

2025 第2期 总第29期

“一带一路”学术参考



上海对外经贸大学图书馆主办



目 录

2025 年第 2 期（总第 29 期）

资讯焦点

中马打造高质量共建“一带一路”旗舰项目	1
共建“一带一路”国家成交占比超六成	4
“一带一路”海外签约额超820亿元	6
“一带一路”方向占国际航线超八成	9
前5个月我省进出口总值同比增长43.2%	19

深度透视

以高水平法律服务推进高质量共建“一带一路”	20
农业产业如何助推共建“一带一路”？	23
全球治理变革背景下共建“一带一路”的高质量建设路径研究	34
携手构建“一带一路”科技创新共同体	39

学术前沿

智库报告

长三角一体化与“一带一路”融合发展：现状、问题与对策	41
中国与“一带一路”沿线国家农产品贸易条件演变及其收敛性	41
“一带一路”数字服务贸易网络结构时空演变及其影响因素研究	41
“一带一路”倡议与全球化发展路径新探索：基于国际比较的分析	42
“一带一路”倡议下中俄农业合作推进向北经济发展研究	43
中国经济外交的“赫希曼效应”：基于“一带一路”的分析	43
共建“一带一路”国家FDI对劳动收入份额的影响研究	44

政治法律

“一带一路”倡议下数据跨境流动风险治理的中国方案	46
共建“一带一路”标准化促贸援助的挑战与对策	46
加快完善共建“一带一路”贸易合作保障机制	47
俄罗斯对“一带一路”倡议的认知研究	47
区域贸易协定环境条款深度对出口绿色技术复杂度的影响	48
析论“一带一路”倡议下国际货物多式联运高质量发展的法治保证	48
“一带一路”倡议下21世纪海上丝绸之路海盗风险的合作治理	49

经贸金融

双向直接投资联动与产业链韧性	49
“新能源人民币”货币体系构建内在逻辑及实现路径研究	50
一带一路视域下外商直接投资对宁夏产业结构的影响	50
中国可再生能源出口贸易格局演变	51
“一带一路”沿线国中国企业跨国审计与公司财务报告质量	51
贸易便利化对我国农产品出口规模的影响研究	52
贸易不确定背景下数字人民币的跨境供应链金融新模式	52
“一带一路”倡议下的国际贸易合作模式探讨	52
我国对“一带一路”沿线国家农产品出口贸易规模及效率分析	54

资讯焦点

1、中马打造高质量共建“一带一路”旗舰项目

【来源】《人民日报》（2025-04-16）

【作者】刘慧，杨一，管克江

【正文】乘坐轨道车，沿着已铺设完毕的马来西亚东海岸铁路轨道朝着吉隆坡方向行进。道路两旁是郁郁葱葱的热带雨林，前方是已初具规模的苏丹阿末沙城客货两用车站。近日，记者探访了由中国交通建设集团有限公司（中国交建）承建的马来西亚东海岸铁路项目现场。作为中马高质量共建“一带一路”的旗舰项目，东海岸铁路全长约 665 公里，跨越马来西亚 4 个州，建成之后将成为连接马来西亚东西海岸的交通主动脉，带动沿线地区经济社会发展。

马来西亚总理安瓦尔表示，感谢中国企业与马来西亚本地企业携手推进这一重要项目。相信在马中双方共同努力下，借助“中国速度”和先进科技，东海岸铁路项目将争分夺秒、早日建成，为马来西亚和地区国家发展注入强大动力。

“创造了马来西亚工程施工领域的多项纪录”

从吉隆坡向东延伸的一条高速公路上，路中央被围蔽挡板圈出一段施工区域，两侧车道车流如织。此处便是东海岸铁路 28 号桥梁施工点，项目工程人员要在这里架设一座铁路桥。桥梁长度 500 多米，施工过程中要重点克服两大难题：一是“堵”，此处高速公路是连接东西海岸的交通要道，车流量极大，每逢节假日便拥堵不堪；二是“挤”，桥梁处于两条线路分叉和过渡的关键地段，地域空间极为有限。

如何在确保高速公路正常行车的前提下顺利施工呢？项目第八分部工程管理部部长邓腾亮回忆说：“起初，我每天都前往施工现场，反复勘察地形，进行了无数次‘沙盘演练’，方案前后修改了 6 版。目的就是既要将车道由原来的 3 车道拓宽至 5 车道，又要在高速路中央设置隔离封闭区域进行施工。”

邓腾亮指着一条新拓宽出来的车道告诉记者：“这里原本有一条 30 多米深的沟壑，深沟里还有一个 3 米见方的涵洞。”由于没有能够进入深沟的道路，施工设备也无法进出。“我们从旁边山坡上开辟了一条道路，将深沟里的涵洞接长，最终把整个深沟填平，拓宽出了新车道。”在高速路旁的陡坡上，一条小路从山顶蜿蜒而下。邓腾亮介绍，对原有边坡进一步开挖修路并非易事。边坡最陡峭处达 60 度，挖土机根本无法驶下。施工人员最终将山路修成了“九曲十八弯”，攻克了这块“硬骨头”。

项目建设中，类似的挑战还有很多。凭借中国方案、中国技术，项目团队逐一克服困难：在云顶隧道施工时，引进了马来西亚迄今为止直径最大、掘进距离最长的山岭隧道敞开式硬岩掘进机，施工效率是传统钻爆法的 2 至 5 倍；首次自行焊接 500 米长的钢轨；首次采用 500 米长轨单枕连续铺轨的机械化施工工艺，铺轨机每天能够铺设 2 公里的轨道……

“引进中国先进技术设备，因地制宜落实施工方案，东海岸铁路项目创造了马来西亚工程施工领域的多项纪录。”项目总经理邓波表示，东海岸铁路项目是中国标准与马来西亚标准的融合，为更多中国标准走向世界积累了实践经验。

“今后家乡的鱼露和虾酱可以通过火车运到港口、销往全世界”

在马来西亚中西部雪兰莪州鹅唛县米马兰山村，村民祖莱达的家位于一个斜坡上。院子外面，种着菠萝蜜和榴莲。记者来到祖莱达家时，她正带着女儿做家务。“家附近的路灯坏了，村里的排水管堵塞了，东海岸铁路项目的工作人员都会热心帮忙维修。”祖莱达说，村民们与项目工作人员成了朋友，大家时常会把自己种植的蔬菜水果送到项目部。

祖莱达的姐姐住在马来西亚东北部的吉兰丹州。从鹅唛开车前往吉兰丹大约需要 7 个小

时，遇到节假日堵车，甚至要十几个小时。由于交通不便，姐妹俩很久才能见上一面。“东海岸铁路通车后，我要带着孩子坐火车去吉兰丹州走亲戚，听说不到 4 个小时就能到了。”祖莱达对未来的旅行满怀憧憬。

马来西亚东海岸的民众对通车更是充满期待。项目机车副司机培训班学员伊玛尔来自吉兰丹州。“我的家乡盛产宋吉锦、鱼露、虾酱等特色产品。以往，这些产品只能通过公路运输。今后家乡的鱼露和虾酱可以通过火车运到港口、销往全世界。沿线地区的物流业、旅游业也将加速发展。”

“我们村里人都盼着铁路尽早通车。”登嘉楼州马尼斯岛村村长切恩邦说。以往，这里的村民大多以卖农产品和水果为生。如今，东海岸铁路项目 4 座特大桥之一的跨登嘉楼河特大桥经过该村，可喜的变化正在发生。“这将是登嘉楼州最美丽的一座桥。”切恩邦说，“现在节假日期间，有很多游客来这里，村民们开发了游船项目等。项目完成后会吸引更多游客，村民们可以开商店，集市等也会兴旺起来。这里将会越来越热闹。”

截至目前，东海岸铁路项目已为马来西亚及周边国家创造超过 2.1 万个就业机会，招录马来西亚本地员工累计逾万人，合作的当地企业约 2000 家。

“成为马来西亚最长铁路的首批司机，让我倍感自豪”

在内燃机车上，机车副司机培训班学员帕迪文正在中国师傅——项目运输队副队长罗标的指导下，进行实操练习。他对电气柜内部件进行了外观检查，闭合照明开关、蓄电池闸刀等，确认正负试灯亮度是否一致。

“帕迪文进步很快。”罗标介绍，这批学员共有 30 多名，是去年从 2000 多名本地报名者中选拔出来的。他们一天学习中文，一天学习行车理论、安全规章等知识，逐步熟悉列车部件。每周六复习所学内容，并定期进行测试。

学员们还和马来西亚多所院校的老师前往广西柳州铁道职业技术学院参加培训。谈及在中国的培训经历，帕迪文兴奋不已：“中国的高铁技术十分发达。我第一次乘坐高铁，从南宁到柳州，约 1 小时就到了！”帕迪文说，他十分期待未来能在东海岸铁路上驾驶列车，也希望将自己的经验和技能分享给更多新学员。“铁路司机正成为马来西亚的新兴职业，我是我家族中第一个在铁路系统工作的人。能够成为马来西亚最长铁路的首批司机，让我倍感自豪。”

东海岸铁路项目人力资源部总经理助理邱佩玲介绍，项目计划为马来西亚培养 5000 名铁路建设和运营人才。截至目前，已累计培训 1501 名火车副司机、房建工程师、现场技术员等。2025 年，项目与马来西亚铁路衔接公司、柳州铁道职业技术学院三方联合，计划选派约 200 名马来西亚在读专科学生，前往中国进行为期一年的学历教育。

第八分部的现场工程师阿兹利工作不久就入选了“中马铁路人才培养合作计划”。他说：“从看图纸到把控工程质量，再到完成验收资料，3 年来，在中国师傅的悉心指导下，我不仅掌握了铁路施工中的诸多新技术和新方法，还积累了丰富的管理知识。项目为我提供了宝贵的成长平台和机遇。”

马来西亚前交通部长、亚太“一带一路”共策会会长翁诗杰表示，东海岸铁路将成为连通马来西亚东西海岸的“陆上桥梁”，对促进马来西亚经济社会发展意义重大。共建“一带一路”合作持续推进，为两国关系向前发展提供了源源不断的动力。

2、港口吞吐量集装箱量首季双增长

【来源】《连云港日报》（2025-04-20）

【作者】周莹

【正文】从传统的铁矿砂到如今的新能源汽车，连云港港正在实现货物的升级。

今年一季度，我市紧扣“一带一路”强支点定位，稳步推进“一带一路”标杆示范项目，关键指标持续向好，港口吞吐量、集装箱量实现双增长，国际班列开行量领跑全省，中亚合作拓链强网。

打通“核心枢纽+支撑基地”集疏运大动脉

我市通过“核心枢纽+支撑基地”集疏运网络建设，持续升级港口国际中转、分拨配送等枢纽功能，为保障区域产业链供应链稳定注入新动能。今年以来，中哈（连云港）物流合作基地实现业务新突破，成功开拓乌兹别克斯坦硫酸钾过境运输，与既有氯化钾、尿素、氮磷钾复合肥形成四大化肥产品矩阵，服务“一带一路”沿线农业需求的能力增强。

在加快业务拓展的同时，连云港港强化与上海港的联动，双方在业务和股权领域展开了合作。2024年，连云港港口集团有限公司（以下简称港口集团）拟通过协议转让方式向上海国际港务（集团）股份有限公司（以下简称上港集团）转让其持有的股份，将双方缔结成更加紧密的关系体。今年，这样的合作机制进一步深化。

在这样的背景下，我市通过“连申快航+中欧班列”等创新运输模式，推动业务规模稳中有升。今年1至3月，中哈物流基地进出场集装箱6.8万标箱，哈国霍尔果斯一东门无水港累计换装量8.6万标箱，同比增长2.48%。

在发挥好中哈物流基地优势的基础上，我市持续完善上合组织国际物流园的基础设施。目前，上合组织国际物流园公路港危货运输停车区具备启用条件，该园区基本形成“公、铁、河、海”多式联运物流运输体系。今年1至3月，上合物流园累计完成物流量1910.29万吨，同比增长33.7%；完成物流业主营收入11.35亿元，同比增长108.59%。

开放能级提升催生“新”出海潮

近日，一批国产比亚迪、小鹏、名爵新能源汽车整齐地停放在连云港港停车场内，它们将通过铁路笼车源源不断向连云港港聚集，不久后将发往安特卫普、吉拜阿里、索哈尔等地。今年一季度，连云港港新能源车辆出口同比增长200%。

这是我市开放服务载体发挥陆海联运通道优势，推动港口业务提升的一个缩影。今年一季度，连云港港克服市场波动与极端天气等不利因素，实现港口货物吞吐量同比增长9.07%，集装箱量同比增长9.08%，以稳健增长态势为“十四五”圆满收官奠定基础，并为“十五五”高质量发展布局提供有力支撑。

这样的开放优势不仅体现在交通运输领域，在产业发展领域，我市企业也积极开拓共建“一带一路”共建国家和地区业务，谱写开放新乐章。

在欧洲，连云港企业日出东方的海外品牌SolarEast以“绿色世界，智慧生活”为主题，携全系列创新产品亮相法兰克福ISH国际暖通卫浴展，展现了其在清洁能源领域的技术突破与全球化布局。该企业负责人介绍，他们针对国外市场需求，开发出超静音热泵三联供，运行噪音低至35dB(A)。并通过创新冷媒循环系统设计，出水温度可达80℃，同时可以在-25℃环境下保持稳定运行，符合欧洲严苛的能效标准。

与此同时，港城医药企业进一步深耕“一带一路”共建国家和地区，康缘药业的现代中药积极拓展中亚市场，恒瑞、正大天晴等企业纷纷登陆中亚市场，为当地提供优质的中国药品服务，并支持当地医院积极提升医生群体整体素质。

可以说，如今中欧班列装载的不仅有传统的外贸产品，一些中国制造、连云港制造的新三样、新产品也逐渐出现在其产品目录中。而这些产品也促进了更多航线开通。

今年，我市加密阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特等过境线路，连云港—徐州中欧（亚）班列集结中心获批建设。1至3月，我市中欧（亚）班列累计完成250列，同比增长7.4%。

跨境基建构筑双向开放新格局

在市开发区亚欧跨境商品供应链基地，笔者看到，该项目建设正在进入最后冲刺阶段。该项目是连云港—里海一体化供应链基地项目的重要组成部分，项目建成后将强化连云港“一

带一路”支点城市的通道功能，为里海周边国家融入全球产业分工提供便利，同时带动优质资源类产品输入我国，实现资源互通有无。

这是我市深化“一带一路”支点城市战略的一个缩影。今年，我市将进一步扩大中哈（连云港）物流合作基地规模，提升上合组织国际物流园海外仓运营效能。

与此同时，在新疆霍尔果斯，由我市援建的都拉塔口岸开放能级不断提升，为我市中欧班列西行进一步开辟了开放新窗口。今年我市将与新疆霍尔果斯共建新亚欧陆海联运数据通道，并强化跨里海国际运输走廊节点衔接，完成哈萨克斯坦共和国东门无水港 9 条宽轨铁路及阿克套港集装箱枢纽一期工程，构建跨里海通道“三节点枢纽一体化”运行体系。

市发改委相关负责人表示，今年以来，我市以“双增长”实绩体现“一带一路”强支点担当，未来，我市将通过国际班列扩容提质、多式联运效能释放、跨境合作纵深推进，持续放大“枢纽经济”辐射效应，为共建“一带一路”高质量发展书写港城新篇章。

3、一季度莆田对“一带一路”共建国家出口近 35 亿元

【来源】《福建日报》（2025-04-28）

【作者】林剑波，李进萍，陈海燕

【正文】本报讯（记者 林剑波 通讯员 李进萍 陈海燕）近日，据莆田海关统计，今年一季度，莆田市对“一带一路”共建国家出口 34.6 亿元，同比增长 28.6%，出口额创历史同期新高。

据了解，今年一季度，莆田市以一般贸易方式对“一带一路”共建国家出口 25.5 亿元，同比增长 28.9%，占莆田市对“一带一路”共建国家出口总值的 73.8%。

值得一提的是，今年一季度，莆田市民营企业对“一带一路”共建国家出口 26.5 亿元，增长 22.7%，占莆田市对“一带一路”共建国家出口总值的 76.7%。

此外，传统优势产品出口表现亮眼。今年一季度，莆田市对“一带一路”共建国家出口纺织服装 8.3 亿元、鞋靴 5.8 亿元，分别增长 30.9%、16.6%。同时，对“一带一路”共建国家出口农产品、体育用品及设备分别增长 107.4%、112.6%。

4、共建“一带一路”国家成交占比超六成

【来源】《南方日报》（2025-05-06）

【作者】唐子涵

【正文】南方日报讯（记者/唐子涵）5 月 5 日，第 137 届中国进出口商品交易会（下称“广交会”）线下展在广州圆满落幕。本届广交会多项指标刷新历史纪录，为促进外贸稳量提质作出积极贡献，为全球贸易发展注入新动能。

到会境外采购商人数创新高。截至 5 月 4 日（下同），共有来自 219 个国家和地区的 288938 名境外采购商到会，较第 135 届广交会同比（下同）增长 17.3%。新老采购商踊跃参会，到会人数分别达 171750 人、117188 人，分别增长 14.6%、21.4%。新兴市场仍是广交会的最大客源地，共建“一带一路”国家采购商 187450 人，增长 17.4%，占比达 64.9%。金砖国家采购商 72417 人，增长 24.1%。RCEP 成员国采购商 64808 人，增长 6.9%。欧美采购商 51862 人，增长 3.4%。共有 140 家工商机构组团参会，增长 17.6%。头部跨国采购企业达 376 家，创历史新高。

本届广交会现场意向出口成交 254.4 亿美元，增长 3%。共建“一带一路”国家成交占比超六成，是拉动成交增长的重要引擎，传统市场成交保持稳定。

外贸新动能加速释放。本届广交会上，新产品、新技术、新设计、新材料、新工艺大量

涌现，绿色低碳、智能化产品广受关注，成为撬动订单和开拓市场的有力支点。企业现场展示产品超 455 万件，其中新产品 102 万件、绿色低碳产品 88 万件、智能产品 32 万件。首次设立的服务机器人专区火爆出圈，46 家国内领先的机器人企业展出 60 个细分领域的 500 多种机器人，企业日均接待客户超 300 人次。广交会设计创新奖（CF 奖）展示厅集中展示 147 件获奖产品，吸引超 4 万人次到访。

进口展方面，本届广交会共有来自 50 个国家和地区的 736 家企业参加，其中共建“一带一路”国家企业占比 67%。

线上平台方面，本届广交会线上参会境外采购商 527185 人，来自全球 229 个国家和地区。参展企业店铺累计访问量 437.37 万次。

本届广交会闭幕后，广交会线上平台继续全年常态化运行。第 138 届广交会将于 10 月 15 日至 11 月 4 日在广州分三期举办，出口展展位申请工作已于 5 月 1 日启动。

5、共建“一带一路”红利渐显

【来源】《经济日报》（2025-05-07）

【作者】陈发明

【正文】4 月 28 日，一列由哈萨克斯坦出发、装载着 1609 吨豌豆的中亚班列，依托“铁路快速通关”模式顺利抵达兰州铁路中川北站进境粮食指定监管场地。经兰州海关所属金城海关完成检验检疫后，这些优质农产品将投放国内市场。

“阿拉木图至兰州 3000 多公里的路程，借助‘铁路快通’，仅用 4 天就完成运输，物流成本降低 30%。”甘肃米良国际贸易有限公司总经理黄亚龙说。

今年以来，共建“一带一路”机遇在甘肃持续放大，成为这个内陆省份外贸的最大亮点。甘肃省统计局副局长顾克勇介绍，今年一季度，全省进出口总值 194.7 亿元，同比增长 49.4%，进口、出口双向发力，分别增长 50.7%、45%，增速均居全国第二位。其中，对共建“一带一路”国家进出口 147.6 亿元，增长 45.4%，占全省进出口总值的 75.8%。

不久前，1.84 吨来自天水的新鲜大樱桃在水果冷链“一对一”全流程服务保障下，经全程冷链空运，24 小时内登上阿联酋消费者的餐桌。天水地处北纬 35° 樱桃生长黄金带，产出的大樱桃果实饱满、口感清甜，如今借助高效通关体系，正成为国际市场的抢手货。

甘肃特色农产品资源富集，为助力“甘味”农产品扬帆出海，兰州海关立足省情打出“组合拳”：加大 AEO 企业培育力度，释放 RCEP 政策红利；成立“服务‘甘味出海’工作室”，提供“保姆式”技术指导；联合打造全国首个种子技术性贸易措施研究评议基地，破除海外贸易壁垒。一系列务实举措，让甘肃农产品不仅“走得出去”，更能在国际市场“扎下根来”。目前，甘肃农产品出口已覆盖 90 多个国家和地区。

6、一季度辽宁省对共建“一带一路”国家进出口超千亿元

【来源】《消费日报》（2025-05-07）

【作者】孟祥山

【正文】本报讯（记者 孟祥山）4 月 24 日，记者在辽宁省政府新闻办组织召开的“振兴新突破 决胜勇争先”主题系列新闻发布会（第 16 场）上了解到：今年一季度，辽宁省货物贸易进出口总值 1848 亿元人民币，同比（下同）增长 2.5%。其中，出口 951.1 亿元，增长 10.5%；进口 896.9 亿元，下降 4.8%，实现贸易顺差 54.2 亿元。

一季度，辽宁省有进出口实绩的民营企业 10167 家，增加 6.2%；民营企业进出口 983.3 亿元，增长 16%，增速较全国高 10.2 个百分点，占同期辽宁省外贸进出口总值的 53.2%，占

比较去年同期提升 6.2 个百分点，拉动辽宁省外贸整体增速 7.5 个百分点，成为外贸“压舱石”。

一季度，欧盟为辽宁省第一大贸易伙伴，进出口 251.2 亿元，占同期辽宁省进出口总值的 13.6%；对日本和我国香港地区进出口分别增长 2.5% 和 25.2%，增速均高于全国平均水平。同时，加快开拓新兴市场，对共建“一带一路”国家进出口 1026.5 亿元，增长 5.9%，增速较全国高 3.7 个百分点。其中，对东盟进出口 242.6 亿元，增长 19.7%；对沙特阿拉伯进出口 126 亿元，增长 17.9%。

7、“一带一路”海外签约额超 820 亿元

【来源】《广东建设报》（2025-05-09）

【作者】唐培峰

【正文】广东建设报讯 记者唐培峰报道：5 月 8 日，首届广州国际智能建造与工业化建筑产业博览会在广州保利世贸博览馆开幕。展会为期三天，吸引了来自印度、乌干达、阿联酋等 20 个国家驻广州总领事馆的总领事和代表，以及来自澳大利亚、新西兰、西班牙、法国、英国、巴西等 90 国的 1300 余名海外客商，中建、中交、中冶、中铁、中铁建、广州城投、越秀集团、珠江实业集团、广州机场建投集团等 500 余家国内知名企业参展。

作为国内首个聚焦“智能建造+工业化建筑”全产业链的国际行业盛会，大会以“数智建造 产业领航”为主题，覆盖数字设计、智能生产、智能装备、装配式装修、智能家具等五大产业赛道，搭建技术转化、标准共建、海外输出的一站式平台，规划展览面积超 2 万平方米。

展示全产业链智慧工地解决方案

大会现场，多项智能建造与工业化建筑行业最新成果悉数亮相，覆盖数字建造管理平台、智能建造装备、建筑机器人、BIM 与数字化设计等全产业链智慧工地解决方案。

其中，中建四局研发的“云端建造工厂”吸引了不少客商驻足。据了解，其“云端建造工厂”在传统顶模技术的基础上进行迭代升级，集成支撑系统、智能装备系统、智能控制系统、模板挂架系统四大系统，融合建筑机器人、智能感知、云计算等技术，被成功应用到全国首个超 150 米的近零能耗建筑——中建四局科创大厦的建设中。

广州建筑集团则展示了涵盖城市基础设施、人居空间环境等在内的全生命周期解决方案。据悉，该集团建设的香港九龙东京街项目是国内首栋超高层混凝土 MiC 住宅，该项目 85% 以上的建造工作在工厂内完成，相较传统建造模式工期节省 30%，现场人工减少了 70%。“以前在工地造房子时，误差是厘米级的，现在我们在工厂里面生产，误差是毫米级的，造房子就像做汽车一样，很精准，很漂亮。”广州建筑集团党委委员、副总经理马震聪表示。

10 余个国家 57 个项目现场签约

在签约会上，“一带一路”海外签约成果亮眼，覆盖 10 余个国家的 57 个项目，签约了埃及新行政首都、马来西亚英诺威等一批辐射范围广、带动效应强的标志性工程，签约额累计超 820 亿元。

大会同期举办近 10 场高端论坛及活动，包括“广州市智能建造与工业化建筑产业发展大会”“内地与香港智能建造发展论坛”“大湾区钢结构智能建造与建筑工业化技术交流会”等，来自华南理工大学、香港理工大学等高校学者以及相关行业专家，分享智能建造和建筑工业化、数字化、绿色化转型历程，剖析建筑业发展形势，阐明了推进智能建造与建筑工业化协同发展的核心内容、基本要求、发展目标以及具体实施路径。

