设方面发挥着核心的作用:政府、智库、高校、科研院所、行业组织等广泛参与其中。广东的数字丝绸之路发展注重与“海上丝绸之路”的对接,并充分发挥华人华侨资源的优势,密切海内外沟通、激发华人华侨活力,力促与港、澳地区和东南亚等沿线的经济融合和文化沟通,积极推动国际数据港建设。

湖北等长江经济带区域数字经济的发展正在成为数字丝绸之路的标杆力量。《中国数字经济发展与就业白皮书(2018)》显示,2017 年湖北数字经济总量 1.21 万亿元,全国第七位、中部第一位。湖北省数字经济发展势头强劲,《湖北省工业互联网三年工作方案(2018-2020)》提出,力争到 2020 年建成全国先进的互联网基础设施,打造 20 个全国行业级工业互联网平台,带动 10 万家中小企业上网入云;积极招商引进航天云网、用友、浪潮、软通动力等落户湖北,参与工业互联网建设。

3. 中国企业非常重视数字丝绸之路相关业务的拓展

特别是互联网、通讯、电子等领域的企业。目前企业层面的数字丝绸之路拓展主要有两个方面,一是数字(计算)服务,例如阿里云飞天技术。“飞天”可以将遍布全球的百万级服务器连成一台超级计算机。根据已公开数据,当前阿里云在东南亚等地已建立了至少 15 个飞天数据中心,为当地提供高性能的计算服务。二是数字化产品交易,京东大数据显示,通过电商平台,中国商品销往俄罗斯、乌克兰、波兰、泰国、埃及、沙特阿拉伯等 54 个沿线国家,同时,超过 50 个沿线国家的商品通过电商走进了中国。通过数字丝绸之路,各国之间的

数字贸易正在飞速发展,民间商贸往来在世界地图上构成的连接线日益繁密,形成了进一步扩大文化、商品流通,实现共同繁荣的交流支点。另外,随着2016年中欧班列正式通行以来,在交通方面与“一带一路”沿线国家的联系加强,中国各区域商品的物流投放能力会更强,未来参与的企业将会更多、涉及面也会更广。

二、“一带一路”沿线国家数字经济发展基础差异

1. 中国正在加速向数字经济转型

数字经济是指以使用知识和信息作为关键生产要素、以现代信息网络作为重要载体、以信息通信技术的有效效率提升和经济结构优化的重要推动力的一系列经济活动。

当前,以信息通信技术为代表的创新在多领域、群体性加速突破,实体经济利用信息通信技术的广度和深度不断扩张,新模式新业态持续涌现,经济成本大幅降低、效率显著提升,产业组织形态和实体经济形态不断重塑,融合型数字经济在数字经济中的地位更加凸显,对数字经济增长的贡献率进一步提升。国际金融危机以来,主要国家融合型数字经济占整体数字经济的比重始终占据主导地位。2016年美国、德国、日本、英国、法国、韩国、巴西、俄罗斯、印度、印度尼西亚融合型数字经济占比分别为87.6%、89.4%、87.4%、82.9%、84.7%、74.0%、78.2%、75.9%、70.0%和57.1%。中国融合型数字经济占整体数字经济的比重快速上升,增速与全球发达国家基本相当,2016年融合型数字经济占总体数字经济规模比重已达77.2%。

据《2018年埃森哲中国消费者洞察报告》显示,中国的数字化消费已经在人数和市场规模上领跑全球。其中网购用户人数4.6亿人,是美国的2.6倍。中国还有最大的网购市场规模,线上零售销售总额达5.6亿人民币,是美国的2.2倍。据埃森哲测算,在2017年居民新增消费中,数字兼职带来的多元收入、互联网金融与手机支付三大推手至少贡献了3000亿的购买力,占整体新增消费的9%。随着中国互联网和智能手机用户数量的不断增长以及人们在线上网时间的增加,中国已经率先拉开了“永远在线”的序幕。根据国际数据咨询网Statista的报告,2017年,全球电子商务市场价值1.5万亿美元。中国是全球最大的电子商务市场,收入达到4970亿美元。基于14%的高年增长率,预计到2022年市场将超过9590亿美元的收入。

2. “一带一路”沿线国家数字经济发展“就绪度”不一

张柏超、沈开艳两位学者对“一带一路”沿线国家数字经济发展就绪度进行了定量评估。该项研究将数字经济就绪度分解为高技术可用度、IT产品进出口占比、宽带普及率、每百万人安全服务器等指标。基于量化指标体系对东盟、西亚、中亚、南亚等地区共计42个“一带一路”沿线国家进行了量化分析发现:“一带一路”沿线国家的数字经济发展就绪程度存在较大差异,在信息基础设施方面存在较为严重的“数字鸿沟”。

根据张柏超、沈开艳的研究,东南亚地区新加坡、马来西亚等国的数字经济基础和发展程度明显要高于柬埔寨、印度尼西亚等国。在中亚腹地,哈萨克斯坦明显要高于其他几个相邻国家。此外,尼泊尔、巴基斯坦、印度等国数字经济的发展基础也存在各自的掣肘。中东欧地区相对而言数字经济就绪程度要明显高于中亚地区。

根据《2018全球数字化报告》,“一带一路”的主要沿线国家目前互联网用户的分布数量在全球排名来看是比较靠后。虽然总体互联网用户占比较低,但是联网“无线化”的趋势较为明显。根据2018年4月中国驻哈萨克斯坦使馆的调研情况,当前中亚五国呈现出无线网络扩张大于有线互联体系增长的趋势。得益于Wifi的普及及无线通信的推广,移动通信设备及移动互联网资费相对便宜,无线互联有超越有线网络的趋势。如在土库曼斯坦,几乎所有互联网访问都是通过手机进行的,移动设备互联网接入的份额增长了32%,而台式电脑和笔记本电脑的互联网接入份额下降了56%;在乌兹别克斯坦,移动电话几乎赶上了有线设备,而在塔吉克斯坦,它们已经被超越——截至2018年初,哈萨克斯坦有超过600万移动互联网用

户、占该国中用户数的33%；乌兹别克斯坦有近1000万活跃移动互联网用户、占该国总用户数的30%[17]。无线互联网增速高于有线互联的趋势在国内同样表现明显。截至2017年6月，中国手机网民规模达7.24亿，较2016年底增加2830万人。网民中使用手机上网的比例由2016年底的95.1%提升至96.3%。

三、数字丝绸之路发展的契机

1. 互联网和物联网发展的新阶段和新特征

全球信息化浪潮事实上经历了三个阶段，第一个阶段是单机信息处理时代（20世纪50年代至80年代中期），这个时期如IBM的初代计算机和微机工作站等，主要注重的是单机的信息处理能力；第二阶段为互联网时代（20世纪80年代中后期至今），核心关键点是信息的交互和互联；第三阶段为物联时代，这一阶段伴随着人工智能的发展，数据的获取和人、物的数字化将变得越来越重要。而物联网的数字化涵盖了人机交互、机器与机器的交互等广泛领域，构成了数字经济当前发展的核心动能。

（1）互联网变化趋势明显

《2018互联网趋势报告》显示，全世界范围内，互联网用户和智能手机的增速都在下滑，但人均接入网络的时间在增长。该报告指出，网络用户已超过全球人口的一半以上，2017年是智能手机出货量首次未增长，随着全球智能手机用户数量越来越多，提高增速越来越困难。2017年互联网用户增长率为7%，低于上年的12%，美国成年人每天在数字媒体上花费5.9小时，高于前一年的5.6小时，其中，约3.3小时是使用手机，这是数字媒体消费全面增长的原因。这意味着，除了对以人为基础的用好进行深度的数据挖掘，更需要进一步拓展互联体系的新维度。而物联网正是构建万物互联体系的关键。

（2）万物互联与全球物联网的极速发展

因涉及不同的角度，学术界依然对物联网的定义未达成共识。总体来看，物联网指的是具备与互联网进行信息交互的物理对象形成的网络。物联网通过各物理设备嵌入式互联单元，构成了融合物理环境和数字环境的互联体系。物联网的概念最初是由麻省理工学院自动标识中心（MIT Auto-ID Center）在1999年提出的视频识别（RFID）技术基础上的构想，旨在建立：“任何时刻、任何地点、任何物体之间的互联，成为无所不在的网络并进行无所不在的计算。”2017年全球物联网设备数量达到84亿，比2016年增长31%，预计2020年将达204亿。较之于人际互动为主的互联网，物联网以非常低调的方式在急速扩张。在市场构成方面，智慧城市、工业互（物）联和医疗健康物联网市场份额最多，分别占26%、24%和20%，其次是智慧家居、车联网、穿戴设备等。物联网的发展是对人与物互动的全方位渗透，其市场量级、覆盖范围都远远超过了互联网。

中国对物联网发展高度重视，发展迅速，已成为全球规模最大的物联网市场。根据2017年7月运营商世界网公布的物联网领域统计数据，2015年中国物联网市场规模已达7500亿元，2016年为9300亿元，涨幅达24%。其中无线互联的增速明显加快。预计到2020年，中国物联网产业规模将超过1.5万亿元。物联网的快速增长对日益放缓的互联网用户接入数而言是全新的发展动能。自2013年以来，中国先后出台了多项政策措施，全面推动中国的物联网发展。特别是2017年1月公布的《信息通信行业发展规划物联网分册（2016-2020年）》，已经成为中国物联网产业未来五年发展的指导性文件。根据相关规划，中国将加快推进移动物联网部署，构建NB-IoT（窄带物联网）的基础设施。同时中国还将加快推进物联网与云计算、大数据、人工智能、5G、低功耗广域通信网等新技术的加速融合，逐步形成物联网开源创新生态圈。

2. 物联网的优势

（1）物联网的“寂静革命”

物联网的数据收集并不会引起用户的注意，但因物联网与个人密切相关，渗透到个体活

动的每一个单元，事实上是一个悄无声息的彻底数字化过程，因此我们称之为“寂静革命”。

网络数据收集的模式与互联网有很大的区别，在跨文化、跨地域的数据利用中有着很大的优势。从使用者的角度看，互联网主要是人与人（或人与相关内容）的互动。如微信聊天、看网络新闻、在线购物等。互联网的数据形成与地域、文化、语言区域特点有密切关联。而物联网主要是人与物的互动，如智能冰箱、智能空调、无人驾驶互动等。从技术层面看，物联网对数据的收集是从传感器开始的，这是对人作为个体单元的全面渗透。并不需要人在互联网上产生活动才能产生数据。物联网无时无刻都在用数据描述着用户的状态。具体而言，物联网结构可以分为感知层、网络层和应用层三个层次，涵盖了人类活动从个体到组织，从家庭到所在城市乃至整个社会的数据感知和交互，是面向未来的数字化的基础。整个物联体系具备了将人的活动用数字的方式描述出来的条件。

传统观点认为物联网是互联网的延伸，但事实上随着物联设备的飙升，物联网已经占据了互联体系的基础地位。如通过物联网搜集到的社会大众不同生活场景的数字信息，就是当前整个数字经济的重要数字基础。物联网所沉淀的是用户无意识状态下、或者个人习惯的“数字交互”，例如多久开冰箱喝一次饮料，周末都去什么地方，使用什么交通工具等等，这类大数据的汇聚构成了市场精准化、数字再生产的重要“矿产”资源。

（2）物联网发展为实业公司打破互联网公司数据垄断带来发展机会

数字经济发展过程中，谷歌、Facebook 这样的超大互联网公司已经抢占了互联网的数据资源发展先机。但物联网的发展，万物互联体系的构建，为实体工业的数据化和利用数据提供了与原有互联网大公司竞争的新机会。做实业的公司可以独立创建自己的数字生态系统（基于他们自己的技术标准）。也可以通过垂直整合到已经存在数据网络生态中去。例如他们的物联终端设备与谷歌、微软或者亚马逊等公司提供的某些技术方案和运行服务进行兼容等，以共享数据资源。

事实上大部分实业公司都依托其自身生产销售的设备进入数据行业。不具备独立开展数据业务的实业公司，也会选择购买现有的数字生态系统，为他们提供必要的界面（软件），云空间以及算法（也包括软件）以进入数字经济发展模式。例如，汽车制造商，冰箱生产商等开始基于其产品收集用户数据或者通过与数据公司和云平台合作开展数字资源挖掘和利用等。物联网发展带来的数据收集的新维度，为实业公司打破互联网巨头数据垄断带来了新的发展机会。

（3）物联网是推动人工智能发展的重要基础

人工智能的发展与大数据的训练密切相关。物联网是大数据的产生源头，而人工智能是在大数据的基础上发展起来的。在未来，物联网的人工智能化是提升社会服务和制造业突破的重要体现。物联网与人工智能交互系统的原理如下：物联网终端为 AI 系统提供海量的训练数据以完善 AI 应用系统，AI 应用系统通过 AI 推理引擎与物联网终端进行交互，实现终端的智能化应用。

物联网与人工智能的交互对人工智能的积极作用主要体现在两个方面：一是物联网为人工智能发展提供了广阔的训练场景。如医疗、制造业、农业、公共事业、零售、酒店和住宅建设等领域中物联网与人工智能的结合，几乎对所有实体行业都有益。二是物联网的连通性不仅仅是 M2M（机器到机器）通信，还涉及测量、评估和收集数据的传感器，包含了人与机器的交互，而且这一部分变得越来越重要。拥有相互通信的机器不仅可以提高效率和生产率，而且基于这些传感器收集的数据，物联网改变了人类思维和创造的方式以及生活、组织和社会形态。

（4）中国在物联网国际化竞争中的优势

一是低成本连接技术。一带一路沿线国家包含互联、物联在内的数字通讯网络发展并不均衡。但这恰恰是中国中小科技企业的优势。我国在低功耗长距离数据通讯的技术能够在成

本上占据优势,使得在一带一路网络发展相对滞后的国家进行快速部署成为可能。

二是低成本可自行组装物联网硬件。对于大部分依然属于发展中国家系列的“一带一路”沿线国家而言,成套的进口物联设备依然是非常昂贵的。此外,这些高度集成的设备很难修复,因为它们的部件很难在本地被替换。中国作为全世界最大的发展中国家,地理环境和物联基础市场复杂多样,中国的各类物联网企业有着丰富的低成本多场景应用开发经验,反而在生产低成本,“接地气”的物联设备上有更多元的优势。类似灵活、低成本的物联网底层设备,为中国企业通过二次创新,制造、设计和批量生产广泛适应于“一带一路”沿线各国的物联设备提供了比较便利的硬件基础。其简单、易用、易获得的发展特性,也为中国打开“一带一路”沿线各国物联设备市场带来了独特的契机。

三是低成本的物联网大数据存储与处理。对于网络接触设施发展不均衡的地区,并不能保证与物联网的适时互联状态。但物联云计算 PaaS 能有效解决这一问题,通过云计算部署的本地化与国际互联的结合,能够保证在互联网不可用时,依然不影响本地化物联网大部分功能的使用。当前中国阿里等大的互联网公司都具备了提供低成本的物联网大数据存储处理产品的能力。

四、发展数字丝绸之路的建议

1. 建立数字丝绸之路产品认证体系

“一带一路”沿线国家已经发展到 100 余个。“一带一路”相关概念也已被广泛接受和认可。针对数字化产品,建立“一带一路”或者数字丝绸之路产品认证体系,有助于作为中国制造整体品牌进行市场推广。以物联网为例,中国目前围绕物联网核心技术产业链已经有 800 余家,产品在成本、功耗、覆盖面等方面具有优势,但类别繁多,未建立统一的中国产品形象。可以广泛邀请“一带一路”沿线国家参与打造属于“一带一路”沿线国家的物联网产品认证体系,促进“中国制造”整体品牌形象的市场推广。

2. 加快 5G 和物联网技术的融合,加知识产权和技术标准建设

一方面,技术市场的发展与推广,与专利技术限制密切相关。物联网领域的专利分布非常分散,该领域的顶级专利申请人占专利总数的 5% 左右。根据美国专利数据服务商 Relecura 数据,2017 年全球物联网专利数排名中,三星、高通和 LG 位列前三。华为公司在物联网专利方面排名第四,中兴公司排名第六。分散的专利为中国进军物联网市场,推行基于物联体系的数字化提供了有利的条件。

