

专刊

中国（上海）自由贸易 试验区资料汇编

上海对外经贸大学图书馆

2022 年第 2 期 总第 24 期



上海自由贸易试验区资料汇编

2022 年第 2 期 总第 24 期

新闻盘点

国内首单！外资班轮船公司“沿海捎带”业务在洋山深水港落地	2
上海这个区域集中开工重大项目，总投资额 118.7 亿元！繁忙景象正逐渐恢复	3
全力以“复”克时艰，牵引文化产业再出发	3
推动复工复产提速增效！自由贸易账户助企业解难题	4
推动自贸试验区及临港新片区建设再上新台阶！中国（上海）自由贸易试验区推进工作领导小组会议今天召开	6
放开沿海捎带业务意味着什么	6
保税区域分秒必争、全力以赴助企纾困，重点企业 100%实现达产	7
临港新片区“十四五”期间力争实现离岸贸易年均增速 30%	8
以临港新片区为核心区，上海力争动力产业规模超 2000 亿元	9

统计数据

洋山特殊综合保税区一季度进出口额 422 亿元，同比增 36%	11
洋山特殊综保区 4 月进出口额超 148 亿元，同比增 37.4%	11
2022 年一季度保税区域进出口情况	12
2022 年 3-4 月份外高桥港区集装箱量统计数据	13

观点评论

一片敢闯敢试的试验田，何以持续释放引力拔节生长？	15
大胆创新敢于突破，洋山特保区未来可期	16

自贸区学术热点

自由贸易试验区：制度优势或政策陷阱——基于夜间灯光数据的时空分析	19
长三角港航一体化的央地关系制度悖论——以浙江自贸区制度创新为视角	19
长江经济带自由贸易试验区试点政策的经济效应评估	19
贸易高质量发展的“自贸区驱动”逻辑机理探究	20
基于模糊认知图的我国自贸区洗钱风险影响因素研究	20
自由贸易试验区建设如何影响城市资源配置效率	21
越南自贸区建设的逻辑及对中国的影响	21



国内首单！外资班轮船公司“沿海捎带”业务在洋山深水港落地

5月31日，马士基旗下的“美若马士基”轮在洋山三期码头装载27个经洋山港中转的外贸集装箱。之后，该轮将把这些集装箱货物运至天津港，实现外资班轮船公司“沿海捎带”业务首航。据悉，这是国内首单外资班轮船公司“沿海捎带”业务，助力上海国际航运中心能级进一步提升。

据上海海关介绍，当天，“美若马士基”轮上装载的是从加拿大温哥华进口至中国的集装箱，涉及转关商品为青豌豆，重量725吨。该轮将于6月1日从洋山港出发，运往最终目的地天津港。此次业务的落地，是我国国际航运领域开放的一次重要突破。“沿海捎带”业务，是指在中国沿海港口之间从事外贸集装箱的国内段运输业务。根据以往相关规定，外国国际船舶经营者不得经营中国港口之间的船舶运输业务，也不得利用租用的中国籍船舶或者舱位，或者以互换舱位等方式变相经营中国港口之间的船舶运输业务。此次业务的落地，是我国国际航运领域开放的一次重要突破。“沿海捎带”业务，是指在中国沿海港口之间从事外贸集装箱的国内段运输业务。根据以往相关规定，外国国际船舶经营者不得经营中国港口之间的船舶运输业务，也不得利用租用的中国籍船舶或者舱位，或者以互换舱位等方式变相经营中国港口之间的船舶运输业务。

2021年11月，国务院发布《国务院关于同意在中国（上海）自由贸易试验区临港新片区暂时调整实施有关行政法规的批复》，在临港新片区内允许符合条件的外国、香港特别行政区和澳门特别行政区国际集装箱外资班轮船公司利用其全资或者控股拥有的非五星旗国际船舶，开展大连港、天津港、青岛港与上海港洋山港区之间，以上海港洋山港区为国际中转港的外贸集装箱沿海捎带业务试点。

“简单而言，即外贸箱在大连、天津、青岛与上海洋山港之间可以用外资船捎带，无须通过额外中资支线船中转。”洋山海关关长曹鸣解释，该政策突破了过去只允许国内的内贸船公司开展“沿海捎带”业务的限制，使得符合条件的国际集装箱外资班轮船公司也可从事这项业务。

为了确保这项业务顺利开展，洋山海关通过新增“沿海捎带”转关方式、改进业务系统、设立沿海捎带专岗、密切兄弟海关间配合等措施，全力支持“沿海捎带”新政落地，助力上海港进一步提升在国际贸易航线中的优势地位。同样为口岸查验单位的洋山边检站，一方面精简通关手续，针对承担“沿海捎带”业务的国际航行船舶，不再办理出入港边检手续，实行船舶到港“零等待”、离港“零延时”验放通关；另一方面，通过大数据分析、无感化监管，加强国际航行船舶在国内港口间航行过程中及船舶在港期间的管理。5月初，马士基和东方海外等集装箱外资班轮船公司陆续通过资质审批，5月30日上海港明确业务操作口径和费率，多方努力促成业务落地。

马士基集团首席执行官施索仁表示：“此项政策的推行能够助力航运公司优化航线网络，提升操作灵活性，缩短货物的运输时间，也可以帮助缓解供应链瓶颈，释放更多运力。”

马士基大中华区总裁吴冰青介绍，目前，马士基6条航线上的44条远洋船舶获得了开展该项业务的资格，未来会申请更多的航线和船舶进行该业务。“我们先从进口货物开始实施沿海捎带。希望在不久的将来，此项政策能够实现进出口双向捎带运输，使包括船公司、港口和中国进出口商在内的相关各方从中受益。”

业内人士表示，该业务试点的开展，将有利于发挥洋山港区区位优势，提高对国际航线、货物资源的集聚和配置能力，进一步带动上海港中转业务发展，吸引境外船公司将国际中转业务从釜山、新加坡等传统中转港转移至上海，打造洋山港全球枢纽港功能，提升上海国际航运中心能级。

来源：浦东发布（2022-05-31）

上海这个区域集中开工重大项目，总投资额 118.7 亿元！

繁忙景象正逐渐恢复

目前，临港新片区范围内的所有工业企业均已恢复生产。

塔吊林立、机器轰鸣，运输车辆穿梭忙碌，施工人员紧张有序作业……上海自贸区临港新片区各处重点项目工地上逐渐恢复往日繁忙的景象。6月6日，临港新片区（南汇新城）2022年第二季度11个重大项目集中开工，涵盖了科技产业、商业服务、市政交通、生态建设和社会民生五大类，总投资额约118.7亿元。

本次集中开工主会场设置在中国电信算力平台基地项目。记者从承建方中建八局了解到，项目总用地面积约为79289.4平方米，承包范围包括两栋数据研发机楼和一栋研发动力楼。项目是上海市第一批新基建重大项目，计划在临港建设天翼云核心节点、国际国内通信枢纽以及国内重要的公共算力中心，部署4.2万台机柜，支撑上海探索打造全球数据港、建立全球数据枢纽平台。

市政交通方面包括此前备受关注的临港大道（G1503—两港大道）节点改造工程。工程范围西起G1503东至两港大道，全长10.4公里，占地面积62.87万平方米，项目总投资约10.08亿元，将于2022年底通车。临港投控集团介绍，项目建成后，可构建临港大道—G1503快速通道，形成新的临港新片区对外交通主通道，构建主城区北部城市发展轴线与主要客运通道，也能够完善规划路网、均衡路网压力、提升路网功能，分流S2高速公路的交通压力。

此次开工的科技产业项目涉及新能源汽车、生物医药、集成电路等新片区重点产业。新加坡外商投资企业白特荣是一家全球知名的汽车零部件厂商，计划在临港建设新能源汽车零部件制造和研发基地，为整车企业和核心配套厂商提供一整套完整的汽车关键零部件成型解决方案。华领医药是一家面向全球的糖尿病创新药生物技术公司，已在香港上市，计划在临港打造糖尿病药产业生产基地。金桥临港公司计划在临港建设聚焦集成电路设计、装备、材料、测试的专业园区，占地面积约61亩，建筑面积约8万平方米，建成后将成为集成电路产业基地“东方芯港”的重要承接载体。

管委会方面介绍，这批项目科技含量高、竞争优势强、发展前景广，将有效提振临港新片区和南汇新城的建设发展信心，加快经济恢复和重振。目前，临港新片区范围内的所有工业企业均已恢复生产，重点建设项目复工率达63.9%。市委常委、临港新片区党工委书记、管委会主任陈金山出席活动。