大会由广州市智能建造与工业化建筑协会、中国建筑股份有限公司（广州）总部共同主办，中国建筑第四工程局有限公司、中建三局集团有限公司、广东鸿威国际会展集团有限公司承办。

8、云南咖啡借力“一带一路”走向世界

【来源】《21 世纪经济报道》（2025-05-12）

【作者】舒晓婷

【正文】4 月下旬以来，在云南勐海的咖啡种植基地，咖啡树已经陆续开出一串串小白花。经过不到一周的花期，花落了开始挂果。这片占地 300 余亩的咖啡种植基地为勐海云乐咖啡有限公司所有。“我对咖啡收获前景充满期待。”该公司董事长岩坎乐对 21 世纪经济报道记者称，当前云南咖啡生豆交易价格处在历史高点，加之中国咖啡消费市场潜力巨大，企业普遍对咖啡种植和精深加工有很大积极性。

受巴西、越南等咖啡主产区减产等因素影响，今年国际咖啡期价一度创下 50 年历史新高，也推动了云南咖啡生豆交易价格走高。具体品种中，今年云南瑰夏生豆交易价格涨到 800 元~1600 元/公斤，铁皮卡价格在 150 元~260 元/公斤，卡蒂莫价格在 60 元~90 元/公斤。

近年来，中国咖啡消费潜力持续释放。根据公开数据，2020 年~2024 年，中国咖啡消费年均增长率为 12.69%，为全球年均增长率 0.09% 的 141 倍。其中，2024 年，中国咖啡消费量为 34.59 万吨，同比增长 9.19%。2024 年，中国咖啡人均消费量为 244.80 克，全球咖啡人均消费量为 1208.76 克。

云南省精品咖啡学会首席科学家黄家雄接受 21 世纪经济报道记者采访时表示，如果中国达到全球人均消费量，全国需要消费咖啡 170.80 万吨，需要种植咖啡面积达 1200 万亩，相当于在现有面积基础上扩大 10 倍，才能满足中国市场需求。整体来看，中国咖啡市场前景十分广阔，巨大消费需求必然刺激云南咖啡扩大再生产。

云南得益于气候条件等优势，成为中国咖啡主产区，咖啡种植面积、产量均占全国的 98% 以上。根据公开数据，2024 年，云南省咖啡及制品出口量 38892.90 吨，同比增长 294.55%；出口金额 15639.62 万美元，同比增长 200.00%；出口 44 个国家和地区，出口量居全国第一位。

云南咖啡“走出去”具有区位和政策优势：云南省向南连接东盟，经西部陆海新通道，向北通达中亚和欧洲。当前，云南正在加快推进面向南亚东南亚辐射中心建设，《区域全面经济伙伴关系协定》、共建“一带一路”倡议、中国—东盟自由贸易区 3.0 版升级谈判实质性结束等带来的红利，正在持续释放。

目前，中国咖啡贸易处于逆差，云南咖啡贸易处于顺差。在黄家雄看来，鉴于中国国内巨大需求，未来云南咖啡出口预计会呈现减少态势，进口增加趋势会愈加明显。从咖啡风味互补性来看，云南咖啡进出口贸易预计均保持向好，处于国际国内“双循环”的良性发展模式。

云南咖啡生豆价格创下新高

“咖啡由于具有大宗商品的属性，价格波动大。2000 年~2008 年，云南咖啡生豆交易价格在 2 元~3 元/公斤，云南咖农根本就不赚钱。目前，云南咖啡生豆交易均价在 66 元/公斤左右，这让咖农有了持续种植咖啡的信心。”云南保山佐园咖啡有限公司总经理番啟佐对 21 世纪经济报道记者称。

云南种植的咖啡品种主要是阿拉比卡种，这是精品咖啡的主力。具体品种中，今年云南瑰夏生豆交易价格涨到 800 元~1600 元/公斤，铁皮卡价格在 150 元~260 元/公斤，卡蒂莫价格在 60 元~90 元/公斤。

本轮咖啡价格上涨周期始于 2019 年，彼时云南咖啡豆价格从 2018 年 14.78 元/公斤的谷底（低于成本价格）开始反弹，持续上涨。去年 12 月 16 日，云南咖啡豆报价首次突破 40 元/公斤。12 月 27 日，报价首次突破 50 元/公斤。今年 2 月 6 日，报价首次突破 60 元/公

斤。

国内外采购商以国际咖啡期价为参考对云南咖啡豆进行定价。受巴西、越南等咖啡主产区减产影响，加之中国咖啡消费势头旺盛，今年国际咖啡期价一度创下 50 年历史新高，也推高了云南咖啡生豆交易价格。

在中国食品产业分析师朱丹蓬看来，当前处于世界咖啡豆价格上扬的时间节点，这将推动云南咖啡种植和产业的蓬勃发展。鉴于云南咖啡具有的良好品质，未来其在世界咖啡版图中的比重有望进一步提升。

中国咖啡市场消费潜力巨大

咖啡作为舶来品，目前普遍说法是，19 世纪末由法国传教士传入中国云南。目前，云南保山、普洱等地区均有种植。

云南保山自 1952 年开始大规模种植咖啡，当地咖农见证了咖啡产业变迁。在保山种植了 37 年咖啡的番啟佐向 21 世纪经济报道记者讲述，在 20 世纪 80 年代，种植咖啡主要是为了生存。当时，咖啡作为经济作物，比其他农作物值钱，一斤咖啡可以换三斤大米。20 世纪 90 年代，在国家政策引导下，咖啡主要用于出口创汇，其种植的咖啡主要卖给外贸局与供销社。现阶段，伴随消费水平的提高，中国百姓对咖啡的需求特别是精品咖啡的需求日益增加，云南咖啡豆在国内市场根本不够卖。

如果对比中国咖啡消费量与云南咖啡产量，可以看到巨大的市场潜力。根据公开数据，2024 年云南咖啡产量 15.02 万吨，占全国的 98.65%，占全球 1008.02 万吨产量的 1.49%。2020 年~2024 年，中国咖啡消费年均增长率为 12.69%，为全球年均增长率 0.09% 的 141 倍；其中，2024 年，中国咖啡消费量为 34.59 万吨，同比增长 9.19%。

云南云想胖象咖啡负责人时有来对 21 世纪经济报道记者表示，当前云南咖啡豆处于供不应求的状态，鉴于 85 后~00 后对咖啡的消费趋于日常化，加之中国人口众多，未来，中国有望成为全球最大的咖啡消费单一市场。

黄家雄也对 21 世纪经济报道记者分析，2024 年，中国咖啡人均消费量仅为 244.80 克，而全球咖啡人均消费量为 1208.76 克。如果中国达到全球人均消费量，全国需要消费咖啡 170.80 万吨，需要种植咖啡面积达 1200 万亩，相当于在现有面积基础上扩大 10 倍，才能满足中国市场需求。整体而言，中国咖啡市场前景十分广阔。

中国具备进口咖啡的便利条件

中国国内咖啡消费需求旺盛，国产咖啡供不应求，推动咖啡进口显著增加。中国海关数据显示，2020 年~2024 年，中国咖啡净进口量增长了 13.08 万吨，增长了 6.53 倍，年均复合增长率达 65.7%。中国咖啡自给率仅为 44.03%。2024 年，中国咖啡进口量 23.38 万吨，出口量 6.15 万吨，贸易逆差达 10.31 亿美元。

“2016 年以前，中国咖啡贸易基本处于顺差状态。2017 年以来，中国咖啡贸易已连续 8 年处于逆差状态。可以说，中国依靠咖啡出口创汇已成为历史。”黄家雄对 21 世纪经济报道记者称，中国咖啡消费量已远远大于国产咖啡产量，扩大进口以满足国内需求，已成为不可逆转之势。在提高国产咖啡产能的同时，需要考虑扩大进口，才能满足国内市场需求。依托中国国际进口博览会等平台带来的政策利好，并且咖啡主产国多数是“一带一路”共建国家，中国具备进口咖啡的便利条件。

云南是中国咖啡主产区，地处中国西南边陲，与越南、老挝、缅甸接壤，边境线长达 4060 千米，正在加快推进面向南亚东南亚辐射中心建设。中国海关数据查询平台显示，2024 年，云南省咖啡及制品出口量 38892.90 吨，同比增长 294.55%；出口金额 15639.62 万美元，同比增长 200.00%；出口 44 个国家和地区，出口量居全国第一位。

过去很长一段时间，云南咖啡主要是以生豆销往国内外市场。黄家雄指出，近年来，伴随加工技术提升、国内需求增长拉动，云南咖啡生豆销售占比在下降。以出口产品为例，云

南咖啡生豆出口占比从 2015 年的 78.94% 降至 2024 年的 67.96%，精深加工产品出口增加了 10.98%。云南咖啡精深加工率从 2021 年的 20% 提升到 2024 年的 80%，原料销售占比大幅下降。

“以往云南咖啡在打造品牌方面存在欠缺，国际市场普遍对云南精品咖啡的认知度不高。去年，云南咖啡出口增幅明显，主要由于咖啡精深加工产品出口增加。”时有来表示，未来，在助力中国消费者喝到更多好咖啡的同时，可以向国外推广云南精品咖啡，改变以往主要出口咖啡豆原料的局面。

今年 4 月，岩坎乐依托西双版纳州商务局提供的平台，到斯里兰卡、迪拜开展云南精品咖啡交流推广活动。去年 11 月，岩坎乐到日本东京咖啡协会交流、参展。更早些时候，依托西双版纳州文旅局提供的平台，岩坎乐先后去了新加坡、马来西亚、老挝、泰国，进行云南精品咖啡推介。他对 21 世纪经济报道记者称：“云南咖啡品质好，出口周边国家有潜力，未来关键在于扩大生产规模，最大程度满足国内外市场需求。”

在普洱金树咖啡产业有限公司总经理助理张权英看来，由于不同的消费者喜欢的咖啡口味存在差异，加之“原产地”这一元素带来的吸引力，云南咖啡在东南亚市场可以“分得一杯羹”。在进口方面，金树咖啡也有布局。2024 年，该公司受益于中老铁路、磨憨口岸等带来的便利，自中国周边“一带一路”共建国家进口咖啡原料。

“考虑到中国国内市场消费潜力等因素，未来，金树咖啡将继续采取‘从老挝、缅甸、柬埔寨等进口咖啡生豆，同时在国内市场销售精深加工咖啡产品’的经营策略。”张权英告诉 21 世纪经济报道记者。

9、“一带一路”方向占国际航线超八成

【来源】《南方日报》（2025-05-14）

【作者】柳时强，郭靖，唐健

【正文】南方日报讯（记者/柳时强 通讯员/郭靖 唐健）记者从广州市港务局获悉，2025 年 1—4 月，广州港外贸货物吞吐量同比增长 17.49%，外贸集装箱吞吐量增长 21.91%，均实现两位数强劲增长，成为粤港澳大湾区稳定外贸基本盘、保障区域经济韧性的重要支撑。

面对外部诸多不确定因素，广州市港务局积极调控航线布局，广州港一季度新增 2 条美国航线，新增舱位带动对美货物装卸量同比增长 34.5%。在“抢出口”效应影响下，作为国内连续 16 年第一大内贸集装箱港口，广州港首次出现外贸箱量超内贸箱量的现象，外贸成为增长主驱动力。此外，陆续开辟泰国 CHL2、秘鲁钱凯港 WSA3 等东南亚、拉丁美洲新兴市场航线。

4 月份，广州港外贸货物和集装箱吞吐量同比增长 19.23% 和 20.37%。其中，东盟方向集装箱量同比大幅增长 30.88%，占外贸总量比重提升至 20.27%；欧盟航线网络持续优化，新增 2 班直航服务，“一带一路”共建国家业务表现尤为突出，同比增长 49.48%。广州港现有集装箱航线 283 条，外贸 177 条，其中通往“一带一路”共建国家和地区的集装箱航线达到 150 条，占广州港全部国际航线的 86% 以上，形成多元化物流网络。

为助力外贸企业应对困难挑战，广州港南沙港区针对性推出一系列外贸惠企及服务措施，例如延长北美线出口普通重箱免费堆存期，对于时效性强、需要及时出运的货物，广州港南沙港区可配合客户需求提供专用通道服务。

下一步，广州市港务局将继续以“枢纽韧性”破局，通过航线拓展、腹地联动、政策创新多维发力，努力为泛珠三角地区企业搭建高效、低成本的出海通道。

10、“为地区国家基建发展注入动力，为民生发展打开一扇窗”

【来源】《人民日报》（2025-05-14）

【作者】谢佳宁

【正文】今年是中拉论坛正式运行10周年。10年来，在中拉论坛和共建“一带一路”合作框架下，中国与加勒比国家全面合作伙伴关系驶入快车道，各领域合作取得显著成果。一大批重点合作项目投入使用或顺利推进，对加勒比国家基础设施等关键领域提供有力支持，助力地区国家改善民生福祉，提升经济韧性，加快可持续发展。

“加勒比国家期待搭上中国发展繁荣的列车”

几个月前，牙买加咖啡种植者玛丽首次踏上中国的土地。通过一系列调研、洽谈，发现牙买加蓝山咖啡很受中国市场的欢迎，玛丽与中国多家进口商达成初步合作意向。她感慨道：“中国市场的开放与包容，为我们提供了前所未有的合作机遇。”

玛丽的故事，是近年来中加经贸合作不断深化、经济互补性持续增强的一个缩影。通过中国—加勒比经贸合作论坛、进博会等搭建的平台，牙买加的蓝山咖啡、朗姆酒和龙虾等特色产品频频亮相，不断提升在中国市场的知名度。

2023年11月，在第六届进博会上，一块产自热带岛屿的巧克力吸引了不少参观者。大家在展台前排起长队，只为尝一口“中特甄选·精品巧克力”。“我们的巧克力选用中国海南与特立尼达和多巴哥的优质可可原料进行调和，味道特别有层次。”展台工作人员介绍。这种“中特联产”模式成为双方农业深加工合作的一个典型案例，也展现了两国在食品加工、品牌共建领域的互补潜力。展会期间，海南企业与特立尼达和多巴哥美味可可公司签署了深化合作备忘录，计划未来在中国建厂并扩大产能，共同打造知名品牌。

牙买加政府和商界不断感受到中国市场的巨大潜力。牙买加工商农渔部前部长奥德利·肖表示，中国是牙买加重要的贸易伙伴，进博会等平台推动了牙买加对华出口贸易，“牙买加等加勒比国家期待搭上中国发展繁荣的列车”。

据中国海关统计，2023年，中国与加勒比国家贸易额达到118亿美元，在20年间增长了10倍，特别是2018—2023年，中国与加勒比国家贸易年均增速达到10.2%，体现出中加贸易的韧性与活力。2024年1—7月，中加贸易额达75.7亿美元，实现13.3%的快速增长。中国企业在当地开展投资合作的项目覆盖农业、加工制造、商贸物流等行业，为当地创造就业、纳税增收、出口创汇和经济增长贡献了重要的力量。加勒比国家出口的自然资源和特色产品，如铝土矿、石油、天然气、朗姆酒、咖啡、可可等，也满足了中国市场在能源、高品质农产品等方面的需求。

加勒比共同体助理秘书长韦恩·麦库克表示，中国已经成为加勒比地区投资和发展合作的主要来源国和重要贸易伙伴。格林纳达外长安德尔表示，中国一直是包括格林纳达和加勒比地区其他国家在内的全球南方国家的可靠合作伙伴，双方合作关系建立在相互尊重基础上。

“3年内建成了一条高速公路，中国才是‘飞人’”

加勒比地区基础设施建设需求旺盛，中国在基建领域拥有资金、技术、产品等优势，可为加勒比国家破解基建瓶颈问题提供支持。近年来，在共建“一带一路”合作框架下，双方在交通、能源、电力、住房、民生等领域实施了一批标志性工程和“小而美”项目，极大促进加勒比国家经济社会发展。

在巴哈马，中国企业承建的托马斯·罗宾逊国家体育场、北阿巴科港口、机场高速公路等项目，极大改善当地基础设施。自由港集装箱码头的建设，为巴哈马打造国际和地区物流中心提供重要支撑。

在牙买加，中国港湾公司投资建设并运营的南北高速公路，实现了位于南部的首都金斯敦与北部旅游重镇奥乔里奥斯之间的高速连通，车程由原来的4小时缩短为1小时，直接带动了牙买加旅游、物流、商贸和房地产业的发展，创造了1万多个工作岗位。牙买加前驻华

大使丘伟基感叹：“中国企业让牙买加第一次在短短 3 年内建成了一条高速公路，中国才是‘飞人’！”

在多米尼克首都罗索，中企承建的农业科技综合楼于 2024 年 3 月落成，中多两国农业科技合作又添新平台。多米尼克农业部常务秘书长瑞安·安瑟姆在授予其“优质项目”证书时表示：“项目的建成，是两国强有力双边合作的证明，是多米尼克努力实现农业现代化和发展的重要里程碑。”

安提瓜和巴布达总理布朗表示，安巴是最早参与共建“一带一路”的加勒比国家之一。在中国支持和帮助下，安巴的现代化基础设施不断完善，并朝着实现绿色可持续发展目标不断迈进。牙买加新闻部前部长桑德雷亚·福尔克纳表示，与中国加强合作，助力牙买加经济社会更好更快发展，更好应对各类风险挑战。牙买加人民希望通过共建“一带一路”合作，推动实施一系列有助于改善民生的项目。特立尼达和多巴哥前外长杜克兰表示，共建“一带一路”对于促进加勒比国家互联互通和经济发展具有积极意义，“为地区国家基建发展注入动力，为民生发展打开一扇窗”。

“旅游合作让双方的民心距离日渐拉近”

旅游，正成为中国与加勒比国家务实合作的新增长点、增进了解和友谊的新桥梁。

“你好！欢迎来到古巴！”在古巴首都哈瓦那老城的街头，司机兰迪一边擦拭着他那辆五彩斑斓的雪佛兰老爷车，一边练习着中文问候语。2024 年 5 月 17 日北京—马德里—哈瓦那直飞航线的重启，大幅提升了中国游客赴加勒比地区旅游的便利度，也是兰迪等旅游从业人员收入和梦想的新起点。“我现在每天都在学中文。”他说，“会有越来越多的中国游客来哈瓦那，我想让他们在我的车上感到宾至如归。”

古巴本地旅行社“哈瓦那旅行”特设中文接待团队，并推出以中国游客为主的城市深度游路线。公司员工阿莱克斯介绍，已有员工赴中国进修中文。古巴驻华大使白诗德表示，古中间恢复直航不仅将加强两国间交流，还有助于加强中国同加勒比地区的联系。

多米尼加“今日”网站发文称，自多米尼加与中国建交以来，两国商业往来不断增加，多米尼加的旅游行业也迎来重要发展机遇。目前，在国家旅游发展政策支持下，多米尼加首都圣多明各正在进行一系列旅游设施升级改造建设，为到访的中国游客提供更多便利，包括增加中文标识、开发移动支付功能，并与中国投资者合作建设一个面向银发游客的“健康休闲小镇”等。多米尼加希望通过提升中国游客在多米尼加旅游的体验感，增加中国游客流量，拉动消费，促进当地经济社会发展。

牙买加政府最新推出 6 种签证类别的新移民与边境管理政策，专门为商务与旅游人员量身定制。为迎接更多中国商旅人士到访，牙买加还在金斯敦机场试点中文导览系统，并与中国企业探讨在奥乔里奥斯开发智慧景区与文旅综合体的合作意向。

近年来，中企积极参与加勒比地区国家的酒店建设、机场升级和相关旅游设施改造项目，并在文化交流活动和项目中提供技术与内容支持。这一系列“看得见、摸得着”的合作，让彼此间文旅交流更加便利。“旅游合作让双方的民心距离日渐拉近。当中国游客在马尔贡广场跳起萨尔萨，我们知道，这种交流的力量远超语言。”古巴一名导游对记者这样表示。

11、哥伦比亚，欢迎成为“同路人”

【来源】《国际商报》（2025-05-19）

【作者】刘旭

【正文】共赢皆所愿，万里不为遥，“一带一路”国际合作的大家庭又迎来新伙伴。5 月 12 日，哥伦比亚总统古斯塔沃·佩特罗确认，哥伦比亚将加入共建“一带一路”倡议；两天后的 5 月 14 日，中国与哥伦比亚签署关于共建“一带一路”合作规划，以及经济发展领域多项

交流合作文件。

哥伦比亚，这个位于南美洲的主要国家，地处两大洋之间，连接南北美洲，一直以来在拉美地区有着重要的经济与地缘政治地位。而共建“一带一路”倡议自提出以来，秉持着共商共建共享的原则，已经吸引了全球众多国家参与，从亚洲到欧洲，从非洲到大洋洲，合作网络不断拓展，为共建国家带来了实实在在的发展机遇，成为全球经济合作与发展的重要平台。如今，哥伦比亚的加入，不仅为共建“一带一路”在拉丁美洲的推进注入全新活力，也拉开了中哥两国多领域合作的全新大幕。

农业与数字技术融合

近年来，中国与哥伦比亚贸易规模增长迅速。哥伦比亚是中国在拉美地区的第五大贸易伙伴，中国已连续多年保持哥伦比亚第二大贸易伙伴地位。海关统计数据给出了最有力的证明：2024年，中哥贸易规模达1496.3亿元，同比增长13.1%，且连续4年站上1200亿元平台；今年1至4月，中国对哥伦比亚进出口额483.4亿元，同比增长8.5%，规模创历史同期新高，增速更是较中国整体进出口高出6.1个百分点。

随着双边贸易的蓬勃发展，越来越多哥伦比亚优质特色农产品涌入中国市场。如今，哥伦比亚已成为中国市场咖啡、鲜切花的第三大进口来源地。咖啡种植是哥伦比亚国民经济支柱产业，作为咖啡生产大国，哥伦比亚在全球咖啡行业具有相当的影响力。今年前4个月，中国自哥进口咖啡已占到进口总值的14.2%，自哥进口鲜切花亦达进口总值的10%，哥伦比亚哈斯鳄梨、牛肉等农产品对华出口规模均有显著提升。

在深化贸易往来的过程中，中国充分发挥自身优势，将精准扶贫经验与农业机械化技术向哥伦比亚输出，有力推动当地乡村脱贫进程。同时，借助跨境电商平台，助力哥伦比亚咖啡、牛油果等高附加值农产品扩大对华出口，实现从“资源换商品”到“品牌拓市场”的跨越。随着哥伦比亚加入共建“一带一路”倡议，双方贸易便利化程度将进一步提高，合作也将不断深化，双边贸易规模有望持续保持增长势头。

基建与绿色经济协同

共建“一带一路”倡议高度重视基础设施建设，这与哥伦比亚改善本国基础设施的迫切需求不谋而合。国际评估机构的数据显示，哥伦比亚基础设施质量在拉美地区排名第九，物流成本占GDP比重高达14%。通过共建“一带一路”，哥伦比亚将吸引中企投资，用于道路、桥梁、港口等基础设施建设。

目前，中资企业已深度参与哥伦比亚基础设施建设，波哥大地铁一号线、电动公交系统等标志性项目不仅有效解决了当地交通瓶颈问题，还极大地促进了哥国内贸易的发展，创造了大量就业机会，为哥伦比亚经济发展奠定坚实基础，更以“中国速度”和“中国标准”树立了国际合作典范。

值得一提的是，中国在基建、光伏技术领域的领先优势，持续助力哥伦比亚打造“太平洋走廊”与安第斯经济带。同时，推动哥伦比亚提升可再生能源比例，助力其实现能源转型目标，在经济发展的同时兼顾绿色环保，实现可持续发展。

区域一体化与治理创新

哥伦比亚加入共建“一带一路”倡议，意义不仅局限于双边合作领域，更将进一步强化中国与拉美地区的联系，有力促进区域经济增长，推动拉丁美洲地区经济一体化进程。以哥伦比亚为重要纽带，联动太平洋联盟与拉共体机制，探索多边框架下的第三方市场合作，能够有效平衡大国博弈风险，为南南合作提供“制度型开放”新范式。

哥伦比亚加入共建“一带一路”大家庭，既是南美国家“向东看”战略的生动缩影，也是中国深化全球南方国家合作的重要里程碑。未来，中哥合作以基建为根基，以绿色为底色，以民心相通凝聚共识，必将为构建人类命运共同体书写跨越山海的崭新篇章，为世界和平与发展贡献更多力量。

12、11 万列!中欧班列书写“一带一路”新传奇

【来源】《人民铁道》（2025-06-12）

【作者】周琼，陈梦竹，王蔚然

【正文】6月10日8时32分，青岛胶州站，一个激动人心的时刻——

来自青岛机务段的“00后”机车司机黄家玄缓缓推动手柄，75052次中欧班列稳步提速，高挂的“中欧班列累计开行110000列”标牌在阳光下格外醒目。

自2016年统一品牌以来，不到10年的时间里，中欧班列累计开行突破11万列，发送货值超4500亿美元，运行安全稳定畅通。

令人惊叹的数字，彰显了中欧班列服务高质量共建“一带一路”、助推我国高水平对外开放、保障国际供应链稳定畅通的现实成效，也浓缩着中国铁路加快构建中欧班列高效运输体系、多元通道体系、创新发展体系、安全保障体系，持续推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全方向发展的成功密码。