例如,在 5G 方面中国具有的优势较为明显。华为拥有大量的 5G 专利组合,其中包括几项 5G 标准必要专利(SEP)。未来的物联设备通信、算法、终端数据存储、计算和云间通信接口都会受 5G 相关专利影响。如何做好 5G 与物联网的专利保护、使用和共享,需要国家层次的协调,这是在“一带一路”沿线国家与西方国家跨国数字企业开展竞争的重要前提。特别是当前如 Google, Amazon, Facebook 和 Apple 等已经构建了全球化的数字生态系统的前提下,中国如何利用物联网发展与之抗衡,培育和打造属于中国企业的数据链生态,是一个需要进一步思考的问题。

另一方面,物联网标准是建立物联数据生态的关键。如前所述,实体公司要完成数字化的转型,就需要发展自己的数字生态系统。例如设计属于自己的机器学习算法、建模和云等。否则,如亚马逊,谷歌和微软等就会挤占这个市场,而实体公司只能沦为硬件产品商。但是我们应该看到,由于物联网具有多层次终端设备和广覆盖的特性,产品在连接和交互层面会出现在专利上的叠加和冲突。例如无人驾驶汽车和车载第三方设备关于数据交互的专利兼容与冲突问题,这种类似在数据应用层的专利和标准冲突出现的可能性会越来越大。因此结合 5G 和“一带一路”沿线国家发展情况,尽快制定出相关标准体系,并加快知识产权方面的建设是当前数字丝绸之路比较紧迫的问题。

3. 进一步完善国家层面的数字丝绸之路建设规划

对于国家层面的统一规划需要进一步完善。目前各地开展的相关工作要进一步减少重复的建设,突出自身特色。此外,虽然在当前“一带一路”合作超预期的大背景下,中国已经为数字丝绸之路的发展铺垫了良好的外部政策环境,但同时也面对这政治、宗教文化、法律体系差异等问题。这些层面的问题需要国家层次的推动与协调,这是企业参与数字丝绸之路发展的前提条件。因此,在国家层面进一步完善数字丝绸之路发展战略,细化政府职责和企业规范,是当前中国数字丝绸之路发展急需的指南针和方向标。

3、2020 两会观察: 聚焦新形势下“一带一路”建设机遇风口

【来源】 新华丝路网(2020-05-28)

【作者】 史春姣、吴双、杨轶凡

【正文】 政府工作报告明确提出,高质量共建“一带一路”。今年两会上,如何充分发挥企业主体作用、在新形势下走好中国企业“出海”之路,成为各界关注热点。

彰显经济韧性 “一带一路”市场活力持续释放

尽管受到疫情严重冲击和世界经济衰退的影响,今年第一季度中国对共建“一带一路”国家投资仍逆势增长 11.7%,贸易额增长 3.2%。一大批暂时停工的项目陆续复工复产,助力所在国家恢复经济。

两会召开前夕,由哈尔滨电气国际工程有限责任公司(哈电国际)承建的迪拜哈斯彦清洁能源燃煤电站 1 号机组于 5 月 18 日成功并网发电,这标志着中东地区首座清洁能源燃煤电站项目取得重大进展。据悉,哈斯彦清洁能源燃煤电站是“一带一路”倡议下中东地区首个中资企业参与投资、建设和运营的电站项目。预计该项目将于 2023 年全部投入商业运行,投运后可为迪拜提供 20%电力能源,并将大幅降低当地居民用电成本。

全国政协常委、哈尔滨电气集团有限公司党委书记、董事长斯泽夫表示,哈斯彦项目的执行克服了疫情带来的包括供应链受阻在内的重重困难,成功实现一期并网发电,这成为哈电集团参与“一带一路”建设具有积极意义的重要事件。斯泽夫表示,虽然疫情的暴发和全球经济形势的不确定性会给企业“走出去”带来新的挑战,但全球化的脚步是不会停止的,在这一过程中,中国企业和中国工程技术人员就要以更优质的管理和更高超的技术投身进去。

受益于“一带一路”市场需求稳定释放,今年第一季度部分中国企业实现出口逆势上扬。“我们的海外市场主要集中在‘一带一路’国家。今年第一季度,我们在中亚地区的出口增长 45%,亚太地区的出口增长 47%,非洲地区的出口增长 45%。”徐工集团工程机械股份有限公司副总裁、进出口公司总经理刘建森在接受采访时表示,如果 6 月底全球新冠疫情出现缓解迹象,市场信心将逐渐恢复,全球工程机械行业市场料将在第四季度迎来转机。

“疫情之下,危中有机。在疫情之后的重建过程中,需要的不光是中国经验,也需要中国技术、中国资金等方方面面。”全国政协委员、香港中国金融协会副主席、丝路金融有限公司首席执行官李山表示,加强国际合作在促进“一带一路”发展的同时,对维护世界和平和全球化发展都将发挥重大作用。

发掘新增长点 精准发力完善“一带一路”布局

“今年政府工作报告明确将‘两新一重’作为国内重点支持方向,而这些重点投资方向也是‘一带一路’国家所迫切需要的,中国企业也可以围绕这些方向寻找投资新机会。”中国浦东干部学院副教授、经济学博士焦永利表示,“‘一带一路’是双向的开放和发展体系,中国市场广阔,产业体系完整,随着我国一些企业逐步具备全球化的网络经营格局,同样可以关注将国外的先进技术、专利、设备等引入国内,和中国的产业链、创新链体系进一步结合落地,起到双赢的效果。”

焦永利表示,受新冠疫情冲击、贸易保护主义抬头等因素影响,国际经贸投资领域形势

多变、地缘政治风险上升，建议中国企业增强在产业链上的横向联系，抱团出海。例如，上海、深圳等地已经建立起开放融通的营商环境和各项要素市场、与国际衔接的规则体系，可以成为支撑企业联合出海、抱团出海的“母港”。

针对当前企业面临的海外在建项目履约难度加大、新项目市场开拓受阻的风险，斯泽夫认为，相关部门应以商业逻辑和市场规律为判断依据，加大对“一带一路”项目融资模式的支持。斯泽夫建议，针对一些条件成熟的项目，应放宽融资信贷审批条件，加快审批速度，缩短融资关闭的周期，以实现项目尽早生效实施，助力企业更好地应对疫情冲击，实现高质量发展。

他表示，随着“一带一路”建设全面推进，孟加拉国、巴基斯坦等国都上马了大批周期长、金额大、关系当地民生和发展的基础设施项目。对于企业参与当地经济建设过程中面临的融资瓶颈问题，斯泽夫建议有关部门针对特殊市场，研究调整国别限额额度，根据实际情况对新项目上马予以支持。建议金融领域相关部门研究“无主权担保”情况下的金融支持问题，助力中国企业高质量参与“一带一路”建设。

“一带一路”建设的扎实推进同港澳地区的经济发展也紧密联系在一起。“比如澳门在融入‘一带一路’建设方面的优势是非常明显的，其中发展葡语系国家经贸往来就是澳门可以充分发挥自身优势的重要方向。”澳区全国政协委员、永同昌集团董事局主席张宗真表示，依托近年来在澳门举办的葡语系国家部长级论坛、葡语系国家经贸洽谈等国际交流平台，澳门在打造葡语系国家同中国交流的交汇点方面已取得积极成效。

在加强“一带一路”人才储备问题上，张宗真表示，推动“一带一路”事业的发展，必须要同步加强人才培养。他认为，在这方面，澳门的高校可以发挥很好的作用，培养一批又一批“一带一路”或是葡语系国家的“超级联系人”，这也赋予澳门年轻一代新的机遇，这一点已经成为澳门社会的广泛共识。

4、特殊时期的全国两会：高质量共建“一带一路”决心未变

【来源】中国一带一路网(2020-05-28)

【作者】曹家宁

【正文】5月28日，十三届全国人大三次会议圆满完成各项议程，在北京闭幕。在常态化疫情防控前提下，今年的全国两会无论是会期、日程、形式与以往都有所不同。

但是，无论是在今年的政府工作报告中，还是在中国外长的记者会上，抑或是在代表委员的一项项建议中，我们都能看出中国与各国高质量共建“一带一路”坚定决心始终未变，前景依然广阔。

政府工作报告三提“一带一路”

政府工作报告提出，高质量共建“一带一路”。坚持共商共建共享，遵循市场原则和国际通行规则，发挥企业主体作用，开展互惠互利合作。引导对外投资健康发展。

商务部研究院“一带一路”经贸合作研究所所长祁欣说，政府工作报告三次提到“一带一路”。“高质量”是今年共建“一带一路”的关键词。在第二届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上，习近平主席向全世界宣布，要秉持共商共建共享原则，坚持开放、绿色、廉洁理念，实现高标准、惠民生、可持续目标，为高质量共建“一带一路”指明了方向。

对外经济贸易大学国家对外开放研究院、国际经济研究院副院长庄芮表示，今年的政府工作报告提出高质量共建“一带一路”，这意味着“一带一路”建设进入了新阶段。未来“一带一路”的“五通”建设将体现质量导向，而不是规模导向。“一带一路”项目建设也将提高合作的有效性以及合作质量。同时，“一带一路”建设还将在更广范围与更多国家扩大合作，特别是加强与发展中国家的合作。

今年的政府工作报告提出,要加大“六稳”工作力度,守住“六保”底线。在全国政协委员、商务部研究院院长顾学明看来,共建“一带一路”、开展国际合作能够促进实现“六稳”“六保”。中国实现“六稳”“六保”反过来也能为“一带一路”相关国家和全球经济发展注入强劲动力,维护全球产业链、供应链稳定,实现互利共赢、共同发展。

共建“一带一路”应对疫情冲击

今年以来,突如其来的新冠肺炎疫情对国际经贸合作产生了不小的冲击。“一带一路”沿线经贸合作虽难免受到冲击,但影响相对较小。建设好“一带一路”对推动各方互利共赢、构建人类命运共同体、助力加快世界经贸复苏进程等尤为重要。

在5月24日国新办举行的新闻发布会上,国家发改委副主任宁吉喆表示,中国与“一带一路”沿线国家将秉持共商共建共享的原则,推进政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通,坚持开放绿色廉洁的理念,努力实现高标准、惠民生、可持续的目标,高质量共建“一带一路”,构建人类命运共同体。

“今年第一季度,中国对‘一带一路’沿线国家的进出口实现3.2%的增长,高出外贸总体增速9.6个百分点,属于逆势增长。”宁吉喆介绍,在促进经贸合作物流畅通的同时,中国与“一带一路”沿线国家还拓展健康丝绸之路、数字丝绸之路等合作,深化人文、软件等领域的交流合作。

顾学明认为,上述数据既体现了“一带一路”合作潜力巨大,也反映了这一倡议为支持全球抗疫、恢复正常经济社会秩序作出的贡献,彰显了其前瞻性、必要性。

疫情期间,“一带一路”的许多基础设施和民生项目都为抗疫发挥了重要作用:中巴经济走廊能源项目一直在坚持运行,为巴基斯坦提供了三分之一的电力;在本地区大面积断航停航情况下,中欧班列1月至4月开行数和发货量同比上升24%和27%,累计运送近8000吨抗疫物资,成为欧亚大陆之间名副其实的“生命之路”。

“疫情让各国更加意识到,人类是一个相互依存的命运共同体,团结合作才是正确的历史方向。”全国政协委员、中国社会科学院世界经济与政治研究所所长张宇燕说,中国提出“一带一路”倡议,以区域合作带动全球化朝着开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展,是对全球治理的重大贡献。

共建“一带一路”信心不减决心未变

疫情对“一带一路”的合作短期内造成了负面冲击,不少国家担心新冠疫情可能对中国继续推进“一带一路”倡议带来消极影响。

对此,国务委员兼外长王毅在5月24日举行的“中国的外交政策和对外关系”记者会上明确回答,中国与各国携手推进“一带一路”的信心不减,决心未变,会继续将“一带一路”打造成一条发展之路、合作之路、健康之路。

“‘一带一路’的动力来自于各国共同发展的坚定决心。”王毅表示,中老铁路、匈塞铁路、柬埔寨双燃料电厂、埃及新行政首都项目稳步推进,一大批暂时停工的项目最近也开始复工复产,这些都将为各国战胜疫情、恢复经济提供强大助力。

在展望“一带一路”未来前景时,王毅表示,中方将与沿线国家一道,大力推进“健康丝绸之路”建设,适时举办“一带一路”视频高级别会议,更好维护各国人民的健康与安全。我们还会着力推动“数字丝绸之路”建设,为各国经济发展创造更多新增长点,为全球经济复苏注入更多新动力源。

疫情冲击下,“一带一路”依然展现出强大活力,为沿线国家未来携手合作增添了信心,指明了方向,更提供了现实选择。风雨过后,这条“共赢之路”将擘画出更美丽的画卷,持续为世界经济发展注入正能量。

5、稳外贸，更好地利用国际规则维护贸易结算秩序

【来源】人大重阳网(2020-05-31)

【作者】张燕玲(中国银行前副行长，中国人民大学重阳金融研究院高级研究员)

【正文】对外贸易的链条非常长，出口商从产品推介到拿到订单、签署合同，从获得银行贷款到购买生产原材料，从合格产品出厂到运输至收货人处。直到出口商全额收到货款，一笔业务才算了结。出口商才能按时偿还银行贷款，支付供货商货款、工人工资并享受税收优惠。以上最关键的一步是安全收汇。这不仅关系到企业经营利润的实现、正常支付业务费用、及时偿还银行贷款和企业扩大再生产，也关系到国家国际收支平衡。

近年，由于一些贸易保护主义抬头和去全球化思潮，新冠肺炎疫情又使全球企业经营风险上升、商业信誉下降、支付风险加大。毁约、拖欠货款现象较多。一些不良进口商会找各种借口，迟付、拒付货款甚至提出罚款，国际信用评级机构已经下调了一部分企业的信用评级。

今年全国两会没有提出全年经济增速具体目标，主要因为全球疫情和经贸形势不确定性很大。要化解这些不利因素，一方面要加强在国际上的话语权，利用现有国际规则保护自己；另一方面具体到每个企业要扎扎实实在每笔贸易中选择最佳结算方式，保证收汇。

“加快推动企业复工复产，全力保市场，保订单，保履约，降成本，防风险”，是各地的标准要求。我觉得应该加上保利润、保收汇。目前国家出台了很多保外贸政策，如税务减免、金融的再贷款、再贴现、降低利率，贷款延期还本付息，对中小微外贸企业前景好的可协商再延期。这些政策增加了企业出口的积极性，但如果收汇这关没把好，就会前功尽弃，徒增库存、应收账款和未达账，进而增加企业的杠杆率。

过去很长一段时间，出口赊销(O/A)采用托收或买方售后汇款，造成一部分货款不能按时到账或成为呆账，这成为困扰外贸企业的主要问题之一，特别是在全球经济不景气的时候更加突出。一些大中企业的杠杆率高的原因有一些是因为不能按时收汇造成，银行的不良资产中也有一部分是企业出口坏账的原因。当前尤其需要选择正确的结算方式，扩大第三方增信、例如信用保险公司担保或交易银行贸易融资，提供缓释风险工具或完全转移风险给银行(卖断)。

当前的形势要求企业重商机，更要重视风险管控，对属于企业专业短板的国际结算应该交给金融机构和专业人士来做。用信用证、保函或国际双保理作为结算工具，将有两家金融机构在买卖双方之间提供资信调查、资金融通、担保结算、风险缓释等金融支持。因为国际贸易的复杂性，在上述金融产品结构中，境内外两家银行共同承担一笔业务风险，买方的银行比卖方更了解买方，反之亦然。所以能保证交易支付始终在正常的轨道上进行。一旦出现偏差可及时保全资产。因为这些结算方式和流程使用“共同语言”，即国际统一惯例。仅凭科技手段掌控信息流、物流，采用商业信誉赊销，尽职调查做得再好，都会受到地理半径的限制。上述贸易金融工具都有逆周期特点，ICC5月5日发布的《2019年贸易登记报告》显示，虽然国际贸易金额下降了2%，但是跟单国际贸易金融收入增长了6%，赊销贸易金融收入下降了4%。报告预计新冠肺炎疫情造成的不确定性将在中短期内维持对跟单贸易金融的需求增长。