来源：上观新闻（2022-06-06）

全力以“复”克时艰，牵引文化产业再出发

6月1日，在上海有序复苏伊始，浦东新区文体旅产业打出经济恢复“组合拳”。66家企业的近百个文体旅产业项目完成集中签约，其中苏富比、中国嘉德、厉蔚阁、上海博成作为文物艺术品领域最受瞩目的四家海内外知名企业，在均落户外高桥保税区、将先后入驻上海国际文物艺术品保税服务中心的基础上，又与外高桥集团股份下属自贸文投达成更深一步合作，将在文物艺术品的交易服务、咨询代理、展会活动、通道服务等领域携手共同推进。

文物艺术品产业此次受疫情冲击影响明显，但广大市场主体并没有因此停下发展步伐。全行业的

整体发展机遇还在，产业能级的提升势能还在，以自贸文投为代表的从业者的信念和信心还在。正如签约活动代表苏富比拍卖行高级董事、中国董事总经理钱进女士所说：“大家都对整个消费市场有信心，我们也期待能够以上海为业务支点，早日形成更大更好的发展局面。”

把政策落实作为核心

以本次《浦东新区统筹防控和文体旅产业发展十条措施》为代表的市、区各类助企纾困政策密集出台后，自贸文投将全面落实，放大效应：

一是扩大制度供给。在去年已经利用进博会等平台，先后走通“6个月*N”和“5件免税”等文物艺术品交易创新政策的基础上，目前正在进一步铺开；浦东新区文物艺术品交易立法、外资文物拍卖等政策创新和突破也已第一时间开始加速，均有望在年内落地；

二是提供资金支持。一方面已经开始落实抗疫相关帮扶政策，针对小微企业和个体工商户落实租金减免，同时将协助企业申请各级政府纾困扶持资金。另一方面，浦东文化科技基金也将在今年内，结合自贸区文化板块已有的运营资源和空间载体，直接用于支持优质文化项目。

将配套保障不断完善

截至5月底，在海关、文物等部门的大力支持下，依托自贸区文化板块全产业链发挥作用，自贸文投克服疫情期间各类难点堵点，仍完成了153批次共1800余件作品的进出口（境）申报和清关，有力保障了文物艺术品企业需求，并积极推动了保税出区展示和海外文物回流等模式。接下来在继续保有通道服务优势的基础上，还将发挥好“1+6”产业阵型中的其他有力手段，充分调动浦东区域内的各类自有文化空间和资源，利用文创开发、IP授权和保护、评估鉴定等手段和能力，为企业提供一揽子解决方案，努力让企业感受到贴身、贴心的一站式服务。

让项目推进持续加速

自贸区切实发挥一带一路桥头堡作用，链接国际国内两个市场，通过推动各类重点项目不断增强国际高端艺术资源配置能力。在综合研判疫情影响的前提下，今年自贸文投除了将继续举办“上海对话”“自贸区艺术季”“进博会文物艺术品板块”等已取得良好效果的知名品牌活动外，还将通过参与举办首届中国国际文物艺术品交易博览会和其他国际性文物艺术品拍卖活动，进一步形成集聚效应，提升交易量。

各大项目活动将为参与企业提供更为个性化和优惠的商务条件，推动自贸区成为文物艺术品交易和文化交流互通的新引擎、风向标、首发地。厉蔚阁亚太区财务总监张耀辉先生在签约仪式上的发言或许能代表现场许多企业的心声：“要成立公司，我们还是会选择在上海。我们看准了规划最全、资源最多、最受推崇的上海自贸区外高桥保税区，看准它对企业的扶持政策，更看准了它的发展蓝图。”

疫情终将过去，我们愿与合作伙伴共克时艰、共赢未来，推动更多符合自贸区文化板块产业方向 and 高质量发展需求的优质企业和项目向前迈进，在这片热土寻找到最为适合的一片天地。

来源：外高桥之窗（2022-06-07）

推动复工复产提速增效！自由贸易账户助企业解难题

受本轮疫情影响，不少外贸企业面临着生产经营受阻、物流运输不畅、供应链瓶颈等诸多问题，存在较大经营压力。

在建设银行《关于进一步做好疫情防控和经济社会发展金融服务的实施意见》的指引下，建行上海市分行践行新金融发展理念和支持实体经济发展的经营宗旨，利用自由贸易账户服务加大外贸新业态、新模式的金融支持，持续优化跨境结算服务，持续提升跨境业务数字化水平，以实际行动为“稳外贸”贡献建行力量。

提升跨境收付便利度

“我们公司有一笔急用的境外收款，但是现在财务人员全部在家，无法提供业务单据，怎么办？”上海恩可埃认证有限公司是一家从事认证服务的公司，经营范围覆盖亚太地区。以往，企业一直通过快递纸质单据至银行的方式办理境外收款，疫情期间受人员和物流限制无法提供材料。基于对企业情况的了解，建行客户经理立即推荐了自由贸易账户的便利化服务，通过收付款指令快速为企业办理了入账，让这一难题迎刃而解。

据了解，自由贸易账户是上海自贸金融创新的基础设施，支持银行为企业提供更加多元化的金融服务，深受市场主体的欢迎。作为首批开办自由贸易账户服务的银行，通过8年来的实践摸索，建行上海市分行已形成了境内外、线上下、本外币、内外贸、离在岸为一体特色服务体系，满足企业内外贸一体化的多环节、全过程的金融服务需求。同时，近年来，建行上海市分行紧跟监管“放管服”改革步伐，持续提升自由贸易账户便利化服务水平，对标国际惯例，通过“一线放开、二线简化”的模式，加快办理速度，提高服务效率。

疫情期间，建行上海市分行充分发挥自由贸易账户“两个市场、两种资源、自由便利、线上服务”的特色，提供高效、暖心的跨境金融服务，让外贸企业的复工复产更具有底气和信心。

提供全流程线上服务

“感谢建行客户经理的推荐，我本来申请只想作为备用，没想到这段时间立了大功，我们公司的跨境汇款一点不受影响，建行自由贸易账户网银服务真不错。”在通过建行网银又完成一笔跨境支付后，新片区某高新技术企业的负责人感慨道。

事实上，这已经是企业3月来通过自由贸易账户网银服务办理的第31笔业务。该企业专注于显示设备的研发、设计以及销售，交易对手遍布全球。原先一直习惯于前往建行上海新片区分行柜台办理业务。3月初，建行产品经理为公司推荐了自由贸易账户网银服务，点击鼠标即可办理境内外汇款和货币兑换服务，能确保金融服务不断档。针对客户高频购付汇的特点，产品经理还为其设计了自由贸易账户汇率避险方案，帮助企业健全汇率风险管理机制，树立“汇率风险中性”的观念，适应汇率双向波动的市场环境。

据悉，依托建行金融科技战略，跨境业务已实现全流程线上化、资料全电子化。企业可通过“单一窗口”、网上银行等线上渠道办理跨境结算、贸易融资、货币兑换等业务，全流程线上操作，为企业提供了降本增效的解决方案，减少了疫情期间出行的风险，提高了业务效率和便利化水平。

政策产品服务送上门

随着《上海市加快经济恢复和重振行动方案》出台，各类市场主体复工复产、复工达产的进程进一步加快。近期，政府、银行都对外贸企业增大了扶持力度，帮助他们复工复产。在此背景下，建行积极作为，加大外贸融资，优化结算流程，依托“全球撮合家”平台，拓宽企业境内外市场，倡导“本币优先”宗旨，积极宣传跨境人民币结算便利化措施及优势，引导企业提高本币结算比重，规避汇率风险。多措并举为企业送政策送产品送服务，支持外贸企业保订单、稳客户、避风险。

近期，建行上海市分行深化“政会银企”四方机制，一连举办近10场外贸企业宣讲会，介绍建行助力外贸企业纾困举措。

下一步，建行上海市分行将持续深化自由贸易账户金融特色服务，进一步加大对上海外贸实体经

济金融支持力度，支持外资企业恢复生产经营，切实帮助外贸企业纾困，助力稳定外资外贸企业预期和信心。

来源：浦东发布（2022-06-08）

推动自贸试验区及临港新片区建设再上新台阶！中国（上海）自由贸易试验区推进工作领导小组会议今天召开

中国（上海）自由贸易试验区推进工作领导小组会议今天（8日）召开。市委副书记、市长、领导小组组长龚正指出，要深入贯彻落实习近平总书记关于进一步全面深化改革和扩大开放、加快建设自由贸易试验区的一系列重要讲话和重要指示精神，按照党中央、国务院部署，在市委的坚强领导下，保持奋发有为的精神状态，扛起敢闯敢试的使命担当，推动自贸试验区及临港新片区建设再上新台阶。

充分认识当前面临的新形势和新挑战，坚定信心决心，在服务国家战略中展现更大作为。龚正指出，要充分认识当前面临的新形势和新挑战，坚定信心决心，坚持准确识变、科学应变、主动求变，在服务国家战略中展现更大作为。要高效统筹疫情防控和经济社会发展，结合落实中央支持浦东引领区建设的意见，努力将自贸试验区及临港新片区塑造成为以开放促改革、以改革促发展的生动样板，彰显改革开放“试验田”作用。