通道网络逐步完善，通达欧洲26个国家229个城市

古老的丝路被唤醒，开放的空间再打开。

放眼中欧班列运行版图：国内，西中东三条通道高效顺畅，有针对性地吸引不同方向货源；境外，北中南三线并行的局面已然成型，一张联通亚欧的铁路运输网络越织越密。

“近年来，我们大力开展中欧班列南通道试运，开辟了入欧新路径，同时与沿线国家铁路部门就运输组织、价格等充分协商，推动了境外通道多元化发展。”中国国家铁路集团有限公司货运部负责人介绍。

“畅通高效、多向延伸、海陆互联”的中欧班列境外通道网络格局日趋完善，目前中国境内已有128个城市开通中欧班列，通达欧洲26个国家229个城市以及亚洲11个国家超过100个城市。

铁路口岸是中欧班列往来的门户。近年来，铁路部门先后实施阿拉山口、霍尔果斯、二连、满洲里、绥芬河五大口岸站及后方通道的扩能改造工程，新建投用同江北口岸，不断扩容口岸通过能力，为中欧班列扩大开行提供有力支撑。当前，六大口岸站单日交接车能力已达184列。

大通道塑造大格局。两千多年前，丝绸之路上驼铃阵阵；如今，“钢铁驼队”联通陆海，国际多式联运通道不断扩容。

——铁海联运方面，在西方拓展了经波罗的海、里海、黑海的国际铁海联运新径路，在东方实现了与西部陆海新通道、长江黄金水道、沿海港口无缝衔接，构建了联通东亚、东南亚与欧洲的铁海联运新通道，以大连、天津、青岛、连云港等沿海城市为起点的图定中欧班列线路已达28条。

——公铁联运方面，相继开行中吉乌等公铁联运班列，有效缓解了阿拉山口、霍尔果斯等口岸的通行压力。

中欧班列为亚欧内陆地区开辟了开放新通道，也推动沿线国家和地区更好融入开放型世界经济。

中蒙俄经济走廊是丝绸之路经济带的重要组成部分，连接中国环渤海经济圈和欧洲经济圈。近年来，内蒙古自治区依托中欧班列，当地葵花籽、脱水菜等农产品加速出口，同时引入境外的锌精矿、铜精矿等货物，外向型经济发展水平显著提高。

运输组织持续优化，通关时间最快仅需几分钟

“青岛中心站使用数智堆场生产系统，与中国铁路济南局集团有限公司、中铁国际多式联运有限公司携手打造‘共享堆场’，共享信息、场地及网络体系，准确对进出口货物提前

集结、分拨，实现进出口货物直装直卸，缩短运输时间约2到3天。”中铁联合国际集装箱有限公司青岛分公司总经理葛冉介绍。

为提升运输能力和运行效率，一项项实打实的举措为中欧班列运输组织破壁垒、疏堵点、强保障。

提升列车载重!根据中欧班列境内外运输组织特点，将时速120公里中欧班列最大编组辆数和牵引质量分别提高到55辆、3000吨。

压缩通关用时!投用95306“数字口岸”系统，口岸站根据国内外发车信息，提前办理海关手续，大幅提升口岸通关效率。与海关部门密切合作，积极优化铁路“快通”模式，通关时间由半天左右缩短到30分钟以内，最快只需要几分钟。

强化货源组织!在国内分区域形成了14个中欧班列集结中心，加快形成“干支结合、枢纽集散”的高效集疏运体系，打造具有国际影响力的现代物流枢纽。通过集结中心开行的中欧班列数量占全国开行总量的88%。

“我们在哈萨克斯坦、德国、俄罗斯等国家先后成立境外子公司，与当地铁路、物流、港口、货代企业深化务实合作，共同组织开发双向货源。”中铁集装箱运输有限责任公司相关负责人介绍说。

目前，中欧班列去、回程开行基本均衡，综合重箱率基本稳定在100%。沿线货代企业、物流企业等参与主体，也因中欧班列获得了更多更稳定的收益，沿线国家人民得到更多的工作岗位和收入来源。

服务水平不断提升，发送货物涵盖53个门类5万多种商品

“过去10年，我们这里的中欧班列从无到有、由少到多，有出口货物，还有日韩、东南亚国家的跨境货物。货物品类从单一的服装鞋帽发展到现在的家用电器、高端制造设备等。”济南铁路物流中心胶州营业部负责人高义田介绍。

近年来，中欧班列服务能力不断提质升级，人流、物流、资金流、信息流加速奔涌，让世界见证了中国制造、中国品牌的勃勃生机。

运行周期更加稳定。铁路部门创新开行境内外全程时刻表中欧班列，目前每周稳定开行17列，全程运行时间较普通班列平均压缩30%以上，平均每柜货值较普通中欧班列提升41%。

产品体系更加多元化。在传统大宗物资、日用百货等班列基础上，适应特色货物运输需求，提供针对性强的供应链物流方案，开行国际运邮、跨境电商、食品冷链、商品汽车等特色班列，满足了“一带一路”共建国家和地区企业多元化、个性化、精细化的市场需求。

货物品类日益丰富。目前，中欧班列运送的货物品类已经拓展到53个门类、5万多种商品，汽车汽配、机械设备、电子电气等高附加值货物已成为中欧班列出口的主要货源，2024年这三类货源占比已超过60%。成功破解了新能源汽车和消费型锂电池铁路运输安全难题，让新能源汽车、锂离子电池产品和光伏产品中国制造“新三样”搭乘中欧班列走向世界。

客户体验不断提升。在境外17个国家建立了131个集装箱还箱堆场，覆盖了绝大部分中欧班列境外节点城市，方便客户用箱还箱。成立中欧班列客服中心，上线中欧班列门户网站，构建需求提报、合同签订、提箱还箱、报关报检等“一站式”综合服务平台，为全球客户提供全程保险、货物信息追踪、电子施封锁、物联网集装箱等特色服务，满足客户多样化需求。

路，是物理通道，也是文化交流的载体。

5月，铁路部门探索开行中国（西安）至中亚（阿拉木图）国际人文班列，串联中国和哈萨克斯坦两国历史文脉，开启新时代的凿空之旅。当陶瓷、茶叶、文艺演出道具、文化展品等富有中国元素的商品搭乘火车走出国门，中欧班列为中欧间文化传播和交融带来了更多机遇。

聚阳生焰，拢指成拳。11万列的背后，是求“新”向“质”的实践，各项务实举措源源不断转化为实实在在的生产力。

未来可期,国铁集团将继续贯彻落实高质量共建“一带一路”八项行动,秉持和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神,推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全的方向发展,为促进亚欧经贸往来、服务高水平对外开放提供有力运输服务保障。

13、成渝地区“一带一路”科技合作“双千”计划启动

【来源】《重庆日报》(2025-06-12)

【作者】张亦筑

【正文】核心提示

•力争到2030年,成渝地区面向共建“一带一路”国家累计实施千项合作项目、千名青年科学家交流,构建辐射西部、支撑全国、面向全球的科技创新合作网络,强化科技成果转化应用,促进共建“一带一路”国家人民民心相通。成渝地区在国家共建“一带一路”倡议中的核心作用将进一步彰显,成为引领共建“一带一路”创新合作重要枢纽

•川渝将用3年时间,与共建国家打造国际技术转移节点20个以上,促成国际合作项目100项以上,组织国际技术培训1500人次以上,加快建成面向“一带一路”的技术转移枢纽

本报讯(新重庆-重庆日报首席记者 张亦筑)6月11日,第二届“一带一路”科技交流大会在四川成都开幕。在现场重要成果发布环节,成渝地区“一带一路”科技合作“双千”计划正式启动。

“双千”计划包括“千项合作项目”计划和“千名青年科学家交流”计划。

当前,成渝地区正联手打造内陆改革开放高地。在科技部等国家部委的大力支持下,重庆市和四川省联合启动实施“双千”计划,旨在深化与共建“一带一路”国家在联合攻关、技术转移、科技人文交流等方面的务实合作,推动成渝地区加快打造具有国际影响力的对外交往中心。

项目共同研发,人才联合培养

在“千项合作项目”计划中,川渝两地将开展国际联合研发,聚焦数智科技、航空航天、先进材料、清洁能源、现代农业、食品健康等成渝地区重点领域,支持各类创新主体与共建国家开展一批国际联合研发项目,联合开展关键核心技术攻关;精准对接共建国家民生改善需求,在公共卫生、医药健康、环境治理等领域深化务实合作,推进一批重大标志性工程和“小而美”民生项目,促进共建国家经济社会发展和民生改善。

同时,坚持“引进来”与“走出去”并重,促进技术双向转移转化,推动产业链供应链跨境融通;聚焦成渝地区产业升级需求,精准对接共建国家技术优势,引进先进技术,提升产业链现代化水平;依托成渝地区重点领域的科技创新成果,推动先进适用技术在共建国家产业化应用,助力当地培育发展新质生产力。

在“千名青年科学家交流”计划中,川渝两地将强化青年科学家联合培养,推动成渝地区与共建“一带一路”国家建立科技人才联合培养机制,每年选拔一批优秀青年科学家到国(境)外高水平科研机构开展学习培训和联合研究,支持共建国家青年科学家来华开展短期科研工作和交流;重点面向共建国家青年科技人员开展各类先进适用技术、科技创新管理培训,培养共建“一带一路”青年科技人才。

同时,搭建青年科学家交流平台,支持与共建“一带一路”国家定期举办学术论坛、研讨会等活动,为青年科学家提供交流思想、分享成果、探讨合作的平台,推动研究资源、知识和技术的共享,进一步夯实成渝地区与共建国家的青年科学家科技创新合作基础。

打造共建“一带一路”创新合作重要枢纽

为保障“双千”计划的实施,川渝两地将建立专项对接工作机制,加强对“双千”计划重大平台、重点项目、重要政策等统筹协调;设立“双千”计划专项资金,每年分别安排经

费，支持与共建国家的国际联合研发项目、青年科学家培养与创新创业，推动与共建国家的科技合作走深走实。

力争到 2030 年，成渝地区面向共建“一带一路”国家累计实施千项合作项目、千名青年科学家交流，构建辐射西部、支撑全国、面向全球的科技创新合作网络，强化科技成果转化应用，促进共建“一带一路”国家人民民心相通。作为科技创新中心，成渝地区在国家共建“一带一路”倡议中的核心作用将进一步彰显，成为引领共建“一带一路”创新合作重要枢纽。

加快建设成渝地区“一带一路”国际技术转移中心

此外，成渝地区“一带一路”国际技术转移中心也是本次发布的重要成果之一。

2024 年底，经科技部批复，成渝地区“一带一路”国际技术转移中心启动建设，这也是全国首个面向共建“一带一路”国家的国际技术转移中心。

该中心由重庆市和四川省共同建设，通过整合两地国际技术转移要素资源，打造国际技术转移信息服务平台和国际技术转移交易平台，组织国际技术经理人培训，招引培育一批知名技术转移服务机构，常态化开展国际技术对接活动，深化成渝地区和共建国家的技术转移和创新成果落地转化，积极推动科技成果造福共建国家人民，助力各国企业和产业共同进步。

根据《成渝地区“一带一路”国际技术转移中心建设方案》，该中心将按照“一个中心、两地共建、众点协同”模式建设，围绕国际技术转移网络构建、平台建设、项目实施、服务增效、人才交流、活动开展等实施重点任务，深化成渝地区与共建“一带一路”国家的交流合作，促进技术双向转移转化，推动产业链供应链跨境融通。

按照计划，川渝将用 3 年时间，与共建国家打造国际技术转移节点 20 个以上，促成国际合作项目 100 项以上，组织国际技术培训 1500 人次以上，加快建成面向“一带一路”的技术转移枢纽。

14、《共建“一带一路”科技创新共同体成都宣言》发布

【来源】《科技日报》（2025-06-12）

【作者】科技日报记者

【正文】2025 年 6 月 11 日，第二届“一带一路”科技交流大会在四川成都开幕。大会发布《共建“一带一路”科技创新共同体成都宣言》，全文如下：

我们高度评价“一带一路”科技创新行动计划取得的重要成效，强调只有通过全球更广泛范围的共同努力，才能推动科技创新迈向更高水平，愿共同推动构建创新驱动、开放包容、公平公正、共同繁荣、普惠可持续的“一带一路”科技创新共同体，推进创新丝绸之路建设高质量发展，为各国发展提供更加广阔的新空间，为人类带来更大的福祉。

一、共同践行创新驱动发展理念，携手应对全球共同挑战

我们认识到，面对气候变化、卫生健康、环境保护、能源安全、粮食安全、贫困问题等全球性挑战，唯有各国共同合作应对才是出路。

我们愿结合各国以创新驱动经济社会可持续发展的经验和需求，加强科技创新政策沟通，分享发展经验和最佳实践，共同实施“一带一路”可持续发展技术专项合作计划。

我们愿支持各国相关科研机构、高校、企业、智库建立合作网络和产学研深度融合的合作机制，围绕重要科技问题加强联合研发和技术推广，共同以科技创新应对全球性挑战，推动落实联合国 2030 年可持续发展议程。

二、共同抓住科技革命与产业变革的历史机遇，促进科技创新和产业创新融合发展

我们认识到，人工智能、量子科技等新兴技术的快速发展，将给人类社会带来巨大的影响，促进科技进步和产业变革。

我们愿与各国积极开展前沿领域科技交流和联合攻关，共建“一带一路”联合实验室，实施“一带一路”人工智能、空间信息科技专项合作计划，共同推进前沿科技领域的发展和应用。

我们愿与各国共同挖掘新兴技术的赋能作用，共同开展“一带一路”科技园区合作，加快数字化绿色化协同转型发展，推进科技创新和产业创新深度融合，共同以科技创新巩固传统领域合作，拓展新兴领域合作，为各国经济发展注入强劲动力。

三、共同弥合科技鸿沟，推动共同繁荣与进步

我们坚持科技成果造福全人类的理念，倡导普惠包容的经济全球化，实现增长机遇的普惠，推动发展道路的包容，不断弥合技术鸿沟、数字鸿沟和智能鸿沟。

我们愿面向共建“一带一路”国家发展需求，以互利共赢为原则积极开展技术转移合作，共同实施“一带一路”科技减贫专项合作计划，积极支持发展中国家加强科技能力建设，助力知识和技术全球流动，帮助发展中国家依靠科技创新解决减贫和发展难题，助力“全球南方”的发展振兴。

我们愿共同实施“一带一路”中医药科技创新专项合作计划，共同促进科技创新助力文明传承，加强传统医学互学互鉴，为促进各国人民生命健康作出贡献。

四、共同织密创新伙伴关系网络，培养青年科技创新人才

我们认识到，青年科技创新人才是事关人类发展未来的关键力量，建立紧密的科技交流合作网络、促进青年科技人员交流是各国共同的愿景。

我们支持各国科研人员携手共同攻克科技难题，欢迎积极参与中国设立的面向全球的科学研究基金，共同构建长期稳定的伙伴研究机构合作网络，实施“一带一路”青少年科技创新伙伴计划，共同培养各领域科技创新人才。

我们将扩大“一带一路”科技人文交流，特别是支持面向青年科技人员的学术交流、技术培训等活动，促进科技人员互学互鉴，科技创新成果互惠互享。

五、共同完善全球科技治理体系，让科技进步惠及全人类

我们重申，和平利用科技是国际法赋予各国不可剥夺的权利，支持联合国大会通过的“在国际安全领域促进和平利用国际合作”“2024—2033年科学促进可持续发展国际十年”和“加强人工智能能力建设国际合作”等决议，支持联合国教科文组织发布的《开放科学建议书》等倡议，反对科技合作政治化和泛安全化，促进科技创新人员和资源等在全球范围内自由流动，尊重科研伦理，塑造科技向善理念，维护科学实践的多样性、包容性和可持续性，共同营造开放、包容、公平、公正、非歧视的科技发展环境。

我们积极支持“全球南方”国家科技创新发展，发挥集体智慧，为“全球南方”国家应对全球挑战共商科技解决方案，维护发展中国家在国际社会中的技术安全、技术平等、技术公正，携手“全球南方”国家共同迈向现代化。

我们深知，推动这份宣言的有效落实，需要我们共同努力。我们期待全球各国政府、科技界、产业界等利益攸关方积极响应，推进创新丝绸之路建设走深走实，为携手构建人类命运共同体贡献科技力量。

15、科技创新助力高质量共建“一带一路”

【来源】《经济日报》（2025-06-13）

【作者】孙庆坤

【正文】科技合作是共建“一带一路”合作的重要组成部分。6月10日至12日，以“共建创新之路，同促合作发展——携手构建‘一带一路’科技创新共同体”为主题的第二届“一带一路”科技交流大会在四川省成都市举行。

来自百余个国家和国际组织的科技界嘉宾齐聚蓉城，为创新丝绸之路建设出谋划策，注入更多科技创新力量。

为深化低碳技术领域国际合作，6月12日举办的科技引领“碳达峰碳中和”论坛正式启动“一带一路”低碳技术创新合作联盟，这也是本届大会开幕式上发布的8项重要成果之一，为全球气候治理和实现碳中和目标提供了技术支撑。论坛还发布《面向“一带一路”国家可持续发展技术清单（2025）》和《“一带一路”碳中和技术创新典型案例》，400多项可持续发展技术正践行“绿色”发展理念。

世界气象组织最新发布的气候预测报告警告，2025年至2029年间，全球气温预计保持在或接近创纪录水平。“这让我们认识到，立即采取果断行动不仅是必要的，而且已经滞后了。”联合国驻华协调员常启德在论坛上表示，面对碳达峰、碳中和这一全球课题，我们亟须打破地域藩篱，推动技术共享，凝聚创新合力。

“共建‘一带一路’国家在资源禀赋、技术优势、产业基础等方面各具特色和优势，近年来更是在能源转型、节能减排、碳捕获与储存等领域开展了大量卓有成效的探索，积累了丰富的可复制、可推广的实践经验。”国家自然科学基金委员会副主任江松说。

“在‘一带一路’这条绵延万里的互联互通大道上，‘绿色’正成为最亮丽的底色。”四川省委常委、四川省人民政府副省长李文清说。

共建“一带一路”归根结底是为了让各国人民过上更好生活。“开展全球减贫国际合作是共建‘一带一路’的题中之义。”四川省副省长胡云在科技减贫的目标与实践论坛上说。

“中国的辣椒为巴基斯坦开辟了出口新空间，中国的菌草在卢旺达的山地绽放了绿色奇迹，胚胎移植技术重塑了毛里塔尼亚的畜牧基因。”中国科学技术部副部长林新表示，近年来从教育到医疗到农业，一批共建“一带一路”项目在消除贫困、改善民生等领域作出了实实在在的贡献。据世界银行测算，到2030年，共建“一带一路”有望使相关国家760万人摆脱极端贫困、3200万人摆脱中度贫穷。

缅甸科技部部长苗登觉对科技减贫助力共建“一带一路”的成果表示肯定，他说：“中国的杂交水稻技术、智慧农业系统为缅甸农村注入了新活力，助力缅甸数十万农民提高了生产效率和抗风险能力。”

中国的减贫实践也为其他共建“一带一路”国家带来了可参考的路径和信心。“中国创造了短短几十年使8亿多人摆脱贫困的历史成就，除了远见的政策和战略的力量，科技发展发挥了重要作用。由此我们相信，塞尔维亚也可通过科技发展消除不平等，给广大贫困人口带来机会。”塞尔维亚科学、技术发展与创新部国务秘书玛丽亚·格尼亚托维奇说。

“消除贫困是一场永不停歇的接力赛，科技创新是这场接力赛中最关键的加速器。”林新表示，中国政府愿与各国携手加深科技减贫国际合作，共享科技创新成果，为人类迈向共同富裕贡献科技力量和中国智慧。

青年科学家充满活力、富有创造力，是“一带一路”建设的主力军和未来希望。为促进我国与“一带一路”共建国家青年科学家之间广泛深入的交流和互利共赢的合作，携手应对区域和全球共性挑战，“一带一路”青年科学家论坛汇聚了百余名来自共建“一带一路”国家的青年才俊，搭建了一个开放包容、互联互通的交流合作平台。

“任何科技行业发展的背后都是人才作为支撑。”腾讯公司副总裁蔡光忠在接受记者采访时表示，他建议通过人工智能教学补足青年人才培养的不足。目前，该公司自主研发的AI开放平台已在成都诞生并成长，并构建起“学—赛—研—产”闭环生态，正服务着“一带一路”共建国家。

“科技创新已经成为推动可持续发展的关键力量，而青年科学家正是这一进程中最活跃的先锋。”中国科学院副院长、“一带一路”国际科学组织联盟副主席何宏平说。他介绍，中国科学院于2018年携手36家国际科研机构、高校以及国际组织成立了“一带一路”国际

科学组织联盟，这一平台在青年人才培养方面发挥了重要的桥梁作用。

2020 年以来，“一带一路”国际科学组织联盟奖学金已支持 100 多个国家的约 2400 名研究生与中国顶尖院校、世界科学院、教科文组织合作，其中许多人已经成为本国科技发展的中流砥柱。

16、前 5 个月我省进出口总值同比增长 43.2%

【来源】《兰州日报》

【作者】马艳玲

【正文】6 月 13 日，记者从兰州海关获悉，今年前 5 个月，甘肃外贸进出口总值 295.2 亿元，同比（下同）增长 43.2%。其中，出口 69.9 亿元，增长 40.8%；进口 225.3 亿元，增长 43.9%。

今年前 5 个月，甘肃外贸进出口呈现五个特点：一是对主要贸易伙伴进出口延续上升势头。前 5 个月，甘肃对共建“一带一路”国家进出口 224.8 亿元，增长 43.9%，占全省外贸总值 76.2%。对 RCEP 其他成员国进出口 81.0 亿元，增长 83.7%，占全省外贸总值 27.4%。同期，甘肃省对哈萨克斯坦、印度尼西亚、澳大利亚进出口值分别为 57.7 亿元、34.7 亿元和 23.1 亿元。二是外贸主体活力持续增强。前 5 个月，甘肃省民营企业进出口总值 83.0 亿元，增长 10.3%，占全省外贸总值 28.1%。同期，甘肃省国有企业进出口 210.2 亿元，增长 63%，占全省外贸总值的 71.2%。外商投资企业总值 1.9 亿元。三是一般贸易增长超五成。前 5 个月，甘肃省一般贸易进出口 218 亿元，增长 55.4%，占全省外贸总值的 73.8%，占比较去年同期增加 5.8 个百分点。四是机电产品、“新三样”产品等出口表现亮眼。前 5 个月，甘肃出口机电产品 27.2 亿元，增长 13.7%，其中石油及天然气钻机、炉用碳电极出口值分别增长 734.7%、28.3%。同期，甘肃“新三样”产品出口 1.6 亿元，增长 15.4 倍，其中光伏产品出口 1.4 亿元，增长 316.4 倍。五是金属矿砂、镍铈、镍钴进口保持增长态势。前 5 个月，甘肃进口金属矿砂 165.1 亿元、增长 55.8%，占全省进口总值的 73.3%。进口镍铈 29.5 亿元，增长 160.3%。进口镍钴材料 10.3 亿元，增长 66.1%。

17、比 2024 年提前 34 天突破百万人次

【来源】《中国国门时报》（2025-06-16）

【作者】张悦颖

【正文】本报讯 6 月 12 日 6 时 04 分，169 名旅客搭乘 MF892 次航班抵达厦门高崎国际机场，在厦门海关所属厦门机场海关监管下高效通关。至此，厦门空港今年以来往返共建“一带一路”国家旅客数已突破 100 万人次，达到 100.01 万人次，比 2024 年提前 34 天。

作为 21 世纪海上丝绸之路的重要支点城市，厦门依托区位优势、口岸功能以及海外闽籍侨胞的桥梁纽带作用，在互联互通方面不断取得新突破，空中通道辐射作用持续增强，空港航线正以更加完善的网络覆盖全球，尤其是覆盖共建“一带一路”国家。厦门海关积极保障厦门空港口岸新开、复航多条国际客货航线，搭建起辐射亚洲、欧洲、北美洲、大洋洲的国际（地区）航线 41 条。今年 1 月至 5 月，厦门海关共监管保障厦门空港进出境航班 1.27 万架次，进出境旅客 172.45 万人次，同比分别增长 15.26% 和 14.62%。

作为中国著名侨乡，福建在众多共建“一带一路”国家拥有庞大的海外乡亲网络。这份独特的血脉亲情与紧密的经贸人文纽带，成为厦门空港拓展共建“一带一路”国家航线网络的最深厚基石和最强劲引擎。今年 2 月 14 日，全国首条直飞东帝汶的国际客运航线正式落地厦门空港。如今，厦门空港每周往返菲律宾、马来西亚、新加坡、泰国、印尼等 11 个共建“一带一路”国家的直航客运航线达 15 条，相关直航货运航线达 6 条。今年 1 月至 5 月，厦门海

关监管厦门空港往返共建“一带一路”国家航班 6654 架次，同比增长 21.69%。同期，平均每周往返共建“一带一路”国家的航班就有 333 架次。

面对持续攀升的共建“一带一路”国家客流，厦门海关深入推进“智关强国”行动，全力开展“智慧旅检”建设，运用出境行李无感通关、CT 机智能审图设备，持续提升高峰时段海关监管效能与进出境旅客通关效率。