国际贸易结算规则制定的两个重要组织是国际商会银行委员会 ICCBC 和国际保理商联合会 FCI (以下分别简称 BC 和 FCI)，我国在这两个机构中都有重量级代表。

在 BC 中有担任咨询顾问委员会委员的刘云飞和执行委员会委员的徐珺。全球只有中国银行这一机构有两位女士同时在国际贸易结算规则制定和贸易纠纷解决的权威性机构担任要职。在 FCI 我们也有位副主席是建设银行的孙剑波。值得一提的是这届 FCI 东北亚地区总监林辉曾长期在交通银行任职，上任后推进这一地区的国际保理业务很给力。

作为负责任的贸易大国，我国外贸企业在维护国际供应链、支援各国抗疫物资中作出巨

大贡献。我国专家在上述国际组织应对疫情所做的政策指引、规则阐释中发出声音，受到尊重。

在复杂多变的后疫情时期，在“一带一路”国家间的贸易结算体系的创新过程中，全球以人民币作为国际结算货币的交易将不断扩大。更好地利用国际规则维护贸易结算秩序，贸易金融将发挥更大作用。

6、共建数字“一带一路” 助力全球抗疫

【来源】 求实网(2020-06-01)

【作者】 陈康令

【正文】 近日，第73届世界卫生大会以视频会议形式召开。中国郑重宣示，要全力搞好疫情防控，发挥世卫组织领导作用，加大对非洲国家支持，加强全球公共卫生治理，恢复经济社会发展，加强国际合作。

在全球抗疫的大环境下推进共建数字“一带一路”，不仅能为国际社会和有关国家防控疫情提供及时有效的经验分享和技术保障，为更好开展智慧医疗、政务、教育等数字治理夯实应用基础和人才基础，也能更有针对性地挖掘国际社会和有关国家的数字经济发展潜力，为传统经济转型和全球经济发展增添动能，从而进一步推动形成全球抗疫合作良好局面、构建人类命运共同体。

稳固全球抗疫的合作定力

病毒是全人类共同的敌人。在国际舞台，中国带头迅速共享防疫信息、全面推广医治经验、积极提供技术支持，在先进互联网科技的帮助下，让全球抗疫合作从“远在天边”变成了“近在眼前”，也为世界各国人民的“宅经济”和“云上班”提供了有力支撑。

例如，通过远程会议和线上交流的方式，深圳与波兰波兹南、澳大利亚布里斯班、俄罗斯喀山等城市共享抗疫经验，深圳巴士集团与联合国援助处和环境规划处以及比利时、智利等国的海外同行分享公共交通和城市运行方案，罗湖医院集团与日本医疗专家团队共享核酸检测和社区防控经验。

据《欧洲时报》综合报道，海外侨胞纷纷使用“数字抗疫经验”丰富自己的防疫生活。据统计，目前已有200多个国家和地区的海外华人华侨通过支付宝上的海外抗疫平台，与1000多名战斗在中国抗疫一线的医生“云上见”。身处西班牙的中国华人华侨和留学生们自发建立起一个数字“联盟”，并成立微信群，将来自30个国家与地区的医疗保健专业人员的400多个问题进行分类、翻译和分享。

面对疫情，联合国正在加强数字化领域的发展。作为联合国全球合作伙伴，腾讯公司在今年为联合国成立75周年提供全面技术方案，包括使用腾讯会议、企业微信和腾讯同传在线举办数千场会议活动。

“通过腾讯，我们能跨越国界、年龄，连接全球各地的人，开展在线对话。”在联合国成立75周年纪念活动筹备工作秘书长特别顾问法布里齐奥·霍克希尔德看来，这对于扩展联合国在青年群体中的影响有着至关重要的作用。

联合国贸易和发展会议最新研究报告指出，在疫情全球流行的情况下，世界需要多边反应协调机制来应对数字化挑战，包括制定新的政策和法规，使更多国家能够弥合数字鸿沟、享受数字红利。

在加强国际合作的过程中，中国应继续积极推动全球数字领域协同治理，提高数字“一带一路”的参与度和法治化水平。比如发起“一带一路”倡议下推动数字经济发展的协同纲领和跨国企业投资责任倡议、形成“一带一路”国家数据跨境流动标准、建立数字“一带一路”争端解决国际平台、通过培训来帮助“一带一路”国家提升信息化能力及共同应对网络

安全问题和完善数据保护等。

激发各国抗疫的治理潜力

近年来,中国全面实施网络强国和国家大数据战略,建设数字中国、推动数字治理、发展数字经济,在诸多领域领先全球。在数字技术的推动下,国内疫情防控和复工复产过程的治理效能更是大大提升,率先树立起了充满中国智慧的数字时代的治理标杆。

比如,上海开展“互联网+医疗”服务以满足市民的基本医疗需求和疫情防控需要,浙江推出“一图一码一指数”进行分类治理、动态管控、精密智控,中国电信“村村享”平台的乡村“大喇叭”一键喊话功能发挥抗疫奇效。国际货币基金组织原副总裁朱民认为,“抗疫引发了中国新一轮数字化高潮”。

数字技术在抗疫过程中发挥的积极作用越来越受到全球认同。奥地利前财政部副部长、世界银行与欧洲复兴开发银行董事科特·拜尔认为,尽管欧洲人对分享个人数据有天生的抵触、对新技术应用持怀疑态度,但在病毒面前他们必须接受数字技术,本次疫情将让数字经济在欧洲得到快速发展。

从中国的经验看,把个人信息集成到本地健康码平台以及打通跨区域的健康码信息互联共享,非常有助于追踪密切接触者、找到疑似患者、实现及时隔离。德国已将数字化的追踪平台作为恢复社会流动性的必要前提条件。瑞士和英国也开始了监控社交距离规定执行情况的手动应用试点。哥伦比亚、捷克、加纳、以色列、挪威、新加坡和印度等国纷纷效仿中国的做法,官方引入类似的应用程序,以保护公众免受病毒感染,并评估公民的感染风险。

可以预见的是,共建数字“一带一路”不仅将促进跨境健康码认证支持的绿色出行数字平台建设,也将促进现有智慧城市解决方案和电子商务平台等根据疫情防控“常态化”的新需求升级改造,从而搭建起更大范围的共享防疫数字平台来助力全球抗疫。

释放世界经济的发展活力

复旦大学中国研究院数字一带一路研究中心发布的《2019年数字“一带一路”年度研究报告》显示,2018年至2019年间,201家最具代表性的中国数字化企业(包括171家民企和30家国企)聚焦探索“多中心+赋能+共享”的企业全球化新模式,进行的1130个海外项目主要集中在欧亚大陆。东南亚、中亚、非洲、中东欧等新兴市场正从传统经济向数字经济转型,是共建数字“一带一路”的重点地区。

具体来说,今年是中国-东盟数字经济合作年,以《中国-东盟关于“一带一路”倡议同〈东盟互联互通总体规划2025〉对接合作的联合声明》和《中国-东盟智慧城市合作倡议领导人声明》等为切入点,双方在人工智能、大数据、网络安全、智慧城市等领域正开展广泛的创新合作。

中亚地广人稀、信息化基础和应用较落后,中国与中亚各国在能源产业、互联网、跨境电子商务、数字金融、通信基础设施建设等领域有充分的合作空间。

在非洲,来自中国的价廉物美的功能手机、智能终端和泛娱乐产品深受年轻人喜爱,中国还为当地培养了数以万计的信息技术专家。

中东欧国家和中国的数字化企业成为战略合作伙伴,将运用中国先进的弹性计算、数据存储、物联网等云计算产品和技术推动工业产业数字化转型。

共建数字“一带一路”的过程也是中国数字化企业把数字基础设施、产品体验、服务能力带到相关国家进行广泛赋能的过程。中国企业的优势主要在于资金投入大、并购能力强、数字技术相对领先、具有本国发展积累的经验,在海外能充分契合新兴经济体特点,如年轻人移动互联网消费发展快、电子支付与普惠金融需求强烈、创业与就业需求迫切、中小企业供应链生态化等。共建数字“一带一路”有利于在国际分工变化中稳定全球产业链,维护全球经济一体化发展成果。

中国2019年跨境电商零售进出口额达1862.1亿元人民币,是2015年的5倍,年均增

速 49.5%。当前传统外贸受疫情冲击严重,通过开展在线营销和在线交易可以助力外贸攻坚克难,全国 105 个综试区正凸显更大作用。这既包括中国将口罩、消毒液、医疗设施等防护用品和抗疫装备及时出口到有需要的国家、买家可以在线采购而无须出门排队抢货,也包括继续推动“一带一路”国家特色产品的进口、助推中国国内“互联网+”消费升级。

当前在发展中国家(大部分是“一带一路”国家)尚有 20 亿人没有银行账户,只有 10% 的人持有信用卡,有贷款需求的人中仅有 21% 通过正规金融机构获得贷款。银联商务、蚂蚁金服等跨境数字支付企业将金融科技和普惠金融理念相结合,推广云闪付、本地钱包等便利的移动支付手段以及蚂蚁双链通等区块链网络,及时帮助“一带一路”沿线众多小微用户和小微商家,有利于缓解疫情期间金融方面的“燃眉之急”。

尽管疫情对工业生产等造成了较大的负面影响,但也加快了产业数字化的发展趋势。在通信基础设施领域,北斗全球卫星导航系统和华为 5G 设备的普及有助于“一带一路”国家的国际物流实现实时跟踪和数据交换、加强采购方信心,也会促进数字化企业在数字协同平台层面的沟通和创新,通过数字设计零配件等方式大大提升生产效率。

交流成果

一、交流合作

1、上海市商务委员会与我校签署战略合作框架协议

【来源】上海对外经贸大学网站(2020-05-26)

【作者】周婧宏

【正文】5月26日上午,上海市商务委员会(以下简称市商委)与我校战略合作框架协议签约仪式在古北校区举行。市商委党组书记、主任华源,总经济师张国华,市商委相关处室负责人,我校党委书记殷耀,校长汪荣明,副校长张道方,学校相关院系及职能部门负责人出席并见证了签约仪式。

汪荣明主持签约仪式。他向与会人员介绍了市商委与上海对外经贸大学深厚的历史渊源、良好的合作基础,以及战略合作框架协议的主要内容。汪荣明表示,学校下一步将深入推进合作协议内容的实施,为新时代上海商务事业高质量发展作出学校更大的贡献。

殷耀在致辞中,对市商委多年来对学校的关心和支持表示由衷的感谢。他表示,此次签约进一步深化和拓展了双方的合作,学校将以此为契机,更加积极地融入上海商务事业的发展,努力为上海加快建设在全球投资与贸易网络中具有枢纽作用的国际贸易中心发挥更大的作用。

华源在总结讲话中,对我校教育事业取得成绩表示祝贺,对学校坚持特色办学并在国际经贸人才培养和科学研究方面所形成的优势表示充分肯定。他表示,市商委将积极推进建立委校合作机制,大力支持学校做精做强“WTO 亚太培训中心”,提升服务国家和上海重大战略能级。他希望学校能为上海稳外资、稳外贸提供更好的政策研究和决策支持。他还就学校进一步做好服务上海国际贸易中心建设、扩大进博会的溢出效应提出了建设性意见。

会上,市商委党组书记、主任华源和校长汪荣明分别代表双方签署合作框架协议。

根据协议,市商委和我校将主要在四个方面开展战略合作:一是共同推进上海国际贸易中心建设专题研究;二是依托 WTO 亚太培训中心开展高端培训;三是共同开展进口博览会论坛及溢出带动效应专题研究;四是共同开展商务人才培养。此外,双方还将依据协议合作框架,积极构建委校合作工作机制,推进实质性的项目合作。

战略合作框架协议签署后,双方举行了WTO亚太培训中心、“十四五”上海国际贸易中心建设专题研讨会。会上,世界贸易组织讲席(中国)研究院院长、贸易谈判学院院长张磊教授汇报了WTO亚太培训中心建设的相关情况。车春郦、汪波、李墨丝三位教师分别汇报了《2020年度市商委商务专项调研》课题的进展情况。科研处副处长(挂职)夏玮汇报了我校决策咨询直报站的有关情况。

去年12月,我校作为世界贸易组织(含关贸总协定)历史上首批和中国唯一讲席院校,申报的WTO亚太培训中心成功中标成为世界贸易组织亚太区贸易政策新一期合作伙伴。为更好地承接并办好“世贸组织亚太培训中心”,使之在当前及今后一个时期,发挥最大的溢出效应,学校从工作条线上与商务部、市商委和市教卫工作党委、市教委进行了紧密对接,学校世贸组织亚太培训的相关筹备工作得到了上级部门的认可和支持。

下一步,学校将以“世界贸易组织亚太培训中心”建设为契机,在深化与市商委的全面战略合作的基础上,最大限度为国家和上海带来溢出效应,深化我国与亚太地区“一带一路”沿线国家在经贸领域的交流合作,吸引集聚国际经贸高端人才,培养国际经贸治理人才,推动上海成为亚太地区经贸规则谈判首选地,使上海成为亚太地区贸易规则制定中心,助力上海建设国际经济、金融、贸易、航运和科技创新中心,加快建设卓越的全球城市和具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市。

二、学者成果

1、试论“一带一路”投资争端解决体系的构建——以我国双边投资协定为视角

【来源】《南方论刊》(2020年第4期,2020-04-08)

【作者】龚冠华(上海对外经贸大学法学院)

【摘要】随着“一带一路”倡议不断持续推进,投资规模逐渐增大。投资引发的争端与日俱增,沿线国家现有投资争端解决机制存在诸多缺陷。我国对外签订的双边投资协定文本陈旧且过于保守,利用我国与沿线国家双边投资协定中有关条款解决争端已不时宜,投资争端无法及时妥善解决将抑制企业对沿线国家直接投资的积极性。上海正打造高水平的法治化营商环境,破解上述难题的关键乃是设立以亚投行为依托、以上海为中心的投资争端解决机构,构建符合“一带一路”特点的投资争端解决机制,为全球投资争端解决规则体系贡献中国智慧。

【关键词】一带一路; 投资争端解决; 双边投资协定

【正文】一、“一带一路”倡议概述

(一)“一带一路”倡议的由来

“丝绸之路经济带”与“海上丝绸之路”构成“一带一路”倡议之两翼。该两大部分由国家主席习近平分别于2019年9月3日和10月3日出访中亚国家乌兹别克斯坦与南亚国家印度尼西亚时提出。“一带一路”倡议根植于古代历史上的丝绸之路,更面向未来,以“共建”为倡议核心,推动沿线国家五通融合。据此,政府鼓励企业走出国门,向沿线国家进行海外直接投资,参与“一带一路”基础设施建设。

(二)“一带一路”沿线国家投资争端解决现状

由于“一带一路”沿线国家政局稳定程度、经济发展水平、社会文化观念、法律体系类型等差异较大,投资遭遇损失的潜在风险大。在沿线65个国家中,发达经济体占比较小,仅有新加坡、以色列、捷克、匈牙利和希腊5个国家。沿线绝大部分国家为发展中经济体且国家风险评级均为中等或高风险。“一带一路”沿线国家缔结的BITs或参与的国际投资公约中争端解决机制,无法符合妥善解决投资争端的现实需求。国际投资仲裁费用高昂、程序繁琐、耗时较长,造成沿线国家沉重负担。此外,国际投资仲裁还存在裁决不一致性和程序