在筑牢疫情防控屏障的前提下，围绕持续推动经济企稳回升的主线，全力推动复工复产达产，全力稳住市场主体，加大为企业服务力度。龚正指出，要在筑牢疫情防控屏障的前提下，围绕持续推动经济企稳回升的主线，全力推动复工复产达产，全力稳住市场主体，加大为企业服务力度。要聚焦先行先试，在基础性、关键性改革领域全面发力，开展差别化探索，积极推动市场需求较大的改革举措落地，持续深化完善已经实施的改革举措。要聚焦压力测试，以高水平制度型开放为关键领域，重点在放宽市场准入、离岸贸易等领域进一步扩大开放。要聚焦创新策源，以更高水平的科技自立自强为核心，着力突破关键核心技术，促进科技成果产业化，引进国际高端人才。要聚焦联动发展，坚持优势叠加、功能互补，强化自贸试验区和海关特殊监管区域的联动、与全市面上改革的联动、与长三角其他自贸试验区的联动、与“一带一路”建设的联动。

以加倍的努力、超常的举措迎头赶上，把疫情耽误的时间、造成的损失抢回来。龚正指出，要以更饱满的精神状态、更强烈的系统思维、更严实工作作风，推动自贸试验区及临港新片区建设工作落地落实，以加倍的努力、超常的举措迎头赶上，把疫情耽误的时间、造成的损失抢回来。会上，市发展改革委、浦东新区、临港新片区管委会作汇报。市领导吴清、朱芝松、陈金山出席。

来源：上海发布（2022-06-08）

放开沿海捎带业务意味着什么

沿海捎带业务是指在中国沿海港口之间从事外贸集装箱的国内段运输业务。新政策实施后，外贸箱在大连、天津、青岛与上海洋山港之间可以用外资船捎带，无须再通过额外中资支线船中转。该政

策突破了过去只允许国内的内贸船公司开展“沿海捎带”业务的限制，是我国国际航运领域开放的一次重要突破。

近日，27个从加拿大温哥华进口至中国的集装箱，在上海洋山深水港码头被装上“美若马士基”轮，运往最终目的地天津港，这标志着我国首单外资班轮船公司“沿海捎带”业务正式落地。

“‘沿海捎带’业务是上海海关支持临港新片区构筑高质量发展新优势、服务长三角一体化发展战略的重要举措。”洋山海关关长曹鸣表示，“沿海捎带”业务指的是在中国沿海港口之间从事外贸集装箱的国内段运输业务。根据以往规定，外国国际船舶经营者不得经营中国港口之间的船舶运输业务，也不得利用租用的中国籍船舶或者舱位，以互换舱位等方式变相经营中国港口之间的船舶运输业务。新政策实施后，外贸箱在大连、天津、青岛与上海洋山港之间可以用外资船捎带，无须再通过额外中资支线船中转。

“该政策突破了过去只允许国内的内贸船公司开展‘沿海捎带’业务的限制，现在符合条件的国际集装箱班轮公司也可从事这项业务。”曹鸣说，开展“沿海捎带”业务试点，是我国国际航运领域开放的一次重要突破。

此前外资班轮船公司为何不能开展“沿海捎带”业务？对此，中国（上海）自由贸易试验区临港新片区管理委员会特殊综合保税区处（航运处）负责人林益松表示，沿海运输权与国家主权、国家安全息息相关，保留沿海运输权、禁止及限制外国船舶进入沿海运输领域是各国普遍的政策。然而，作为目前全球第一大集装箱枢纽港，上海的航线网络密集，班期密度大，洋山深水港国际中转、国际集装箱拼箱量占比已达到17%，“沿海捎带”业务落地，将进一步提升上海港枢纽能级。

当前，上海正加快协同长三角共建辐射全球的航运枢纽，允许外资班轮船公司利用其全资或控股拥有的非五星旗国际航行船舶，开展大连港、天津港、青岛港与洋山港区之间，以洋山港为国际中转港的外贸集装箱“沿海捎带”业务试点，将有利于发挥洋山港区区位优势，提高对国际航线、货物资源的集聚和配置能力，进一步带动上海港中转业务发展。“这将有利于吸引境外船公司将国际中转业务从釜山、新加坡等传统中转港转移至上海，打造洋山港全球枢纽港功能。”林益松说。

同时，“沿海捎带”业务的开展也是国家更好发挥临港新片区作用，推进国际航运领域开放突破的重要举措，进一步彰显了我国对外开放的决心和信心。“临港新片区将以此为契机，加快推进国际船舶登记制度建设，集聚高能级航运资源要素，加快各类功能平台建设，培育经济发展新动能新业态。”林益松表示，下一步，临港新片区还要进一步深化改革创新，推进差别化探索，实行更大程度的压力测试，全力推动规则、规制、管理、标准等制度型开放，提供高水平制度供给，营造一流营商环境。

来源：经济日报（2022-06-10）

保税区域分秒必争、全力以赴助企纾困，

重点企业100%实现达产

保税区域是中国进出口规模最大、经济总量最大、业务功能最丰富的海关特殊监管区域，这里集聚了一批能够统筹国际国内市场，在全球产业链、供应链、价值链占主导地位的关键企业，经济枢纽功能突出，保持连续生产、尽早恢复产能对浦东乃至上海全国经济发展至关重要。

随着上海生产生活秩序的全面恢复，连日来，保税区域坚决按照“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的要求，在严守防疫防控底线的基础上，持续动态调整优化管理服务，形成了责任清晰、

流程便利、安全高效的复工达产模式。

自3月28日浦东全域开展封控管理以来，保税区域内共有300家企业（涉及330个经营地址）始终保持着连续生产的状态。疫情初期，保税区域就充分调研了区内连续生产企业的实际需求，针对企业提出的跨省和市内通行证办理、物资供应等实际困难，保税区管理局专门成立工作专班，帮助企业逐一解决实际困难，确保企业安全运转、生产高效。

斯凯孚分拨（上海）有限公司建筑面积26,184平方米，其中1700平方米为30米高的全自动存取系统，疫情期间企业有32人进行封闭生产。“疫情期间，保税区管理局为我们提供了餐饮保障、物资采购等各类服务，解决了我们的后顾之忧，即使在疫情期间很多企业停摆的情况下，我们的依然保持每天4-5辆车次的运转，而现在我们生产已经完全恢复到了疫前水平，每天货物进出区能到15-16辆车次。”斯凯孚运营经理赵咏敏说。

斯凯孚分拨为包括中国，日本，韩国，中国台湾，中国香港等国家和地区在内的东北亚区域客户提供全方位的物流服务。斯凯孚运营经理赵咏敏表示：“虽然疫情对我们的发展有一定的冲击，但是我们依然坚定在中国、在外高桥发展的信心，由于我们出色的管理能力和政府无微不至的服务，未来总部计划进一步加强在中国市场的投资。”

英运物流（上海）有限公司是一家专注于全球供应链解决方案的公司，疫情初期公司只有少量人员值守，造成了出仓货物订单的大量积压。4月中旬，英运物流成为市商委和经信委的首批双白名单企业，保税区管理局第一时间建立了7*24小时服务热线，配备“3+X”复工复产服务团队（“3”是指受理部门、防控办、包干责任单位），并根据企业实际需求提供个性化指导和全流程跟踪服务，确保企业尽快复工达产。

“在复工中，我们碰到了交通运输运力、生产原料的短缺等诸多问题，刚开始产能只有30%-40%，在管理局等政府部门的帮助下，现在我们货物可以发往全球的客户，产能也已经完全恢复正常，接下来我们将全力以赴，把4、5月未达到的产能赶上来，争取完成年度既定目标。”英运物流（上海）有限公司负责人杨子坚说。

目前保税区域重点企业已100%实现达产。区域人流物流已得到充分保障，而针对企业比较关心的资金流问题，保税区域将落实国家稳经济一揽子措施和市区相关政策，在小微企业纾困方面，区域已经出台相关政策，通过减免园区小微企业和个体工商户租金，切实减轻企业负担，支持帮助企业应对疫情带来的生产经营困难、共渡难关，涉及金额3.22亿元；在大企业纾困方面，保税区域将在金融、财税、贸易便利化等方面为企业的政策支持，并通过探索政策组合的方式支持企业恢复产能、提质增效，让企业尽快恢复发展信心，全力实现疫情防控和经济社会发展双胜利。