深度透视

1、以高水平法律服务推进高质量共建“一带一路”

【来源】《法治日报》（2025-04-11）

【作者】赵婕

【正文】3月30日，作为“丝路海运始发港”的福建厦门春雨如丝，“一带一路”法律服务国际论坛在这里隆重开幕。本次论坛以“创新法律服务交流合作 服务共建‘一带一路’高质量发展”为主题，设开幕式、主旨演讲和分论坛等环节，旨在促进“一带一路”共建国家和地区法律服务界深入交流，凝聚法治共识，增强互鉴互信，持续深化务实合作，以法治方式服务新的金色十年共建“一带一路”高质量发展。

论坛开幕当天，法治领域首个以“一带一路”命名的国际性专业组织——“一带一路”法律服务联盟组建完成。有关国际组织负责人，中央有关部门负责人，25个共建“一带一路”国家和地区的律师、仲裁、商事调解等领域专业人士，各省（区、市）司法厅（局）负责人，相关政法院校负责人和专家学者等参加了论坛和联盟相关活动。中外嘉宾围绕以高水平法律服务推进高质量共建“一带一路”进行深入交流研讨，在凝聚法治共识、推进法治互鉴、深化法治合作上取得务实成果。

搭建平台 携手开启法律服务交流合作新篇章

“据世界银行研究报告，共建‘一带一路’倡议将使相关国家 760 万人摆脱极端贫困，3200 万人摆脱中度贫困，使参与国贸易增长 2.8%至 9.7%，全球贸易增长 1.7%至 6.2%，长期的累计效应可能远超这一预估。”武汉大学特聘教授黄惠康在论坛现场作主旨演讲时列举了一组统计数据。

2013 年，习近平主席提出共建“一带一路”倡议，开启国际合作新篇章。十多年来，中国同各方合作伙伴一道坚守初心、携手同行，推动“一带一路”国际合作从无到有，蓬勃发展，硕果累累。中国先后与 150 多个共建“一带一路”国家、30 多个国际组织签订合作文件 200 余份；从中欧班列到雅万高铁，从非洲亚吉铁路到希腊比雷埃夫斯港，一大批标志性项目落地实施；从鲁班工坊到健康义诊，从菌草作坊到洁净水井，一批惠民生的“小而美”项目为共建各国人民带来了实实在在的幸福感。

共建“一带一路”取得的丰硕成果，离不开有力的法治支撑。参加论坛的多位嘉宾表示，法治化的营商环境能够为各国交往提供更加便利、安全的条件，更好推进“一带一路”参与国家的经贸文化合作；法律服务是法治体系和能力建设的重要组成部分，也是推动共建“一带一路”行稳致远的重要保障。

“‘一带一路’倡议已经从宏伟的基础设施计划，发展成为跨越洲际的经济、文化、法律合作生态系统。

其成功不仅依赖金融投资，更需要健全的法律框架。”国际商事仲裁机构联合会主席伊斯坦布尔·西里木博士在论坛开幕式上表示，随着各国合作项目规模的扩大，对专业法律服务、

风险防控机制和争端解决体系的需求激增，凸显了法律从业者的关键作用。

出席论坛的埃塞俄比亚联邦律师协会会长泰沃德罗斯·加塔特鲁也表示：“如今共建‘一带一路’倡议已超越了基础设施领域，在扩大贸易、增加外国投资和减少贫困等方面作出了贡献，而法律服务在促进贸易便利化等方面发挥着关键作用。”

中外嘉宾普遍认为，随着共建“一带一路”各国经贸文化领域交流合作的深化，法治领域的交流合作也需要不断深化。中华全国律师协会会长高子程指出：“当前，共建‘一带一路’已经进入高质量发展新阶段，对高质量法律服务提出新要求。律师们需要积极开展跨境法律服务交流合作，善于进行不同法律文化的沟通，提高与境外律师交流合作的能力。”

正是在这样的背景下，为了搭建更广阔的法律服务交流合作平台，“一带一路”法律服务联盟应运而生，并以联盟组建为契机，举办了“一带一路”法律服务国际论坛。

出席论坛的世界知识产权组织副总干事王彬颖表示，“一带一路”建设高质量发展离不开法治交流合作的持续深化，本次论坛围绕“创新法律服务交流合作，服务共建‘一带一路’高质量发展”开展交流研讨，意义重大。

3月30日召开的联盟相关会议选举产生了第一届理事会和主席、副主席、秘书长。刚刚当选的联盟主席王俊峰告诉记者：“‘一带一路’法律服务联盟将以促进相关共建‘一带一路’国家和地区律师、仲裁、商事调解等领域的行业协会、法律机构及个人间的交流与合作为目标，推动涉外法律服务发展，为高质量共建‘一带一路’、推动构建人类命运共同体提供优质高效的法律服务。”

长期从事涉外法治领域研究的黄惠康认为：“在共建‘一带一路’由‘大写意’进入‘工笔画’的新阶段，组建‘一带一路’法律服务联盟恰逢其时、很有意义！相信法律服务联盟将在更高层次、更广范围上，以更高水平的法律专业服务，助力共建‘一带一路’高质量发展。”

与会嘉宾普遍对论坛的举办和联盟的组建表示祝贺并给予高度评价。大家表示，联盟的组建为共建“一带一路”国家在法律服务领域开展多边合作提供了更宽广的平台，将有效汇聚律师、仲裁、商事调解等全链条法律服务资源，为高质量共建“一带一路”提供有力保障。

参加论坛的各国律师、仲裁、商事调解机构代表也纷纷表示，将利用好“一带一路”法律服务联盟这一国际组织平台，与共建各国的法律同行建立联系，积极参加国际会议、研讨会等交流活动，拓展国际视野，分享知识经验，促进“一带一路”共建国家和地区法治文明交流互鉴，共同提升服务质效。

聚焦需求 涉外律师提供高水平法律服务

3月31日全天，在论坛主旨演讲和各场分论坛中，各国律师界代表围绕法律服务与共建“一带一路”贸易和投资自由化便利化、人工智能与涉外法律服务的创新与实践等议题进行了深入探讨。

多位嘉宾表示，习近平主席强调，推动共建“一带一路”，需要法治进行保障，为“一带一路”法治建设指明了方向。“一带一路”涉及的国家和地区众多且法律制度各不相同，企业和公民在对外投资、交流交往过程中经常会面临诸如知识产权、环境保护、涉外投融资等方面复杂的跨境法律问题。在共建国家地区法律体系多元、规则差异巨大的背景下，涉外律师专业能力的提升就成为护航“一带一路”建设，保障国际合作行稳致远的必然要求。

参加论坛的福建省律师协会会长于宁杰表示，福建作为21世纪海上丝绸之路核心区，一直以来高度重视发展涉外法律服务业。近年来，福建省持续推动优质法律服务“出海”，支持有条件的律师事务所“走出去”，在相关共建“一带一路”国家和地区设立分支机构，与境外律所设立联营办公室，鼓励优秀涉外律师担任境外律师事务所法律顾问，伴随式保障中国企业的海外权益。目前，福建律师的业务足迹已经涉及全球五大洲主要国家，提供的服务类型包括跨境投资、争议解决、境外上市、知识产权保护等不同领域。

“广东省涉外律师数量位居全国前列。”中华全国律师协会副会长、广东省律师协会会

长肖胜方在论坛上介绍说,“广东律协积极推动粤港澳大湾区律师行业交流合作,成立‘一带一路’法律服务研究中心,形成了共建‘一带一路’国家(地区)律师服务指引等研究成果。广东律师行业通过‘人才筑基、湾区协同、服务创新、开放合作’四轮驱动,为‘一带一路’贸易投资自由化便利化提供全方位法治保障。”

福建、广东等沿海省份涉外法律服务业的发展进步是我国涉外法律服务业整体提升的一个缩影。记者从论坛上了解到,近年来司法部深入践行习近平法治思想,立足职能加强涉外法治工作,提升涉外法律服务水平,努力为共建“一带一路”提供有力保障;积极推进一流律师事务所培育工作,支持我国律师事务所“走出去”,目前我国律师事务所已在37个国家和地区设立207家分支机构,其中在相关共建“一带一路”国家和地区设立分支机构73家;分层次、分领域加强高素质涉外人才培养,积极开展涉外律师人才库建设,形成全国千名涉外律师人才名单;会同国家知识产权局举办涉外知识产权律师能力提升班,会同教育部在部分高校实施涉外律师法律硕士研究生培养项目;连续四年在中国国际服务贸易交易会上举办法律服务专题展,先后组织207家(次)涉外法律服务机构参展,提升涉外法律服务机构国际影响力……

据全国律协有关负责人介绍,全国律协在司法部指导下积极发挥行业自律组织作用,加强对律师涉外法律业务的指导和推动;组织律师参加国际会议、出访“一带一路”共建国家,巩固拓展国际交流合作;出版共建“一带一路”国家法律环境国别报告和涉外法律服务优秀案例,为律师办理涉外业务提供参考借鉴。

各地司法行政机关、律师协会也结合自身特点,采取多种方式积极推动本地区涉外法律服务业发展。例如,在江苏省司法厅指导支持下,省律协先后在15个国家建成16个海外法律服务中心,初步形成覆盖“一带一路”主要共建国家的海外法律服务站布局。

谈及律师涉外法律服务的未来发展,担任全国律协涉外法律服务专业委员会主任的俞卫锋表示,律师行业需要积极拓宽在服务贸易、数字贸易、跨境物流、跨境电商、数据资产、数据交易、人工智能等新兴领域的服务范围,同时积极创新服务方式,努力提供全方位、多层次、专业化、无时延、全覆盖的全球法律服务,更好满足共建“一带一路”国家和地区的法律服务需求。

原新加坡律师公会会长格雷格瑞·维贾延德兰刚刚当选“一带一路”法律服务联盟副主席,他在论坛发言中重点分析了人工智能等信息技术对律师法律服务的深刻影响。他认为,生成式人工智能在促进法律服务和司法便利性方面具有变革性或颠覆性潜力,律师个人必须具备足够的数字素养,才能更好适应时代发展需要。同时,他指出,鉴于在法律工作中使用生成式人工智能存在风险,相应的监管措施也需要随着人工智能的发展不断更新。

发挥优势 涉外仲裁调解高效解决跨境争议

在全球化浪潮与共建“一带一路”倡议持续推进的背景下,国际商事往来日益紧密,随之而来的商事争议也复杂多样。如何妥善化解矛盾纠纷,保障各方合法权益,是各国法律服务界人士共同关注的话题。此次论坛专门设计了“仲裁与‘一带一路’国际商事争议解决”“商事调解的国际发展趋势与中国方案”两个分论坛,为各国专业人士搭建了交流平台。

中国国际经济贸易仲裁委员会副主任兼秘书长王承杰在论坛发言时指出,在全球化遭遇逆风、全球治理体系面临挑战的背景下,构建公正高效的争端解决机制是推进“一带一路”高质量发展必须面对和解决的问题,国际化、高水平的仲裁服务是“一带一路”国际商事争议解决机制的重要内容,在服务共建“一带一路”高质量发展中发挥重要作用。

据司法部有关负责人介绍,近年来司法部在推进仲裁法修改、加快仲裁改革创新、推进仲裁国际化专业化建设、深化仲裁国际交流合作和仲裁人才培养等方面积极作为,努力提高仲裁服务质量水平和国际化程度;开展国际商事仲裁中心建设试点工作,积极推进试点地区仲裁机构专业化国际化建设,努力构建布局合理、各具特色的国际商事仲裁中心发展新格局;

深化仲裁国际交流合作，组织、支持仲裁机构开展经常性国际商事仲裁交流研讨活动，推动我国仲裁机构与“一带一路”建设参与国仲裁机构合作建立联合仲裁机制。

据最新统计，目前我国共设立 284 家仲裁机构，仲裁员 6 万余人，累计办理案件 500 多万件，涉案标的额 9 万多亿元，当事人涉及全球 100 多个国家和地区。2024 年，全国仲裁机构共受理涉外案件 4373 件，同比增长 40%，案件标的额 1978 亿元，同比增长 16%。

“目前北仲共有仲裁员 1146 人，其中港澳台地区仲裁员 76 名，外籍仲裁员 250 名，境外仲裁员来自 55 个国家和地区，覆盖‘一带一路’共建国家 32 个。”北京仲裁委主任郭卫在“仲裁与‘一带一路’国际商事争议解决”分论坛上表示，北京仲裁委愿意与各有关单位一起大力支持助力“一带一路”法律服务联盟的建设，继续推动法律服务国际合作，以精准、务实、专业的服务助力共建“一带一路”。

香港国际仲裁中心总法律顾问龙冬表示，香港是世界上唯一的汉英双语普通法司法管辖区，这一优势使得全球商界能够更加便捷地理解和适用香港法律，香港仲裁机构将加强与区域内法律服务机构的合作，共同推动建立更加公正、合理、高效的国际商事争端解决机制，为“一带一路”共建国家和地区提供优质、高效的争议解决服务。

除仲裁外，商事调解也是国际社会广泛认可的商事争端化解方式，具有高效、灵活、友好、成本低、一揽子解纷等独特优势。

“中国商事调解事业近年来呈现出蓬勃发展态势，作为我国最早致力于推动国内外商事调解发展的商事调解组织，我们中心已与 23 个国家和地区的调解和法律服务机构建立了合作机制，中国的实践经验为推动商事调解服务‘一带一路’建设作出了积极贡献。”中国国际贸易促进委员会商事法律服务中心主任蔡晨风在论坛上介绍了有关情况。

据了解，近年来司法部加强对商事调解工作特别是涉外商事调解工作的指导，积极推进商事调解条例立法进程，指导广东、上海、海南等地制定出台地方性商事调解规范，在上海、北京、广东自贸试验区开展司法行政机关对商事调解组织进行统一登记管理试点，支持在“一带一路”共建国家、粤港澳大湾区、海南自贸港以及各地自贸区开展商事调解工作，指导和推动各地设立了一批商事调解组织，推进粤港澳大湾区调解规则衔接、机制对接、人才连接，促进商事调解工作协同规范发展。

多名商事调解组织负责人在论坛上分享了开展“一带一路”商事调解的实践做法。上海经贸商事调解中心执行理事汤黎明告诉记者，上海经贸商事调解中心已经与多个共建“一带一路”国家调解机构广泛建立合作，创设了中欧、中美联合调解机制，同时在境外设立了服务站，靠前服务“一带一路”企业。陕西正和商事调解中心理事张萌也表示，陕西正和商事调解中心着眼于共建法治丝路新生态，积极探索商事调解“陕西模式”，愿意与全国其他伙伴携手并进，与“一带一路”共建国家的商事调解组织加强合作，为各类经营主体提供更多、更好的服务！

3 月 31 日傍晚，“一带一路”法律服务国际论坛落下帷幕，会场外不远处，矗立在五通码头旁边的五通灯塔慢慢点亮，映照着远处无垠的海岸线。加强法律服务交流合作，为共建“一带一路”各国深化以政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通为主要内容的“五通”提供法治保障，是此次论坛的宗旨所在，也是新组建联盟的使命所在。一场精彩的盛会告一段落，但以五通码头为起点，“一带一路”法治交流合作的航船即将开启新的航程……

2、农业产业如何助推共建“一带一路”？

【来源】《农民日报》（2025-04-22）

【作者】钟欣，王壹

【正文】在中国与共建国家的农业国际合作中，农业产业不仅要走出去，也要引进来，实现良性合作与携手共赢。全球农业产业实现优势互补的进程也必然成为高质量共建“一带一路”的有效助力。

“我们成功打入中亚市场，实现了新年海外业务‘开门红’！”3月25日，随着广东广新种业有限公司2025年首批出口蚕种顺利运抵乌兹别克斯坦塔什干国际机场并高效完成清关，公司上下一片欢呼。

该公司相关负责人表示，今年第一季度，公司已累计签约蚕种出口订单近10万张，合同金额数十万美元，为2025年国际市场业务拓展奠定了坚实基础。

几乎同一时期，4月1日至2日，哈萨克斯坦贸易和一体化部部长阿尔曼·沙卡利耶夫也率团访问了中国陕西省西安市。超60家哈萨克斯坦企业与100多家中国企业进行了深入洽谈，最终达成总额9800万美元的出口协议，交易主要集中在粮食、油料、乳制品等食品领域。

此次经贸活动的组织单位哈萨克斯坦贸易政策发展中心还分别与陕西省贸促会、西安爱菊粮油工业集团签署了合作协议，旨在深化双方在商品流通、物流基础设施建设及农产品加工等领域的对接合作。

乌兹别克斯坦和哈萨克斯坦都是共建“一带一路”国家的合作伙伴。从汉朝开始的“丝绸之路”是一条连接亚洲、非洲和欧洲的古老贸易路线，因其运输丝绸而得名。这条路线不仅是商品贸易的通道，也是文化交流和技术传播的重要途径。

近年来，农业产业发展成为很多共建“一带一路”国家国民经济发展的重要基础，大多数国家对解决饥饿和贫困问题、保障粮食安全与营养的愿望强烈，开展农业合作是共建国家的共同诉求。

4月14日，海关总署新闻发言人在国务院新闻办公室举行的新闻发布会上表示，今年第一季度，我国对共建“一带一路”国家进出口5.26万亿元，同比增长2.2%，规模再创历史同期新高。一季度我国对共建“一带一路”国家出口农药制剂增长15.5%，农业机械增长37.2%；自共建国家的禽肉进口量增加32.9%，干鲜瓜果进口量增加8.5%。

农业产业为高质量共建“一带一路”提供了重要助力。那么在共建“一带一路”过程中，农业产业如何更好发挥作用，进行更多有成效的合作对接？近日，记者走访江苏、海南、陕西、四川等省份，一探究竟。

桑蚕产业走出去

丝路起中国，桑蚕亦是。

作为中国古代最主要的农业经济昆虫之一，蚕的经济价值在蚕丝。蚕丝是主要的纺织原料之一，而中国是最早利用蚕丝的国家。史书上既有“伏羲化蚕，嫫祖教民养蚕”的传说，也有“黄帝元妃西陵氏为先蚕”的表达，“先蚕”即最早养蚕的人。

两千多年前，中国人制造的丝织品传到欧洲。当时欧洲人还不会养蚕抽丝，不知道美丽的布料是如何做出来的。由于欧洲人很喜欢买丝织品，商人要运送很多丝织品到欧洲，于是开辟出一条运送丝织品到欧洲的道路，即人们熟知的“丝绸之路”。

自习近平主席2013年先后提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”重大倡议以来，桑蚕产业迎来了飞跃式发展，江苏、浙江、广西等桑蚕大省以此为契机，大力发展桑蚕产业这一优势特色农业产业，并逐步推动新时代桑蚕产业走出去，使之成为共建“一带一路”中一张合作共赢的亮丽名片。

2014年7月21日至23日，习近平主席对古巴进行国事访问。这是他继2011年以国家副主席身份访问古巴，时隔三年后的再度访问。其间，习近平主席与古巴国务委员会主席兼部长会议主席劳尔·卡斯特罗共同见证中古农业部签署关于建立中古农业示范园区的框架协议，蚕桑科技合作为协议主要内容之一，并明确在古巴蚕桑项目组和中国农业科学院蚕

业研究所分别建立蚕桑科技合作中心，开展桑树种植、蚕养殖和产品生产开发合作。

从此，中国和古巴蚕业科技合作便正式拉开序幕，多个科研院所面向古巴蚕桑产业需求，开展科学研究与技术开发。经过多年的发展与沉淀，中国帮助古巴逐渐形成从种植、养殖到加工利用的蚕桑产业体系。

设在江苏科技大学的中国农业科学院蚕业研究所，以中古蚕桑科技合作为契机，广泛开展国际合作。江苏科技大学校长嵇春艳告诉记者，学校充分发挥“船舶、海洋、蚕桑”三大特色，积极践行“一带一路”倡议。

“学校利用蚕业研究所人才、平台与科技成果优势，广泛开展‘一带一路’蚕桑国际科技合作，秉持‘和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢’的丝路精神，为古巴、印度尼西亚、赞比亚、莫桑比克、埃塞俄比亚等共建国家蚕桑产业发展与民生改善作出了重要贡献。”嵇春艳说。

如今，江苏科技大学发挥我国在蚕桑科研和产业领域的引领性作用，在古巴开展蚕桑标准化示范、多元化开发、功能性蚕丝研发应用，与古巴26家科研机构、13家生产企业开展合作研发和人才培养，互派蚕桑科研与技术人员百余人次，合作成效日益显现。

提到中国与古巴的桑蚕科技产业合作，李龙是绕不过的关键人物。

20世纪60年代初出生的李龙是四川人，于1982年从西南农学院（现西南大学）毕业后，被分配至位于镇江的中国农业科学院蚕业研究所工作。1992年，他被我国原农业部选派到国际热带蚕业培训与研究中心（印度）蚕业管理研究生班学习。回国后不久便主持中国农业科学院蚕业研究所开发处工作，负责国际蚕业合作。

2001年，中国农业科学院蚕业研究所与华东船舶工业学院合并，更名为江苏科技大学。李龙以优异成绩重新考入西南大学，师从著名蚕学专家向仲怀院士。博士毕业后，他先后担任江苏科技大学与中国农业科学院共建的蚕业研究所副所长、全国桑蚕业标准化技术委员会常务副主任、中国蚕学会常务副理事长、中国品牌建设丝绸桑蚕品牌集群执行主席等多个职务；并受聘担任世界银行、联合国国际农业发展基金蚕桑专家。

2011—2023年，李龙作为蚕桑专家多次访问古巴，考察古巴蚕业科技产业发展情况，帮助古巴政府制定蚕业发展规划，进行栽桑养蚕技术指导，培训蚕桑技术人才，将饲料桑用于畜禽试验示范。

万事开头难。尽管古巴方面全力配合，但要让一个产业从无到有，绝非一日之功。从选址建立基地到大面积种桑养蚕，事无巨细，他都殚精竭虑。

在他的努力促进下，2014年7月中古双方签订了《中古蚕桑合作行动计划》，并在哈瓦那挂牌成立古中蚕桑科技合作中心，李龙担任古中蚕桑科技合作中心中方主任。自那以后，中古蚕业合作进入高质快速发展期。中古蚕桑合作先后得到了我国农业农村部、科技部、商务部、江苏省科技厅及镇江市科技局的大力支持。

2021年，李龙作为主持人承担了国家重点研发计划“政府间国际科技创新合作”重点专项“中国—古巴蚕桑科技创新合作”项目。多年来，中古合作双方凝心聚力谋发展，在蚕桑科学技术研究、蚕桑产品及其综合产品开发、功能性蚕丝应用研究、科技人员交流与培训等方面取得丰硕成果。2017年，李龙成为古巴科学院国家一等奖项的获奖者之一；2022年，他当选古巴科学院外籍院士。

“如今，中国桑树种子已经在古巴茁壮成长，成为中古友谊新标志，是高质量共建‘一带一路’在拉丁美洲的成功实践。”李龙说。

在李龙的带动和影响下，一批批科研工作者接力奋斗，继续深化中国与古巴的桑蚕科技产业合作。

“我去年三月去了一趟古巴，没想到他们的热情这么高，从国家层面到科研院所、生产农场都很支持栽桑养蚕。我们与古巴科技人员一起，将小蚕共育、大蚕饲养、消毒防病等操

作规范化，逐步建立起标准化的生产规程。同时，蚕桑产业的多元化利用也为古巴的粮食安全提供了新的解决方案。”江苏科技大学蚕业研究所副研究员李刚说。

目前，古巴已经建成桑园4.5万余亩。2024年4月28日，中国—古巴蚕业科技合作十周年成果会上，古巴共和国驻华特命全权大使白诗德指出，中古蚕业科技合作项目已经取得巨大成功，极大地推动了古巴在养蚕、畜牧饲料和生物医药等领域的发展，为加深中古两国的友谊作出了巨大贡献。

多年来，桑蚕产业的发展以及国际合作并未停留在前端的育种和种养，后端的丝绸产业也成为产业链提升的重要一环。

在位于江苏省海安市的鑫缘茧丝绸集团股份有限公司加工车间内，一排排织机正开足马力，工人们身着工作服穿梭于机器之间，熟练地进行生产操作。

鑫缘集团党委副书记、研究员级高级工程师陈忠立告诉记者，鑫缘集团推行“公司+高校院所+知识产权（品牌、专利、标准）+基地（蚕业农场）+农户”的茧丝绸质量创新管理模式，形成上下游联动、一二三产融合高质量发展的全产业链。“目前已经形成了桑蚕品种选育繁育、栽桑养蚕、缫丝、织绸、服饰、丝绸文化创意等全产业链质量管理与经营体系。鑫缘产品也深受共建国家的欢迎，很多丝绸产品都畅销海外，成为传播中华文化的重要符号。”陈忠立对记者说。