缺乏透明度等问题。

（三）亚投行在“一带一路”倡议中的作用

亚投行的诞生为饱经危机的世界金融体系增添新活力，以通过投资亚洲基础设施、发展区域经济、促进各国间互联互通为宗旨。至今为止，亚投行的成员国已扩展至 97 个。亚投行已从一个区域性金融机构，逐渐走向世界，成为全球性的金融机构。由于“一带一路”沿线国家主权信用评级较低、经济薄弱、法律体系不完善，难以从世界银行获得贷款，即便成功，贷款条件也受到诸多限制。作为“一带一路”倡议重要的执行机构，亚投行为沿线国家基础设施建设提供畅通的融资渠道。亚投行作为重构国际金融秩序的重要抓手，我国应合理发挥其在“一带一路”倡议中的作用，进行制度设计。“亚洲基础设施投资银行”已为“一带一路”投资争端解决中心搭建了可行的平台，以亚洲投行为基础，在其内部设立投资争端解决机构。亚投行本身作为沿线国家基建资金来源，能良好保障裁决的执行。例如，在败诉方无视裁决结果，不履行义务时，亚投行有权拒绝该国继续贷款，加速败诉方债务到期，不再对该国进行援助等。

二、我国 BIT 投资争端解决条款的缺陷在保护国际投资的条约形式方面，双边投资协定（Bilateral Investment Treaty，以下简称“BIT”）主要有两种类型，分别为美国式的“投资保证协议”和联邦德国式的“促进与保护投资协定”。BITs 的主体限于缔约国双方，避免多方磋商的拖沓，谈判具有显著灵活性，能量体裁衣地为本国海外投资者提供切实有效的保护、对东道国境内的海外投资进行实质限制。目前，世界上绝大多数国家签订的是德式双边保护投资协定，我国对外缔结的 BITs 也以该种为主。从第一个 BIT 签署至今，BIT 发展空前繁荣，数量庞大。如（表 1），根据联合国贸易和发展会议（以下简称“UNCTAD”）数据，截至 2019 年 7 月 1 日，全球各国已签署的 BITs 达 2933 个，正生效施行的有 2352 个，我国与外国已签订了 12 个 BITs。翻阅我国对外缔结

表 1：我国与“一带一路”沿线国家 BITs 签订情况

BIT 版本	缔约另一方“一带一路”沿线国家（括号内为缔约年份）
第一代（20 世纪 70 年代末至 90 年代中期）	泰国（1985）、新加坡（1985）、科威特（1985）、斯里兰卡（1986）、波兰（1988）、马来西亚（1988）、保加利亚（1989）、巴基斯坦（1989）、土耳其（1990）、匈牙利（1991）、蒙古（1991）、摩尔多瓦（1992）、吉尔吉斯斯坦（1992）、亚美尼亚（1992）、菲律宾（1992）、哈萨克斯坦（1992）、土库曼斯坦（1992）、越南（1992）、白俄罗斯（1993）、老挝（1993）、克罗地亚（1993）、爱沙尼亚（1993）、斯洛文尼亚（1993）、立陶宛（1993）、格鲁吉亚（1993）、阿联酋（1993）、阿尔巴尼亚（1993）、阿塞拜疆（1994）、罗马尼亚（1994）、印度尼西亚（1994）、埃及（1994）
第二代（20 世纪 90 年代中期至 2003 年）	摩洛哥（1995）、阿曼（1995）、以色列（1995）、塞尔维亚（1995）、沙特阿拉伯（1996）、黎巴嫩（1996）、柬埔寨（1996）、孟加拉（1996）、叙利亚（1996）、马其顿（1997）、埃塞俄比亚（1998）、也门（1998）、巴林（1999）、卡塔尔（1999）、伊朗（2000）、塞浦路斯（2001）、约旦（2001）、缅甸（2001）、波黑（2002）
第三代（2003 年以来）	拉脱维亚（2004）、马达加斯加（2005）、斯洛伐克（2005 议定书）、俄罗斯（2006）、印度（2006）、韩国（2007 重新签订）、乌兹别克斯坦（2011 重新签订）

数据来源：根据联合国贸发会网站公布信息整理

缔结的 BITs 逐渐包含仲裁条款，其在投资争端解决过程中起到至关重要的作用。我国已与“一带一路”沿线 57 个国家签订 BIT，还有 8 个国家尚未签订，分别为文莱、伊拉克、巴勒斯坦、阿富汗、马尔代夫、尼泊尔、不丹、黑山。虽然我国 BIT 文本中也设置争端解决条款，但这些 BIT 版本老旧存在诸多问题导致无法妥善解决“一带一路”投资产生的争端。

的 BIT 文本得见，BIT 文本的全称通常为“相互鼓励和保护投资协定”。从字面不难看出，BITs 之于海外投资的基本作用有两项：促进与保护。20 世纪 50 年代，美国首倡了以双边投资协定（BITs）加国际投资仲裁机制来保护本国海外投资的模式，其重要特征是片面强调对外国私人投资者的保护而忽视东道国主权。后续各国

（一）争端解决条款陈旧保守

自从我国与瑞典缔结第一个 BIT 后,我国 BIT 版本发展历经三代。第一代 BIT 适用时间为 1970 年末至 1995 年,文本范式表现为具有浓厚的保守性色彩;第二代适用时间为 1995 年至 2003 年,文本范式表现为开始转向自由主义;第三代适用时间为 2003 年至今,文本范式表现为平衡主义,良好协调了保守与自由间关系。自 2003 年以来,尽管我国与“一带一路”沿线数个国家重新缔结了第三代 BIT,文本中有关争端解决条款也进行了更新,但仍只是小规模范围的。当今世界瞬息万变,我国与“一带一路”国家大量 BITs 涉及的投资争端解决条款呈现出落后老旧的状态。从缔结版本上看,大部分 BIT 文本属第一代版本。他们签订年代久远,时间较早,于上世纪 80 年代期间缔结。根据 UNCTAD 网站公布的我国与外国签订的所有仍在实行的 BIT 看,有 31 个签订于 1970 年末至 1995 年;有 19 个签订于 1995 年至 2003 年;2003 年以来即签署第三代 BIT 版本国家为 7 个,去除重新签订的韩国、乌兹别克斯坦和重新签订议定书的斯洛伐克仅有 4 个。其次,我国与沿线国家 BIT 鲜有更新。在当时促进国际投资向发展中国家流动的时代背景下,我国在 1992 年至 1993 年间大量签订 BIT,与沿线 16 个国家缔约。进入新世纪后,BIT 更新换代陷入停滞。从文本内容看,BIT 的许多条款已经远远落后于时代,无法满足发展需求。由于当时的我国十分保守审慎,持资本输入国的态度签署协议,与沿线国家近一半 BIT 属第一代版本。这些 BITs 普遍使用内容近似的通用版本,存在缺乏国别化特征,对投资定义范围窄,争端解决条款不完整等诸多问题。

（二）可仲裁争端事项的涵盖范围小

目前我国与“一带一路”沿线国家签署的 BITs 中,除了中国—泰国 BIT,中国—土库曼斯坦 BIT 外,均规定了投资仲裁机制,但在诸多 BITs 中,投资仲裁适用的争端范围非常有限。约 60% 的 BITs 规定,只有“涉及征收补偿款额的争端”才可以提交仲裁。争端事项可仲裁的范围随着我国 BIT 版本的发展而扩大。我国第一代 BIT 文本最为传统谨慎,将可仲裁的投资争端事项限制为与任何征收财产有关的补偿数额这一问题。第二代 BIT 文本赋予投资者一定程度权利,有权将与任何投资有关的争端交由投资所在国解决。第三代 BIT 文本持更开放的态度,对于一切与投资有关的争端,投资者有权寻求国际仲裁庭救济,还允许提交 ICSID 仲裁庭解决。由于大量的 BIT 是老旧版本,可能在一定程度限制了投资者提请仲裁的权利。

（三）争端解决前置程序缺乏可操作性

我国对外签订的 BIT 争端解决条款第一项规定为“友好协商”,作为诉诸国际仲裁或司法程序的前置条件。然而,对“友好协商”仅作了原则性规定,如何进行协商以及协商的期限、地点等内容模糊不清。仅在中俄 BIT 中做了详细规定,这些友好协商的具体表述差异较大,语言欠缺统一化。“友好协商”条款过于抽象将导致争端双方对协商的途径、方式理解出现歧义,大大降低争端解决的效率。

鉴于我国对外签订 BITs 存在上述诸多问题,我国如果希望合理高效地利用 BIT 争端解决条款处理投资争端,前景似乎不是那么明朗。重新签订 BIT,对文本内容更新换代需要耗费大量的时间和成本,似乎也难以行之有效。解决之道应是,在“一带一路”倡议基础上,建立符合沿线国家基本国情,满足沿线国家实际需求的,相较现有争端解决模式更加公平正义的投资争端解决机制。

三、“一带一路”投资争端解决上海中心的设想

（一）设立解决投资争端上海中心的背景

上海目前正在大幅优化营商环境。世界银行公布的营商环境排名显示,中国 2017 年位列世界第 78 名,2018 年跃居至世界第 46 名,[9] 营商环境排名提升取得卓有成效的成果。上海具备高水平的法治化环境。良好的法治化水平对提升营商环境,增强外国投资者对我国法律体系的信心,吸引全球资本具有促进作用。上海正打造国际一流的金融中心,设置投资争端解决中心能更好

达成这一目标。“一带一路”倡议提出至今,其只有一个大的概念框架,没有与之相关配套的“一带一路”规则体系,更缺乏“一带一路”投资争端解决规则体系。投资争端解决规则体系的确立为“一带一路”提供坚实法治保障,弥补“一带一路”投资规则体系的空白。

(二) 解决投资争端上海中心的目的和宗旨

随着“一带一路”投资争端日益增加,解决投资争端上海中心的目的当然是能便捷高效地处置沿线国家投资争端,维护“一带一路”投资环境。该中心以带动“一带一路”沿线国家经济发展,促进国际资本向沿线国家基础设施建设领域流动,实现沿线国家互联互通为宗旨。为“一带一路”倡议外国投资者与沿线国家政府之间的投资争端解决提供专门途径,即除投资所在国司法解决之外,构建符合“一带一路”倡议特色的投资争端解决模式,涵盖了替代性争端解决机制、司法程序等。

(三) 解决投资争端上海中心的原则

1. 透明公开原则。“一带一路”原则中的“共享”不仅是倡议合作成果由沿线各国共同享有,还意味着沿线国家及时公布出台的法律法规、制定的政策并交流意见,便利信息共享渠道。在国际投资争端解决的发展趋势中,透明公开成为价值导向之一。公开争端解决过程能打消沿线国与社会公众对“一带一路”倡议争端解决公正性的疑虑,获取他们的信任与支持。从“一带一路”自身需求和国际投资争端解决的大环境看,透明公开应当是首要准则。

2. 平等保护原则。联合国1974年通过的《各国经济权利和义务宪章》确认了各国主权地位一律平等。仲裁庭和司法机构在处理投资争端案件时需要保持中立,始终贯彻公平、公正原则,创造平等保护的条件。裁判者不因国家大小产生歧视,不偏不倚地保护每一沿线国家的利益。

3. 当事国意思自治原则。未来“一带一路”倡议下的投资争端解决体系蕴含多元化纠纷解决方式,包括前置磋商、自愿调解、合意仲裁、提交司法。意思自治原则是私法当中一项传统且古老的原则,引申到国际法层面,争端双方应当尊重对方的选择,给予对方自由的选择权,包括选择争端解决途径、方式等。

(四) 解决投资争端上海中心的机构

起草并号召沿线国家签署《“一带一路”投资争端解决公约》作为投资争端解决中心的国际法依据,在亚投行的内部建立“一带一路”投资争端解决中心的机构。争端解决中心虽然设立于亚投行内部,但不是其构成部分。(1)中心具有独立的国际法律人格,有权对外签订合同,处分动产及不动产,起诉应诉的行为能力。(2)组织机构由董事会、理事会、秘书处三大部分组成。董事会成员为全体沿线国家;理事会成员经由董事会全体大会选举产生;秘书长由董事会全体大会任命,领导秘书处负责争端解决中心的日常管理事务。(3)中心的成员资格。中心的成员范围不仅仅局限于沿线国家,还可纳入沿线国家有关的国际组织和能对外独立交往的经济实体(4)中心的加入、退出机制。“一带一路”是一项面向欧亚非大陆开放包容的倡议,应当赋予沿线国家较大的自主权,拥有自由加入和退出争端解决中心的权利并规定合理的加入和退出程序。

(五) 解决投资争端上海中心的程序

1. 完善“友好协商”为磋商。磋商这一手段具有浓厚的外交色彩,提供双方相互了解、建立互信的机会。通过谈判,双方彼此做出一定让步,最后达成妥协,形成共识。磋商所需时间周期远远短于仲裁程序,方式灵活,也不必拘束于条条框框的司法程序规则,避免了将争端案件提交司法解决,从而损害两国关系。投资争端如果能在短时间内磋商解决,被认为是最佳解决方式,避免耗费大量的人力财力。

2. 引入调解制度。调解这一制度来源于东方经验,具有鲜明中国特色。在投资争端解决中心下设调解委员会,作为中立第三方介入调停,为双方妥善解决争端积极创造条件。调解具有自主、灵活的特点,争端双方在相互理解的基础上达成调解,能有效维护双方之间良好

关系。

3. 仲裁程序。仲裁机构的仲裁员通常是精通金融和商务领域知识、品德高尚的法学专家。仲裁过程依照严格的仲裁规则,遵守公开透明的仲裁程序,据此作出的裁决在国际上具有极高公信力。

4. 上诉程序。以ICSID仲裁庭为例,国际投资仲裁裁决一裁终局,没有上诉程序,缺乏纠错机制。创设“一带一路”投资仲裁的上诉程序,赋予当事国对不公正裁决二次救济的权利。

四、结语

“一带一路”倡议将中国改革开放,融入全球经贸体系发展的红利惠及沿线国家。沿线国家普遍经济水平薄弱、法律制度不健全,倡议提供了大量外国投资,推进当地基础设施建设,拉动经济增长,增进沿线国家民生福祉。适时构建符合“一带一路”特点的投资争端解决体系,在规则意识、规则导向下,弥补“一带一路”倡议投资规则的空白,助力“一带一路”倡议稳定有序实施。

2、“一带一路”建设推动形成全面开放新格局

【来源】《北京交通大学学报(社会科学版)》(2020年4月,第19卷第2期,2020-04-15)

【作者】张辉闫,强明,唐毓璇(上海对外经贸大学国际发展合作研究院)

【摘要】由于全球保护主义倾向突出,“一带一路”建设在推动形成全面开放新格局过程中发挥着愈来愈重要的作用,不仅拓展了中国开放之路,加速中国资本走出去,构建以中国为节点的全球自由贸易网络,还能完善沿线国家或地区交通运输、电力基础设施建设,增加工业就业岗位。鉴于沿线国家或地区经济发展差异较大、中国轻工业及服务业全球参与程度不高,“一带一路”沿线国家或地区应加强战略互动,坚守贸易共赢,完善投资环境,打造多边合作机制。

【关键词】“一带一路”;全面开放;新型全球化

【正文】2017年以来,以强调“美国优先”为标志,全球民粹主义、孤立主义、保护主义倾向日益突出。欧盟、美国等发达国家一方面在技术跨国合作方面,出台压制性保护措施,引发全球对外直接投资快速降低;另一方面威胁或者实施惩罚性关税,保护本国企业和行业利益,导致对应的反制和连锁反应,使全球平均关税水平不断升高。同时,部分国家频繁借用乃至滥用“国家安全”限制国外资本流入,使得全球对外直接投资快速下滑。由此,全球经济增长动能减低,不确定性上升,经济衰退风险增加。

当今世界已变成一个地球村,各国发展环环相扣,不应搞零和博弈,团结互助、携手开放应永不停歇。“一带一路”倡议由中国国家主席习近平于2013年9月和10月在出访哈萨克斯坦和印度尼西亚期间提出,倡议以合作共赢、互联互通的理念,将分散的各区域、国家联动起来,推动全球经济脱虚向实,为全球经济注入新动力,有效应对全球“碎片化”问题,加快人类命运共同体的构建。