来源：智慧自贸区（2022-06-16）

临港新片区“十四五”期间力争实现离岸贸易年均增速30%

上海自贸区临港新片区将融入全球最大自贸“朋友圈”，开辟新型国际贸易新赛道，“十四五”期间力争实现离岸贸易年均增速30%。

6月24日，在上海自贸区临港新片区新型国际贸易“百家万亿”系列活动东盟站上，临港新片区管理委员会金融贸易处处长张晓阳表示，东盟是中国第一大贸易伙伴，临港新片区和东盟各成员国已经形成过较好合作基础。自挂牌以来，来自新加坡实到外资2.58亿美元，对新加坡直接投资1.47亿美元。2021年，新片区对新加坡外贸进出口总额约22亿元；总部位于新加坡的大华银行也将于今年三季度落子新片区，成为临港新片区首家外资银行。

张晓阳表示，随着RCEP协定正式生效，临港新片区将充分发挥自身“五自由一便利”的制度型

开放体系优势，加快布局跨境金融、离岸贸易、数字贸易等重点领域，更好地服务“一带一路”国家战略，成为东盟企业走进中国市场的首站，国内企业拓展全球市场的重要窗口。

自临港新片区揭牌以来，通过持续出台支持离岸贸易、总部经济高质量发展等重磅政策、积极开展跨境贸易投资高水平开放试点，成功吸引了一批以中国五矿、江西铜业、正威集团、浙江荣盛、托克、摩科瑞、路易达孚等为代表的 800 余家全球高能级贸易商落户。新片区还推动一批以大华银行、汇丰银行、渣打银行、日联银行为代表的数十家外资金融机构集聚滴水湖金融湾。

2021 年，临港新片区贸易型企业进出口总额近 1800 亿人民币，同比增长 37%，贸易类企业注册资本合计近 1600 亿人民币，离岸贸易涉及企业数量及交易规模较上年均实现双倍增长，在“十四五”期间，力争实现离岸贸易年均 30% 增速。

当天，临港新片区管委会金贸处与马来西亚纳闽国际商业与金融中心招商局进行跨境金融贸易合作备忘录云签约，促进双方对市场扩展的信息共享，建立双边合作机制，共同推进临港、纳闽两地企业间的交流合作，建立企业服务窗口。

上海临港新片区经济发展有限公司党委书记、董事长、总经理孙仓龙与建设银行上海自贸试验区新片区分行行长、党委书记王烨分别代表主办双方签署《新型国际贸易跨境创新合作协议》。双方将充分发挥各自领域的资源互补优势、以滴水湖金融湾为物理载体，在基础服务设施、跨境金融服务、新型国际贸易、东盟成员国区域联动等各方面全面开展合作，以更低成本的跨境资金、更便利化的结算体系，不断惠及全球各类优质企业。

新型国际贸易“百家万亿”计划是由临港新片区管委会和上海临港集团共同发起，旨在通过加快集聚培育一批贸易规模体量大、全球资源配置能力强的国内外龙头企业，推动区域经济规模快速放量发展，为企业统筹发展在岸和离岸业务、更好利用两个市场两种资源提供“新片区解决方案”。

来源：澎湃新闻（2022-06-24）

以临港新片区为核心区， 上海力争动力产业规模超 2000 亿元

6 月 28 日，上海发布《聚焦临港核心区打造上海“全球动力之城”实施方案》，上海将以上海自贸区临港新片区为核心区，建设以临港核心区为起点，以闵行、嘉定为枢纽，延伸联动长三角的动力干线，打造规模实力领先、集群优势明显、技术水平卓越、生态体系完善、功能复合多元的全球动力之城，力争动力产业总体规模达到 2000 亿元以上。

《实施方案》提出，打造临港成为全球动力一流企业汇集、创新活跃强劲、产业链条完整、功能业态完善的动力之城核心区。加快全动力领域发展，打造航空、航天、汽车、海洋、能源“空天陆海能”动力集群。加快产业链关键环节布局，发展高端动力关键零部件及成套装备的研发设计、生产制造、维修服务等高附加值环节。加快核心装备产品研制，推进高性能航空发动机、重型燃气轮机等大国重器研发及产业化。加快产业功能业态拓展，促进产城融合，塑造全球动力之城品牌形象。

连接闵嘉建设动力干线。建设以临港核心区为起点，以闵行、嘉定为枢纽，延伸联动长三角的动力干线。支持闵行建设航空航天动力高地，推进涡扇航空发动机、火箭发动机研制突破，加快建设国际一流水平航天城。支持嘉定打造汽车动力产业高地，推动国际汽车城加快产业集聚，开展新能源动力电池及驱动系统、燃料电池等产品创新，建立新能源汽车动力配套体系。支持奉贤发展大型海上风

电、燃料电池和光伏设备等重点领域。

《实施方案》提出，到 2025 年，动力产业自主可控力、产业集聚显示度、产业生态聚合度、产城功能吸引力大幅提升，初步树立世界响亮的全球动力之城品牌。

动力产业链韧性不断增强，强化动力产业链补链、固链、强链，引进具有引领性和带动性的重大产业项目，累计实现动力产业重大项目投资 1000 亿元以上；引育 5 家以上百亿级龙头企业、50 家以上“专精特新”产业链配套企业，建设安全韧性的产业链，力争动力产业总体规模达到 2000 亿元以上。

动力创新链自主性不断提升，动力产业关键核心技术加快自主创新，建设 3-5 个国家级或市级制造业创新中心、10 个以上产业创新平台，累计实现研发经费投入超过 1000 亿元；推出航空发动机、船用发动机、重型燃气轮机等创新产品，高端动力创新策源能力持续增强。

动力服务链加快构建，拓展动力领域高端服务功能，发展研发设计、检测认证、运营维修、展览展示、海外贸易多元服务，培育专业服务机构，建设 5 个以上国家级公共服务平台，促进制造业与服务业融合发展，构建立足上海、服务全国、辐射全球的动力服务链。

在航空动力方面，要重点发展大飞机涡扇发动机、通航飞机涡轴和涡桨发动机、无人机驱动电机。突破飞发一体化设计与集成验证等关键核心技术，加快民用大涵道比涡扇发动机、辅助动力装置适航取证，推动涡轴和涡桨发动机等产品研制，实现国产大飞机辅助动力装置量产，开展新能源动力推进系统预研，打造航空发动机大中小全系列研发制造基地。

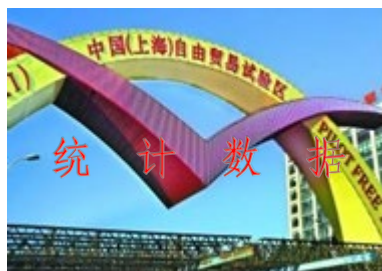
在航天动力方面，重点发展运载火箭发动机和卫星等空间飞行器推进系统。突破低成本卫星组网、液氧甲烷火箭等关键技术，研制可重复回收利用商业运载火箭，实现商业卫星推进系统的规模化量产，构建设计、制造、测试、评估全流程体系，打造商业航天智能制造基地。

在汽车动力方面，重点发展新能源汽车动力电池、氢燃料电池、集成式驱动电机及电控等。突破高性能动力电池、IGBT 功率模块等关键零部件核心技术，推动电控集成化、结构轻量化、控制智能化，实现新能源电池及核心部件规模化量产，打造新能源汽车动力制造基地。

在海洋动力方面，重点发展船用燃油、双燃料、氢燃料发动机，以及海洋潮汐能等。突破大尺度可控燃烧等船舶动力关键技术，加快研发适配豪华邮轮、超大型集装箱船、大型 LNG 船等高端船型的大功率发动机，推动船用双燃料等低碳发动机规模化量产，积极开展清洁能源动力前沿研究，打造船舶动力研发制造基地。

在能源动力方面，重点发展重型燃气轮机、氢混燃机等气电装备，大型压水堆、钍基熔盐堆等先进核电，以及高效汽轮机等清洁火电装备。突破大规模储能等核心技术，加快重型燃气轮机装备等动力产品试制，推动大型直驱海上风机等规模化量产，打造新能源动力产业及应用示范基地。

来源：澎湃新闻（2022-06-28）



洋山特殊综合保税区一季度进出口额 422 亿元，同比增 36%

5月9日，上海自贸区临港新片区管委会召开洋山特殊综合保税区新闻通气会。洋山特殊综合保税区一季度进出口额422亿元，同比增长36%。今年3月、4月日均集装箱吞吐量分别为6.6万标准箱、5.9万标准箱，分别为一季度平均值的90%和85%。

一季度，面对外部复杂国际形势以及新冠疫情等多重因素影响，洋山特殊综合保税区有序推进企业复工复产，加大制度创新和功能培育，一季度平稳运行。

一是洋山港口持续维持稳定运营。2022年3月、4月日均集装箱吞吐量分别为6.6万标准箱、5.9万标准箱，分别为一季度平均值的90%和85%，显示在疫情期间，码头整体运营相对平稳，随着4月下旬开始企业复工复产逐渐增多，5月份有望进一步恢复。

二是洋山特殊综合保税区及物流园区复工复产稳步推进。截至2022年5月8日，已复工实体园区运营企业193家，占比85%；复工后到岗人员7456人，占比52%；84家企业经营规模恢复至正常水平的50%以上，占比37%。