椰枣产业引进来

在中国与共建国家的国际合作中，农业产业不仅要走出去，也要引进来，实现良性合作与携手共赢。椰枣作为近年来标志性的引进来产业，颇受关注。

谷雨时节，在海南文昌市文城镇的椰枣产业示范区内，排列整齐的椰枣树在蓝天白云的映衬下更显挺拔健壮。

在椰枣林中，一块印有中国和阿拉伯联合酋长国国旗图案的卧石格外显眼。石头上，两国国旗下方，醒目镌刻的“中国—阿拉伯联合酋长国椰枣友谊林”字样成为中阿两国椰枣产业发展的见证。这块石头也随着椰枣产业合作的推进成为“网红石”，不断吸引游客前来打卡拍照。

椰枣，这一在阿拉伯地区被誉为“沙漠面包”的农业产业，如今已在中国落地生根，成为中国与阿联酋农业合作的桥梁与纽带。

2019年7月，阿联酋向中国捐赠了10万株椰枣树苗，旨在推动中国椰枣产业的发展。2021年，首批约1500株椰枣树苗在中国热科院椰子研究所顺利定植。

2024年12月6日，全球热带农业创新大会在海南省三亚市召开。在来自29个国家的政府部门、科教机构和企业以及13个国际组织近300名代表的见证下，阿联酋驻华大使哈马迪向农业农村部副部长张治礼正式交接第二批2.35万株椰枣苗。

中国热带农业科学院椰子研究所椰枣研究中心副主任张宁是椰枣产业引进来的见证者之一。这片椰枣隔离检疫圃距离椰子研究所3公里左右，每逢有重要外事活动，中外嘉宾必会来此地重点了解两国椰枣产业的发展合作情况。

张宁告诉记者，目前引进的2.5万株椰枣苗，包含20多个优良品种，“近年来，我国年均消费椰枣果约3万吨，全部依赖进口，主要来自沙特、阿联酋和伊朗等国家。”

“基于椰枣重要的经济价值和生态功能，在我国西南干热河谷区域规模化发展椰枣产业具有广阔前景，田间定植8年进入盛果期后，预计每年亩产值可达3.6万元人民币，可使干热河谷的‘荒山穷山’变成‘金山银山’，有效助力我国乡村振兴战略和生态文明建设。”椰子所椰枣团队为发展椰枣产业做的收益评估中如此写道。

记者了解到，全球椰枣主要分布在北非、西亚、南亚的43个国家和地区。据联合国粮农组织和中国海关2024年数据统计，全球椰枣种植面积约7500万亩，产量975万吨，市场价值近135亿美元。埃及、沙特阿拉伯和伊朗是椰枣种植面积和产量前三名的国家，出口量排

名前三名的国家是沙特阿拉伯、阿联酋和伊朗。

椰枣产业看似比较“小众”，但却是中国与共建国家农业国际合作的重要缩影。该产业在我国发展成熟后，不仅可以作为在海南、四川等地的富民特色产业，更可以作为畅通国内国际双循环和文化外交的重要产业，进一步服务国家高质量共建“一带一路”。

目前，中国接收的椰枣苗已经完成缓苗复壮和隔离检疫，未发现检疫性病虫害，已将椰枣苗分发至云南省红河州河口瑶族自治县、玉溪市元江哈尼族彝族傣族自治县、楚雄州元谋县、保山市隆阳区以及四川省攀枝花市等多点试种。

2025年4月2日，在攀枝花市政府的协调下，攀枝花市林业局组织中国热带农业科学院椰子研究所和攀枝花市农林科学院，在攀枝花林业资源管理平台中心正式签订阿联酋捐赠中国椰枣苗攀枝花干热河谷区域试种合作三方协议。

根据协议内容，将依托攀枝花市金沙国有林场岔河林场和攀枝花市农林科学院现代林业科技示范园的闲置林地，规划约110亩土地作为试种基地。

椰枣产业“引进来”是否可行？是否能成为既服务共建“一带一路”又带农增收的特色产业？为此，攀枝花市进行了认真调研。

据攀枝花市政府副秘书长温春生介绍，2025年3月以来，攀枝花市相关部门就椰枣在攀枝花区域试种合作工作陆续开展了科技储备情况、全国引种试种工作进展等方面的沟通了解，实地调研了攀枝花市金沙国有林场岔河林场、攀枝花市农林科学研究院现代林业科技示范园等试种点位。

同时，市里也组织相关部门赴云南元江县实地考察了当地椰枣试种引种发展情况。经综合评估，攀枝花基本具备开展区域试种的可行性。

“下一步，相关单位将具体做好项目报批程序性事项和下苗前一系列技术性工作，切实探索推动攀枝花市‘森林粮库’椰枣产业的发展。同时，椰枣具有较高的营养价值和功能价值，如将椰枣进行全产业链开发，开展椰枣精深加工为枣糖浆、枣酱以及抗衰、护肤等产品，经济效益会更高。”温春生说。

来自中国热带农业科学院的信息显示，目前，随着椰枣产业在国内的发展和国际合作的有序推进，中国在阿联酋阿布扎比挂牌成立“中国热带农业科学院热带农业海外科技中心”，获批“海南椰枣资源鉴定评价与种苗繁育国际联合研究中心”。依托国际合作交流平台和研究中心，积极开展椰枣生产实用技术输出，先后组织3期国际培训班，培训来自9个阿拉伯国家和地区的学员近百人次，显著提升了中国椰枣产业发展的国际话语权和影响力。

合作园区树典范

粮食安全是“国之大者”，也是共建国家关心的优先合作议题之一。

如何探索发展“一带一路”粮食安全供应链服务新模式，构建国际国内优质粮食“双循环”大通道，从而推动相关农产品高质量发展，成为国际农业合作尤其是共建国家的发展优先事项。陕西西安爱菊粮油工业集团（以下简称“爱菊集团”）探索“粮食安全”供应链模式成为助推共建“一带一路”高质量发展的典型案例。

爱菊集团始建于1934年，是西北地区一家综合性跨国粮油企业。近年来，爱菊集团乘着共建“一带一路”的东风走出国门，充分利用国内国际两个市场、两种资源，打造优质粮食跨国供给体系，在哈萨克斯坦北哈萨克斯坦州建立农产品物流加工园区。

作为第一批赴哈投资建厂且已“落地投产”的农业企业，从初抵哈萨克斯坦的“水土不服”到现在的“深度融入”，爱菊集团搭建了一座中哈友好交流的桥梁。

农业产业要想实现在地化发展，就要求跨国企业必须调整管理思路，推进本土化管理模式。爱菊集团在北哈萨克斯坦州建立的农产品物流加工园区主要侧重功能为“原料和初加工”，既是中哈贸易的重要物流枢纽节点，也是“一带一路”中欧货运班列的关键节点。

记者了解到，该园区占地5000亩，计划投资20亿元，分五大板块，包括粮油生产收储

与食品加工、牛羊养殖与牛羊肉加工、乡村旅游、产业技术服务以及我国境外特色餐超综合体等。目前已投资 4 亿多元，已进口粮油食品等近 40 万吨。

据爱菊集团办公室主任唐家龙介绍，爱菊粮油提供两个举措助力农业产业的本地化发展：一是在管理模式方面，招聘并培养一批本地且精通中文的管理人才，通过“师带徒”方式提升哈萨克斯坦员工的管理水平和技术水平，重点培养有潜力的哈方员工；二是在薪资待遇方面，结合当地情况制定灵活的薪资发放形式，不断提高薪酬待遇，同时设立全勤奖、交通补贴、电话补贴等多种补贴奖励措施。

“我们以建设者的姿态融入当地。主动出资捐建移民搬迁别墅，协助北哈萨克斯坦州政府移民搬迁项目。与园区所在地的政府沟通，参与援建村民住房和当地基础设施建设。通过技术、设备出口带动当地经济发展和产业升级，提供就业机会，打造命运共同体。”唐家龙说。

今年 50 岁的郭秋玲是爱菊集团哈萨克斯坦园区的副经理。2023 年 11 月，郭秋玲被公司派驻到哈萨克斯坦。在近一年半时间里，她切实感受到了农业产业在地化发展为当地带来的变化。

推动农业产业在海外高质量发展首先要让当地民众从陌生到接受，然后才会从情感上信任。“每逢中国传统节日，我们都会通过聚餐、联欢晚会等形式，让哈萨克斯坦员工感受中国节日氛围，在互动交流中讲好中国故事，传播中国文化。”郭秋玲说。同时，她在工作时间之外主动与当地员工交朋友。在员工遇到困难时，也会第一时间送上温暖，尽己所能提供帮助。

爱菊集团相关负责人表示，将继续充分发挥农产品物流加工园区的平台作用，形成产业集群，带动更多的行业、产业和企业走出去，还要聚集一些国外合作企业，在海外形成集聚效应，持续助力中哈经贸往来。

2023 年，“爱菊粮油‘一带一路’农产品供应链服务模式”入选国家首批新型消费发展典型案例。经过多年探索，爱菊集团在哈萨克斯坦交出了一份推动农业产业高质量发展的优异成绩单，也使得爱菊粮油在中国农产品市场上的知名度不断提升。

除了像爱菊集团这样的农业企业“走出去”，我国科研院所也通过对外科技援助与合作推动农业产业助力高质量共建“一带一路”。如中国热带农业科学院近年来深度融入全球热带农业科技创新体系，支持构建热带农业科技开放创新全新格局。

“比如，我们承担中国援刚果（布）农业技术示范中心建设和运行，先后派遣 30 多名专家赴刚果（布）开展木薯、玉米、蔬菜种植和生猪、蛋鸡养殖技术示范和培训工作，通过人才培训和技术推广，为当地农业产业高质量发展奠定了坚实基础。”中国热带农业科学院相关负责人表示。

在推动国际农业合作的过程中，高质量发展将是未来农业产业发展的目标追求。农业农村部农村经济研究中心市场与贸易研究室主任翟雪玲研究员认为，在共建国家的国际合作中，我国农业产业发展机遇与挑战并存。面临的形势主要包括国家实力提升、农业资源丰富、农业技术成熟等，而挑战则包括农业生产成本提高、外部环境收紧、政策支持不完善等方面。

如何借助共建“一带一路”政策背景推动我国农业产业更好地“走出去”？翟雪玲提出，必须从四方面进一步完善我国农业产业“走出去”战略：

首先，强化“大农业”海外投资的力度，在重点领域和方向取得突破，解决农业“走出去”面临的基础设施落后、贸易不便利、融资难等问题。

其次，在平等互利的基础上，加强与共建国家的农业国际交流与合作，积极构建合作共同体，实现合作共赢。

再次，充分利用共建“一带一路”整体框架充分推动与共建国家签署双边农业合作协议，并推动农业政策、农业技术、人才交流、农产品贸易与金融投资等多方面的合作提质升级，

构建沟通平台与完善合作机制。

最后，加强政策沟通，完善共建国家间多层次农业政策对话机制，探索建立政府、科研机构、企业“三位一体”的对话平台。

中国积极推进共建“一带一路”，是新时代中国全面深化改革、扩大开放的明证，是中国致力于加强国际合作、完善全球治理的切实行动。其中，农业产业的合作与互利共赢也是重要内容。随着国际交流合作的深入，全球农业产业实现优势互补的进程也必然成为高质量共建“一带一路”的有效助力。

五月即将到来，镇江中农蚕桑技术服务有限公司负责人季春忠也更忙碌了。中国农业科学院蚕业研究所的“中国—古巴蚕桑科技合作项目果桑试验示范基地”设在该公司。随着天气逐渐变暖，季春忠对基地里果桑的长势更加关切。

“我们专业从事桑树生态种植和果桑栽培，产品远销乌兹别克斯坦等中亚地区，希望能够为高质量共建‘一带一路’贡献一份农业产业的力量。”季春忠说。

3、高质量共建“一带一路”，携手迈向现代化

【来源】《人民日报》（2025-05-02）

【作者】和音

【正文】不久前，连接马来西亚东海岸关丹港和中国广西北部湾港的新航线开通，马来西亚的榴莲、山竹可以直达中国市场，中国的化肥、日用品便捷进入东南亚市场，中国携手周边国家高质量共建“一带一路”又添新动力。

共建“一带一路”倡议的首要合作伙伴是周边国家，首要受益对象也是周边国家。自 2013 年习近平主席西访哈萨克斯坦、南赴印度尼西亚，提出共建“丝绸之路经济带”和“21 世纪海上丝绸之路”重大倡议以来，中国同周边国家坚持共商共建共享，高质量共建“一带一路”取得累累硕果，为共建国家民生福祉改善作出重要贡献，为推动构建周边命运共同体注入持续动能。

习近平主席日前对越南、马来西亚、柬埔寨进行国事访问，高质量共建“一带一路”是重要关键词。在河内，中越两国领导人共同出席中越铁路合作机制启动仪式。依托这一机制，双方将实现标准轨铁路全面联通，极大提升跨境运输能力。在吉隆坡，习近平主席提出，推进铁海联运，实现“两国双园”提质升级，将马来西亚重要港口打造成“陆海新通道”重要枢纽；在金边，双方一致同意大力推进高质量共建“一带一路”合作，不断充实中柬“钻石六边”合作架构。周边国家肯定共建“一带一路”带来巨大发展机遇，坚定支持高质量共建“一带一路”。

高质量共建“一带一路”，契合周边国家发展战略。中国已同周边 25 个国家签署共建“一带一路”合作协议。共建“一带一路”倡议同俄罗斯欧亚经济联盟建设、哈萨克斯坦“光明之路”新经济政策、蒙古国“草原之路”倡议等多国战略和区域发展规划有效对接。近来，中亚班列开通新线路，中吉乌铁路项目启动，西部陆海新通道班列年度开行破万列，中老铁路发送旅客突破 5000 万人次，孟加拉国首条全封闭高速公路通车……在各方共同努力下，“六廊六路多国多港”的互联互通架构基本形成，畅通地区国家经济发展的血脉经络，促进各方更好融入全球供应链、产业链、价值链，实现联动发展。

高质量共建“一带一路”，助力周边国家现代化进程。中国同周边国家不断深化“一带一路”合作伙伴关系，推动共建“一带一路”进入高质量发展的新阶段，共同实现现代化。从“一带一路·光明行”让蒙古国数百名患者重见光明，到泰国鲁班工坊成为周边职业院校乃至东盟职业教育的资源中心；从柬埔寨西哈努克港经济特区吸引 200 多家国际企业入驻，到中巴经济走廊带动 250 多亿美元直接投资、创造超过 23 万个就业岗位……在高质量共建

“一带一路”框架下，越来越多周边国家人民过上了好日子。

高质量共建“一带一路”，促进周边国家民心相通。民心相通是共建“一带一路”的社会根基。中国与周边国家地缘相近、文化相似、心灵相通，拥有深厚的友谊基础。中国与周边国家传承和弘扬丝路精神，广泛开展文化旅游合作、教育交流、媒体和智库合作、民间交往等，推动文明互学互鉴和文化融合创新，形成多元互动、百花齐放的人文交流格局，夯实了共建“一带一路”的民意基础。

中国同周边国家高质量共建“一带一路”，不断拓展互利合作，正在形成更为紧密的共生、协同发展格局。站在新的起点，中国将进一步分享中国式现代化的广阔机遇，不断优化同周边国家实现互利共赢的合作方案，让共建“一带一路”越来越繁荣、越走越宽广。

4、夯实品牌根基 粤企掘金“一带一路”

【来源】《南方日报》（2025-05-05）

【作者】宾红霞，唐亚冰，刘倩

【正文】“目前收获了近2000万元订单，主要来自苏丹、阿尔及利亚、尼日利亚等共建‘一带一路’国家。”揭阳市圣保路鞋业有限公司的展位上，销售人员忙得马不停蹄。展位上摆放的世界地图显示，该公司市场已覆盖全球170多个国家，其中大多是共建“一带一路”国家。

尽管美国滥施关税为本届广交会蒙上了一层阴霾，但多日下来，不少粤企参展商明显感觉到，广交会人气不降反升，尤其是来自共建“一带一路”国家的采购商更多了。

广交会被誉为中国外贸的“晴雨表”和“风向标”，参展企业的感受往往折射出全球外贸形势的最新动向。广交会数据显示，本届参展企业中，拥有自主品牌的企业达1.7万多家。

以品牌化为“出海”竞争利器，粤企正加紧抢滩“一带一路”大市场。“越是生意难做，越要坚持品牌化发展。”广州奥王达皮具有限公司（下称“奥王达”）副总经理黄聿表示：“加强品牌培育，坚持研发创新，才能不断提高产品的竞争力，对冲其他不利因素带来的影响。”

采购商用订单表达对“中国制造”的信心

美国挥动关税大棒，广交会上的采购商正用订单表达对“中国制造”的信心。不少来自共建“一带一路”国家的采购商更是直言“做生意离不开中国”。

“我从2018年开始就没缺席过广交会，感觉每年广交会都在变得更好，这里就是世界了解‘中国制造’、中国产品质量的最佳窗口。”秘鲁采购商谢尔梅利·塞拉·梅萨已成为广交会的忠实粉丝。

今年，谢尔梅利要采购一些新样式的皮具产品回秘鲁。“这些产品在秘鲁非常受欢迎，品质、设计、创意都令人惊艳。我简直无法想象，如果没有‘中国制造’，我们还怎么做生意。”

她看中的正是广州市谷希欧皮具有限公司（下称“谷希欧”）的产品。广交会三期开展第一天，谢尔梅利和合作伙伴就在这里待了几个小时，一边看产品质量一边拍视频，寻找当地消费者喜爱的产品。

“确实感觉今年来自‘一带一路’的客户更多了，虽然一开始采购的体量没有那么大，但是数量多，以后规模应该会继续增长。”广州市谷希欧皮具有限公司负责人陈彦荣说。

参展几天下来，东莞市埗鸿塑胶制品有限公司（下称“埗鸿”）业务经理邓翠琼声音已经有些沙哑。作为上届首次参展的新晋企业，埗鸿的展位日均接待客户超百人，与从前侧重欧美客户不同，今年不少咨询来自共建“一带一路”国家。

这家扎根东莞石排镇20余年的企业，曾是典型的外贸代工企业，主营塑胶玩具、钥匙扣

等促销礼品。“欧盟经济持续低迷，美国市场波动较大。”邓翠琼坦言，正是这种危机意识，促使企业从2022年起将目光投向共建“一带一路”国家市场。

“特别是东南亚市场的开拓成果，超出预期。”邓翠琼说，“我们发现该区域买家实力强劲，一些订单利润率甚至比欧美要高出20%—30%。”2022年，该公司产值突破亿元，其中泰国市场增长尤为显著。

作为本届广交会一二三期的参展商，广州市金圣斯皮具制品有限公司（下称“金圣斯皮具”）每年有几百万只箱包远销海内外。本届广交会，该公司拿出了200款产品参展，其中有100多款是针对本届广交会而特别研发的新品。

金圣斯皮具外贸部经理王飞飞介绍，在本届广交会上，该公司已接到价值约450万元的意向订单，比上届广交会增长12%，其中包含来自共建“一带一路”国家的订单。

广交会上收获的满满订单，离不开完备产业链的支持。金圣斯皮具所在的广州市花都区狮岭镇是著名的“中国皮具之都”，平均年产约7亿只箱包皮具，远销140多个国家和地区。广州海关所属花都海关政务服务中心科长冯洁平介绍，今年一季度，广州皮革制品及箱包出口达32.63亿元，同比增长4.14%。

走自主品牌创新道路 提升自身产品竞争力

“共建‘一带一路’国家已成为不少企业新的目标市场，但相较传统欧美市场来说，这些地区的客商对价格更加敏感，对产品要求也更高，必须要有更独特的卖点才能吸引他们。”陈彦荣参加多次广交会，对市场变化很敏感。

记者在广交会上采访发现，不少粤企已从过去为他人“做嫁衣”逐步转变为力推自主品牌，不断提升“中国制造”的竞争力和影响力。

作为一家专注智能箱包、时尚手袋设计、研发、生产的企业，谷希欧2008年创立的“轩尼小熊 Henney Bear”得到不少海外客商的青睐。“我们很早之前就开始走自主品牌创新道路，让全球客户更直观地感受品牌魅力。”陈彦荣介绍，公司品牌在“出海”的过程中也做了一些本土化操作，比如用玛雅文明的元素、图腾跟产品做结合，把产品推到南美市场，受到当地消费者青睐。

“我们所有产品都是自主设计，每年会举办专业设计赛事，组建20余人专业团队，与全国的高校建立合作。”揭阳市圣保路鞋业有限公司负责人介绍，企业如今年产超5000万双，正以“品牌+设计”双轮驱动，在“一带一路”市场开辟发展新航道。

作为一家外贸占比约80%的企业，奥王达在很早之前就深知品牌的重要性。“美国的关税对企业有一定影响，有美国客户取消或者延迟了订单，但美国市场不是我们的主要市场，影响总体来说不大。”黄聿介绍，奥王达目前采取的战略是品牌化发展。“我们的AOKING商标已在全球107个国家完成注册，产品在76个国家销售。通过发展自己的品牌，提升自身的产品竞争力，来减少其他不利因素带来的影响。”

堃鸿也在多年的摸爬滚打中感受到自主品牌越发重要。“去年我们创建了自主品牌，组建专业运营团队，希望抓住东南亚潮玩市场机遇。”邓翠琼说。

目前，该公司不仅推出自主IP潮玩，更将AI技术植入传统产品，如毛绒玩具搭载AI模型可实现语音互动，这种“科技萌物”引发了采购商浓厚兴趣。“我们要把国内原创设计输出到海外，现在东南亚客户对差异化产品的需求日益强烈。”邓翠琼表示。

5、中国与东盟在“一带一路”高质量建设中的互联互通发展路径

【来源】《河南经济报》（2025-05-10）

【作者】张存财

【正文】中国与东盟战略伙伴关系的提质升级，正在重塑“一带一路”框架下的区域合作范

式。《区域全面经济伙伴关系协定》生效的背景下，制度型开放成为深化互联互通的核心导向，其内涵已从传统基建延伸至规则、机制与人文的多维对接。当前合作实践中，政策沟通的深度与市场需求的匹配度存在显著落差，突出表现为产业合作园区定位趋同、跨境服务贸易壁垒待破等现实问题。这些矛盾折射出区域合作已进入精细化管理阶段，亟待建立适应高质量发展需求的机制化合作平台。

一、中国与东盟在“一带一路”高质量建设中的互联互通的意义

（一）为区域经济发展注入新的活力

借助共同建设铁路、公路、港口等基础设施项目，像中老铁路、雅万高铁这类项目，双方达成了物流成本降低和贸易效率提升。这些基础设施实现互联互通后，中国与东盟之间商品、服务、资本以及人员的流动变得更为便捷高效，推动了区域经济走向繁荣，并且“一带一路”倡议下的互联互通项目给东盟国家带来诸多投资机会与就业岗位，可提高当地民众生活水平，缩小区域内发展差距。这种经济方面的互利共赢，为构建中国与东盟命运共同体奠定了稳固的物质基础。

（二）增进双方的政治互信

在“一带一路”倡议架构下，中国和东盟国家借助高层互访、政策沟通以及战略对接等途径，持续强化政治互信与友好合作，双方一同努力维护地区和平稳定，推进区域一体化进程，营造了良好的氛围，这种政治层面的互信合作，对双方在其他领域的合作给予了有力保障，在面对全球性挑战之时，像气候变化、公共卫生安全等，中国与东盟可携手应对，共同维护地区乃至世界的和平稳定。

（三）促进文化交流与民心相通

在“一带一路”倡议的积极带动下，双方的文化交流变得越来越频繁，教育、旅游、艺术等诸多领域的合作持续深入发展，借助举办文化节庆活动、艺术展览以及学术研讨会等多种形式，双方民众对彼此的了解得以增进，友谊也不断加深，这样的文化交流对于推动中华文化在海外的传播有帮助，同时也有利于东盟国家文化的多样性和包容性获得更广泛的认可。

二、中国与东盟在“一带一路”高质量建设中的互联互通发展路径

（一）基础设施互联互通，打造高效便捷的物流网络

基础设施互联互通不仅属于“一带一路”倡议里的优先领域，还是中国跟东盟达成深度合作的基石，像中老铁路、雅万高铁等有标志性的项目成功落地，给中国与东盟的铁路互联互通树立了榜样，往后双方要持续推进中泰铁路、马来西亚东海岸铁路等项目，一步步实现泛亚铁路网的互联互通。这会大幅缩短中国与东盟国家之间的时空距离，还可以促使区域内货物、人员、资金等要素自由流动，给区域经济发展增添强大动力。中国和东盟要一起提高港口设施的服务能力和效率，强化港口间的合作与联动，构建区域物流网络的核心节点，借助优化航线布局、提升通关效率、推动多式联运等举措，实现物流成本的降低以及运输效率的提升。

（二）制度规则互联互通，构建开放包容的合作体系

制度规则的互联互通是“一带一路”倡议高质量建设的重要保障。中国与东盟需加强政策沟通、战略对接，构建开放包容的合作体系，为区域互联互通提供坚实的制度保障。

双方需要推进在海关、质检以及认证等诸多领域的合作，以此促使贸易便利化程度得以提升。借助简化通关相关手续、优化检验检疫具体流程以及推动标准互认等一系列举措，以降低贸易成本，提高贸易效率。双方也应当强化在知识产权保护、电子商务等领域的合作，为区域经济的发展营造良好的营商环境。中国和东盟应当携手推动区域金融市场的开放与融合，加强金融监管方面的协调与合作，构建稳定、透明且可预期的金融环境，凭借设立多边金融机构、推动本币结算以及加强金融基础设施建设等措施，降低融资成本，提升资金配置效率，为区域经济发展给予有力的金融支持。