“一带一路”倡议提出6年来,从“大写意”到“工笔画”,始终坚守“共商、共建、共享”原则,以绿色、廉洁、开放的目标,挖掘沿线国家或地区潜力,鼓励中国企业与跨国公司合作,切实造福沿线人民,使越来越多的国家由犹豫、观望转变为理解、接受,甚至积极参与建设。目前,“一带一路”合作文件已签署173份,涉及29个国际组织和125个国家,先后20多个沿线国家与中国建立了双边本币互换安排,中国出口信用保险公司在“一带一路”沿线累计保额超过6000亿美元。此外,2017年“一带一路”内部贸易在全球贸易占比为13.4%,相当于欧盟内部贸易量的65%,并且“一带一路”沿线已超越北美自由贸易区和欧盟,成为全球最重要的外资目的地,其外资流入量占全球比重达31.6%,极大地增强了沿线国家或地区的可持续发展能力。

一、“一带一路”建设拓展中国开放之路

(一) 推动中国资本走出去

2013年中国提出“一带一路”倡议以来,向“一带一路”沿线国家或地区直接投资流量增长迈入快车道,从127.1亿美元增长到221.8亿美元,年均增长率达17.9%,主要流向新加坡、马来西亚、印度尼西亚、泰国、老挝、柬埔寨、越南、印度、俄罗斯、阿联酋、塞浦路斯等国家,这些国家占中国对“一带一路”直接投资流量总额的81.1%。目前,中国已经成为“一带一路”的主要投资来源地,合作内容不断丰富,涉及基础设施建设、加工制造、能源资源、物流运输等领域,并且不断尝试以园区建设带动中国服务、标准、技术联合走出去,截至目前,已建成82个合作园区,入园企业3995家,为沿线国家或地区累计创造24.4万个就业岗位。

与此相对,中国企业在“一带一路”沿线国家或地区新签对外承包工程项目合同额快速上升,由2014年的862.6亿美元提升至2017年的1443.2亿美元,年均增长率为19.3%,并且于2016年合同额占中国对外承包新签合同总额的比重超过50%。同时,中国对“一带一路”

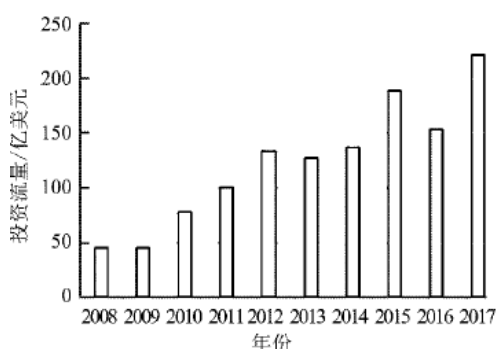


图1 2008—2017年中国对“一带一路”沿线直接投资流量

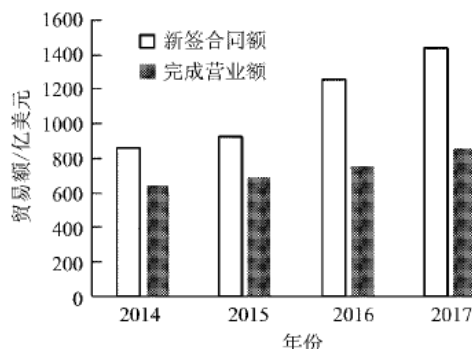


图2 2014—2017年中国对“一带一路”沿线承包工程项目

数据来源:2008—2017年《中国对外直接投资统计公报》及商务部统计资料

沿线国家承包工程项目完成营业额亦同步高速增长,从2014年的643.7亿美元

增长至2017年的855.3亿美元,年均增长速度突破10%,占中国对外承包工程完成额比重处于50%水平上下浮动。由此,大量港口、公路、铁路等重大基础设施项目扎实推进,如中马友谊大桥、亚吉铁路、雅万高铁、匈塞铁路、汉班托塔港、瓜达尔港等进展顺利,跨境光缆联通和化石能源、清洁能源的合作项目亦实现突破性进展。此外,中国企业积极投身“社区公益”、“抢险救灾”等社会责任活动,如抢修肯尼亚洪水冲毁道路、救援老挝溃坝等,赢得了“一带一路”沿线国家的认可,树立起中国“负责任大国”国际形象。2008—2017年中国对“一带一路”沿线国家或地区直接投资流量,2014—2017年中国对“一带一路”沿线承包工程项目如图1、图2所示。

(二) 扩大中国产品全球销售

2013—2016年,中国对“一带一路”沿线国家或地区的每年出口贸易额达6050.1亿美元,

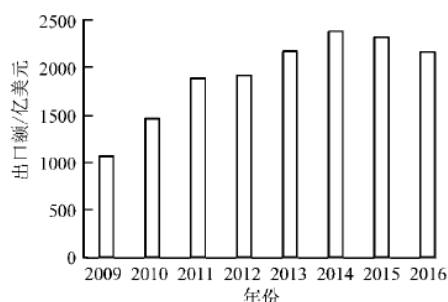


图3 2009—2016年中国对“一带一路”沿线出口贸易额

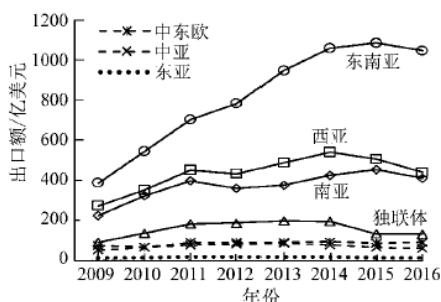


图4 2009—2016年中国对“一带一路”沿线出口贸易额区域分布

数据来源:联合国国际贸易数据库 <https://comtrade.un.org/>

较2009—2012年的年均出口贸易额高出674.2亿美元,年均增长速度达3.4%,并且占中

国出口总额的比重呈稳定上升态势,由 2013 年的 36.8% 升高至 2016 年的 39.0%,比 2009—2012 年的平均比重高出 4.5 个百分点。同时,中国产品主要流向越南、印度、印度尼西亚、马来西亚、泰国、菲律宾、俄罗斯、新加坡、阿联酋,对这九个国家的出口额占“一带一路”沿线 65 个国家的份额长期维持在 63.2%。此外,对东南亚、西亚、南亚的沿线国家或地区出口年均增长率分别为 8.0%、1.1%、3.8%,年出口额均值分别比 2009—2012 年的均值增加 434.9 亿美元、118.4 亿美元、91.1 亿美元。由此可知,中国产品已充分打开东南亚市场,并逐步向西亚、南亚地区拓展。2009—2016 年中国对“一带一路”沿线国家或地区出口额及区域分布如图 3、图 4 所示。

(三)满足中国多样化全球产品需求

“一带一路”倡议提出以后,中国从“一带一路”沿线 65 个国家或地区进口额长期保持较高水平,2013—2016 年中国从“一带一路”沿线国家或地区年均进口额为 4224.3 亿美元,比 2009—2012 年的年均进口额增加 788.7 亿美元,并且占中国进口总额比重也处于 23.5% 上下浮动,比 2009—2012 年的平均比重高出 0.8 个百分点。同时,“一带一路”进口产品主要来自马来西亚、泰国、沙特阿拉伯、俄罗斯、越南、新加坡、印度尼西亚、菲律宾、伊朗,从这些国家进口额比重日益提高,由 2013 年的 65.4% 增长到 2016 年的 71.1%。此外,从东亚、东南亚、中东欧的沿线国家进口额不断增加,年均增长率分别达 1.0%、1.9%、3.8%,并且 2013—2016 年

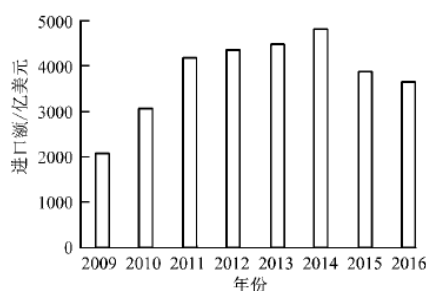


图5 2009—2016年中国从“一带一路”沿线进口额

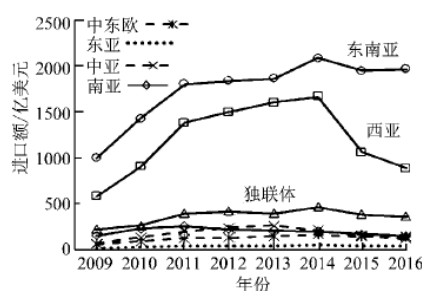


图6 2009—2016年中国从“一带一路”沿线进口额区域分布

进口额平均值比 2009 年平均值增加 11.2 亿美元、447.5 亿美元、47.2 亿美元。因此,中东欧和东南亚地区已成为中

国进口产品的核心来源地。2009—2016 年中国从“一带一路”沿线国家或地区进口额及进口额区域分布如图 5、图 6 所示。

(四)构建以中国为节点的自由贸易网络

目前,中国与“一带一路”沿线国家或地区签署的自由贸易协定覆盖巴基斯坦、马尔代夫、东盟、格鲁吉亚等 13 个国家或地区,并且中国正积极与海合会(阿联酋、阿曼、巴林、卡塔尔、科威特、沙特阿拉伯、也门)、斯里兰卡、以色列、摩尔多瓦、巴勒斯坦等 11 个国家或地区进行自由贸易协定谈判,依据层层推进的原则将早期收获清单、优惠贸易安排、经济合作框架协议转化为自由贸易投资协议。相比于多边贸易体系,自由贸易协定能够使双边经贸合作获得更高的灵活性,而借助自由贸易协定开拓贸易空间已成为全球可持续发展的共识,因此,“一带一路”倡议有利于构建以中国为核心的自由贸易协定网络,将中国发展红利分享于更多国家和人民。

(五)推动人民币国际化

随着中国与“一带一路”沿线国家或地区双边经贸往来日益频繁,人民币国际化逐渐成为“一带一路”沿线国家的关注热点,也是中国企业“走出去”经济成本的核心因素之一。根据中国人民银行《人民币国际化报告 2018》,2017 年,“一带一路”沿线国家人民币跨境收付占同期总额的 14.7%,达 1.36 万亿元人民币,其中,2607.2 亿元人民币属于跨境融资收付,1307.9 亿元人民币属于直接投资收付。同时,截至 2017 年 12 月,中国已与“一带一路”沿线 22 个国家或地区签订了双边货币互换协议,其中,5 个沿线国家获得人民币合格境外机构投资者额度,并且在新加坡、卡塔尔、马来西亚、泰国、匈牙利、俄罗斯、阿联酋建立了人民币清算行,同时,

人民币已可以在 3 个沿线国家实现区域交易,在 8 个国家实现直接交易。这一方面是因为“一带一路”沿线国家多数金融较为脆弱,美元持续升值不断诱发金融体系问题,所以沿线国家与中国签署人民币互换协议有利于提高本国抗风险能力;另一方面,由于“一带一路”建设过程投资需求巨大,加强人民币国际化有利于降低投资成本,因此,成本减少与风险防范推动人民币在“一带一路”沿线国家或地区接受程度和需求程度快速提高,将逐步完善人民币国际支付和使用全球框架。

二、“一带一路”建设巩固沿线国家或地区全球开放基础

(一)加快运输基础设施建设

2013—2017 年,“一带一路”沿线中有 19 个国家铁路公里数出现大幅增加,其中,印度、哈萨克斯坦、土库曼斯坦、伊朗、土耳其、乌兹别克斯坦、斯里兰卡、以色列、俄罗斯、约旦的公里数增加都超过 250 公里。同时,从贸易和运输相关基础设施的质量指数来看,“一带一路”沿线中有 33 个国家或地区指数增加,其中,捷克、拉脱维亚、罗马尼亚、印度尼西亚、伊朗、俄罗斯、尼泊尔、越南、乌兹别克斯坦、爱沙尼亚的指数增加均高于 0.3 个百分点,并且东南亚、中亚、中东欧地区各国指数的平均值也呈增长态势。由此可知,在“一带一路”建设

表 1 “一带一路”沿线国家或地区铁路总长度增加情况

单位:公里

国家	增加数	国家	增加数	国家	增加数
印度	2768.0	以色列	352.5	希腊	32.0
哈萨克斯坦	1281.4	俄罗斯联邦	297.0	越南	20.0
土库曼斯坦	725.0	约旦	293.0	塔吉克斯坦	12.0
伊朗	653.0	爱沙尼亚	241.0	黑山	9.8
土耳其	565.0	伊拉克	232.0	吉尔吉斯斯坦	6.8
乌兹别克斯坦	450.0	立陶宛	144.0		
斯里兰卡	413.6	阿塞拜疆	63.9		

数据来源:世界银行 <https://data.worldbank.org.cn/>

不断深化的过程中,中亚、西亚的“一带一路”沿线国家运输基础设施条件快速改善,为进出口贸易及外商直接投资增长奠定了坚实的基础。“一带一路”沿线国家或地区铁路总长度增加情况见表 1。

(二)提升通电率

自“一带一路”倡议提出到 2016 年年底,34 个“一带一路”沿线国家或地区通电率大幅提升(见表 2)

表 2 2012—2016 年“一带一路”沿线通电率增加情况

国家	百分点	国家	百分点	国家	百分点	国家	百分点
蒙古	2.320	伊拉克	0.700	孟加拉	15.042	吉尔吉斯斯坦	0.196
马来西亚	0.200	土耳其	0.014	阿富汗	15.037	乌克兰	0.133
印度尼西亚	1.620	叙利亚	2.457	斯里兰卡	6.780	亚美尼亚	0.121
缅甸	3.504	约旦	0.500	马尔代夫	0.838	波黑	0.013
泰国	0.891	黎巴嫩	0.002	尼泊尔	15.642	黑山	0.089
老挝	10.729	也门	5.700	不丹	8.500	塞尔维亚	0.185
柬埔寨	8.806	埃及	0.300	哈萨克斯坦	0.125	马其顿	0.043
菲律宾	4.659	印度	4.627	土库曼斯坦	0.038		
伊朗	0.436	巴基斯坦	6.251	塔吉克斯坦	0.900		

2020 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved. <http://www.cnki.net>
数据来源:世界银行 <https://data.worldbank.org.cn/>

尼泊尔、孟加拉、阿富汗、老挝、柬埔寨、不丹、斯里兰卡、巴基斯坦、也门、菲律宾、

印度、缅甸都增加了3个百分点以上,从而“一带一路”沿线国家平均通电率为96.4%,已有51个国家或地区实现了100%的通电率,因此,“一带一路”基本建成的电力基础设施,为沿线国家或地区工业化、城镇化发展增补新的动力。

(三)增加工业就业率

2013—2018年,“一带一路”沿线中的东南亚、南亚、中亚的工业就业人数占总就业数的比重呈现显著增长态势,其中越南、菲律宾、泰国、印度尼西亚、柬埔寨、孟加拉、印度、尼泊尔、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦等国家增加程度最为显著,均提升了0.5个百分点以上。此外,虽然中东欧和独联体受到欧洲债务、难民危机及地缘政治的影响,工业就业占比出现不同程度的下滑,但是斯洛伐克、匈牙利、斯洛文尼亚、阿尔巴尼亚、罗马尼亚、格鲁吉亚等国家的工业就业占比也都出现大幅提升,分别增加了1.2个百分点、1.4个百分点、2.0个百分点、2.5个百分点、1.8个百分点、1.8个百分点。因而,“一带一路”倡议能够有效增加东道国就业岗位,促进生产资源向工业集聚,带动沿线各国的工业发展,为经济增长提供契机。2013—2018年“一带一路”沿线国家工业就业人数占就业总数的比重如图7所示。

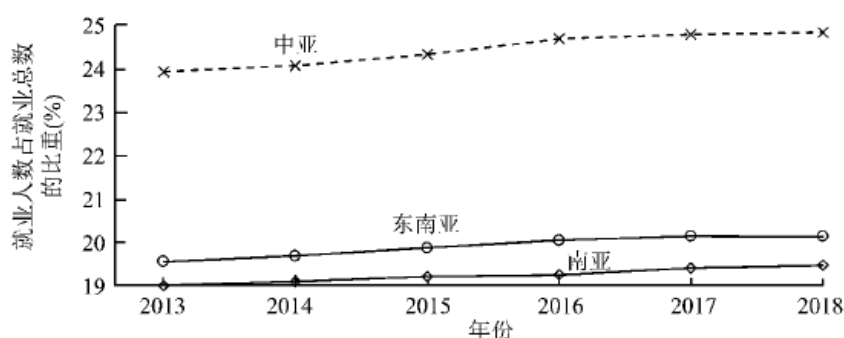


图7 2013—2018年“一带一路”沿线国家工业就业人数占就业总数的比重

数据来源:世界银行 <https://data.worldbank.org.cn/>

(四)推广互联网使用

2013年“一带一路”倡议提出以后,“一带一路”沿线国家互联网使用率快速上升,52个国家或地区个人使用互联网的百分比出现大幅提升,并且36个国家个人使用互联网

比重全球排名上升,其中摩尔

多瓦、伊朗、阿塞拜疆、哈萨克斯坦、俄罗斯、亚美尼亚、约旦、泰国、柬埔寨的提高幅度都超过20%,排名分别提高了28位、20位、25位、25位、24位、22位、20位、11位、25位,由此,2017年“一带一路”沿线各国平均个人使用互联网的百分比达到60.6%,并且中亚、独联体、东南亚互联网普及速度远高于东亚、南亚、中东欧。同时,互联网的广泛应用加速了