三是区域内经济运行良好。一季度，洋山特殊综合保税区实现进出口额422亿元，同比增长36%，在全国综合保税区排名第10位。一季度，洋山特殊综合保税区实现限额以上商品销售额654亿元，同比增长27%。

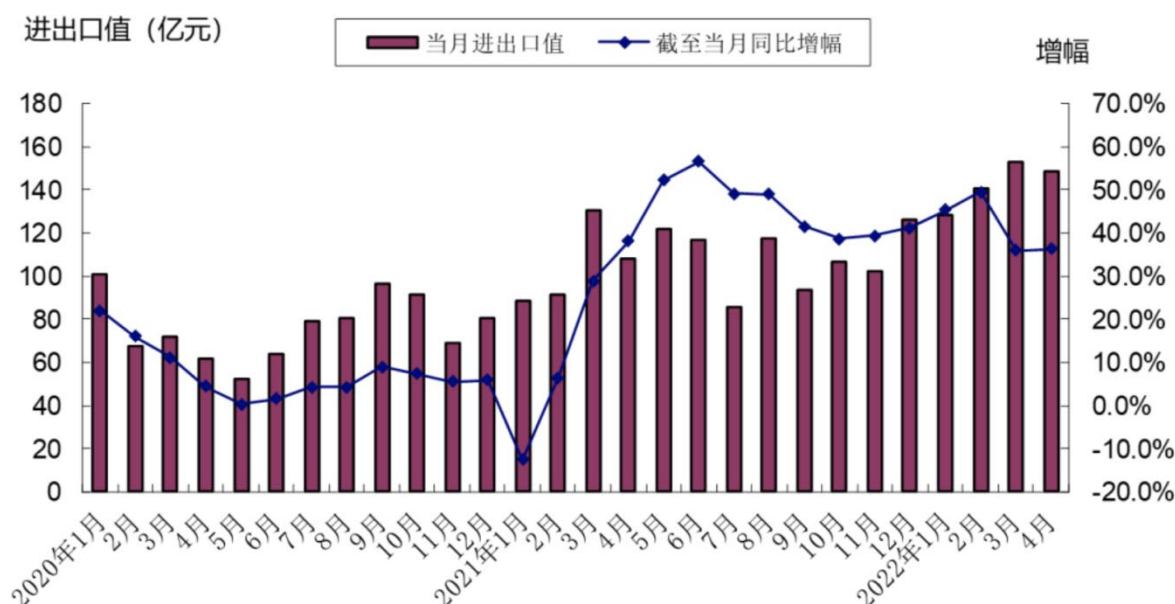
四是各项制度创新和功能培育稳步推进。一季度统筹抓好疫情防控和经济发展，各项制度创新和功能培育稳步推进，亚氏船舶检验有限公司作为临港新片区首家外国验船机构正式获批开展船舶法定检验、入级检验，“洋山港”籍船舶港配套船舶检验获得突破。马士基、东方海外等外资船公司沿海捎带业务申请正式获批，预计5月底前完成首航，区域保税船供平台、集装箱远期运价合约交易平台上线等功能平台上线稳步推进。

来源：澎湃新闻（2022-05-09）

洋山特殊综保区4月进出口额超148亿元，同比增37.4%

根据海关总署5月18日公布的数据，今年4月，洋山特殊综合保税区实现进出口额148.57亿元，在2021年同期增长74.2%的基础上，洋山特殊综保区克服外部复杂国际形势以及新冠疫情等多重因素影响，同比继续大幅增长37.4%。1-4月，洋山特殊综保区实现进出口额570.87亿元。

2021年1月-2022年4月洋山特殊综合保税区进出口额走势图



自上海自贸区临港新片区挂牌以来,洋山特殊综合保税区围绕保税维修检测、保税展示交易、保税船供、保税租赁、跨境电商等新业态,结合区位优势禀赋,打造功能性平台,培育发展新动能。

据临港新片区管委会消息,加拿大天擎国际集团顺利签约落户后,在区内开展“两头在外”的电脑保税维修业务,项目一期25万台/年产能维修生产线已正式运行,预计每年可节约碳排放15万吨;截至今年一季度末项目已累计进口8批次共28430台再回收电脑;完成保税维修复运出境近10000台。

2021年以来,洋山特殊综合保税区推进高水平制度开放,服务国家大飞机战略,首创“一司两地”监管模式;推动建设船籍港平台、保税船供平台、国际中转集拼平台、国际集装箱运价交易平台等各类功能型平台。

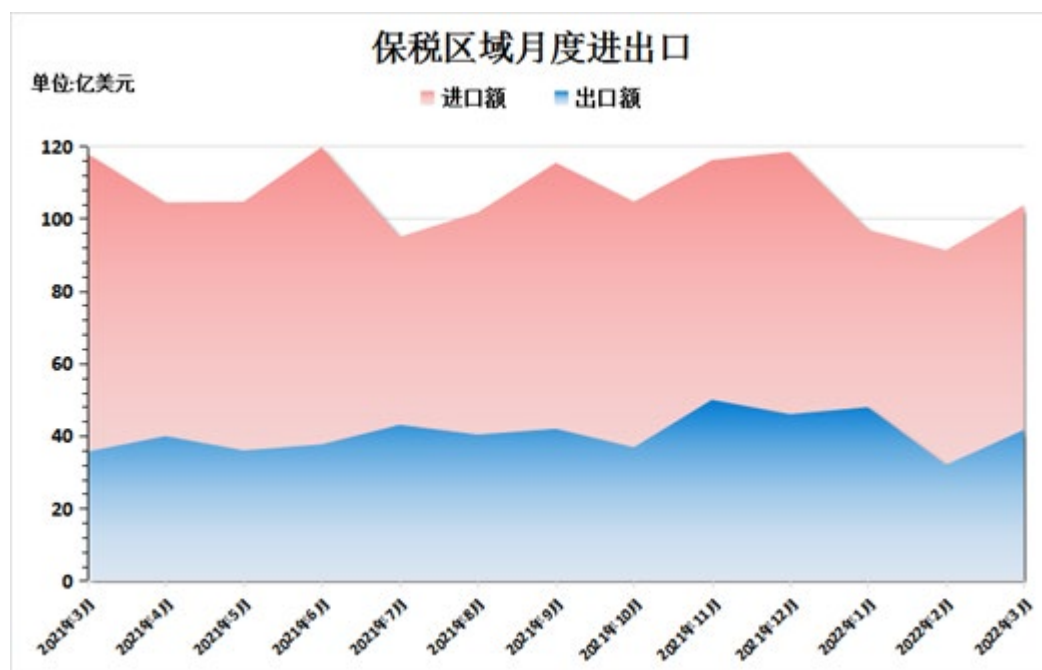
来源:澎湃新闻(2022-05-19)

2022年一季度保税区进出口情况

2022年一季度,外高桥保税区完成进出口额365.3亿美元,同比增长0.2%,其中进口额271.3亿美元,下降1.5%,出口额94.0亿美元,增长5.5%。

2022年一季度,外高桥港综合保税区完成进出口额12.3亿美元,同比增长83.5%,其中进口额4.1亿美元,增长72.2%,出口额8.2亿美元,增长89.8%。

2022年一季度,浦东机场综合保税区完成进出口额35.8亿美元,同比增长52.1%,其中进口额16.4亿美元,增长41.5%,出口额19.4亿美元,增长62.5%。