（三）人文交流互联互通，增进相互理解与认同

人文交流互联互通属于“一带一路”倡议的关键部分，是中国和东盟达成民心相通的关键要点，借助强化教育、旅游、文化等合作，增进双方民众彼此间的相互了解和认同，给区域互联互通奠定坚实的民意根基。对于教育领域而言，中国和东盟应当一起推进教育资源的共享和互补，强化师生交流、合作办学等合作方式。凭借设立奖学金、互派留学生等举措，培育有跨文化交流能力的人才，为区域互联互通提供智力支撑，双方还需要加强职业教育与技能培训的合作，提高区域内劳动力的整体素质和技能水平。在旅游领域，中国和东盟应当共同推动旅游资源的开发与共享，打造有特色的旅游线路与产品。依靠加强旅游宣传、提升旅游服务质量等办法，吸引更多游客前来旅游观光，促使区域内旅游业繁荣发展。双方还应加强旅游安全合作，保障游客的人身与财产安全。在文化领域，中国和东盟应当共同推动文化艺术的交流与传播，加强文化产业的合作与发展，通过举办文化节庆活动、艺术展览、学术研讨会等形式，增进双方民众之间的相互了解与认同。双方还应加强文化遗产的保护与传承合作，共同守护人类文明的珍贵宝藏。

三、结语

中国与东盟在“一带一路”高质量建设中的互联互通新机遇不断涌现，双方通过加强基础设施、贸易投资、数字经济等领域的合作，实现了优势互补、互利共赢。未来，随着“一带一路”倡议的深入实施，中国与东盟的互联互通将更加紧密，为区域经济的繁荣发展和人民福祉的提升注入新活力。

6、高质量共建“一带一路”拓展共赢发展新空间

【来源】《人民日报》（2025-05-17）

【作者】和音

【正文】共建“一带一路”站在了历史正确一边，符合时代进步的逻辑，走的是人间正道

“一带一路”国际合作高峰论坛咨询委员会2025年会议5月15日在浙江省宁波市举行，咨委会围绕“高质量共建‘一带一路’，建设开放包容、互联互通、共同发展的世界”主题进行了深入讨论。当前，单边主义和保护主义明显抬头，全球发展面临诸多挑战，共建“一带一路”秉持共商共建共享原则，合作领域不断拓展、合作范围不断扩大、合作层次不断提升，助力绘就联结世界、美美与共的壮阔画卷。

一季度，中国对共建“一带一路”国家进出口同比增长2.2%；4月，中吉乌铁路重点控制性工程破土动工；5月，哥伦比亚正式加入高质量共建“一带一路”大家庭……今年上半年，一系列令人瞩目的进展，折射高质量共建“一带一路”不断走深走实的坚实步伐。自2013年共建“一带一路”倡议提出以来，中国已与150多个国家和30多个国际组织签署200多份共建“一带一路”合作文件。中欧班列、中老铁路、西部陆海新通道等一大批标志性品牌、工程或项目为共同发展带来新机遇；鲁班工坊、“光明行”、菌草技术、杂交水稻、青蒿素等“小而美”的民生工程，持续惠及发展中国家，产生广泛的经济社会效应。与会的委员们表示，习近平主席提出的共建“一带一路”倡议为全球发展注入稳定性，是推动世界经济增长、促进全球共同繁荣的重要机遇。世界日益清晰地看到，共建“一带一路”追求的是发展，崇尚的是共赢，传递的是希望。

世界进入新的动荡变革期，逆全球化和保护主义沉渣泛起，高质量共建“一带一路”展现了强劲韧性、旺盛的生命力和广阔的发展前景。面对新形势、新挑战，高质量共建“一带一路”坚持在开放中合作，在合作中共赢，倡导各国共享机遇、共迎挑战、共创繁荣，持续为促进全球开放合作、完善全球经济治理贡献力量。创建“丝路电商”合作先行区，同更多国家商签自由贸易协定、投资保护协定，全面取消制造业领域外资准入限制措施，扩大数字

产品等市场准入……中国宣布支持高质量共建“一带一路”的八项行动,其中一项便是支持建设开放型世界经济。与会的委员们表示,共建国家要维护共同利益和国际公平正义,维护多边贸易体制和国际经济秩序,维护多边主义和自由贸易,提高贸易投资自由化便利化水平,强化区域自贸安排,促进区域一体化。

数字经济和人工智能合作是此次会议的重要议题之一。当前,世界经济数字化、绿色化、智能化进程不断加快,为经济全球化再度加速蓄积动能。共建“一带一路”顺应世界经济、技术、产业、社会发展普遍规律和时代大势,在数字、绿色等新领域加强合作、培育新增长点。推动成立“一带一路”绿色发展国际联盟、发起“一带一路”国际科学组织联盟、与非洲国家共同制定实施“中非数字创新伙伴计划”、举办中拉科技创新论坛……中国与各方加强数字经济、人工智能合作,支持全球南方能力建设,携手共乘数字经济、绿色发展的快车,全面推动共建“一带一路”高质量发展。

实践证明,共建“一带一路”站在了历史正确一边,符合时代进步的逻辑,走的是人间正道。中国期待与共建国家携手前行,不断拓展更高水平、更具韧性、更可持续的共赢发展新空间,为构建人类命运共同体持续注入新动力。

7、全球治理变革背景下共建“一带一路”的高质量建设路径研究

【来源】《经济导报》(2025-06-04)

【作者】张存财

【正文】《关于全球治理变革和建设的中国方案》准确论证当前世界之变、时代之变、历史之变。“一带一路”倡议自提出以来,始终秉持共商共建共享原则,核心目的在于促进沿线国家互联互通、互利共赢,至今已发展成为最具影响力的国际公共产品[1]。从现实发展角度来讲,世界正处于百年未有之大变局,全球治理体系演变迅速,国际力量对比发生重大调整,地缘政治风险与区域安全挑战交织叠加,经济全球化遭遇逆流,导致全球发展面临多重不确定性因素[2]。基于上述背景,如何重塑多边合作体系,完善全球治理结构成为国际社会普遍关注的重大课题。本文立足全球治理变革新趋势,分析当前共建“一带一路”面临的突出问题,探讨高质量共建“一带一路”路径,力求推进共建“一带一路”再上新台阶。

一、全球治理变革背景下共建“一带一路”发展意义

从宏观角度来讲,共建“一带一路”是顺应国际多边主义发展潮流、完善全球治理结构的重要举措,通过构建开放、包容、共赢的多边合作平台,为广大发展中国家提供参与全球治理、实现发展权利的重要路径,使得国际规则体系朝着公正合理方向演进[3]。除此之外,共建“一带一路”还是破解全球发展赤字、缓解国际经济失衡的重要抓手。鉴于全球经济增长动能不足、南北发展差距扩大,基础设施短板、产业转型困难、绿色发展任务艰巨等问题,多边合作机制通过互联互通建设、产业链供应链协作等策略,优化资源要素配置,共享发展利益,有力助推人类命运共同体建设。

与此同时,共建“一带一路”是我国推进构建人类命运共同体、维护世界和平稳定的重要支撑。当面对世界多极化、经济全球化持续演进等现实威胁,共建“一带一路”倡导和平合作、互利共赢原则,积极推动命运共同体建设,发挥多边合作机制的协调对话作用,为全球长治久安注入稳定力量。

二、全球治理变革背景下共建“一带一路”高质量发展路径

(一)不断强化与共建国家的战略对接

随着全球经济重心逐渐向发展中国家转移趋势,“一带一路”倡议顺应发展中国家在基础设施建设、农业现代化、工业化发展等方面的发展需求,增进农业现代化、绿色转型、数字经济等领域投资。一方面,主动对接各国的战略目标和政策需求,有助于改善当地的交通、能源、

信息等基础设施条件,推动地区经济发展,充分保障发展中国家发展权益。另一方面,绿色发展、数字化转型已成为全球发展趋势,“一带一路”倡议也在推动低碳经济、智慧城市和数字治理等领域合作,加强与各区域的发展战略、发展目标衔接,强化多边合作供需对接,确保多边合作机制协调性和实效性,更好地推动共建国家共同走向繁荣稳定。

(二)探索深化多边合作规划与项目合作

依托前期良好战略对接基础,共建“一带一路”广泛的参与方能够资源互补、优势互补。从现实角度出发,各国的自然资源、劳动力、技术、资本等方面存在不同程度相对优势,按照“求同存异”和“共商共建共享”原则,合理规划合作领域优先顺序和项目布局,可以更好地配置资源,与相关参与方共同制订多边合作规划。

(三)积极扩大多边合作领域

推动共建“一带一路”立体互联互通网络建设,已成为加强区域合作、促进经济发展的关键抓手。该网络不仅涵盖传统基础设施建设,还延伸至物流体系、投融资保障、技术标准对接等多个层面,构建起多层次、系统化的合作框架。通过强化上述要素的协同发展,能够更加有效地联通亚洲、欧洲、非洲等区域,提升各国间互联互通与融合发展的水平。在区域布局上,应重点聚焦东南亚、中东欧等关键地区,充分发挥中国—东盟“10+1”等多边机制的平台优势,深化区域产业链和供应链合作,加快推进绿色能源、数字经济等新兴领域落地。通过拓展多边合作领域,不仅可为共建“一带一路”注入新增长动能,也有助于提升全球治理体系中可持续发展的整体水平,推动区域经济一体化进程,构建紧密、高效、协同共赢的多边合作网络。

三、结语

在全球治理体系深刻变革的背景下,推动共建“一带一路”高质量发展,已成为应对全球性挑战、实现共同繁荣的关键路径。本文提出,应加强战略对接,推进项目实施,拓展合作领域,为全球治理注入新动能,提升发展中国家的国际影响力。同时共建“一带一路”在绿色转型、数字经济、科技创新等领域持续深化合作,助力非洲等地区实现由被动融入向主动塑造全球化的转变,展现出强大的时代价值。该机制为构建公正、合理、可持续的国际秩序提供支撑,正日益成为各国共享发展机遇的重要平台。

8、中国有力推进了共建“一带一路”国家绿色发展

【来源】《21 世纪经济报》(2025-06-09)

【作者】舒晓婷

【正文】“当前,许多共建‘一带一路’国家的经济正处于快速发展阶段,对能源、基础设施等需求旺盛。中国企业凭借技术和资金优势,能够为共建‘一带一路’国家提供绿色能源解决方案,满足其对清洁能源的需求,同时也迎来自身业务的飞速发展。”日立能源中国区高级副总裁、市场及营销负责人杨刚近日接受 21 世纪经济报道记者专访时表示。

6 月 10 日至 12 日,以“更好互联互通,更多合作共赢”为主题的第 16 届国际基础设施投资与建设高峰论坛暨展览将在澳门举办。在以“融合共生,共创可持续未来”为主题的分论坛上,杨刚将聚焦日立能源助力全球合作伙伴开拓海外业务、共推能源转型进行主旨发言。他对 21 世纪经济报道记者称,“我们在海外的业务发展紧密跟随中国企业在海外国家和地区的项目布局 and 规划,业务足迹主要分布在中东、非洲和东南亚等。这些地区对电力需求的持续增长,以及对可再生能源的快速开发与利用,正推动其加快大型基础设施和能源项目的规划与建设。”

根据公开数据,过去 3 年,中国承包企业在境外输配电及新能源领域的合同额实现了翻倍增长。同时,根据全球工程建设领域的权威行业媒体《工程新闻纪录(ENR)》的报告,2024 年全球最大 250 家企业国际营业额汇总中,共有 81 家中国企业入围(按照国别来分,中国上

榜企业的数量与业务规模在各国企业中均保持首位)。

对此,杨刚指出,中国企业凭借国内强大的制造产业链,为海外业务提供了新的动能,在推进共建“一带一路”国家绿色低碳转型发展方面发挥了积极作用。在绿色低碳目标引领下,全球能源转型市场潜力巨大。公司希望能够进一步深化与EPC企业的合作关系,共同加速国际市场的业务扩展。

日立能源总部设在瑞士苏黎世,传承了日立和ABB两家百年企业的技术积累和文化沉淀。公司下设变压器、高压产品、电网接入、电网自动化和服务等5个业务单元,客户包括电力、工业、交通、数据中心和基础设施领域。

持续深耕中国市场

《21世纪》:日立能源在华开展业务已经超过40年。请问,中国市场在日立能源全球战略布局中处于怎样的位置?或者说,中国市场对于日立能源的全球战略有何影响?

杨刚:日立能源的前身是拥有百年历史的ABB电网事业部,长期以来在全球电网领域处于领先地位。我们与中国的伙伴关系可以追溯到100多年前。同时,我们也是改革开放伊始首批进入中国的跨国企业之一。40多年来,秉持“在中国、为中国”的发展理念,我们始终坚持以领先技术服务国内市场,并与本地客户和合作伙伴共同推动技术创新。至今,我们在华业务涵盖研发、咨询、生产、销售、工程及服务等领域,拥有17家企业。超85%的销售额源自本地生产的产品、解决方案和服务。我们在华的制造基地不仅为中国客户提供优质产品和服务,同时还成为日立能源全球供应链的关键一环,为海外市场提供高质量的能源电力设备。因此,中国市场已成为日立能源全球运营中具有战略意义且至关重要的组成部分。

当前,中国全力推进碳中和目标,已成为全球能源转型的关键力量。同时,随着经济增长及电气化进程加速,电力需求持续攀升。在此背景下,中国市场展现出前所未有的活力与潜力,为日立能源这样的技术型企业提供了战略性的增长机遇。

近年来,我们在重庆、西安、厦门等地的生产基地持续加大投资,不仅用于提升现有产能,同时引入新技术,丰富本土的产品组合和服务,利用领先技术、出色的制造能力和供应链优势,服务国内和海外客户,助力中国和全球能源转型,推动实现绿色低碳发展目标。未来,我们将持续深耕中国市场,加大在华投资,推动业务深入发展。

《21世纪》:为了在中国市场保持差异化竞争力,日立能源未来五年在华业务预计有何重点方向?

杨刚:为实现碳中和的目标,中国的电网建设预计聚焦可再生能源的大规模开发利用、数字化转型以及满足用户侧不断增长的电力需求。在能源变革背景下,技术应用对清洁能源转型的速度和规模至关重要。未来,日立能源将着重通过可持续发展解决方案、电力电子技术和数字化等领域的创新技术,帮助加速可再生能源的输送与消纳,加速交通、工业和建筑领域的电气化进程,并推进电网数字化转型。我们希望,推动技术落地与持续创新,巩固我们的技术领先地位,进一步提升本土竞争力。

强大制造产业链为海外业务提供新动能

《21世纪》:从全球和中国来看,你认为绿色低碳转型面临的痛点何在?或者说需要解决的关键问题有哪些?

杨刚:能源转型带来多重机遇的同时,也伴随一系列复杂挑战。在碳中和目标下,中国的可再生能源发展迅速。2023年,中国可再生能源的装机容量已经历史性超过煤电,中国可再生能源新增装机占全世界新增装机的一半以上。但是,高比例可再生能源以及高比例电力电子设备的接入给电网带来诸多挑战,威胁电能质量及供电稳定性。因此,需要建设强大且适应性强的电网系统,推动可再生能源的潜力进一步释放。此外,用电需求急剧增加。全球范围内,数据中心和生成式人工智能等领域的迅猛发展,对电力供应提出巨大需求,同时也给电网带来扩容和升级的压力。

在设备方面，传统电力设备能耗高，部分企业配电设备老化，升级改造迫在眉睫。随着国家逐步加强碳足迹管理，企业在产品全生命周期中的碳排放将被纳入监管与评价体系，行业中大量“高碳排放”的设备亟待替换。

中国正在采取积极举措应对上述挑战，这为企业提供了广阔的市场机遇。从投资角度，2024 年，中国电网工程完成投资 6000 多亿元，同比增长超 15%。同时，根据世界经济论坛的报告，2023 年中国在清洁能源技术方面的投资也超过了其他前 10 大投资国的累计总量。从政策角度，《2030 年前碳达峰行动方案》、今年 1 月 1 日起开始施行的《中华人民共和国能源法》等，为可再生能源的优先发展和加速构建新型电力系统提供了有力保障。

《21 世纪》：共建“一带一路”绿色发展倡议为企业开展国际合作提供了哪些利好？

杨刚：2022 年，中国发布《关于推进共建“一带一路”绿色发展的意见》。这为中国承包企业（EPC 企业）的国际业务带来新机遇，同时有力推动全球可持续发展进程。

许多共建“一带一路”国家的经济正处于快速发展阶段，对能源、基础设施等需求旺盛。中国企业凭借技术和资金优势，能够为这些国家提供绿色能源解决方案，满足其对清洁能源的需求，同时也迎来自身业务的飞速发展。

过去 3 年，中国承包企业在境外输配电及新能源领域的合同额实现了翻倍增长。同时，根据全球工程建设领域的权威行业媒体《工程新闻纪录（ENR）》的报告，2024 年全球最大 250 家企业国际营业额汇总中，共有 81 家中国企业入围（按照国别来分，中国上榜企业的数量与业务规模均保持首位）。可以说，中国企业凭借国内强大的制造产业链，为海外业务提供了新的动能，在推进共建“一带一路”国家绿色低碳转型发展方面发挥了积极作用。

全球能源转型市场潜力巨大

《21 世纪》：日立能源在助力共建“一带一路”高质量发展方面有何实践亮点？

杨刚：过去 10 余年，日立能源紧随中国企业的出海步伐，积极参与到共建“一带一路”国家的项目建设中。目前，日立能源已在 100 多个国家及地区，与 400 多家中国企业开展了 1000 多项合作。我们凭借丰富的海外项目经验，能够从项目前期咨询、风险管理支持、设备供应等多方面为中国企业提供服务，覆盖中国 EPC 企业海外新签的大部分行业，如电力工程、交通运输、建筑、石油化工、工业建设等细分行业。

近年来，我们充分利用公司在全球能源电力领域的领先技术，加强与 EPC 企业在低碳领域的合作，为巴基斯坦达苏水电站项目、中能建沙特 PIF 二期 2.6GW 光伏项目等多个里程碑式低碳项目提供了技术支持。

依托全球技术优势与本地化服务能力，我们也将不断拓展合作模式，推动更多高质量、可持续的绿色项目落地，为中国企业“走出去”以及全球能源结构优化升级提供坚实支撑。

《21 世纪》：日立能源重点布局的“一带一路”共建区域和国家有哪些？在与中国出海企业协同合作、创新合作模式方面有何期待？

杨刚：我们在海外的业务发展紧密跟随中国企业在海外国家和地区的项目布局和规划，业务足迹主要分布在中东、非洲和东南亚等地区。这些地区对电力需求的持续增长，以及对可再生能源的快速开发与利用，正推动其加快大型基础设施和能源项目的规划与建设。

随着各国纷纷制定碳中和目标并加大对清洁能源的投资，能源结构转型已成为发展重点。这不仅为日立能源在输配电、可再生能源接入、智能电网等领域的技术和服务提供了广阔应用空间，也为我们携手中国 EPC 企业拓展市场、深化布局创造了有利条件。

需要注意的是，中国工程总包商在项目的实际推进过程中，可能会面临包括标准和规范差异、供应链风险、ESG 合规、融资难等在内的一系列挑战。在合作上，日立能源致力于通过先进的技术解决方案、全球既有布局以及全链条增值服务等，助力合作伙伴开拓海外业务。在绿色低碳目标引领下，全球能源转型市场潜力巨大。我们希望能够进一步深化与 EPC 企业的合作关系，共同加速国际市场的业务扩展。

9、开启“一带一路”科技创新合作新阶段

【来源】《四川日报》（2025-06-12）

【作者】四川日报全媒体评论员

【正文】科技创新合作是共建“一带一路”合作的重要组成部分。第二届“一带一路”科技交流大会在成都隆重举行，来自世界各地的“一带一路”朋友在美丽的天府之国再相聚，大家诚挚交流、凝聚共识、深化合作，为全球科技创新发展注入新动能。

科技创新作为促进经济发展、民生改善和应对全球性挑战的关键力量，是共建“一带一路”的重点领域，也是各国共同关注的重点方向。习近平主席亲自部署的“一带一路”科技交流大会，已成为共建国家加强科技交流合作、赋能新质生产力发展的重要平台。自首届大会举办以来，我国秉持团结合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的创新丝绸之路精神，与共建“一带一路”国家携手前行，科技合作机制日趋深化，各国人文交流愈发紧密，创新合作成果日益丰硕。

本届大会践行人类命运共同体理念，坚持共商共建共享，以“共建创新之路，同促合作发展——携手构建‘一带一路’科技创新共同体”为主题，打造开放包容、互学互鉴的机制化交流平台，推动共建国家跨领域、跨地区科技交流和合作，为高质量共建“一带一路”提供坚强科技支撑。本届大会得到了共建“一带一路”国家的积极响应，参与国别多，涉及领域广，预期成果丰硕。大家将在共建“一带一路”框架下，共同把握科技革命和产业变革机遇，继续推动构建多层次、多领域的科技交流合作机制，搭建一批“产学研用”交流合作平台，推动科技成果更多惠及各国人民。

“一带一路”科技交流大会是推动成渝地区双城经济圈建设走深走实的标志性活动。近年来，共建“一带一路”、新时代西部大开发、成渝地区双城经济圈建设等重大机遇在川渝这片热土交汇叠加，建设具有全国影响力的科技创新中心，是中央赋予成渝地区双城经济圈的战略定位，大会将推动川渝两地持续深化国际科技合作，科技合作网络不断拓展、国际联合研发深入推进、国际技术转移加快发展。这次大会启动实施成渝地区“一带一路”科技合作的“双千”计划，将开启川渝两地与共建国家科技创新合作的新阶段。四川资源禀赋独特、产业体系完备、科技实力雄厚，正扎实推进科技创新与产业创新深度融合，加快打造西部地区创新高地和向西开放战略高地，科技合作前景广阔，创新发展大有可为。

团结才能共赢，携手方可共进。放眼未来，我们希望与各方一道搭建务实高效的科技交流互鉴平台，共话科技发展，共促创新合作，共创美好未来，为高质量共建“一带一路”、构建全球科技创新共同体作出积极贡献。

10、专利布局提速，为外企出海撑把伞

【来源】《文汇报》（2025-06-14）

【作者】沈湫莎

【正文】“‘出海’是必答题。”近日，在上交会“一带一路”知识产权保护研讨会上，西井科技知识产权负责人周敏开门见山地说。这家智能物流独角兽企业的业务已遍布所有集装箱能到达的场景，产品和服务落地全球28个国家和地区。

共建“一带一路”国家是当前企业出海布局的新热点。2013年以来，我国先后与57个共建“一带一路”国家签署知识产权合作协议，在共建国家累计专利申请量7万件，年均增速达21.3%；累计获得专利授权3.5万件，年均增速达20%，且含金量高的发明专利占比超过95%。

随着越来越多企业出海“掘金”，其遭遇的海外知识产权纠纷也日益增多，如何最大限度为企业撑起一把既能遮阳、也能挡雨的伞，与会专家纷纷畅所欲言。

半导体和绿色低碳专利申请增速快

以出海“新三样”为标志，中国企业的出海核心产品正经历着快速迭代与升级。《中国与共建“一带一路”国家专利洞察（2013-2023）》显示，2023年，在共建国家有专利申请或授权的中国企业达到3269家，较2013年的608家大幅增长，10年累计达到9496家。其中，累计申请量排名前五的企业分别为华为、小米、阿里巴巴、中兴微电子和腾讯。

中国在共建国家专利申请最多的10个技术领域分别为数字通信、计算机技术、电机电气电能、有机精细化学、音像技术、电信、半导体、药品、生物技术和冶金材料等。其中，增速最快的是半导体，年均增长30.2%；绿色低碳技术近年来表现强劲，2020年和2023年的专利申请年均增速分别达到65.4%和49.6%。

上海对外经贸大学副教授夏玮表示，共建“一带一路”已成为当今世界范围最广、规模最大的国际合作平台，中国以更好的创新环境和营商环境，吸引更多共建国家来华申请专利保护。2013年至2023年，共有122个共建国家在我国有专利申请，较2013年增加33个，占共建国家总数的近八成。

上海打造知识产权纠纷仲裁优选地

看着不断攀升的海外知识产权申请数量曲线，上海国际仲裁中心秘书长王唯骏不忘提醒，各国在知识产权保护方面的法律不尽相同，一旦发生知识产权法律纠纷，中国企业将面临诉讼的不确定性风险。

比如：随着人工智能的飞速发展，企业出海需要更加关注各国在数据或隐私保护方面的条款。近年来，巴西、韩国、新加坡等53国立法要求设立数据保护官。数据保护官源于欧盟2018年起实施的《通用数据保护条例》（GDPR），该条例要求需要进行数据监测或大规模处理特殊数据的公司，应设立这一职位。

在国内，不久前，世界知识产权组织仲裁与调解上海中心（WIPO仲调上海中心）对受理的首例知识产权争议仲裁案件作出裁决并经当事人自动履行完毕。一般来说，快速仲裁需要4个月，普通仲裁程序则需要12个月。这个仲裁案件从申请到作出裁决，仅用时不到两个月，体现了WIPO仲调上海中心的高效性。