续表3

国家	2013年	2017年	国家	2013年	2017年	国家	2013年	2017年
越南	39.5	46.5	印度	12.6	29.5	斯洛伐克	80	80.5
文莱	60.3	75	巴基斯坦	10	15.5	匈牙利	72	79.3
菲律宾	36.2	55.5	孟加拉	6.3	18.2	斯洛文尼亚	70	75.5
伊朗	26	53.2	斯里兰卡	18.3	32.1	克罗地亚	63	72.7
土耳其	45.1	58.3	尼泊尔	11.1	19.7	波黑	65.4	69.3
约旦	41	62.3	不丹	25.4	41.8	黑山	56.8	69.9
黎巴嫩	61.2	76.1	哈萨克斯坦	53.3	76.8	塞尔维亚	48.1	67.1
以色列	73.4	79.8	吉尔吉斯斯坦	21.7	34.5	阿尔巴尼亚	54.7	66.4
沙特阿拉伯	54	73.8	俄罗斯	53.3	76.4	罗马尼亚	50	59.5
也门	17.4	24.6	乌克兰	33.7	52.5	保加利亚	55.1	59.8
阿曼	60	69.8	格鲁吉亚	45.4	50			

数据来源:2013年、2017年《全球竞争力报告》,世界经济论坛 <https://www.weforum.org/reports>

知识、技术、信息的传播,推动国家技术吸收和创新效率,加快人力资本有效积累,减少科学技术向生产力转化的时间成本,并且互联网的普及有利于深化对“一带一路”倡议的认知,加强多国文化融合,促进人类命运共同体的构建及全球化进程。2013年、2017年“一带一路”沿线国家个人使用互联网百分比见表3。

三、“一带一路”建设面临的挑战

(一)中国轻工业及服务业全球参与程度不高

基于全球价值链的增加值度量是衡量国际贸易中一国贸易发展状态的较好替代指标[5]。本节使用 Koopman et al.[6](2014)的方法及 EORA 投入产出表、世界银行 WDI 数据库,衡量了全球价值链中中国地位与融入程度。如图8所示。

从全球价值链增值的参与度来看,1990年以来,我国在全球价值链中的参与程度不断升高,并于2010年达到最高,超过了0.5。但是从排名来看,中国2013年在全球价值链参与度的排名仅排在126位,位于图9中的第四组。根据本文计算,2013年全球187个国家/地区中,排名前五位的国家/地区分别是卢森堡、斯洛伐克、刚果、匈牙利、挪威,排名后五位国家/地区分别是阿富汗、苏丹、海地、巴拉圭、特立尼达和多巴哥共和国。全球187个国家/地区的参与度中位数为0.5085,均值为0.5283。中国参与度居于全球中流水平,弱于发达国家和出口原材料的发展中国家。这说明当前中国的出口中增加值的创造仍然集中于国内市场,尚未迈入全球前列。因此,“一带一路”倡议的提出正当其时,随着中国参与全球化的程度不断加深,中国未来将拥有更为广阔的发展空间。

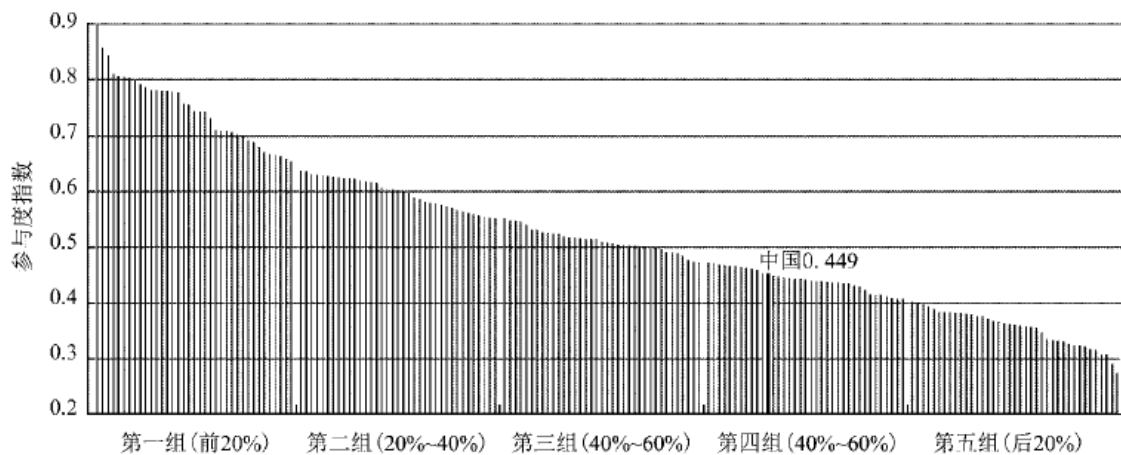


图9 2013年全球187个国家/地区参与度指数分组^①

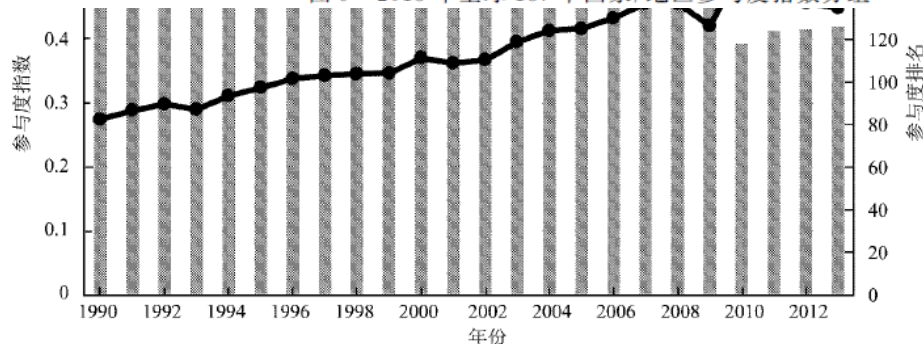


图8 1990—2013年中国全球价值链参与度及排名情况^①

187个国家/地区中,中国第一产业参与度指数排38位,排名前五的国家/地区分别为格陵兰、安哥拉、利比亚、阿尔及利亚、塞舌尔,排名后五位的国家/地区分别为缅甸、也门、阿根廷、墨西哥、朝鲜。同时,二产中我们的重工业也在全球价值链中参与程度较高,2013年全球187个国家/地区中,中国参与度排名26位。在187个国家/地区中,排名前五的国家分别是阿尔及

同时,中国各产业的全球价值链参与度也显露出差异化特征。中国第一产业具备较强的全球竞争优势。

2013年全球

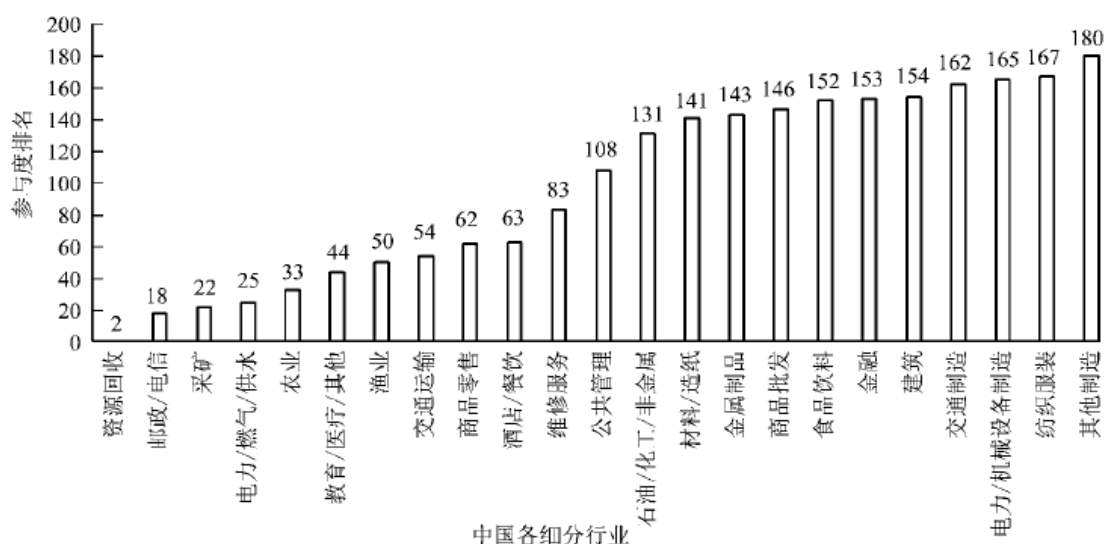


图 10 2013 年中国各细分行业参与度排名

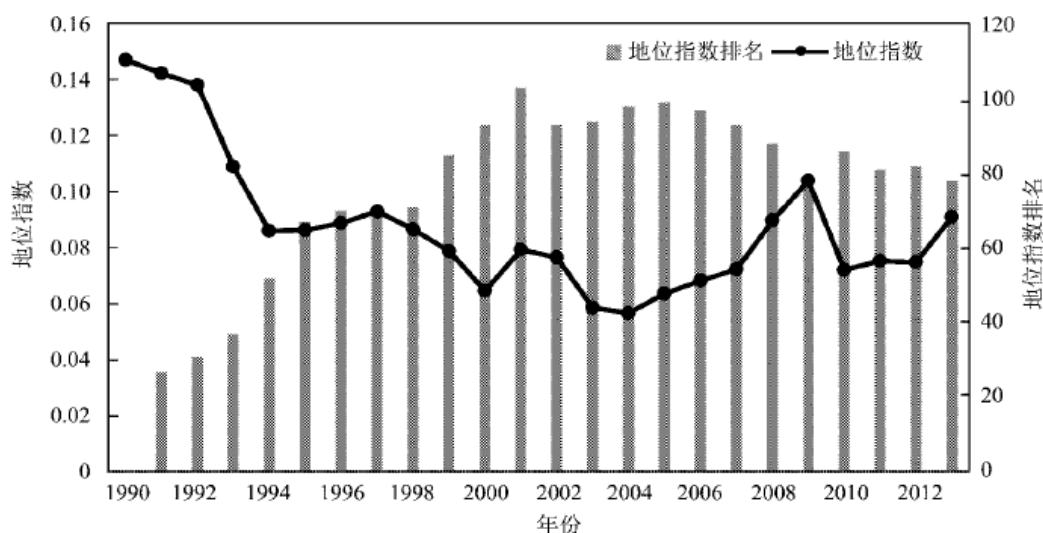


图 11 1990—2013 年中国全球价值链参与度及排名情况

利亚、朝鲜、利比亚、沙特阿拉伯、阿拉伯联合酋长国,排名后五位的国家分别是列支敦士登公国、摩纳哥、SDS、海地、伊朗。但是,中国二产中的轻工业以及整体第三产业,在全球价值链中的参与度则还有较大的不足。2013年,中国轻工业及第三产业的全球排名仅分别为166与161。图10给出了中国26个行业在全球价值链中的参与程度,可以更进一步验证上述结论。

(二) 中国产业创新升级需持续发力

中国全球价值链地位指数经历了先下降后上升的过程。在20世纪90年代初,中国全球价值链地位指数居于世界前列,但之后地位指数迅速下滑,到2000年中国已降至世界第100名^②,如图11所示。地位指数衡量了中国在外国出口中创造价值与外国在中国出口中创造价值的比值。地位指数越高,说明中国更多的对外输出价值,也即中国在出口中地位更占优势。但是需要注意的是,这种优势的来源有两种:一种是靠出口资源型为主的初级产品,从而获得大量增加值,这种国家尤其是以石油国家为典型,显然,这种地位指数的高企属于虚高,不可持续;还有一种是出口依靠高技术的附加值产品来获得高增加值,这种则以美国等发达国家为主。

因此,分行业来看,就第一产业而言,中国的地位指数一直位于全球前10%左右。第二产业的轻工业则从20世纪90年代初期的排名30多位下降到70多位,直到2009年之后又开始上

升,2013年排名位于全球第56位。第二产业的重工业尽二十年来也一直在全球二十多位左右波动。第三产业则一直排名靠后,直到2004年之后持续上升,到2013年全球排名123,相较2004年前的160名左右有了明显的进步。总的来看,中国出口中本国创造价值较高的仍然主要是一产及二产的资源型行业,虽然,类似交通运输业、石油加工业等能够衡量一国制造业水平的行业地位指数也有所提升,但是相较世界发达国家仍然存在差距,要形成效率推动的产业升级转型仍需努力。2013年中国细分行业地位指数排名如图12所示。

(三)沿线国家宏观经济环境两极分化

2013—2017年,“一带一路”沿线国家或地区的宏观经济环境出现鲜明的两极分化现象,南亚、中东欧地区宏观经济环境不断优化,竞争力快速上升,其中巴基斯坦、捷克、塞尔维亚、立陶宛、匈牙利、波黑、不丹等国家或地区的宏观经济环境竞争力大幅提升,而西亚、独联体

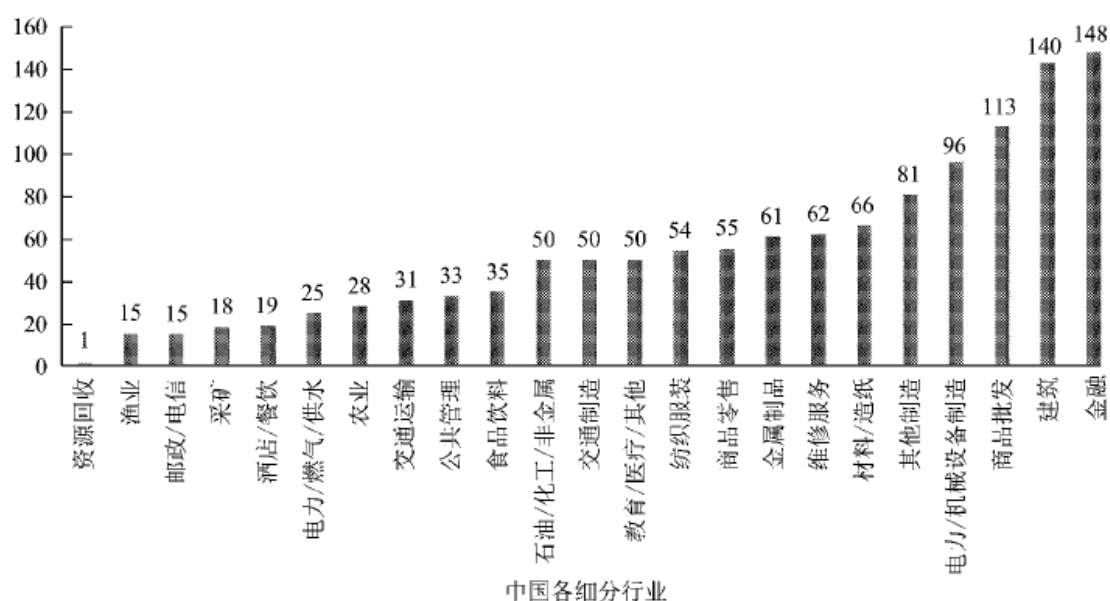


图12 2013年中国细分行业地位指数排名

表4 2013—2017年“一带一路”沿线国家或地区宏观经济环境竞争力增加幅度

国家	增加值	国家	增加值	国家	增加值	国家	增加值
蒙古	0.7	以色列	0.5	斯里兰卡	0.4	捷克	1.2
新加坡	0.0	沙特阿拉伯	-1.8	尼泊尔	0.3	斯洛伐克	0.5
马来西亚	0.0	也门	-0.4	不丹	0.5	匈牙利	0.6
印度尼西亚	-0.1	阿曼	-1.9	哈萨克斯坦	-1.7	斯洛文尼亚	0.2
泰国	0.6	阿联酋	-0.8	吉尔吉斯斯坦	0.4	克罗地亚	0.1
老挝	-0.6	卡塔尔	-0.7	俄罗斯	-0.9	波黑	0.6
柬埔寨	0.1	科威特	-1.1	乌克兰	-0.7	黑山	-0.4
越南	0.2	巴林	-2.0	格鲁吉亚	0.2	塞尔维亚	1.2
文莱	-1.9	希腊	0.9	阿塞拜疆	-1.6	阿尔巴尼亚	0.2
菲律宾	0.5	塞浦路斯	0.5	亚美尼亚	-0.8	罗马尼亚	0.1
伊朗	0.9	埃及	-0.6	波兰	0.3	保加利亚	0.1
土耳其	0.5	印度	0.4	立陶宛	0.7	越南	0.2
约旦	0.5	巴基斯坦	1.1	爱沙尼亚	0.2	也门	-0.4
黎巴嫩	0.0	孟加拉	0.3	拉脱维亚	0.2		