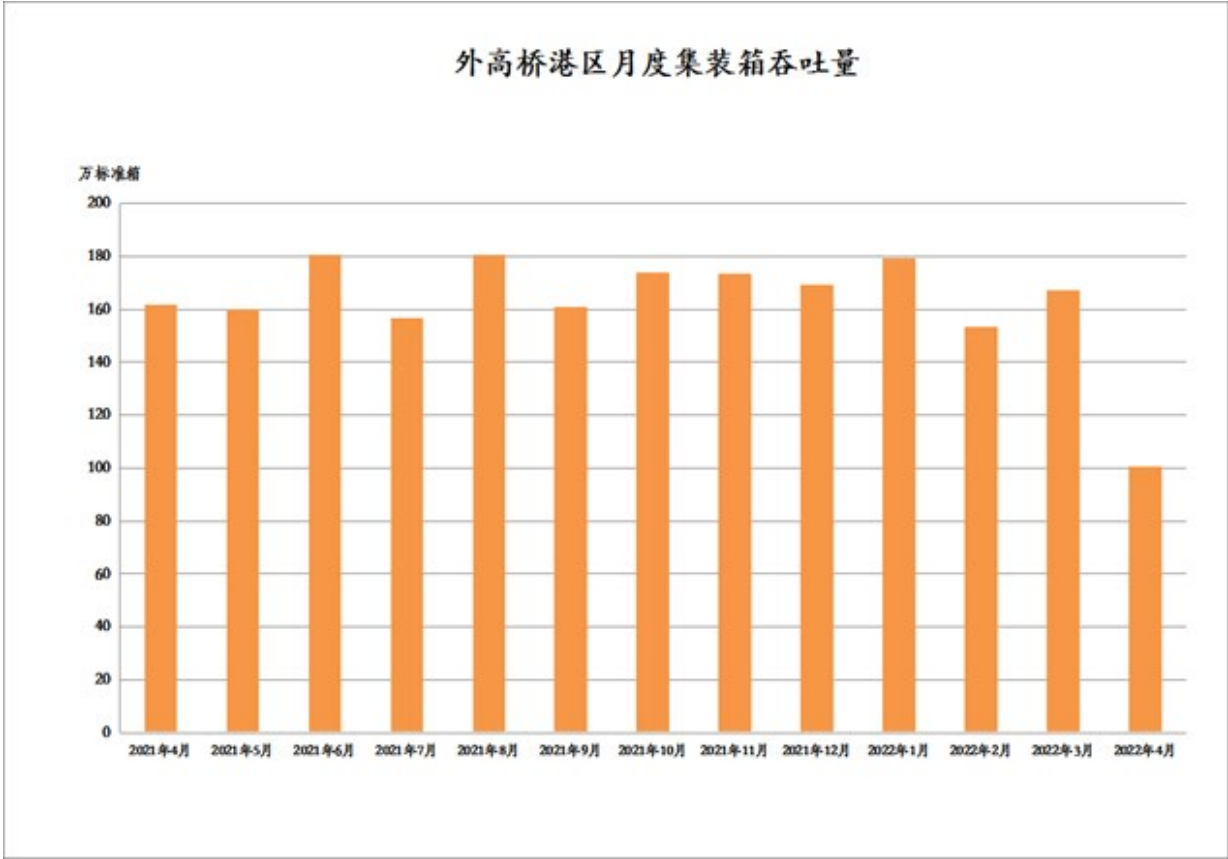
上述保税区域三区合计进出口总额 413.4 亿美元，同比增长 4.7%，其中进口额 291.8 亿美元，增长 0.8%，出口额 121.6 亿美元，增长 15.4%。

来源：智慧自贸区（2022-05-11）

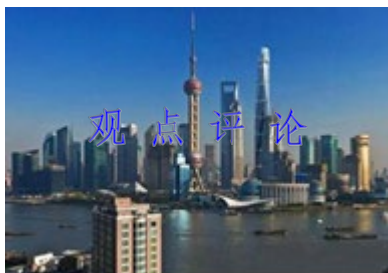
2022 年 3-4 月份外高桥港区集装箱量统计数据

2022 年 3 月，外高桥港区共完成集装箱吞吐量 167.4 万标准箱，同比增长 7.0%；完成货物吞吐量 1537.6 万吨，增长 2.6%；靠泊船舶艘 3506 次，下降 10.1%。

2022 年 4 月，外高桥港区共完成集装箱吞吐量 100.7 万标准箱，同比下降 36.1%；完成货物吞吐量 958.0 万吨，下降 36.9%；靠泊船舶艘 2534 次，下降 30.8%。



来源：智慧自贸区（2022-06-06）



一片敢闯敢试的试验田， 何以持续释放引力拔节生长？

昼夜不息的洋山港，集装箱高高垒起，东海大桥上穿梭的车流是最直观的经济晴雨表。2021年，上海市生产总值迈上4万亿元新台阶，达到4.32万亿元。同时，上海工业增加值突破1万亿元，增速为“十二五”以来最快，第三产业增加值突破3万亿元，外贸进出口总额突破4万亿元，商品销售总额超16万亿元。除了经济数据，上海的城市综合实力更体现在全球资源配置、科技创新策源、高端产业引领、开放枢纽门户等四大功能的不断强化上。

临港，是承接上海“四大功能”的重要载体。往东，这里通向广袤的世界；往西，这里辐射长三角。上海明确提出，要成为“国内大循环的中心节点、国内国际双循环的战略链接”。而临港正是那片敢闯敢试的试验田，也是上海城市综合实力不断演化提升的新样本。

“特斯拉速度”常态化复制

20年前，东海边一片滩涂上建起了一座滨海新城。2019年，这片创新创业沃土承载着国家使命再出发。在临港新片区2019年揭牌成立至今的1000多天里，签约项目1164个，涉及投资额6439.168亿元，相当于平均一天就要签约一个项目。2021年，临港新片区全社会固定资产投资完成1010.9亿元，同比增长62%，两年年均增速58%；规上工业总产值完成2642.3亿元，同比增长72.7%，两年年均增速67.8%。特斯拉上海超级工厂是其中亮眼的焦点。去年，特斯拉上海超级工厂实现产值1300亿元，整车产量48万辆。这是中国首个外商独资整车制造项目。

2018年7月10日，经过整整两年多的谈判，美国特斯拉公司与上海市政府及临港管委会、临港集团签署纯电动车项目投资协议。2018年10月，特斯拉（上海）有限公司以9.73亿元成功摘得上海临港装备产业区86万平方米工业用地，特斯拉上海超级工厂在临港地区实质落地。

从一片荒芜，到工厂动工、新车交付，特斯拉上海工厂用了不到一年时间。两年后的2020年10月，在特斯拉上海超级工厂，约7000台中国制造的Model 3整车启程远航，出口到欧洲。“特斯拉式”速度背后，是上海先行先试的勇气和担当，是中国进一步扩大开放的决心与行动。

特斯拉上海超级工厂是国内建设的首个纯电动汽车工厂，在各项流程审批过程中，行业内并没有可借鉴的相关经验，国家及上海各级主管部门在确保合规情况下，采取简化审批事项、精简报审材料、下放审批权限等一系列改革措施，简化审批流程，专门根据项目情况制订专项服务清单，极大提升审批效率。特斯拉一期工厂占地15.7万平方米，包含4个联合厂房以及周边生产设施，仅施工许可证，就核发了9张。如果按照传统行政审批思路，每核发一张证就意味着一次等待。审批部门探索尝试“容缺后补”新机制，创新地允诺先发施工许可证，不让工程因审批受阻，随后再由建设方补齐机电工程图，保证所有审批环节合规合法。

自特斯拉上海超级工厂设立之初，就一直面临着供应链、进出口方面的挑战，国家及上海各级主管部门成立了重大项目办公室，确保项目稳步推动。而主动跨前一步服务企业、派遣专员对接也已经成为一种惯例。过去要获取行政许可，企业需要与各个政府部门对接，而在临港全新创设的“集中审批项目联系人”制度下，他们只需与服务专员联系，由服务专员统一联系各部门。这样的服务专员，在华大半导体项目、冰雪之星等项目落地临港，在疫情中企业复工复产时，同样发挥了重要作用。

今年4月19日，因疫情停工23天的特斯拉上海超级工厂恢复生产。自复工复产以来，特斯拉上海超级工厂已经下线整车超4万辆，产能利用率恢复至100%。今年1到5月，特斯拉中国累计交付量为215851辆，同比增长超过50%。目前，随着上海疫情的逐步好转和复工复产的稳步推进，特斯拉在相关政府部门领导下，在国家联防联控机制推动下，经浙江省、江苏省、上海市全力协同，长三

角区域物流保障工作持续“回血”，此外其他省际重要生产物资流通工作，尤其是跨境物流效率也稳步推进，物流“血管”逐步通畅。

“特斯拉式”的速度、力度和温度已在更广袤的土地上推开。在上海持续推进的营商环境改革中，一项重要内容是推广“特斯拉式”服务，并在全市各区涌现出不少“特斯拉式”的服务案例。过去一年，上海遴选出19个产业能级高、产业链带动性强的百亿元级项目，以“特斯拉式”项目推进为样板，围绕“项目签约、落地开工、协调推进、竣工投产”等全流程，各部门形成全生命周期推进体系，促成“特斯拉速度”向更多项目的常态化复制。

高端产业“朋友圈”越扩越大

全国每生产六辆新能源汽车，就有一辆是“临港造”。特斯拉本土化进程的不断深化，电池、电机、电控和汽车零部件等上下游供应伙伴也在新赛道快速成长，形成世界领先的新能源汽车产业集群。在临港，去年智能新能源汽车企业数量已经突破100家，初步形成了整车、发动机、电池、车身、内外饰、底盘、汽车电子、芯片等八大门类，涵盖了研发、制造、贸易、检测等全产业链。高端产业的“朋友圈”越扩越大，以特斯拉、上汽等龙头企业为引领，一批上下游企业落户，宁德时代动力电池、宁德时代CTC智能底盘、华勤汽车电子等项目落子临港。随着自动驾驶全域放开，新片区也在开展自动驾驶立法领域突破，让更多智能网联新技术在临港找到场景测试和商业模式。