根据我国仲裁相关法律和司法解释，当事人有权选择仲裁机构、仲裁员、仲裁地和语言、法律等。WIPO仲调上海中心负责人吕国强介绍，仲裁地的选择对于保障仲裁程序的顺利实施，确保裁决的有效执行和公正性、权威性具有重要意义。

王唯骏表示，上海正致力于打造成为共建“一带一路”知识产权纠纷仲裁优选地。2020年至2024年，上海国际仲裁中心共计受理1514件涉及知识产权争议的案件，其中，涉外知识产权案件157件，占涉外案件总数的16.4%。值得一提的是，上海国际仲裁中心建有世界上首个国际航空仲裁平台及全国首个数据仲裁中心，在涉及航空、数据的案件上具备专业优势。

我国正在不断完善涉外知识产权立法体系，为涉外知识产权纠纷处理提供明确法律依据。同济大学上海国际知识产权学院教授毛昊建议，设立动态监测各国知识产权法律法规调整的数据库，及时跟进全球动向，为企业出海做好后勤保障。

11、携手构建“一带一路”科技创新共同体

【来源】《人民日报》（2025-06-15）

【作者】和音

【正文】中方将与各方一道，深入践行国际科技合作倡议，构建创新驱动、开放包容、公平

公正、共同繁荣、普惠可持续的“一带一路”科技创新共同体

6月10日至12日，第二届“一带一路”科技交流大会在四川成都举行。在单边主义、保护主义愈演愈烈的国际形势下，大会为高质量共建“一带一路”提供坚强科技支撑，为加强国际科技创新合作、推动科技成果更好惠及各国人民注入新动能。

科技合作是共建“一带一路”合作的重要组成部分。从2017年5月在首届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上宣布启动“一带一路”科技创新行动计划，到2023年10月在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛上宣布中国支持高质量共建“一带一路”八项行动，将“推动科技创新”列入其中，习近平主席擘画共建“一带一路”合作蓝图时，高度重视科技创新合作，引领各方共走创新发展之路，共同把握科技革命机遇。

中国与共建伙伴一道深入实施“一带一路”科技创新行动计划，合作顶层设计、平台建设不断完善。截至目前，中国已与80多个共建国家签署政府间科技合作协定；与有关共建国家启动建设70多家“一带一路”联合实验室；面向共建“一带一路”国家建立了10个国际技术转移中心。国际子午圈大科学计划正式发起，“一带一路”人工智能和中医药科技创新专项合作计划启动，新一批联合实验室、科技合作联盟、国际技术转移中心陆续启用……本届大会上多项重要成果发布，合作共赢的蛋糕越做越大。

作为“一带一路”科技创新合作的重要内容，加强科技减贫合作对共建各方发展具有重要赋能作用。科技创新是中国减贫脱贫的重要驱动力，中国方案为各方推进科技减贫带来重要助力。本届“一带一路”科技交流大会举办科技减贫的目标与实践论坛，分享中国科技减贫经验，共同探讨科技创新助力精准减贫的新路径、新模式。论坛发布科技减贫十大技术成果清单，启动了一批研究平台。与会人士赞赏中方致力于深化科技减贫国际合作，认为各方应进一步推动科技成果普惠共享，使科技创新成果更好惠及各国特别是全球南方国家。

科技进步是世界性、时代性课题，唯有开放合作才是正道。当前，新一轮科技革命和产业变革深入发展，大数据、云计算、人工智能等技术正在全面赋能经济社会发展，但技术鸿沟、数字鸿沟、智能鸿沟仍在扩大，个别国家的霸权霸道霸凌行径对全球发展造成巨大障碍。

“面对日益严峻的全球性挑战，加强全球合作、推动共同发展、促进文明互鉴，已成为人类社会的必然选择”“各国需要携起手来，共建创新之路、同促合作发展”……本届大会传递出推动科技开放合作的强烈呼声。坚持“科学无国界、惠及全人类”，倡导开放、公平、公正、非歧视的国际科技合作理念，反对在科技创新领域搞零和博弈，反对把科技合作泛政治化、泛安全化，这是国际社会的主流共识。

团结才能共赢，携手方可共进。中方将与各方一道，深入践行国际科技合作倡议，构建创新驱动、开放包容、公平公正、共同繁荣、普惠可持续的“一带一路”科技创新共同体，促进科技创新更好造福全人类，推动构建人类命运共同体。

学术前沿

一、智库报告

1、长三角一体化与“一带一路”融合发展：现状、问题与对策

【来源】《国际贸易》（2025年第3期）

【作者】张爽，张哲，辛灵，武芳

【关键词】长三角一体化；共建“一带一路”；融合发展

【摘要】长三角一体化发展与共建“一带一路”是我国经济高质量发展的重要战略支撑。长三角一体化对促进区域协调、提升国际竞争力意义重大，而“一带一路”倡议为长三角地

区深化开放和国际合作提供了广阔空间。二者相辅相成，共同塑造我国开放型经济新体制，增强我国国际竞争新优势。当前，长三角地区参与“一带一路”建设成效显著：与共建国家贸易投资合作不断深化，境外经贸合作区成为重要平台，现代物流体系和自贸试验区建设加强了互联互通，为“一带一路”提供了可复制的实践模式。同时，“一带一路”建设也推动了长三角一体化进程。但二者融合仍面临跨区域要素流动受阻、产业集群不成熟、基础设施互联互通水平待提升、双向投资失衡、平台联动效应不明显等瓶颈。上海作为长三角一体化发展的“龙头”和共建“一带一路”的“桥头堡”，应顺应城市群转型期的更高需求，统筹推进国内外一体化建设。

2、中国与“一带一路”沿线国家农产品贸易条件演变及其收敛性

【来源】《中国农业大学学报》（2025 年第 6 期）

【作者】孙致，陆李希，张子佩

【关键词】“一带一路”沿线国家；农产品贸易条件；收敛性；贸易价格指数；贸易利得

【摘要】为探究中国与“一带一路”沿线国家农产品贸易利得是趋同还是趋异，基于 1996—2021 年中国与“一带一路”沿线国家面板数据，采用基于产品种类变动视角的贸易条件指数测算并分析了中国与“一带一路”沿线国家农产品贸易条件演进特征，还采用多种收敛检验方法评估了中国与“一带一路”沿线国家农产品贸易条件是否存在收敛趋势。结果表明：1）中国农产品贸易条件总体上趋于恶化，且显著低于“一带一路”沿线国家整体。2）农产品贸易条件与样本国家收入水平呈正相关关系，收入水平越高的国家农产品贸易条件也越高。3）中国与“一带一路”沿线国家农产品贸易条件同时存在 σ 收敛、绝对 β 收敛、条件 β 收敛和俱乐部收敛，呈现出全局稳定和多元局部稳定的稳态均衡特征。因此，应通过提升竞争优势、强化互利共赢和降低合作风险，改善中国在出口端和进口端的农产品贸易条件，支撑“一带一路”农业合作高质量发展。

3、“一带一路”沿线国家市场准入与中国供应链转移

【来源】《数量经济技术经济研究》（2025 年第 6 期）

【作者】俞峰，陈炳昊，张鹏杨，张梦婷

【关键词】“一带一路”倡议；供应链转移；中国供应链安全；交通基础设施；市场准入

【摘要】“一带一路”沿线日益完善的基础设施建设促进了各经济体的软硬联通，中国在“一带一路”倡议内逐渐构建起了较为复杂的海外供应链体系。本文利用 2013~2018 年“一带一路”沿线国家的交通基础设施建设项目数据与沿线国家在行业维度的投入产出数据，分析了“一带一路”交通基础设施建设下的市场准入改善对中国供应链转移的影响及作用机制。研究发现，“一带一路”沿线国家市场准入的改善显著促进了中国供应链向沿线国家的转移。机制分析发现，“一带一路”沿线国家市场准入通过影响中国的对外投资尤其是非绿地投资和工业项目投资促进了中国供应链转移。异质性分析发现，沿海国家、中低收入国家更有可能通过市场准入的改善成为中国供应链转移的承接国，低上游度产业、高交通依赖行业和劳动密集型产业是市场准入改善下中国供应链转移的主要产业。在转移的方向上，中国供应链倾向于向更具有比较优势的国家—行业转移。本研究为优化中国供应链的全球布局提供了参考，对促进中国与“一带一路”沿线国家供应链融合意义重大。

4、“一带一路”数字服务贸易网络结构时空演变及其影响因素研究

【来源】《世界地理研究》（2025年第5期）

【作者】骆康，刘承良，戴璐

【关键词】数字服务贸易；网络结构；优势流；时间指数随机图模型；“一带一路”

【摘要】世界经济正处在新旧动能的转换期，国际贸易数字化和服务化成为当前经济结构转型的典型特征。基于2005-2021年“一带一路”65个国家或地区数字服务双边贸易数据，应用复杂网络分析方法从“节点—路径—格局”多层级解构“一带一路”数字服务贸易网络结构演变特征，并采用时间指数随机图模型进行影响因素分析。研究发现：①从主要节点看，中国与周边国家数字服务贸易净流动相对稳定，而黑海与波罗的海中间国家则波动较大，且具有“远程式”属性和“社团”惯性特征。②从骨干路径看，“一带一路”数字服务贸易网络路径不断重构，逐渐形成中国-新加坡-印度“三核心”和中国-印度-新加坡、俄罗斯-乌克兰-塞浦路斯两大“社团”格局，“领头羊”效应明显。③从空间格局看，整体上表现出东疏西密、指向性及稠密化特征，且地理距离敏感性下降、沟通渠道多元化、参与地区数量增多。④从影响因素看，除边效应、互惠性和稳定性影响数字服务贸易网络外，经济发展水平、人口规模、互联网普及率、共同大洲、共同语言以及贸易协定等因素也不容忽视。

5、“一带一路”背景下中欧班列南通道的常态化开行：现状、挑战及对策

【来源】《克拉玛依学刊》（2025年第9期）

【作者】赵少阳，孙震

【关键词】中欧班列南通道；跨里海运输；“一带一路”；多式联运；“中间走廊”

【摘要】中欧班列南通道作为连接欧亚大陆的重要陆路运输线路，近年来受到越来越多的关注。自2022年首列南通道中欧班列运行以来，其开行城市、班列数量以及货物种类不断增加，在推动丝绸之路经济带高质量发展、保障供应链安全和韧性以及持续带动沿线经济发展方面发挥了重要作用。目前，中欧班列南通道在境外铁路网络覆盖、多边协作机制构建以及推进数字化建设层面取得重要进展，实现了货运量的快速增长，为中欧贸易开辟了新的替代路径。然而，南通道的发展仍面临基础设施薄弱、返程货源结构性失衡、沿线国家跨境协调不足等挑战。未来，随着中吉乌铁路建设的推进，南通道有望成为欧亚大陆运输网络的核心枢纽，为“一带一路”沿线国家带来更多发展机遇，推动区域经济繁荣。

6、“一带一路”背景下黑龙江省与远东区域经济协同发展研究

【来源】《哈尔滨学院学报》（2025年第3期）

【作者】孟岫岩

【关键词】黑龙江省；远东地区；经济合作；协同发展

【摘要】面对复杂多变的国际环境和经济全球化、区域经济一体化的趋势，中俄两国就“东北—远东”地区的互利合作达成共识。黑龙江省毗邻俄罗斯远东五个州区，特殊的地缘优势和中俄经济极强的互补性为黑龙江省与远东地区经济协同发展提供了有利条件。黑龙江省与远东区域经济协同发展可以实现互利共赢，提振黑龙江省经济的同时助力远东开发，加速东北亚区域经济一体化。文章主要基于区域经济协同发展的有利条件，提出了实现黑龙江省与远东区域经济协同发展的路径，以期在两地区域经济协同发展提供有益的参考。

7、“一带一路”倡议与全球化发展路径新探索：基于国际比较的分析

【来源】《天津社会科学》（2025年第3期）

【作 者】张宇

【关键词】“一带一路”倡议;全球化;发展路径;国际比较

【摘 要】全球化是人类社会发展的历史性趋势,但近年来,随着百年未有之大变局背景下全球政治、经济格局的变化,全球化发展面临保护主义的严峻挑战。从根源来看,这种保护主义和“逆全球化”趋势源于既有全球化发展路径本身的缺陷,因而探索新的全球化发展路径逐渐成为世界范围内的新议题。当前,全球化发展的路径探索呈现出传统意义上从核心议题到外围领域和新的从外围领域到核心议题两种形式,二者各有其优势和不足。作为全球化发展新路径的典型代表,“一带一路”倡议能够有效克服全球化发展传统路径的主要缺陷,而且相对新路径下欧美国家主导的各类经济合作计划也有其独特的优势。未来中国应加快建设统筹协调与促进体系、拓展“一带一路”地缘覆盖范围、加强产能投资合作、提升贸易投资的质量和水平、推动贸易投资自由化与便利化,以高质量共建“一带一路”推动经济全球化深入发展。

8、“一带一路”倡议下中俄农业合作推进向北经济发展研究

【来 源】《东北亚经济研究》(2025 年第 3 期)

【作 者】刘国斌,黄存政

【关键词】“一带一路”倡议;中俄农业合作;向北经济发展

【摘 要】“一带一路”倡议下中俄农业合作是向北经济发展的重要推手,向北经济发展为“一带一路”倡议下中俄农业合作提供了有力支持,二者紧密联系、不可割裂。基于“一带一路”倡议下中俄农业合作推进向北经济发展的重要性和理论逻辑分析,进一步审视其合作潜力及推进方向,剖析了其制约因素,进而提出了“一带一路”倡议下中俄农业合作推进向北经济发展的实现路径,一是优化中俄农产品贸易结构,加快农业产业合理布局;二是拓宽农业开发投入资金渠道,促进要素资源合理配置;三是提高农业企业竞争力,培育新的经济增长极;四是加快农业次区域合作,达成更高合作共识。

9、中国经济外交的“赫希曼效应”:基于“一带一路”的分析

【来 源】《拉丁美洲研究》(2025 年第 3 期)

【作 者】王金波

【关键词】经济相互依存;“一带一路”;中国经济外交;“赫希曼效应”;大国战略竞争;
双重差分法

【摘 要】经济相互依存如何影响国家间关系?相互依存的加深能否提升相关国家与中国外交立场的一致性即“赫希曼效应”?基于 2000—2023 年中国与相关国家间的经济相互依存、双边政治关系和联合国大会投票数据库数据,本文以“一带一路”伙伴关系为代理变量,采用多期双重差分和交叠双重差分法,就中国经济外交的经济、政治效应进行了实证检验。结果显示,“一带一路”作为中国经济外交的顶层设计或代理变量,不仅显著提升了伙伴国与中国的经济相互依存度,也显著提升了伙伴国与中国的外交立场一致性。经济相互依存与伙伴国和中国的外交立场一致性正相关,但相互依存的敏感性、脆弱性和非对称性会显著降低伙伴国与中国的外交立场一致性,弱化经济相互依存的“赫希曼效应”。经济外交与双边政治关系、经济关系、对华认知的交互效应和中介效应会显著提升伙伴国与中国的外交立场一致性;经济外交与制度距离、观念或文化差异、政体或意识形态差异、外交立场距离的交互效应会显著弱化这些“距离”变量对伙伴国与中国的外交立场一致性的负面影响;经济外交对大国战略博弈、地缘政治因素的调节效应会显著弱化或缓解体系压力对“赫希曼效应”的

负面冲击,提升国际体系内其他国家与中国的外交立场一致性。结果表明,以“一带一路”为代表的中国经济外交并不是西方叙事中的“经济侵略”“债务陷阱”,更不是西方话语中的“秩序之争”“权力之争”。

10、“一带一路”共建国家数字经济发展水平对中国水产品出口的影响研究

【来源】《江苏海洋大学学报(人文社会科学版)》(2025 年第 3 期)

【作者】易爱军,穆月婷,彭娇,匡宸萱

【关键词】“一带一路”共建国家;数字经济;水产品出口

【摘要】随着“一带一路”倡议的深入实施,中国与共建国家间经贸合作日益紧密。水产品作为双方重点合作领域之一,其贸易规模受到多方面因素的影响。在对“一带一路”共建国家数字经济发展水平进行测度的基础上,利用回归分析法,分析了“一带一路”共建国家数字经济发展水平对中国水产品出口贸易的影响。研究表明:“一带一路”共建国家数字经济发展水平与中国水产品出口之间具有显著的正向关系,且不同控制变量对出口的影响存在显著差异。同时,研究从筑牢“数字基建”底座、推动企业数字化转型升级等角度提出了建议,以期推动“一带一路”共建国家数字经济发展水平,进而促进中国水产品出口贸易。

11、基于机器学习的“一带一路”倡议背景下中欧贸易运输碳达峰预测

【来源】《生态经济》(2025 年第 6 期)

【作者】程兆麟,李艳丽,唐洪雷,曾孟佳

【关键词】“一带一路”倡议;碳达峰;机器学习;贸易运输;影响因素

【摘要】针对“一带一路”倡议背景下中欧贸易运输的碳达峰问题,基于 2013—2022 年中国与欧盟 26 国贸易的面板数据,采用多种机器学习算法构建不同预测模型对中欧贸易运输碳达峰情况进行预测。首先,基于 STIRPAT 模型使用 Lasso 回归筛选“一带一路”倡议下中欧贸易运输碳排放影响因素;其次,使用五个机器学习算法对“一带一路”倡议下中欧贸易运输碳排放进行仿真预测,并采用 R^2 、RMSE、MAE 作为模型的评价指标对比各算法预测精度,来选定最佳预测模型。结果表明,中国和欧盟各国的经济水平、人口规模、产业结构和能源结构是“一带一路”倡议下中欧贸易运输碳排放的主要影响因素,GWO-SVR 算法表现最优,可以作为预测算法,在现有情景下,大多数欧盟国家与中国的贸易运输碳排放水平难以在 2030 年实现达峰,需要在政策上进行调整以推动中欧贸易运输碳达峰。

12、共建“一带一路”国家 FDI 对劳动收入份额的影响研究

【来源】《统计与信息论坛》(2025 年第 6 期)

【作者】白晨,陈竹萌,顾彤彤

【关键词】FDI;劳动收入份额;“一带一路”;民生效益;跨国资本流动

【摘要】随着“一带一路”倡议的不断推进,沿线各国已然成为全球外商直接投资(FDI)的主要目标区域。国际资本的流入不仅带来了直接的经济效益,更进一步产生了积极而深远的民生效应。因此,基于“C-D”模型推导 FDI 对东道国劳动收入份额的影响及其机制,运用 2006—2020 年共建“一带一路”国家的面板数据进行实证分析,研究发现:FDI 对劳动收入份额的影响呈现“U”型非线性关系,由“技术租借效应”和“工资竞争效应”共同作用;劳资议价能力对二者关系呈现出调节作用;经济发展、人力资本禀赋不同的国家呈现出 FDI 对劳动收入份额的异质性影响,分组回归体现出明显的“马太效应”;基于不同国家投资环境进行国家治理

水平、贸易环境、城镇化环境的门槛回归,三种投资环境在跨越门槛之后都呈现出对此负向作用的减弱现象,表明投资环境更均衡发展的国家更容易在“一带一路”与跨国资本融合方面受益。据此提出以下政策建议:首先,应加强国际合作与交流,采取措施缓解 FDI 对劳动力市场的不平等影响。其次,政府应制定长期且均衡的 FDI 吸引策略,注重技术引进与本土研发的平衡。最后,政府应努力营造有利于外资流入和劳动力市场公平竞争的环境,确保劳动者权益得到充分保护。特别地,中国在推动“一带一路”建设时,应充分尊重共建国家的现实基础,推动共建国家市场的成熟与规范,为构建人类命运共同体贡献中国力量。

13、城市区域定位视角下“一带一路”倡议对中国出口的影响

【来源】《调研世界》(2025 年第 6 期)

【作者】胡兵,蒲永瑜

【关键词】“一带一路”倡议;城市出口;区域定位

【摘要】本文基于 2009—2022 年中国城市出口数据,以“一带一路”倡议为准自然试验,在中国城市的区域定位政策框架下,实证探究“一带一路”倡议对城市出口的影响。研究发现,“一带一路”倡议对中国城市出口有显著的积极影响,促进了城市出口的提升,多种稳健性检验结果表明这一结论是成立的。市场化水平、政策环境、金融支持是“一带一路”倡议促进城市出口提升的机制路径。“一带一路”倡议通过提升地区的市场化水平、改善政策环境以及增强地区金融体系的资金支持促进了企业生产率提升,带动了城市出口增长。“一带一路”倡议对城市出口的影响存在地域差异。具体而言,“一带一路”倡议对中西部地区城市以及非长江经济带城市出口的促进作用更大。本文提供了“一带一路”倡议促进城市出口增长的经验证据,对推动我国高水平对外开放、增进区域经济协调发展、推动出口以及经济高质量发展具有参考价值。

14、数字贸易对全球价值链位置攀升的影响——基于部分共建“一带一路”国家的视角

【来源】《统计与决策》(2025 年第 11 期)

【作者】温婷,彭智涛,钱玥

【关键词】数字贸易;全球价值链;制度质量;“一带一路”

【摘要】数字贸易是数字技术与传统贸易深度融合后的一种新型贸易方式,其发展成为各国建立竞争新优势的发力点,同时也是各国参与全球价值链分工的新动力。文章构建数字贸易评价指标体系,对 28 个共建“一带一路”国家的数字贸易水平进行评价,在此基础上测算各个国家的全球价值链位置指数和上游度指数,实证分析数字贸易对一国全球价值链位置的影响,并考察制度质量的调节作用。研究发现,数字贸易水平对一国全球价值链位置的影响为先抑制后促进,且制度质量能正向调节数字贸易对全球价值链位置的影响。

15、“一带一路”倡议下西部地区物流发展水平评价研究

【来源】《中国商论》(2025 年第 11 期)

【作者】李沫轩,安海岗

【关键词】“一带一路”;西部地区;熵权-TOPSIS;物流水平;不平衡

【摘要】本文聚焦“一带一路”倡议下西部地区各省市的物流业,运用熵权-TOPSIS 法,对 2017—2021 年西部地区各省市自治区的物流产业发展水平与区域发展能力展开深入比较分析。研究结果表明,四川、陕西和重庆的物流能力属于第一档;广西、内蒙古、云南的物

流能力属于第二档；贵州的物流能力属于第三档；甘肃、青海以及宁夏的物流能力则属于第四档。这四个档次的数据清晰地反映出西部地区物流产业存在发展不平衡的状况。基于此，本文结合各省市自治区的实际情况，提出了提升物流能力水平的针对性建议，以期推动西部地区物流业实现协调发展，更好地融入“一带一路”建设。

二、政治法律

1、“一带一路”倡议下数据跨境流动风险治理的中国方案

【来源】《西南金融》（2025 年第 4 期）

【作者】秦俭，曹明霞

【关键词】数据跨境流动；一带一路；数据治理；数据安全；数据保护；风险管理；数字贸易；数字经济

【摘要】“一带一路”倡议已成为推动全球经济增长和促进国际合作的重要力量，而数据流通也成为了各国实现数据价值、促进经济合作和高质量发展的重要途径。但是，由于数据涉及个人隐私、企业利益、国家安全等多维利益，其在跨境流动过程中极易面临被窃取、泄露、篡改等多重风险，如何保障“一带一路”共建国家间数据跨境流动安全，现已成为“一带一路”倡议下我国数据治理的关键议题。在此背景下，本文从立法规范、执法实践和协同机制三个层面深入剖析了“一带一路”共建国家对于数据跨境流动的治理困境，同时通过检视我国应对数据跨境流动风险的制度现状，并进一步提炼国际经验，以期提出具有中国特色的“一带一路”数据跨境流动安全共治方案，从而在保障数据安全前提下促进数据有序流动。

2、“发展带”与“幸福路”：共建“一带一路”如何影响共建国家居民生活满意度？

【来源】《世界经济研究》（2025 年第 5 期）

【作者】王丽丽，崔楠晨，李秋静

【关键词】共建“一带一路”；生活满意度；互利共赢；惠民生

【摘要】“一带一路”是促进发展、实现繁荣的共赢之路，是造福各国、惠及世界的幸福之路。基于“互利共赢”和“惠民生”的视角，文章利用盖洛普微观跨国调研数据，实证考察了共建“一带一路”对共建国家居民生活满意度的影响。研究发现，共建“一带一路”显著提升了共建国家居民的生活满意度。机制分析表明，共建“一带一路”通过收入增长渠道、政府信任渠道和公共物品利用渠道促进了共建国家居民生活满意度的提升，并且这种提升效应应带有典型的“雪中送炭”特征，原本生活窘迫的居民、低收入群体以及低收入国家在共建“一带一路”中获益更为显著。进一步研究表明，即使在与中国经济互补性较低的国家，居民生活满意度也在共建“一带一路”中获得了显著提高；尽管共建“一带一路”对共建国家居民生活满意度的提升效应存在个体差异，但共建国家内部居民生活满意度的差距在不断缩小。文章的研究结论不仅回应了近年来对共建“一带一路”的质疑，也为推动共建“一带一路”的高质量发展提供了政策启示。