数据来源:2013年、2017年《全球竞争力报告》,世界经济论坛 <https://www.weforum.org/reports>

国家的宏观经济环境日益恶化,其中阿曼、沙特阿拉伯、科威特、巴林、阿塞拜疆、俄罗斯、亚美尼亚宏观经济环境全球竞争力降低最为显著,这主要是因为全球大宗商品价格波动及地缘政治的影响。因此,沿线国家宏观经济发展分化现象加剧了全球经济发展的不确定性,增加了“一带一路”建设持续深化的难度,从而“一带一路”建设须进一步重视沿线各国发展诉求差异,将发展战略的重点从减少分歧转变为增加共同利益,强化立场协调。2013—2017年“一带一路”沿线国家或地区宏观经济环境竞争力增加幅度见表4。

(四)外资对沿线国家带来的技术转移弱化

2013—2017年,36个“一带一路”沿线国家或地区外国直接投资引起的技术转移呈弱化态势,其中,也门、蒙古、老挝、沙特阿拉伯、阿曼、卡塔尔、斯里兰卡、亚美尼亚、波黑、匈牙利、约旦的技术转移弱化较为严重,而保加利亚、阿尔巴尼亚、巴基斯坦、伊朗的技术转移出现强化,由此,“一带一路”沿线中西部、中亚地区外资引发的技术转移效应逐步减弱。这一方面是由于欧美国家相继提出“再工业化”战略,吸引大量外资从“一带一路”国家转出,回流欧美国家,从而减少了外资带来的技术输出;另一方面,全球经济不确定性日益增长,逆全球化、保护主义潮流兴起,部分沿线国家为了保障本国经济的平稳性,政策内顾倾向逐渐凸显,提高了外资流入的难度,审慎选择技术合作项目,收紧了技术转移的渠道。“一带一路”建设持续推进应坚持公平公正,提升技术合作透明度,让沿线国家更好地了解技术合作方向,突出双赢、分享,抵制保护主义、孤立主义。2013—2017年“一带一路”沿线外国直接投资引起的技术转移指数见表5。

表5 2013—2017年“一带一路”沿线外国直接投资引起的技术转移指数

地区	2013年	2017年	变化值
东亚	4.7	3.9	-0.8
东南亚	4.9	4.7	-0.2
西亚	4.6	4.3	-0.3
南亚	4.2	4.0	-0.2
中亚	4.0	3.6	-0.5
独联体	4.2	4.1	-0.1
中东欧	4.6	4.5	-0.1

注:变化值是2017年的数值减去2013年数值所得。

数据来源:2013年、2017年《全球竞争力报告》,世界经济论坛 <https://www.weforum.org/reports>

四、全面开放新格局下“一带一路”建设的持续深化

当前,中国已经迈入了中上等收入国家行列,站在总量增长向结构增长迈进的历史节点上,应积极承担大国责任,围绕互利共赢、和平发展,深化“一带一路”建设,关注沿线各国长远利益,构建全面开放新格局,让更多的国家和人民分享中国发展红利。

(一)加强战略互动

作为中国对外开放的重大战略举措,“一带一路”倡议致力于塑造经济互利、政治互信的利益共同体,与沿线国家或地区分享中国改革发展红利,以便于突破“逆全球化”和“反全球化”制约瓶颈。中国应坚持共商、共建、共享原则,借助产业合作和互联互通,强化沿线各国在贸易、能源、经济等各方面的战略对接,积极将“六廊六路多国多港”主体框架从设想转变为实践,引导合作空间向金融、创新、人文领域拓展,朝着文明、开放、繁荣、和平的方向不断前行。

(二)推进贸易共赢

虽然中国进出口贸易自改革开放以来保持高速增长趋势,但贸易国际竞争力,特别是知识和技术密集型制造业不强依然长期困扰中国。2013年,中国超过德国成为了世界第一大货物贸易国家,全面的工业体系虽然已经基本建成,但是在一些核心领域如芯片制造等,其核心技术

仍然掌握在发达国家,需要将自身出口导向的贸易格局转化为创新驱动。因此,中国需要积极引进沿线国家的初级产品和企业,一方面降低寻找、购买原料的时间成本和生产成本,优化中国出口产品制造效率;另一方面借助沿线国家企业搭建全球销售渠道,扩大智能装备、生物医药、集成电路、品牌产品的出口辐射范围,逐步提升文化、旅游、建筑、软件、研发设计等服务出口占比,并集合多国人力资源、技术资源,推动科技创新,增加出口产品附加值,促进中国产业结构转型升级。

当前,世界经济正从简单的“中心-外围”发展模式转变为一种价值链上的双环流模式,“一带一路”倡议意在整合全球资源、弥补产业链缺口,通过引导中国优势企业走进沿线国家,输送适宜广大发展中国家工业化、城镇化发展的技术、经验和基础设施,实现中国与沿线国家优势互补,逐渐帮助沿线各国培育起自身发展的新的增长点,以便应对世界政治与经济新一轮的博弈与再平衡。

(三)改善外商投资环境

效率改善是一国经济发展最根本的驱动力,但效率的改善不能一蹴而就,“一带一路”国家或地区应当充分借鉴世界先进经济体的经验教训,通过开放促合作,开放促发展,携手进步。

中国应继续加强高水平外资的引入,全面推广负面清单管理加准入前国民待遇制度,并维护国外资本的合法权益,形成公开、公正、公平的市场竞争环境,围绕“开放促开发”,与“一带一路”沿线国家或地区合作建设自贸试验区、跨境经济合作区等开放平台,推动沿线国家以资本流通带动资源流通,进而形成开放型经济增长极。

此外,“一带一路”沿线国家或地区须不断提高自身开放水平,创新与中国企业合作方式,支持当地研发机构与中国开展产学研合作,增强知识产权保护,着眼于提高利用中国资本的效率。

(四)构建多边合作机制

由于“一带一路”沿线国家或地区资源国情各不相同,需要依据各国的资源禀赋和优劣势,针对性地构建多边合作机制。“一带一路”倡议依托现有的合作框架,包容和吸纳各种各样的创新合作,并着眼于未来可能发展的合作机制,例如长期推进的、具体的贸易协定、条框清晰的协议签订,探索更多非机制性合作,即开放更多的合作领域,推进多种“量身定制”项目。

因此,在“一带一路”倡议实施过程中,一方面沿线国家或地区应积极参与并发挥在上海合作组织、欧亚经济联盟、中国东盟自贸区等现存机制框架中的作用;另一方面,各国家或地区也可以努力创建新的非机制性合作,为国家、区域注入新的内涵和活力,提高合作效率。在这个过程中,相关国家也可整合已有或正在筹划的国际贸易合作项目、人文交流项目、基础设施联通项目、资本互动项目,打造一个灵活弹性的合作空间。

学术前沿

一、智库报告

1、“一带一路”背景下中国农业“走出去”的重要意义、风险挑战及路径选择

【来源】《对外经贸实务》期刊

【作者】王丽;张伟玉

【关键词】一带一路;中国农业;走出去;农业产业链

【出版日期】2020-05-10

【观点摘要】“一带一路”背景下中国农业“走出去”具有重要的现实意义,不仅增强农产品的国际定价权,提升农业生产效率,还能缓解国内资源压力,推动农业供给侧结构性改革。当前,

中国农业“走出去”面临农业技术水平不够高、农业对外投资规模较小、农业海外投资风险较大等现实困难和挑战,中国农业“走出去”要大力借鉴国际先进农业技术,提升农产品竞争力;加强国际合作,布局全球农业产业链;建立农业投资信息服务平台,增强企业抵御风险的能力;制定完善的配套政策,为中国农业企业“走出去”提供必要支持。

2、“一带一路”背景下中欧班列驮背运输的发展对策

【来源】《对外经贸实务》期刊

【作者】吴艳艳

【关键词】中欧班列;驮背运输;SWOT分析

【出版日期】2020-05-10

【观点摘要】为了推动“一带一路”政策下中欧班列驮背运输的进一步发展,扩展中欧班列运输的业务范畴,提高运输服务质量,针对中欧班列驮背运输的现状进行SWOT分析,从效率、安全性以及成本的角度剖析其优势,从设备、规范方面剖析其存在的劣势,从发展前景、市场潜力剖析其发展机遇,从运输形式、市场竞争、各国的交通制度以及市场认同程度的角度剖析危机。最后提出优化国内驮背运输的设备条件、建立相关管理系统与规范制度、精确掌控相关定位等相应的措施,为“一带一路”背景下中欧班列发展驮背运输带来一定参考。

3、WTO的改革路径对“一带一路”发展的影响分析

【来源】《当代经济》期刊

【作者】刘晓龙;张士艳

【关键词】WTO改革;“一带一路”战略;中美日欧

【出版日期】2020-05-10

【观点摘要】“一带一路”战略不仅推动沿路国家建立新型双边多边贸易体制,紧固区域经济合作关系,给我国经济加速发展注入新活力,而且为我国走出国内投资市场困境和面对复杂的国际创新投资环境提供了保障。然而中国现阶段正处于“遇到难题,难以解决难题”的境地,国际社会,各国对WTO改革提出的公共意见和美欧等发达国家近年来在成立的双边、诸边组织内部统一实行针对中国贸易制度提出的WTO改革倡议对中国实行“一带一路”产生了多维影响,因此本文主要基于中美日欧四国针对WTO各方面的制度缺陷提出的改革主张,分析其是否会对中国“一带一路”战略的实施产生影响。

4、中国对“一带一路”沿线国家ODI的决定因素——营商环境排名重要吗?

【来源】《价值工程》期刊

【作者】黄鸿逸,郑寒菲,蔡毓杰,马佳毓

【关键词】中国对外直接投资;营商环境排名;一带一路;复合分组

【出版日期】2020-05-18

【观点摘要】本文基于Dinuk(2011)以“营商环境排名”对FDI的理论研究,选取了2010—2017年中国对“一带一路”沿线国家的ODI流量及存量面板数据,通过复合国家分组方式,利用Hausman检验让不同国家组在固定效应、随机效应、混合模型中匹配到最适合的模型方案,回归得到不同发展状况下,“一带一路”沿线国家的“营商环境排名”对中国ODI的影响。结果表明:整体上东道国的“营商环境排名”对中国ODI具有一定负影响,同时“富强型”国家的“营商环境排名”则与中国ODI呈正相关。

5、绿色金融推动“一带一路”绿色发展的问题与对策

【来源】《中国经贸导刊(中)》期刊

【作者】王小艳

【关键词】绿色金融; “一带一路”; 绿色发展

【出版日期】2020-05-18

【观点摘要】我国绿色金融发展取得了举世瞩目的成就,积累了丰富的实践经验,但在助力共建绿色“一带一路”中却依然存在绿色金融产品供给不足、供给渠道不畅、制度建设滞后、标准体系不完善等诸多问题,需要通过构建绿色金融供给体系、畅通绿色金融供给渠道、完善绿色金融发展制度、构建绿色金融标准体系,为共建绿色“一带一路”提供强大推力。

6、关于“一带一路”沿线国家粮食合作的思考

【来源】《中国经贸导刊(中)》期刊

【作者】周竹君; 王娟

【关键词】“一带一路”; 粮食合作; 政策支持

【出版日期】2020-05-18

【观点摘要】统筹利用国际国内两个市场、两种资源,提高粮食产业竞争力,不仅是新时期确保我国粮食产业安全的重要任务,更是我国积极融入全球粮食产业链的长期战略要求。利用“一带一路”扩大对外开放机遇推进我国粮食安全保障,构建符合新型国家粮食安全战略需要的安全高效的开放经济体系十分必要。本研究从贸易、投资、技术合作三个层面开展“一带一路”粮食合作思路,并提出有序推进重要物流通道和节点建设、完善国内农业支持政策、参与投资贸易规则与标准制定等政策建议。

7、湖北省民营企业融入“一带一路”建设的思考与对策

【来源】《中国市场》期刊

【作者】朱琼; 邢小娟

【关键词】民营企业; “一带一路”; 挑战与困难

【出版日期】2020-05-18

【观点摘要】随着改革开放和国内营商环境的不断改善,民营企业已经成为经济发展的主力军,在融入“一带一路”过程中发挥着不可替代的作用,但民营企业融入“一带一路”过程中机遇与挑战并存。文章在分析湖北省民营企业现状的基础上,分析了民营企业融入“一带一路”的优势和困难,并就此给予建议。

8、人民币国际化对中国 OFDI 的影响研究——基于“一带一路”沿线 37 国实证检验

【来源】《兰州学刊》

【作者】付韶军; 邢玉临

【关键词】人民币国际化; “一带一路”; 对外直接投资

【出版日期】2020-05-18

【观点摘要】文章重点着眼于人民币国际计价和支付功能,构建了加权指数测度人民币国际化水平,并采用固定效应模型对 2009—2017 年度宏观数据进行实证分析,探讨人民币国际化

对中国 OFDI 的影响,实证结果表明,人民币国际化对中国在“一带一路”沿线国家的投资具有显著促进作用,是中国 OFDI 的重要驱动力,控制变量中的东道国人口、东道国 GDP 发展速度也对中国 OFDI 具有正向效应,中国 OFDI 的市场寻求动机明显,受运输成本的影响,中国与东道国的经济距离对中国 OFDI 存在抑制作用。为进一步深化金融体制改革,推动人民币国际化进程,促使中国资本在沿线国家的健康可持续流动,我们应该采取以下措施:积极稳妥推进人民币国际化进程;继续深化国内金融市场改革,有效利用“深港通”和“沪港通”促进人民币国际化;加强与“一带一路”沿线国家的投融资机制合作。

9、“一带一路”视域下的大统战思维

【来源】《濮阳职业技术学院学报》期刊

【作者】高俊

【关键词】“一带一路”;美国霸权;大统战

【出版日期】2020-05-20

【观点摘要】21 世纪以来,世界格局发生着深刻的变化。由于中国的迅速崛起,美国对中国的戒心与日俱增,对中国的遏制也是日趋紧迫。随着“一带一路”倡议的提出,中国外交战略的发展进入了一个新的境界。“一带一路”倡议不仅是中国的经济外交引擎,而且发挥着团结全世界各国,打造命运共同体的作用。“一带一路”倡议鲜明的互惠共赢特色完全不同于美国的霸权主义色彩,它不仅是世界经济的新的增长点,也为抵制美国全球霸权战略起到越来越重要的作用。统一战线是我党的三大法宝之一,在中国发展的新形势下,发挥好“一带一路”全球的大统战作用,能打破美国的全球霸权战略,能为中华民族伟大复兴争取一个有利的外部环境。

二、政治法律

1、构建“一带一路”税收争端解决创新机制的研究

【来源】《国际税收》期刊(2020-05-09)