2021年，临港新片区汽车产值规模突破1700亿元，连续两年“翻一番”，预计占上海市五分之一。整车产量突破75万辆，预计占全市四分之一。其中，智能新能源汽车是临港八大核心产业之一，去年新能源汽车产值规模突破1400亿元，预计占全市五分之四；新能源汽车产量突破50万辆，预计占全市五分之四，占全国六分之一。城市综合实力的提升与产业高端化发展密不可分。作为承接上海“四大功能”的重要载体，临港新片区加快推进制度型开放，全力打造前沿科技产业集群，增强科技创新策源功能，打好“王牌”。区内“东方芯港”已集聚企业和项目140余家，总投资超过2000亿元，中芯国际、韦尔半导体、积塔半导体等项目落地，初步形成覆盖芯片设计、装备材料、工艺制造、第三代半导体以及封装测试等环节的集成电路全产业链生态体系，预计2025年12英寸晶圆月产能将突破50万片。“生命蓝湾”总投资490亿元，涵盖创新药、高端医疗器械、国际医疗服务、研发创新公共服务平台等在内的产业生态。汇丰科技、汇华理财、SAP云服务等一批外资项目相继落地，跨境人民币结算便利化、国际互联网数据专用通道、外籍人才停居留政策突破等一批跨境往来通道不断打通，前沿产业领域企业15%所得税、国际沿海捎带等一批政策落地生效。滴水湖金融湾正围绕总部经济、跨境金融、离岸贸易、数字经济等产业加快布局，光大银行、瑞信证券等100多个金融和贸易项目机构落地，将形成继外滩金融集聚带、陆家嘴金融城之后的上海金融服务业第三极。

洋山特殊综合保税区实行全国唯一的“六特”监管模式，保税船供、保税维修检测、绿色再制造、跨境电商等功能深入拓展。洋山大型设备全球检测调试基地、全球维修暨综合保障基地、全球数字贸易综合配套服务基地、中创物流智慧冷链等项目加快建设。以生命科学和人工智能为研究方向的高标准联合研发中心开工，临港国家实验室筹备工作有序推进，国际创新协同区已吸引300多家研发机构和科创企业，5000多名研发人员入驻。

来源：澎湃新闻（2022-06-10）

大胆创新敢于突破，洋山特保区未来可期

2018年11月，国家主席习近平在首届中国国际进口博览会开幕式主旨演讲中宣布，将增设中国

上海自由贸易试验区的新片区，鼓励和支持上海在推进投资和贸易自由化便利化方面大胆创新探索，为全国积累更多可复制可推广经验。

2020年11月，在浦东开发开放30周年庆祝大会上，习近平总书记指出，要更好发挥中国（上海）自由贸易试验区临港新片区作用，对标最高标准、最高水平，实行更大程度的压力测试，在若干重点领域率先实现突破。

烈日炎炎，海风劲吹。中国（上海）自由贸易试验区临港新片区洋山特殊综合保税区内，各贸易企业的厢式货车在工作人员指引下往来进出，发动机轰鸣。园区内，建设工地施工繁忙，钻机声阵阵，置身其中总会不自觉提高讲话音量。

“6月1日复工后，返岗人员增多，出货速度加快了，要赶紧把积压的订单发出去。”上海华迅众联物流有限公司洋山分部经理王治亮看着库存的数字“动”起来，心情不错。

叉车师傅赵二军正根据订单，一车车往集装箱里输送一批出口日本的宠物用品。集装箱与货车头相连，装满后直接发车。货车沿着同顺大道直奔东海大桥，车行30分钟，洋山四期自动化集装箱码头跃然眼前。下匝道、过闸口，货车司机根据指定路线将集装箱送到定点位置。刚就位，一台自动化行车缓缓而来，集装箱像火柴盒一般，被依次堆垛、装载。岸线边，出海货运轮船早已整装待发……

60多公里外，是与浦东开发开放同龄的全国首家保税区——外高桥保税区。30年后，踏着浦东再出发的步伐，2020年5月，洋山特殊综合保税区正式挂牌运作。一“首”一“特”，两个保税区以上海浦东机场为原点，形成南北两翼之势，面向太平洋。

开放基因融入血液。洋山特保区地处长江入海口，像一块鱼嘴般伸向太平洋，与全球集装箱第一大港相连，背靠全球航空货运第三大机场，拥有“临江临海大上海，空港海港自由港”的独特地理优势。

洋山特保区成立时间不长，但家底深厚。2013年，中国（上海）自由贸易试验区挂牌，“大胆闯、大胆试、自主改”的精神耳濡目染。2019年，临港新片区肩负起新一轮改革开放重担。时隔一年，洋山特殊综合保税区获国务院批复设立。“对标国际公认、竞争力最强自由贸易园区”，临港新片区总体方案关于特保区的勾画清晰鲜明。

洋山港码头上货物往来频繁。临港新城要发展，首先得“跑流量”。特保区内，高标准的贸易自由化便利化政策是引流“神器”，也是特保区“特”字的精髓所在。“一线径予放行、二线单侧申报、区内高度自由”，特保区工作人员和企业负责人常把这句话挂在嘴边。

相比于其他的保税港区、综合保税区，洋山特保区除法律法规要求必须申报的以外，“一线”对于不涉证、不涉检的货物，采用径予放行，企业可以直接提货、发货；“二线”由以往区内外企业双侧申报制度，改为区外企业单侧申报制度。货物进入区内，海关取消账册管理，不要求区内企业单独设立海关账册，因此免于手册核销、单耗管理等海关常规监管，企业可依法开展中转、集拼、加工、交易、展示、研发、再制造、检测维修、分销和配送等业务。

以三分之一的价格，购买一台具有质保和售后服务的二手电子产品，这一消费模式在国外颇流行。随着环保理念深入人心，成长于加拿大的璞擎电子（上海）有限公司业务量不断攀升，急需寻找新的突破口。

“考虑到商务和人工成本，2021年前后，我们就打算把一部分产线迁移到中国。”公司营运总监吴维仪说，“对比多个城市和保税区，最终选择落户临港、入驻洋山特保区，这里的产业政策对我们来说是最好的。”

6月14日，记者走进璞擎电子厂房。流水线上，工程师正分工清理、维修、更换主机不同零部件。流水线末端，包装工人将封塑好的主机一台台摆好，等积累到一定的量，厂房一侧大门打开，预定的货车如约而来，满载维修加工好的机器，出区、跨桥、登岛、出海。

截至今年一季度末，璞擎电子累计进口28430台再回收电脑，完成保税维修复运出境近1万台，今年还会扩大量产，预计实现全年50万台产能目标。

曾经，从国外进口二手电子产品被明令禁止。2021年，商务部、生态环境部、海关总署发布《关

于发布综合保税区维修产品增列目录的公告》，洋山特殊综合保税区内，拥有高技术含量、高附加值、符合环保要求的保税维修、绿色再制造新业态被重点培育。当年4月，璞擎电子便签约落户，得以在区内开展“两头在外”的电脑保税维修业务。

中国不少中小企业产品价廉物美，在国际消费品市场很有竞争力，在跨境电商平台刚上架，订单便从世界各地涌来。不过，高昂的物流和仓储成本让不少中小卖家发愁。2021年，特保区在上海率先实现1210跨境电商保税备货出口，引入跨境电商综合服务商——招商保宏，为跨境电商中小卖家提供“一站式服务解决方案”，一件也能代发，大大降低出海成本。

过去两年，海上运输一“箱”难求，航运公司为了提高集装箱利用率绞尽脑汁。以前，假如日本有1万立方米货物要发去美国，上海有8万立方米货物也要发去美国，如要拼单，两家就要在保税区“碰头”，完成多次申报手续，再共同打包出海，其过程容易影响物流时效和成本。2021年，国际中转集拼服务推出，来自近、远洋航线的货物可直接在码头口岸分拨，从而吸引越来越多的国际货物来洋山港中转集拼。

今年3月，包含上海南港区块、浦东机场南部区域的特保区二期运作。在特保区位于芦潮港一期的西南方向，一片3.466平方公里的滩涂上，将形成新的建设热土，与浦东机场南部拖机道共同构成特保区第三个发力点。

保税船供平台、国际集装箱运价交易平台、船舶交易平台、保税仓单登记交易平台……围绕航运和贸易的各类平台经济，将渐次铺开。

罡风劲吹，生机勃勃。年轻的洋山特保区轻装上阵，未来可期。

延伸阅读：

两年来，洋山特殊综合保税区紧扣《中国（上海）自由贸易试验区临港新片区总体方案》中的定位要求，加快发展新型国际贸易，大力建设高能级全球航运枢纽。围绕保税维修检测、保税展示交易、保税船供、保税租赁、跨境电商等新业态，培育发展新动能。