3、共建“一带一路”标准化促贸援助的挑战与对策

【来源】《标准科学》（2025 年第 5 期）

【作者】王淼，张明，徐丹丹

【关键词】一带一路；标准化；促贸援助；国际合作

【摘要】 **【目的】** 本文通过探讨“一带一路”倡议下标准化促贸援助的重要性及其挑战，为推动“一带一路”国家经济发展和区域一体化提供路径支持。**【方法】** 强调标准化在促进贸易和经济发展中的关键作用，概述中国在共建国家实施的农业标准化示范区建设等项目，分析标准化援助在促贸功效、分类施策和制度环境方面面临的挑战。**【结果】** 中国在共建国家实施的农业标准化示范区建设等项目取得一定成果，同时明确了标准化援助在促贸功效、分类施策和制度环境方面存在的挑战。**【结论】** 提出优化项目设计、加强国际合作和培养人才等对策，以进一步发挥标准化促贸援助作用，助力共建“一带一路”沿线国家经济发展和区域一体化。

4、加快完善共建“一带一路”贸易合作保障机制

【来源】 《宏观经济管理》（2025 年第 5 期）

【作者】 刘守斌

【关键词】 “一带一路”；国际经贸合作保障机制

【摘要】 共建“一带一路”是我国对外开放的新载体。推进“一带一路”建设面临许多贸易合作法律问题，沿线各国与其他成员国的贸易往来需要相关法律保障。为此，应借鉴目前发展较为成熟的经济合作组织运行保障机制，从国际合作和国内法律两方面积极推进和完善共建“一带一路”贸易合作的法律保障制度，包括建立法律合作和统一监管机制，完善国际商事争端解决机制，健全国内涉外商事争端预警和解决机制等。

5、民族政策的双重性：马来西亚族群政治对“一带一路”倡议的结构性影响

【来源】 《原生态民族文化学刊》（2025 年第 3 期）

【作者】 马海龙

【关键词】 “一带一路”；民族政策；马来西亚；族群政治

【摘要】 作为“一带一路”沿线重要节点国家，马来西亚复杂的民族构成及其引发的社会问题对双边合作构成深层挑战。基于田野调查和文献资料，从历史与现实、国别与区域相结合的多维视角出发，分析马来西亚民族问题的表现、形成的原因及影响，特别是对马来西亚社会和“一带一路”建设的影响。英国殖民时期的“分而治之”策略与后殖民时代的“马来人优先”政策，共同造就了以“大地之子”（Bumiputera）制度为核心的族群政治体系。这种制度化的族群区隔不仅导致政治资源分配失衡、经济发展差距固化、文化教育政策倾斜等社会矛盾，更通过宗教身份与政治权力的绑定强化了族群边界。在“一带一路”实践中，这种结构性矛盾具体表现为：政治博弈对重大项目的政策反复、经济优待政策对企业运营的制度性约束以及文化差异对民心相通工程的潜在风险。民族问题的复杂性要求对外合作必须建立在地化认知体系，通过制度保障、文化调适与风险预警的多维机制，实现发展战略与对象国社会结构的有机衔接。

6、俄罗斯对“一带一路”倡议的认知研究

【来源】 《北方经贸》（2025 年第 5 期）

【作者】 王爽，王洪斌

【关键词】 “一带一路”倡议；中俄贸易；中俄关系

【摘要】 俄罗斯认为“一带一路”倡议奉行合作、互利、和平发展、多边主义的理念，是国家间关系发展的主要趋势和重要组成部分。中国 2013 年提出的“一带一路”倡议由丝绸之

路经济带和 21 世纪海上丝绸之路两部分组成,该倡议覆盖了亚洲、非洲、中东和欧洲等众多国家,旨在形成国家间互动的新模式,进行基础设施建设,深化和加强经贸合作。“一带一路”倡议不仅对中国的发展具有重要意义,对中俄的发展同样也具有深远的影响和重要的作用,为地缘政治和地缘经济关系新体系的发展和形成奠定了坚实的基础。

7、区域贸易协定环境条款深度对出口绿色技术复杂度的影响

——来自“一带一路”沿线国家的证据

【来源】《经济经纬》(2025 年第 3 期)

【作者】许统生,蒋玉莲

【关键词】环境条款深度;区域贸易协定;出口绿色技术复杂度;营商环境

【摘要】基于 1995—2018 年“一带一路”沿线国家的区域贸易协定(RTA)环境条款数据和贸易数据,构建并测度了单边国家的环境条款总深度、核心深度和执行力三个异质性环境条款深度指标以及国家层面的出口绿色技术复杂度,并在此基础上考察了区域贸易协定环境条款深度对“一带一路”沿线国家出口绿色技术复杂度的影响。研究发现,RTA 环境条款总深度、核心深度以及执行力均促进了出口绿色技术复杂度的提升,且执行力的促进作用最大。进一步研究发现,RTA 环境条款深度通过绿色技术创新和营商环境优化提升了出口绿色技术复杂度,且 RTA 环境条款深度对“绿色”发展中国家的影响更显著,同时,制度质量强化了环境条款各深度对发展中国家的出口绿色技术复杂度的促进作用。

8、析论“一带一路”倡议下国际货物多式联运高质量发展的法治保证

【来源】《广西政法管理干部学院学报》(2025 年第 10 期)

【作者】张丝路

【关键词】“一带一路”倡议;国际铁路货物运输;《国际货协》;《国际货约》;
铁路提单;多式联运

【摘要】以铁路货物运输为纽带,结合其他货物运输方式的国际货物多式联运是“一带一路”倡议下货物运输的主要方式和独特方式。此种运输模式主要面临三方面的法律难题:第一,《国际货协》与《国际货约》并存导致的公约适用冲突;第二,铁路提单与铁路运单并存导致的记载信息不一致问题;第三,针对多式联运经营人责任制度的国际统一规则付之阙如。从长远看,统一国际铁路货物运输规则,并根据“一带一路”倡议下货物运输的需要增加有关铁路提单和多式联运的规定,是最为有效的解决方案。从实际的角度看,以“一带一路”高峰论坛为契机,出台软法规则,为解决前述问题提供明确指引或是更好的选择。

9、中资企业投资“一带一路”共建国家的腐败风险及法律对策

【来源】《西部法学评论》(2025 年第 12 期)

【作者】肖蓓,吴蕾蕾²

【关键词】海外投资;“一带一路”;内源性腐败风险;外源性腐败风险;
海外投资反腐败法律体系

【摘要】治理海外投资腐败是共建廉洁丝绸之路的时代命题,“一带一路”共建国家的政治、经济、法律、文化、宗教等各异,中资企业投资“一带一路”国家面临内源性腐败风险和外源性腐败风险。权力腐蚀型、治理滞后型内源性腐败风险往往源于中资企业管理者权力运行缺乏监督、普遍忽视企业内控机制,而制度环境型、单边域外制裁型外源性腐败风险一

般由中资企业被动适应东道国制度环境缺陷、遭遇美欧遏制打压浪潮等所造成。此外，我国海外反腐败相关立法未与国际反腐败规则充分对接、海外投资反腐败刑事司法国际合作不足等惩治海外投资腐败的现行法律规定存在缺陷也是导致中资企业投资“一带一路”共建国家腐败风险发生的原因。我国应尽快构建海外投资反腐败法律体系，通过制定专门的《海外投资反腐败法》，增强我国投资反腐败国际合作，同时探索海外投资反腐败域外法权的阻却与扩张，从而为海外投资防控和惩治腐败提供有力的法治保障。

10、“一带一路”倡议下 21 世纪海上丝绸之路海盗风险的合作治理

【来源】《东南亚纵横》（2025 年第 12 期）

【作者】张郑浩，弓联兵

【关键词】“一带一路”倡议；海盗行为；风险规避

【摘要】海盗风险伴随着人类社会的海运和贸易不断发展而生，海盗通过盗取货物、绑架船员、劫持船只等方式作案，给海运贸易造成了极大的损失。通过对国际海事局发布的全球海盗活动报告分析发现，21 世纪海上丝绸之路的海盗活动依然猖獗，海盗活动不仅对船员生命安全和航运安全构成严重威胁，更是对“一带一路”倡议合作中的海上贸易、海上航行和海上安全带来严重挑战。在“一带一路”倡议框架下治理海盗问题需要多措并举，一是海事领域要强化安保措施，做好反登船措施、雇用专业海上安保公司护航；二是完善区域反海盗合作框架，推动“一带一路”倡议与现有反海盗平台对接，通过区域合作打击流窜于多国海域的海盗；三是要协助沿岸国寻求本地解决方案，通过经贸合作、产业合作，消除海盗滋生的经济社会根源，消解民众从事海盗活动的动机，从而做到海陆兼顾、标本兼治，共同维护海洋和平安宁。

三、经贸金融

1、双向直接投资联动与产业链韧性——基于共建“一带一路”国家经验分析

【来源】《经济问题探索》（2025 年第 4 期）

【作者】何雯好，谢家智

【关键词】双向直接投资；投资联动；产业链韧性；共建“一带一路”国家

【摘要】投资开放具有促进产业和市场的融合发展作用，但双向直接投资联动对产业链韧性的作用和机理尚未得到验证。基于研究双向直接投资联动对产业链韧性的理论分析，运用 2007—2021 年 55 个共建“一带一路”国家面板数据实证检验了双向直接投资联动对产业链韧性的影响。研究表明：双向直接投资联动显著提升了产业链韧性水平，这一结论在一系列稳健性检验以及内生性处理后仍然成立。异质性分析结果表明，双向直接投资联动对产业链韧性的促进作用在中高收入及高收入国家和资本开放度较高的国家更为明显。进一步研究发现，双向直接投资联动通过促进技术创新提升产业链韧性，营商环境发挥了双向直接投资联动提升产业链韧性的调节作用。本文的研究结论为提升产业链韧性提供新的视角。

2、“一带一路”背景下贸易便利化对我国跨境电商出口贸易的影响

【来源】《商业经济研究》（2025 年第 7 期）

【作者】侯养兵

【关键词】“一带一路”；贸易便利化；跨境电商出口；出口贸易

【摘要】本文选取 2014-2023 年“一带一路”沿线国家相关样本数据，以双边贸易成本为中介变量，构建计量模型探讨贸易便利化对我国跨境电商出口贸易的影响。研究结论表明：贸易便利化能够对我国跨境电商出口贸易产生积极的推动作用；其中，基础设施、制度环境、海关环境、通信水平以及金融服务对跨境电商出口贸易均起到比较明显的推动作用；双边贸易成本在贸易便利化对跨境电商出口贸易影响中具有显著的中介效应；异质性分析表明，高收入国家的贸易便利化水平对我国跨境电商出口贸易具有显著的正向影响，但在非高收入国家不具有显著影响。

3、“新能源人民币”货币体系构建内在逻辑及实现路径研究

——来自共建“一带一路”新能源国际贸易的经验证据

【来源】《重庆大学学报(社会科学版)》(2025 年第 7 期)

【作者】谢非，董宸硕

【关键词】新能源人民币；国际贸易；共建“一带一路”；人民币锚效应

【摘要】党的二十届三中全会提出“推进自主可控的跨境支付体系建设”的人民币国际化战略；百年变局及“巴黎协定”签订将促进全球能源产业贸易金融体系发生历史性变革；因此，探究“新能源货币”体系构建内在逻辑及实现路径有现实价值。文章基于“能源货币”内在逻辑及国际金融、产业贸易等理论，收集整理 2011—2022 年我国与共建“一带一路”国家新能源贸易数据及人民币国际职能发挥相关数据，对“新能源人民币”货币体系构建逻辑及实现路径进行实证研究。研究发现：我国在共建“一带一路”新能源贸易的竞争优势对人民币锚定效应发挥有正向影响，并呈现非线性关系，表明人民币锚定新能源国际贸易有内在逻辑；在实践路径上，亚洲区域和金融欠发达的地区更适合建立人民币跨境支付体系。因此，构建“新能源人民币”货币体系，我国需持续强化新能源核心竞争力产业体系的国内国际布局，以“硬实力”化解美西方对我国新能源产业的贸易壁垒；完善中国央行与共建“一带一路”国家金融机构签订的人民币互换协议，实现人民币“走出去”战略；同时引导并鼓励共建“一带一路”经贸实体，实施好人民币结算的人民币“回流”方略；重点构建东盟“新能源人民币”计价结算货币体系并实施好“三步走”战略，实现人民币东盟计价结算“点与线”的突破；此外，还需强化政府与市场、国内与国际在新能源产业—贸易—金融方面的协同机制，保障“新能源人民币”跨境支付货币体系建立，扎实推进人民币国际化进程。

4、一带一路视域下外商直接投资对宁夏产业结构的影响

【来源】《忻州师范学院学报》(2025 年第 2 期)

【作者】闫旭冲，尚亚龙

【关键词】一带一路；外商直接投资；宁夏产业结构；向量自回归模型

【摘要】文章选取 1990—2021 年的宁夏时间序列数据，运用向量自回归(VAR)模型，分析一带一路视域下外商直接投资对宁夏产业结构的影响。研究发现：1)外商直接投资、人均国内生产总值、劳动力和固定资产总投资均促进了宁夏产业结构的优化升级。其中，外商直接投资、人均国内生产总值、劳动力均有正向推动效应，而固定资产总投资的推动效应具有不稳定性。2)随着时间的推移，各变量对宁夏产业结构优化升级的影响逐渐增强，具有长期推动效应。为发挥外商直接投资的推动效应，需围绕“一带一路”倡议精准招商引资，引进高质量外资，同时优化外资投资环境。

5、“一带一路”倡议对乌兹别克斯坦外贸企业经营管理的影响研究

【来源】《企业改革与管理》（2025 年第 8 期）

【作者】胡苏善

【关键词】“一带一路”；乌兹别克斯坦；数字化技术

【摘要】“一带一路”倡议自提出以来，深刻影响了全球贸易格局，乌兹别克斯坦作为中亚地区的重要国家，在此倡议中占据关键地位。本文从企业管理视角，探讨了“一带一路”倡议对乌兹别克斯坦外贸发展及外贸企业经营管理的具 体影响。本文分析了“一带一路”背景下乌兹别克斯坦外贸结构的调整、基础设施建设带来的贸易便利化以及数字化技术在外贸管理中的应用。此外，还探讨了政策与法律环境的优化对外贸企业的支持作用，并对未来乌兹别克斯坦外贸企业经营管理的 发展趋势提出了具体建议，以助力企业不断提升国际市场竞争 力。

6、中国可再生能源出口贸易格局演变——来自“一带一路”共建国家的证据

【来源】《国际贸易》（2025 年第 4 期）

【作者】杨青浩，张兵兵，余泳泽

【关键词】一带一路；可再生能源产品出口贸易；复杂网络；核心—边缘结构

【摘要】随着气候变化和能源危机的加剧，全球对可再生能源的需求不断上升，而共建“一带一路”倡议为共建国家的能源合作带来了新机遇。文章基于 2004—2023 年中国与“一带一路”共建国家的出口贸易数据，从出口规模、结构和市场分布等维度剖析了中国可再生能源产品出口特征，并采用复杂网络方法探讨了出口贸易网络的结构与演化趋势。研究发现，可再生能源产品出口规模显著增长但增长率却呈现波动式下降趋势；出口市场主要集中在东盟地区，其中越南、印度尼西亚和泰国占主导地位；出口产品结构呈现“双核多元”格局。网络分析表明，贸易网络呈核心—边缘结构，中国在出口贸易网络中的地位由“中介”转为“中心”。中国可再生能源产品出口虽然依托技术转移、绿色金融赋能和多元化合作模式迎来了新机遇，但同时也面临市场布局单一、产品技术复杂度低及出口网络集中等挑战。未来，中国应深化与“一带一路”共建国家可再生能源的科技创新合作，优化出口市场布局，开创中国可再生能源国际合作新格局。

7、“一带一路”沿线国中国企业跨国审计与公司财务报告质量

【来源】《会计之友》（2025 年第 9 期）

【作者】杜兴强，张心舒

【关键词】新冠疫情；一带一路；跨国审计；财务报告质量

【摘要】基于新冠疫情这一外生冲击，采纳双重差分模型，以 2016—2021 年 A 股上市公司中在“一带一路”沿线国家设立子公司的公司为样本，文章实证检验疫情如何影响公司财务报告质量。研究发现，相比于海外收入占总收入比例较低的公司，海外收入占比较高的公司在新冠疫情后财务报告质量显著更低。进一步，相比于由“四大”会计师事务所审计的公司，疫情对海外收入占比较高公司财务报告质量的负面作用在由非“四大”会计师事务所审计的公司中更为突出。上述结论经一系列敏感性测试，以及采用安慰剂检验、倾向得分匹配法控制潜在的内生性问题后依然被经验证据所支持。附加测试表明，新冠疫情对海外收入占比较高公司财务报告质量的负面影响在非审计师行业专长的子样本中更突出。

8、贸易便利化对我国农产品出口规模的影响研究——基于“一带一路”共建国家的实证分析

【来源】《中国商论》（2025年第8期）

【作者】张馨云

【关键词】农产品出口;贸易便利化;“一带一路”倡议;引力模型;主成分分析

【摘要】2013年我国提出“一带一路”倡议以来,沿线设施联通水平显著提升,各类自贸协定和关税优惠政策的落地使国际经贸合作日益密切,“一带一路”倡议逐渐成为提升共建国家贸易便利化水平的共赢之路。然而,“一带一路”倡议参与国的贸易便利化程度普遍较低,这成为深化中国与这些国家经济贸易合作,特别是农产品贸易合作的一大障碍。因此,本研究聚焦于贸易便利化视角,对中国农产品向“一带一路”共建国家出口的影响展开实证分析。研究表明,贸易便利化有助于农产品出口贸易规模的扩大。据此,本文提出扩大农产品出口规模和提升农产品出口质量的政策建议,以供参考。

9、贸易不确定背景下数字人民币的跨境供应链金融新模式

——基于“一带一路”倡议的货币化支撑

【来源】《上海商学院学报》（2025年第9期）

【作者】周慧蕙,陆岷峰

【关键词】数字人民币;跨境供应链金融;“一带一路”倡议;关税战

【摘要】近年来,国际环境复杂多变,特别是特朗普政府近期通过对华商品加征高额关税等措施发起的关税战,进一步加剧了全球经济贸易的不确定性。在此背景下,本文深入探讨了数字人民币助力“一带一路”倡议及跨境供应链金融创新的新模式。首先,分析了“一带一路”倡议、跨境供应链金融和数字人民币之间相互赋能的逻辑内涵;其次,列出了“一带一路”倡议和跨境供应链金融发展的成绩与存在的问题;接着,阐述了数字人民币的基本功能及其在助力“一带一路”倡议和跨境供应链金融发展中的技术逻辑;最后,提出以数字人民币为抓手,依托多边央行数字货币桥项目,构建跨境供应链金融新模式的四大具体路径。本文的研究为相关政策制定者和实践者提供了理论依据,对于加快实现人民币国际化,增强我国经济应对外部冲击的韧性具有重要意义。

10、东道国数字基础设施对中国高技术制造业对外直接投资的影响

——基于“一带一路”沿线55国的考察

【来源】《经济经纬》（2025年第3期）

【作者】许翔宇,林善浪

【关键词】数字基础设施;高技术制造业;国际直接投资;投资区位选择;

“一带一路”沿线国家

【摘要】以“一带一路”沿线国家为样本,考察沿线国家数字基础设施发展促进中国高技术制造业对其投资的影响机制与效果,并在国别、行业、投资模式层面分析其异质性。研究发现:(1)沿线国家的数字基础设施发展促进了中国高技术制造业对其投资,东道国“数字区位优势”的投资促进效应显著。(2)东道国数字基础设施通过提升其技术创新能力、投资效率和投资便利度三种机制,正向促进中国高技术制造业直接投资。(3)异质性方面,在经济发展水平较高的国家或医药制造等“常规”的高技术制造业,或“跨国并购”方式,数字基础设施发展的外资促进作用更显著;在经济发展水平较低的国家,或“天然数字化”的计算机、通信和其他电子设备制造业,或“绿地投资”方式,数字基础设施发展的外资促进作用相对较小。上述结论可为优化高技术制造业对外投资和高质量共建“一带一路”提供参考。

11、数字贸易规则如何促进数字贸易规模增长——来自共建“一带一路”国家的证据

【来源】《江西财经大学学报》（2025 年第 3 期）

【作者】黄先明，李泽雯

【关键词】“一带一路”；数字贸易规则；数字贸易规模；多期双重差分

【摘要】数字贸易规则不仅是区域贸易协定的核心议题，也是推动世界各国高水平对外开放的重要动力。通过测算共建“一带一路”国家区域贸易协定的数字贸易规则网络整体结构和中心度指标，系统分析了网络演变情况及各节点国在网络中的地位和影响力。基于 2010—2021 年生效的区域贸易协定构建多期双重差分模型，实证分析了数字贸易规则对数字贸易规模的影响，并进一步探究了其作用机制和调节效应。研究发现：（1）与 2010 年相比，2021 年数字贸易规则网络规模明显扩大，参与制定规则的国家逐渐增多；（2）在共建“一带一路”国家中，欧盟成员国网络占据核心地位，影响力最为突出；（3）数字贸易规则对数字贸易规模具有显著促进作用，当双方均为共建“一带一路”国家或协定包含数字贸易隐私保护条款时，这一效应更为明显；（4）制度距离缩短和信息通信技术的发展水平提升是数字贸易规则发挥作用的两个主要渠道；（5）数字基础设施、研发水平以及经济发展水平差距越小的国家，在签订数字贸易规则后，对数字贸易规模的促进作用越强。基于此，共建“一带一路”国家应着力加强数字基础设施建设，积极参与制定国际数字贸易规则，深化“一带一路”数字贸易合作。

12、“一带一路”倡议下的国际贸易合作模式探讨

【来源】《时代经贸》（2025 年第 5 期）

【作者】盛韵雯，李昕桐

【关键词】“一带一路”倡议；国际贸易；合作模式

【摘要】“一带一路”倡议作为全球经济合作的重要机制，致力于通过基础设施建设、政策协调和贸易便利化，推动沿线国家的互联互通与经济发展。这一倡议为国际贸易合作模式提供了新的框架和机遇，但同时也面临政策不一致、基础设施不足及贸易壁垒等多重挑战。本文探讨了“一带一路”倡议下的国际贸易合作模式，分析其在推动区域经济一体化中的重要性，以及当前面临的政策不一致、基础设施不足、交通网络不完善和贸易壁垒等挑战。据此，提出针对性的提升策略，以促进国际贸易合作的高效发展。

13、“一带一路”国际工程融资中卖贷类项目风险管理与策略

【来源】《现代商贸工业》（2025 年第 13 期）

【作者】熊徐进，刘昕奕

【关键词】风险管理；国际工程；卖贷融资；“一带一路”

【摘要】本文在“一带一路”倡议背景下，深入分析国际工程融资中卖贷类项目（含特险保理）面临的风险管理问题，尤其是承包商作为建设方和借款人双重角色的挑战。通过探讨东南亚光伏项目等案例，提出企业应重点关注的 5 个问题：业主要强、项目要优、利润要厚、担保要实、运维在手。最后，详细阐述风险管理策略和未来发展建议，为国际工程融资中卖贷类项目提供全面、系统的风险管理框架，以期“一带一路”基础设施建设融资提供参考。

14、我国对“一带一路”沿线国家农产品出口贸易规模及效率分析——基于引力模型

【来源】《商业经济研究》（2025 年第 11 期）

【作者】程凌燕

【关键词】“一带一路”；农产品出口贸易；引力模型；规模；效率

【摘要】本文基于 2008-2023 年我国与“一带一路”沿线国家农产品出口贸易规模及效率，并借助引力模型展开实证研究。通过研究可以看出，我国在“一带一路”农产品出口贸易整体上呈现出增长趋势，在具体要素中，我国和“一带一路”沿线国家 GDP 收入情况与农产品出口贸易之间呈现正相关。最后，文章指出我国应立足当前农产品出口贸易状况，优化农产品出口贸易政策法规和贸易产品结构，切实加强“一带一路”沿线国家交通设施建设和互联互通场景营建，使我国农产品出口贸易规模得到进一步扩大。

15、“一带一路”倡议沿线国纺织品出口潜力分析

【来源】《物流科技》（2025 年第 12 期）

【作者】赵怡然，梁硕

【关键词】“一带一路”倡议；纺织品服装出口；贸易引力模型；出口贸易潜力

【摘要】自改革开放以来，纺织品服装业一直是我国国民经济的支柱产业。然而，近年来由于新兴市场的崛起以及劳动力、原料成本的上升，我国纺织品服装出口贸易的优势逐渐减弱，国际市场占有率也在下降。文章首先分析了中国向“一带一路”倡议沿线国家出口纺织品服装的现状，随后通过构建贸易引力模型，考察了 GDP、人口总量和距离对出口贸易的影响，并计算出样本国家的预期贸易值。通过比较实际贸易值与预期贸易值，得出贸易潜力。研究发现，“一带一路”倡议沿线国家主要为贸易潜力开拓型国家，其中中东欧地区潜力较大，具有较大的挖掘空间，可作为我国重点布局地区。基于此，文章提出了促进纺织品服装出口贸易的具体建议。