【作者】国家税务总局税收科学研究所课题组

【关键词】“一带一路”倡议;税收争端解决;创新机制

【摘要】随着“一带一路”国家(地区)经济贸易的进一步发展,税收在优化生产要素配置、消除跨境投资障碍、推动经贸合作等方面的作用日益凸显,推进“一带一路”跨境税收争端解决机制的完善和创新已成为各国的重要共识。本文首先分析了产生税收争端的原因和“一带一路”国家(地区)税收争端解决机制的现状,随后对构建“一带一路”税收争端解决创新机制的必要性进行了探讨,最后就构建“一带一路”税收争端解决创新机制的基本考量因素和具体措施提出了初步建议。

2、河北省企业参与“一带一路”建设的法律保障研究

【来源】《河北企业》期刊(2020-05-10)

【作者】刘丽敏;刘文静

【关键词】“一带一路”;风险;法律保障

【摘要】推进“一带一路”建设企业是重要主体,为走出去企业构建风险防范及利益保障机制尤为重要。本文针对企业在参与“一带一路”建设中面临的法律风险,以及河北省在为走出去企业提供法律保障方面的不足及问题,主要从企业、政法机构及政府三个层面探索为河北

企业“走出去”构建防范风险、化解危机、解决争端的法律保障机制。

3、东道国制度环境、金融开放水平与中国 OFDI——基于“一带一路”沿线 59 个国家的数据

【来源】《西南民族大学学报(人文社科版)》期刊(2020-05-10)

【作者】张庆君; 刘川

【关键词】“一带一路”倡议; 对外直接投资; 金融开放; 东道国制度; 双边投资协定

【摘要】自“一带一路”倡议提出后,对沿线国家的直接投资作为我国参与这一过程的重要方式对“一带一路”倡议的实现产生重大影响。本文选取 2003 年至 2017 年中国对外直接投资数据,利用动态面板(SYS-GMM)方法研究沿线国家的制度因素、金融开放水平以及二者共同作用对“一带一路”沿线国家中国直接投资的影响。实证结果表明,制度因素总体上促进中国对“一带一路”沿线国家直接投资,但在不同分组中会产生不同效果;金融开放水平则促进中国对沿线国家直接投资;制度因素与金融开放之间的交互作用显著影响中国对外直接投资,尤其在非亚洲国家分组中该效应较为明显。该结果说明中国对沿线国家进行直接投资前需要对其制度环境和金融发展水平进行全面评估。除此之外,为了提升中国对外投资水平需要加快双边投资协定签署工作,推进“一带一路”倡议在沿线国家的深化。

4、“一带一路”沿线国家政权更迭模式识别与影响

【来源】《国际展望》期刊(2020-05-15)

【作者】周亦奇

【关键词】一带一路; 政权更迭; 模式识别; 影响分析

【摘要】沿线国家内部政权更迭逐渐成为影响“一带一路”倡议顺利实施的重要因素。沿线国家既存在颠覆性政权更迭的可能,又存在常规性政权更迭的可能。颠覆性政权更迭发生的频率较低,但影响较大;而常规性政权更迭发生的频繁和可预测性均较高,并且其影响通常可控。一些沿线国家政权更迭具有周期性、区域交错性、反复性与意外性等特点。因此,“一带一路”建设中将长期面临政权更迭的风险,而且将对当事国可持续发展和“一带一路”具体项目的推进产生重要影响。在政权更迭初期,当事国国内稳定与经济发展将受到冲击,直接威胁“一带一路”相关项目建设;从中长期看,后续影响将取决于政权更迭对当事国政治和社会发展稳定的破坏程度以及相关经济合作项目与该国内政治的关联程度。如果当事国在政权更迭后仍能保持政局稳定,并且继续对“一带一路”合作持欢迎立场,就不会对中国的对外经贸合作造成持续的负面影响。今后,中国应高度重视“一带一路”沿线国家政权更迭,及时制定预案,综合施策,有效管控其造成的影响。

5、中亚地缘政治与“一带一路”传播策略研究

【来源】《视听》期刊(2020-05-15)

【作者】王思晴; 周丽

【关键词】地缘政治; 中亚; “一带一路”; 传播策略

【摘要】中亚是我国推进“一带一路”倡议的重要合作伙伴,是“一带一路”走出中国、走向世界的重要节点。本文在地缘政治视域下,通过探讨地缘政治对文化、经济、宗教等因素的影响,分析中亚地区的媒体传播特点,结合“一带一路”倡议的传播需求,总结“一带一路”在中亚地区的传播策略。

6、“一带一路”视野下海运承运人“绕航责任”与“过错责任”的冲突与协调

【来源】《国际商务研究》期刊(2020-05-15)

【作者】徐峰

【关键词】绕航责任；过错责任；归责原则；免责事由；求同存异

【摘要】为推动“一带一路”海上贸易顺利开展,对于沿线各国海上运输法的冲突应予以协调。就绕航行为而言,一部分国家加入《海牙规则》《维斯比规则》与《汉堡规则》,或将其转换为国内法适用,承运人承担海商法上的“绕航责任”;另一部分沿线国家并未制定海上货运法,或未在货运法中设定绕航条款,承运人承担民商法上的“过错责任”。从“归责原则”与“免责事由”两方面分析,“绕航责任”比“过错责任”更轻,体现了法经济学上的效率性。我国应加入《鹿特丹规则》,将其作为区域性海上货物运输公约;或在《海商法》修改时,在保留原有绕航条款的基础上,并入公约相关规定,实现“求同存异”的战略目标。

7、“一带一路”跨境融资贷款利息税收的法律协调

【来源】《法商研究》期刊(2020-05-15)

【作者】崔晓静

【关键词】“一带一路”；跨境融资贷款；利息预提税；税收协调

【摘要】涉及跨境融资贷款利息预提税协调的双边税收协定利息免税条款直接关系企业成本的核算和税收风险的防范。双边税收协定利息免税条款关于跨境融资贷款利息的免税规定对于解决“一带一路”基础设施建设融资贷款利息的税收协调问题至关重要,但该规定存在免税主体范围过于狭窄且缺乏确定性的问题。我国虽然已经在相关的双边税收协定中对利息免税条款进行了针对性的修改,但为进一步助力“一带一路”建设,需塑造和运用“增长友好型”税收协调理论和原则,修改双边税收协定利息免税条款,通过建立有效的多边税收协调机制对跨境融资贷款利息的税收协调问题做进一步完善和规划。

8、“一带一路”海外重大项目的地缘政治风险与应对——概念与理论构建

【来源】《国际展望》期刊(2020-05-15)

【作者】张晓通；许子豪

【关键词】一带一路；海外重大项目；地缘政治风险；互联互通

【摘要】地缘政治风险由地缘因素引发,是国家或非国家行为体对海外特定地理空间的开发、塑造、竞争或控制造成该地区既有地缘利益结构发生变化而引发的国际政治风险。其生成机制主要包括大国间的战略竞争、海权与陆权力量的斗争、地理敏感地带引发的博弈、地缘经济竞争等。海外重大项目也会改变各种地缘因素,打破原有地缘利益结构的平衡,从而引发地缘政治风险。其背后是更深层次的地缘政治观念、思想之争,以及时代变迁所引发的时代精神、国家心态的变化。在“一带一路”建设的大背景下,地缘政治风险已对中国和平崛起和企业“走出去”构成实质性障碍,为此亟须提升地理安全意识,要客观评估地缘政治风险,从政治、经济、文化三个层面设立地缘政治风险评估标准,制定防范和管控地缘政治风险的有效策略。

三、经贸金融

1、“一带一路”投融资风险因素分析及对策

【来源】《新经济》期刊(2020-05-10)

【作者】孟寒

【关键词】“一带一路”倡议；投融资；人民币

【摘要】中国政府提出“一带一路”倡议至今已有七年,中国与166个伙伴国家和国际组织签署了共计195份谅解备忘录或合作协议,为“一带一路”建设奠定了坚实基础。倡议覆盖65个国家和地区,影响范围辐射至亚欧非三大洲。本文作者就投融资安全角度关注债务风险、利率风险和政治风险三方面,并就如何监测和化解风险给出政策建议;同时在研究债务风险分析中,加入经济增长的考量以及人民币国际化的影响。

2、“一带一路”背景下辽宁省与俄罗斯贸易合作研究

【来源】《当代经济》期刊(2020-05-10)

【作者】董小乐;孙莉莉

【关键词】“一带一路”;辽宁省;俄罗斯;贸易合作

【摘要】俄罗斯是中国“一带一路”战略东北亚重要沿线国家,发展对俄贸易对辽宁来说具有重要意义。本文首先从贸易总额、贸易差额及贸易结构等方面对辽宁省与俄罗斯的贸易合作现状进行分析,然后指出“一带一路”背景下辽宁省与俄罗斯贸易合作的有利因素,如双方政府的政策性支持、交通运输的快速发展等,最后提出扩大合作规模、优化贸易结构与贸易方式和深化投资合作等推进双方经贸合作的对策建议。

3、“一带一路”倡议下中国货币政策的溢出效应分析

【来源】《西南民族大学学报(人文社科版)》(2020-05-10)

【作者】张哲;葛顺奇;罗伟

【关键词】中国货币政策;溢出效应;“一带一路”倡议;全球向量自回归模型;全球化

【摘要】中国货币政策的制定与实施,需关注世界主要经济体的经济状态和货币政策预期。考虑到世界经济存在交互反馈作用,文章引入60个国家或地区间的双边贸易权重,构建全球向量自回归(GVAR)模型,以研究中国货币政策的溢出效应。结果发现:(1)中国货币政策在实际产出、通货膨胀、利率、汇率、进出口等方面存在显著外溢性;(2)这种溢出效应具有明显的国别差异,与国家的全球化水平有关;(3)“一带一路”沿线国家作为中国新兴的贸易伙伴国,受到货币政策的正向影响更加突出。此外,以实际产出为例,“一带一路”国家的贸易规模、贸易范围以及多样性对中国货币政策的溢出效应表现出显著的积极作用。

4、“一带一路”经贸发展是否促进了人民币国际化

——基于人民币跨境结算影响因素的实证研究

【来源】《新金融》期刊(2020-05-15)

【作者】张原;宋晓玲

【关键词】“一带一路”倡议;人民币跨境结算;人民币国际化;国际贸易;国际投资

【摘要】扩大人民币在“一带一路”的结算规模是人民币逐步有序实现国际化的关键起点,本文以中国与“一带一路”经贸合作和人民币跨境结算之间的关系为研究切入点,基于2010年至2019年的宏观数据,构建VECM模型和ARDL模型分析了人民币跨境结算经常项和资本项的影响因素。结果表明,中国对“一带一路”货物贸易进口、服务贸易出口、FDI增长和非中国居民投资境内人民币债券等因素有效扩大了人民币跨境结算规模,人民币互换协议额的增长和

中国产品差异性的增加对人民币国际化也有正面影响,中国与“一带一路”经贸合作规模扩大、金融机制沟通以及中国贸易品竞争力的提升有助于人民币国际化的推进;中国对非“一带一路”投资、对“一带一路”服务贸易进口及投资则对人民币跨境结算会产生负面影响或不显著;人民币有效汇率变化对跨境结算经常账户的长、短期作用不一致,中国大陆与香港地区贸易和投资、货币使用惯性等因素也对人民币跨境结算产生了重要影响。对此,人民币国际化需进一步提升“一带一路”贸易和投资质量,稳定香港国际金融和贸易中心地位,妥善解决中美互加关税和汇率争端问题,从而保持人民币离岸市场的健康发展,以构建人民币国际化的良好环境。

5、中国与“一带一路”典型贸易区间出口贸易潜力分析

【来源】《统计与决策》期刊(2020-05-19)

【作者】吴海文; 刘梦影; 张少雪

【关键词】“一带一路”; 贸易潜力; 典型国家

【摘要】基于贸易引力模型,文章结合中国同典型国家之间的贸易真实情况,利用联合国商品贸易统计数据库,测算中国同典型贸易区国家之间的贸易潜力。结果发现,中国的经济规模和进口国的贸易自由度对贸易影响非常显著,而技术性贸易措施对贸易影响不显著。随后测算了中国同各国的贸易潜力,并按照潜力巨大型国家、潜力开拓型国家和潜力再造型国家进行了分类。

6、中国对“一带一路”沿线国家 OFDI 的逆向技术外溢效应研究

【来源】《统计与决策》期刊(2020-05-19)

【作者】何莉

【关键词】“一带一路”; OFDI; 逆向技术外溢; 全要素生产率; L-P 模型

【摘要】文章从 L-P 模型入手,采用主成分分析法,实证研究了中国对“一带一路”沿线国家 OFDI (对外直接投资)的逆向技术外溢效应。结果表明,中国向“一带一路”沿线国家的 OFDI 产生了积极的逆向技术外溢,同时,进口、FDI (外商直接投资)和国内研发也都促进了中国全要素生产率的提升。基于此,中国应该通过多种途径加强与“一带一路”沿线国家的经贸合作,并进一步调整和优化向“一带一路”沿线国家的 OFDI。

7、“一带一路”框架下中俄区域经贸合作优化建议

【来源】《北方经济》期刊(2020-05-20)

【作者】吴云勇; 王炳峰

【关键词】一带一路; 中俄经贸合作; 优化建议

【摘要】中国提出的“一带一路”倡议是推动世界经济发展的重要力量,中国与丝路经济带沿线国家的经贸合作越来越密切,尤其是与俄罗斯的经贸合作迎来了新的历史机遇期。在“一带一路”背景下,中俄区域经贸合作取得了跨越式发展,但同时也暴露出一些阻碍合作继续推进的问题。中俄双方应坚持互利共赢的原则,探求新时期优化中俄经贸合作的有效路径。本文在阐述“一带一路”框架下中俄经贸合作面临机遇的基础上分析现阶段中俄合作存在的问题,据此提出相应的优化建议,以深入挖掘双方在当前政治经济环境下的潜在经贸合作空间,促进中俄经贸合作进一步深化。

8、探析“一带一路”倡议下广西与越南制造业深化合作策略

【来源】《国际经济合作》期刊(2020-05-20)

【作者】许雪芳

【关键词】一带一路；广西；越南；国际产能合作

【摘要】越南拥有与广西相似的地域环境和人文风俗,双方制造业合作历史悠久。“一带一路”倡议实施以来,广西与越南制造业的国际合作面临着政策沟通更加有效、设施联通更加顺畅、贸易畅通更加便利、资金融通更加多元、民心相通更加紧密的发展机遇,但同时也面临着同质竞争加剧、技术创新亟待突破、“越顶转移”负面冲击、跨境合作有待拓展等瓶颈。广西应积极把握机遇,迎接挑战,从强化内外开放、提升内生动力、健全产业转移承接机制及提升国际合作层次等方面,全面深化与越南制造业的合作,实现制造业高质量发展。

9、“一带一路”倡议下投资印尼电厂的煤炭运输方案分析

【来源】《交通企业管理》期刊(2020-05-20)

【作者】刘树明；汪超

【关键词】内河运输；海上运输；煤炭运输方案；运输船型；资源分布；一带一路；印尼电厂

【摘要】近年来,印度尼西亚(以下简称“印尼”)经济强劲增长及电气化率的提高带动了电力需求的持续增加,为缓解国内电力供应短缺的情况,印尼电力主管部门国家电力公司(PLN)对多个电厂项目进行了招投标,吸引全球各大公司投资运营。印尼是“一带一路”国际合作的重要伙伴,中印双方在基建、能源领域开展了广泛的合作,投资运营印尼燃煤电厂是中国企业践行“一带一路”倡议和“走出去”战略的重要举措。

10、“一带一路”下我国农产品出口的思考与对策

【来源】《商业经济》期刊(2020-05-20)

【作者】祖祯

【关键词】“一带一路”；农产品出口；发展对策

【摘要】“一带一路”倡议的提出,为我国农产品贸易发展带来了良好契机。我国同“一带一路”沿线国家的农产品交易额急速增长,为各国人民带来福祉。农产品出口为我国和“一带一路”沿线国家提供了贸易机会,也带来了挑战。提出调整优化产业结构,强化专业人才培养,向跨境电子商务领域发展,提高农产品附加值,加强基础设施互联互通等发展对策。