临港新片区从《总体方案》中分解出的78项任务已完成90%，形成典型创新案例62个，高水平国际投资贸易自由化、便利化等制度体系初步建立。新片区内580个项目同时在建。2020年、2021年这两年，临港规上工业总产值平均增长67.8%，全社会固定资产投资年均增长58%。

来源：人民网（2022-06-27）



1. 自由贸易试验区：制度优势或政策陷阱——基于夜间灯光数据的时空分析

【作者】韩振国,朱洪宇（西南政法大学经济学院）

【摘要】在遵循“以制度创新为核心，可推广可复制为基本要求”的方针指导下，我国在7年内实现了6批自贸区的规划及21个自贸区的试点。本文基于2013—2019年美国VIIRS卫星夜间灯光数据对第二批和第三批自贸区的政策效应进行了评估。研究发现，自贸区的建立显著地提高了试点地区的经济发展水平，但对于周边地区的经济发展并无明显促进作用，反而因可能的虹吸效应降低周边地区的经济发展水平。自贸区在经济发展层面的政策效应现阶段表现为显著的“属地性”，但并未表现出明显的空间溢出效应，这反映了自贸区战略中的辐射效应目标并未实现，或许掉入“政策陷阱”。

【关键词】自由贸易试验区；夜间灯光数据；制度优势；政策陷阱

【刊名】《经济学家》2022年04期

2. 长三角港航一体化的央地关系制度悖论——以浙江自贸区制度创新为视角

【作者】陈豪（浙江工业大学法学院）

【摘要】长三角港航一体化在长三角高质量一体化中的地位至关重要，而长三角港航一体化的实现绕不开央地关系这一命题，尤其是诸多垂直领导部门的配合对相关工作至关重要。但是，现实中垂直领导部门经常因其垂直领导的性质和现有制度的束缚，难以积极回应长三角高质量一体化的地方需求，有时甚至会起阻碍作用，形成了长三角港航一体化的央地关系制度悖论。浙江自贸试验区在制度创新过程中，为该制度悖论提供了典型事例和集中体现。该制度悖论的根本成因在于现行制度体系缺乏有效的制度供给，不能促进“地方需求”与“垂直领导”之间的高效协作。对此，应以“事权法治制度一体化”的方略，以“三大清单”为路径，提供有效制度供给，促进中央和地方的良性联动。

【关键词】长三角港航一体化；央地关系；浙江自贸区

【刊名】《山西财经大学学报》2022年S1期

3. 长江经济带自由贸易试验区试点政策的经济效应评估

【作者】刘成杰,胡钰苓,李虹桥,李勇（重庆工商大学长江上游经济研究中心,成都信息工程大学统计学院）

【摘要】新时代新阶段新格局对推动长江经济带高质量发展，构筑高水平对外开放新高地提出了新要

求。研究长江经济带自贸区试点政策实施的经济效应,对于更好地发挥自贸区试点的战略支点作用,促进长江经济带建设与“一带一路”推进有机结合,加快形成长江经济带全方位对内对外开放新格局具有重要意义。选取位于长江经济带的自由贸易试验区为研究对象,采用基于有限信息的政策评估方法——回归合成法,从经济增长、对外贸易、金融发展、固定资产投资、财政收入五个方面对重庆、四川、湖北、浙江、上海自由贸易试验区政策经济效应进行系统量化评估。研究发现,自贸区的设立对当地的经济效应总体上是显著正向的,但是部分指标表现的显著性水平不高,经济效应基本上呈倒“U”型的变化趋势。具体来看,自贸区设立对地区生产总值、外贸进出口总额和金融机构本外币贷款余额等都有较显著的促进作用,金融体制创新和贸易便利化改革是自贸区拉动经济增长的重要渠道;而固定资产投资和财政收入两个指标不够显著;自贸区政策的经济效应存在明显的区域差异性,自贸区建设基础和发展定位是其政策效果呈现差异性的重要原因,且内陆自贸区的经济效应大于沿海自贸区。结果还表明,当前长江经济带五大自贸区的政策红利还未充分释放,沿海自贸区的制度创新成果应根据内陆自贸区的定位和建设基础等特性有选择地加以复制推广。最后,就各自贸区发挥各自优势,错位发展,完善长江经济带自贸区联动自循环发展机制,优化对内对外立体开放体系等方面提出建议。研究结论拓展了自贸区政策效应评估的研究维度,为长江经济带自贸区深化制度改革,促进协同对内对外开放提供政策参考。

【关键词】长江经济带;自由贸易试验区;政策效应;区域差异性;回归合成法

【刊名】《统计与信息论坛》2022年06期

4. 贸易高质量发展的“自贸区驱动”逻辑机理探究

【作者】赵亮(南昌工程学院经济贸易学院,江西财经大学国际经贸学院)

【摘要】贸易的结构、效益、实力、环境、可持续分别是贸易高质量发展的基础、动力、关键、保障、目标。在此基础上,文章设计了全新的指标评价体系,并分别从整体、横向、纵向三个层面推演了贸易高质量发展的“自贸区驱动”作用机理。其中,整体层面的研究表明,贸易高质量发展的“自贸区驱动”内生动力包括资源配置、创新诱发、直接投资和技术溢出四大机制;横向层面的研究表明,基于自贸协定的相关条款,自贸区对贸易结构、效益、实力、环境、可持续的各个单独维度都能起到积极驱动作用;纵向层面的研究也发现,自贸区能够在宏观、中观、微观视域下分别驱动省域、产业、企业三个梯度的贸易高质量发展。文章最后剖析了制约“自贸区驱动”效果发挥的内部结构和外部环境因素,并从基础、内在、外延、异质性、伙伴选择五维层面给出了优化思路。

【关键词】贸易高质量发展;“自贸区驱动”;自由贸易区

【刊名】《经济社会体制比较》2022年03期

5. 基于模糊认知图的我国自贸区洗钱风险影响因素研究

【作者】高增安,汪小草(西南交通大学经济管理学院)

【摘要】自贸区洗钱风险的影响因素相互关联,通过专家认知判断自贸区洗钱风险各影响因素间相互关系。运用模糊认知图的迭代推理机制,借助灰色关联度,计算各影响因素与自贸区洗钱风险的关联度,识别影响自贸区洗钱风险的主要因素。研究表明,自贸区内反洗钱法律法规健全度、上游犯罪规模、反洗钱监管当局和义务主体履职效力、司法合作水平、上游犯罪结案率是影响自贸区洗钱风险的

主要因素,这为我国自贸区反洗钱实务工作提供了决策参考。

【关键词】 自贸区;;洗钱风险;影响因素;模糊认知图;灰色关联度

【刊名】《运筹与管理》2022 年 05 期

6. 自由贸易试验区建设如何影响城市资源配置效率

【作者】王明益,姚清仿(山东财经大学国际经贸学院)

【摘要】自由贸易试验区建设通过制度创新,实现人才、资本等要素的自由流动,对于提升其所在城市的资源配置效率具有重要意义。本文基于 2009—2018 年中国 290 个城市的面板数据,运用倾向得分匹配法和双重差分法系统考察了自由贸易试验区建设对城市资源配置效率的影响和作用机制。研究发现,自由贸易试验区的设立总体上促进了实施片区所在城市资源配置效率的提升,在使用多种方法进行稳健性分析之后该结论仍然成立。机制分析表明,自由贸易试验区的设立能够通过吸引技能劳动力和高质量外商直接投资提升城市的资源配置效率,但它同时也会通过吸纳非技能劳动力和低质量外商直接投资降低资源配置效率。进一步的分析表明,自由贸易试验区的设立并未显著改善周边城市的资源配置效率。本文研究结论为更高效地发挥自贸区的“试验田”功能并提升城市资源配置效率提供理论依据。

【关键词】自由贸易试验区;资源配置效率;倾向得分匹配;双重差分法

【刊名】《国际贸易问题》2022 年 06 期

7. 越南自贸区建设的逻辑及对中国的影响

【作者】张晓涛,李仲江,钟腾龙(中央财经大学国际经济与贸易学院,中央财经大学国际投资研究中心,中央财经大学)

【摘要】近年来,逆全球化浪潮下区域主义逐渐兴起,自贸区(FTA)建设迎来热潮。越南在深化区域合作的基础上,更加积极地融入美欧日所倡导的新一代自贸区,加快了与发达经济体主导的国际经贸规则接轨的步伐。作为发展中国家,越南通过构建全球自贸区网络,嵌入了全球价值链,迎来了快速且稳定发展的窗口期。越南自贸区建设对中国参与全球分工以及东南亚地区分工会产生深刻且深远的影响。因此,我国应重视研判越南 FTA 建设对中国产生的短期及长期的影响,加快构建面向全球的特色、高标准自贸区网络,对标高标准自贸区规则,推动制度型开放,进一步提高 FTA 利用率。

【关键词】越南;自贸区建设;全球价值链

【刊名】《国际贸易》2022 年 06 期